

## Utilisation du présent manuel

Le périphérique SSMIII est conçu pour exécuter des opérations de diagnostic des anomalies à l'aide d'une interface utilisateur interactive. Il est néanmoins possible que vous deviez parfois vous reporter au présent manuel pour savoir comment réaliser les procédures plus complexes. Lors de l'exécution du travail de diagnostic des anomalies, vous devez également vous reporter au manuel d'entretien.

Cliquez sur un titre de la table des matières pour accéder à la page correspondante.

# Contenu

Utilisation du présent manuel.....	1	Commutation à une connexion réseau local sans fil .....	53
Introduction .....	8	Commutation à une connexion USB .....	55
Liste des abréviations .....	9	Pour utiliser un équipement déjà réglé pour un réseau local sans fil .....	55
Avant de commencer le diagnostic .....	12	Liste des termes relatifs aux communications sur réseau local sans fil .....	56
Précautions de manipulation .....	12	Messages de communication .....	58
Fonctions du périphérique SSMIII .....	12	Diagnostic de tous les systèmes .....	59
Enregistrement d'authentification .....	13	Contrôle de chaque système .....	61
Installation de l'application CF sur un ordinateur PC .....	15	Indiquer et mémoriser valeurs .....	63
Sélection du boîtier d'interface utilisé .....	17	Fonctionnement de l'écran Données numériques .....	64
Activation du mode de l'interface SDI .....	18	Ecran Graphique 1 .....	69
Types de modes de l'interface SDI .....	18	Ecran Graphique 2 (graphique 8 canaux sur un même écran) .....	75
Activation d'un mode .....	18	Définition de la fonction Tout effacer .....	76
DST-i .....	20	Fonctions d'initialisation des barres d'outils .....	77
Spécifications du témoin à LED de DST-i .....	20	Mémoire des éléments d'échantillonnage .....	78
Communication par Bluetooth .....	20	Création d'un fichier de mode .....	78
Point de confirmation et mesures nécessaires en cas d'occurrence d'un problème au moment de l'utilisation de DST-i .....	33	Lecture d'un fichier de mode dans le cadre de l'échantillonnage .....	80
Affichage des informations relatives à la version logicielle .....	34	Déclenchement .....	82
Informations relatives à la version de l'application PC .....	34	Préparation .....	82
Informations relatives à la version de l'application CF .....	34	Configuration des paramètres	
Lancement du système .....	35	Déclenchement des données d'entrée .....	83
Éléments du Menu principal .....	36	Configuration d'un Déclenchement manuel .....	86
Fermeture du système .....	37	Analyse 2 curseurs .....	88
Communications sans fil sur réseau local (LAN) .....	38	Informations relatives à la valeur numérique du curseur entre deux points .....	88
Articles d'attention .....	38	Découpage et enregistrement des données .....	91
Pièces nécessaires à une communication réseau local sans fil .....	39	Conversion des données échantillonnées en données au format CSV .....	94
Principe d'installation d'une connexion réseau local sans fil .....	39	Procédure de conversion au format CSV à l'aide du menu .....	94
Paramétrage du réseau local sans fil côté ordinateur personnel .....	39		
Paramétrage du réseau local (LAN) sans fil côté SDI .....	52		

Procédure de conversion au format CSV à l'aide de l'icône ou du bouton d'enregistrement .....	95	Mode de paramétrage du point neutre du capteur de l'angle de direction et le point zéro du capteur G latéral .....	133
Si le nombre de données échantillonnées est trop important .....	96	Ecran des données relatives aux anomalies .....	134
Enregistrement des données affichées .....	99	Sélection d'un paramètre .....	136
Procédure d'enregistrement .....	99	Processus d'enregistrement .....	136
Affichage des données enregistrées .....	100	Confirmation paramètre .....	138
Opérations de l'écran d'affichage .....	101	Processus de vérification .....	138
Affichage multiple des données enregistrées .....	101	Enregistrement du pays de destination du unité intégré dans la caisse (sauf le Japon) .....	140
Affichage des codes de diagnostic .....	105	Vérification du pays de destination du véhicule (Partie 1) .....	140
Liaison sur demande (Sauf les États-Unis) .....	108	Vérification du pays de destination du véhicule (Partie 2) .....	141
Indication valeur mémorisée .....	110	Etapes d'enregistrement du pays de destination du véhicule .....	142
Enregistrement des données .....	111	Vérification du fonctionnement du module intégré à la carrosserie .....	144
Impression des données .....	111	Paramétrage du fonctionnement du module intégré à la carrosserie (personnalisation ECM) .....	146
Effacement de la mémoire .....	112	Affichage de la liste de paramétrage du fonctionnement (personnalisation ECM) .....	148
Mode de vérification du fonctionnement du système .....	114	Procédure d'affichage de la liste .....	148
Fonctionnement ON/OFF des actionneurs .....	115	Affichage des fichiers enregistrés .....	150
Contrôle de la pompe à carburant .....	115	Impression des données .....	150
Délai allumage ralenti fixé .....	116	Capteur d'impact .....	151
Contrôle du ralenti .....	116	Réglage caméra .....	153
Contrôle de l'injecteur .....	116	Ajustement de l'axe de radar (Système à caméra ADA) .....	154
Contrôle de la valve EGR .....	116	Ajustement de l'axe de radar (Régulateur de vitesse automatique adaptatif ADA) .....	155
Commande de la pompe à carburant auxiliaire .....	117	Enregistrement de l'émetteur .....	157
Commande de la soupape de décharge .....	117	Paramétrage du fonctionnement du module de contrôle de l'ouverture sans clé (personnalisation ECM) .....	159
Contrôle du carburant sous haute pression .....	117	Enregistrement de l'émetteur du système de contrôle de la pression des pneus (ID) .....	161
Contrôle d'alternateur .....	117	Calibrage du système de détection occupants .....	164
Moniteur de compression .....	117	Remise à zéro le système de détection d'occupant .....	168
Système de mesure simultanée .....	120	Préparation .....	168
Procédure du mode de contrôle concessionnaire .....	121	Remise à zéro .....	168
Système de diagnostic embarqué .....	125		
Séquence de vérification des fonctions .....	132		
Mode de vérification du fonctionnement ABS .....	133		
Mode de vérification du fonctionnement VDC .....	133		

Système airbag .....	171	Mode opération maintenance du système frein à main .....	232
Localisation des panne du système CAN .....	173	Préparation .....	232
Enregistrement de l'équipement d'immobilisation (Véhicules équipés sans Keyless Access with Push Button Start System) .....	174	Mode étalonnage capteur de force .....	233
Enregistrement de l'équipement d'immobilisation (Véhicules équipés d'un Keyless Access with Push Button Start System) .....	179	Mode marche rodage frein à main .....	235
Enregistrement du système immobilisation intelligent .....	181	Mode dépose frein à main .....	235
Enregistrement du Smart ECM .....	186	Paramétrage de la position d'engagement de l'embrayage .....	236
Enregistrement de l'ECM du moteur .....	188	Mode d'étalonnage du capteur d'embrayage .....	237
Lecture du numéro d'enregistrement de la clé portable .....	191	Mode initialisation paramètres .....	237
Annuler l'identification de la clé portable .....	193	Système de climatisation .....	238
Enregistrement du démarreur de moteur télécommandé .....	196	Préparation .....	238
Keyless access with push button start system: tableau de correspondance en cas de défaillance des pièces .....	199	Marche de rodage du compresseur variable .....	239
Registering the Audio Security (U.K Only) .....	208	Système de direction assistée .....	240
Mode de contrôle et d'apprentissage relatif à l'AT .....	211	Préparation .....	240
Préparation .....	211	Effacer l'information de sélection du Map d'assistance .....	241
Mode apprentissage AT .....	212	Système de verrouillage sans clé .....	242
Mode purge d'air d'AT .....	216	Préparation .....	242
Mode contrôle du différentiel arrière .....	216	Contrôle du système de verrouillage sans clé .....	243
Mode de commutation ON/OFF AWD .....	216	Contrôle de la sortie de l'ECM de collationnement .....	244
Mode entretien (Sauf les États-Unis) .....	217	Effacer l'historique des résultats du collationnement .....	244
Préparation .....	217	Système éclairage et essuie-glace automatique .....	245
Entretien du DPF .....	218	Préparation .....	245
Mode entretien huile .....	220	Paramétrage initial du capteur .....	245
Entretien au moment du changement de l'ECM .....	220	Mode maintenance Marche Arrêt Auto .....	247
Modes d'apprentissage, de contrôle et d'enregistrement relatifs aux moteurs diesel (Sauf les États-Unis) .....	222	Préparation .....	247
Mode d'apprentissage forcé diesel .....	222	Entretien au moment du remplacement du démarreur .....	248
Enregistrement code injecteur .....	225	Entretien au moment du changement de l'ECM .....	248
		Vérification de la connexion bus du CAN et ECU .....	251
		Mode inspection de la pompe à liquide électrique .....	253
		SDI Enregistreur de conduite (SDR) .....	256
		Création d'un fichier de paramètres SDR .....	256



Enregistrement des données SDR sur la carte CF .....	259	Directives dans le cadre de la procédure de reprogrammation du périphérique SSMIII .....	296
Enregistrement des données SDR sur l'ordinateur PC .....	260	Remarques relatives à l'exécution de la reprogrammation ECM .....	296
Ouverture et analyse des données enregistrées .....	263	Reprogrammation ECM (Sauf pour VDC de BRZ) .....	297
Fonction de déclenchement .....	264	Reprogrammation ECM (VDC de BRZ) .....	299
Enregistreur de conduite DST-i (SDR) .....	268	Paramétrage optionnel .....	304
Création d'un fichier de paramètres SDR .....	268	Modification de la police de l'écran .....	304
Enregistrement des données SDR sur la carte SD .....	271	Modification des unités d'affichage .....	304
Enregistrement des données SDR sur l'ordinateur PC .....	273	Modification de la langue d'affichage .....	305
Ouverture et analyse des données enregistrées .....	276	Données du journal des communications .....	305
Fonction de déclenchement .....	277	Paramétrage de la valeur de sortie de commutation .....	306
Paramétrage de la date et de l'heure .....	280	Échantillonnage Analogique par le SDI .....	307
SDI Mesures analogique simultanée Module de Contrôle Electronique (SDR) .....	281	Précautions de manipulation .....	307
Création d'un fichier de paramètres SDR .....	281	Contenu du kit impulsions/analogique .....	307
Enregistrement des données SDR sur la carte CF .....	285	Préparation de l'échantillonnage .....	307
Enregistrement des données SDR sur l'ordinateur PC .....	286	Lancement d'une opération d'échantillonnage .....	309
Ouverture et analyse des données enregistrées .....	286	Configuration des paramètres de l'échantillonnage analogique .....	310
DST-i Mesures analogique simultanée Module de Contrôle Electronique (SDR) .....	287	Fonction de déclenchement .....	313
Création d'un fichier de paramètres SDR .....	287	Modification de la plage lors de l'utilisation de la plage automatique .....	315
Enregistrement des données SDR sur la carte SD .....	291	Initialisation des paramètres .....	316
Enregistrement des données SDR sur l'ordinateur PC .....	292	Autres opérations .....	316
Ouverture et analyse des données enregistrées .....	292	Echantillonnage analogique DST-i .....	317
Télécommande .....	293	SDI Mesures analogique simultanée Module de Contrôle Electronique .....	318
Précautions de manipulation .....	293	Lancement des Mesures analogique simultanée Module de Contrôle Electronique .....	318
Nomenclature .....	293	Arrêt des Mesure analogique simultanée Module de Contrôle Electronique .....	321
Connexion à l'interface SDI .....	293	Fonction de déclenchement .....	322
Fonctions de la télécommande .....	293	Ecran Sélection des données .....	323
Echantillonnage de la sortie analogique du capteur G .....	294	Définition de la fonction Tout effacer .....	324
		Autres opérations .....	324
		DST-i Mesures analogique simultanée Module de Contrôle Electronique .....	325

Lancement des Mesures analogique simultanée Module de Contrôle Electronique .....	325	Capteur d'impact .....	361
Arrêt des Mesure analogique simultanée Module de Contrôle Electronique .....	328	Enregistrement de l'émetteur du système de contrôle de la pression des pneus (ID) .....	362
Fonction de déclenchement .....	328	Enregistrement de l'équipement d'immobilisation (Véhicules équipés sans Keyless Access with Push Button Start System) .....	364
Ecran Sélection des données .....	329	Enregistrement de l'équipement d'immobilisation (Véhicules équipés d'un Keyless Access with Push Button Start System) .....	367
Définition de la fonction Tout effacer .....	330	Enregistrement du système immobilisation intelligent .....	369
Autres opérations .....	330	Enregistrement du Smart ECM .....	372
Moniteur de la rugosité .....	331	Enregistrement de l'ECM du moteur .....	374
Echantillonnage à l'aide du moniteur de rugosité simple .....	332	Lecture du numéro d'enregistrement de la clé portable .....	375
Echantillonnage à l'aide du moniteur de rugosité élevée .....	333	Annuler l'identification de la clé portable .....	376
Echantillonnage à l'aide du moniteur de rugosité élevée (mesure des impulsions non nécessaire) .....	338	Enregistrement du démarreur de moteur télécommandé .....	378
Modification de la plage du graphique .....	340	Configuration des fonctions de l'interface SDI .....	380
Enregistrement des données échantillonnées .....	340	Exécution du diagnostic automatique de l'interface SDI .....	383
Affichage des données enregistrées .....	341	Diagnostic par DST-i autonome .....	389
Diagnostic autonome de l'interface SDI .....	343	Se préparer (Démarrage du DST-i en mode autonome) .....	389
Préparation (lancement de l'interface SDI en mode autonome) .....	343	Diagnostic de tout le système .....	390
Diagnostic de l'ensemble des systèmes .....	344	Affichage des données .....	391
Contrôle des codes de diagnostic pour chaque système .....	345	Affichage des codes d'anomalie .....	394
Affichage des données .....	346	Vidage de la mémoire .....	396
Enregistrement des données échantillonnées .....	347	Support d'opération .....	398
Enregistrez les données stockées sur la carte CF vers l'ordinateur PC. ....	348	Paramétrage de la fonction module embarqué (personnalisation du module de contrôle) .....	410
Effacement de la mémoire .....	352	Enregistrement de l'équipement d'immobilisation .....	412
OBD Effacement de la mémoire .....	353	Configuration fonctionnelle de DST-i .....	412
Sélection d'un paramètre .....	354	Menu système de l'interface SDI .....	416
Confirmation paramètre .....	355	Préparation (lancement de l'interface SDI en mode système) .....	416
Enregistrement du pays de destination du unité intégré dans la caisse (sauf le Japon) .....	356	AUTODIAGNOSTIC (vérification automatique de l'interface SDI) .....	416
Paramétrage du fonctionnement du module intégré à la carrosserie (personnalisation ECM) .....	359		

CONFIGURATION FONCTIONS (configuration des fonctions de l'interface SDI) .....	421
Liste de dépouillement des données affichées .....	424
Moteur .....	424
Transmission .....	454
Unité intégré dans la caisse .....	469
ECM de collationnement .....	490
ECM d'alimentation électrique .....	498
G/W ECM .....	500
Liste des codes d'erreur de communication .....	501
Liste des codes d'erreur de reprogrammation ECM .....	503
Liste des codes d'erreur de reprogrammation ECM (affichage sur l'ordinateur PC) .....	503
Liste des codes d'erreur de reprogrammation ECM (affichage de l'écran LCD NSM) .....	519
Historique de révision du périphérique SSMIII .....	520
Liste des numéros de pièces .....	521

## Introduction

Le SSMMM (Jusqu'à la version de janvier 2015) est compatible avec les systèmes d'exploitation suivants.

- Windows 2000
- Windows XP
- Windows Vista
- Windows 7
- Windows 8

Le SSMMM (À partir de la version d'avril 2015) est compatible avec les systèmes d'exploitation suivants.

- Windows Vista
- Windows 7
- Windows 8

Le périphérique SSMMM est un puissant périphérique de diagnostic des anomalies développé à l'aide des dernières technologies. Utilisé en association avec un ordinateur PC, il constitue un outil permettant de procéder à une analyse rapide et efficace des anomalies des véhicules.

Le logiciel d'application exécuté sur un ordinateur PC offre une interface utilisateur interactive permettant un fonctionnement très simple.

Une communication à haute vitesse avec le système de contrôle du moteur et le système de contrôle de la transmission vous aide à vérifier différents phénomènes beaucoup plus rapidement qu'auparavant.

Veillez à lire attentivement ce manuel, en association avec le manuel d'entretien, afin de développer des compétences de diagnostic des anomalies via l'utilisation optimale des fonctions du périphérique SSMMM.


Veillez noter que les illustrations et les captures d'écran utilisées dans le présent manuel peuvent ne pas tout à fait correspondre au vrai périphérique SSMMM en raison de modifications des spécifications.

Microsoft, Windows 2000, Windows XP, Windows Vista, Windows 7, Windows 8 et Internet Explorer sont des marques déposées de Microsoft Corporation.

Intel Pentium M est une marque déposée de Intel Corporation.

Adobe Acrobat Reader est une marque déposée de Adobe Systems Incorporated.

ECT, EFI, TRC, VSC, et VVTL-i sont des marques déposées de TOYOTA MOTOR CORPORATION.

 **SUBARU** est une marque déposée de SUBARU CORPORATION

© copyright 2012- SUBARU CORPORATION

## Liste des abréviations

Abréviation	Forme développée
A/C	Climatiseur
A/F	Rapport air/carburant
ABS	Système anti-blocage des freins
AC	Courant alternatif
ACC	Accessoire
ADA	Active Driving Assist
AET	Demande de couple moteur de transmission automatique
AT	Transmisión automática
ATF	Liquide de transmission automatique
AWD	Transmission intégrale
BIU	Unité intégré dans la caisse
BMP	Bitmap
CAM	Arbre à cames
CAN	Réseau CAN (Controller Area Network)
CD	Disque compact
CD-ROM	Disque compact à mémoire en lecture seule
CF	Compact Flash
CID	Identification du calibrage
CNG	Gaz naturel comprimé
COM	Commun
CPC	Soupape de purge de l'absorbeur de vapeurs de carburant
CR	Vilebrequin
CSV	Valeurs séparées par des virgules
CUW	Assistant de mise à jour de l'étalonnage
CVT	Transmission à variation continue
DC	Courant continu
DCCD	Différentiel central commandé par le conducteur
DPF	Filtre à particules Diesel
DRL	Feu de jour
D-sub	D-subminiature
DTC	Code d'anomalie
EAM	Drapeau-cache de transmission automatique
ECM	Module de contrôle électronique

Abréviation	Forme développée
EGR	Recyclage des gaz d'échappement
ELCM	Module de contrôle des fuites de vapeurs
ENS	Montage
EOP	Electronic Oil Pump
EPB	Frein à main électronique
ETC	Régulateur de papillon électronique
FWD	Roues avant motrices
H/U	Unite hydraulique
IC	Circuit intégré
ID	Identification
IG	Allumage
ISC	Régulateur de régime de ralenti
ISG	Integrated Starter Generator
LAN	Réseau local
LCD	Ecran à cristaux liquides
LED	Diode électroluminescente
LH	À gauche
LSD	Différentiel à glissement limité
MIL	Témoin d'anomalie
MT	Transmision manuel
NSM	New Select Monitor
OBD	Système de diagnostic embarqué
OCV	Electrovanne de commande de débit d'huile
OS	Système d'exploitation
OSV	Electrovanne de commutation d'huile
P/W	Vitre électrique
PAK	Ensemble
Pass	Appel de phare
PC	Ordinateur personnel
PTC	Coefficient positif de température
PV	Tension d'alimentation électrique du système moteur *1
RAM	Mémoire vive
RH	À droite
ROM	Mémoire en lecture seule
RTC	Horloge en temps réel

Abréviation	Forme développée
SAE	Society of Automotive Engineers
SDI	SUBARU Diagnostic Interface
SDR	SUBARU Driving Recorder
SI	Système international d'unités
SSMIII	SUBARU Select Monitor III
SW	Commutateur
TCM	Module de contrôle de la transmission
TCS	Système de commande de traction
TGV	Soupape de générateur de tourbillon transversal
TPMS	Système de contrôle de gonflage pneus
Tr	Transistor
USB	Bus série universel
VDC	Contrôle de la dynamique du véhicule
VVL	Levée de soupape variable
VVT	Calage des soupapes variable

\*1: Il y a deux alimentations électriques, la première dite "Tension d'alimentation électrique du système moteur" déclenchant un actionneur et la deuxième dite "Tension d'alimentation électrique du système des capteurs" alimentant les capteurs.

## Avant de commencer le diagnostic

### Précautions de manipulation

- Les interfaces SDI et DST-i sont des instruments de mesure de haute précision. Evitez tout contact de l'interface SDI et DST-i avec de l'eau, de l'huile, de la graisse ou toute autre substance.
- Ne jamais tenter de démonter les interfaces SDI et DST-i (ci-après appelées 'boîtier d'interface') ou les éléments fournis avec les interfaces.
- Ne jamais débrancher le câble de diagnostic ou le câble de liaison des données du connecteur de liaison des données du véhicule ou du boîtier d'interface quand le système est en fonction. Le cas échéant, le boîtier d'interface risque d'être endommagé.
- Ne jamais insérer ou enlever une carte CF ou carte SD tant que l'alimentation électrique du boîtier d'interface est en circuit.
- Insérez toujours la carte factice fournie dans l'emplacement pour carte lorsque vous n'utilisez pas la carte CF.
- Veillez à ne pas endommager l'écran LCD de l'interface boîtier d'interface. En cas de craquelure et d'écoulement de liquide au niveau de l'écran LCD, ne touchez pas au liquide. Si du liquide entre en contact avec votre peau, rincez immédiatement la zone exposée avec une importante quantité d'eau. En cas d'apparition de lésions sur votre peau, consultez immédiatement un dermatologue.
- Lors de l'utilisation du périphérique SSMIII dans le cadre du diagnostic des anomalies alors que le véhicule est en mouvement, ne laissez jamais le conducteur utiliser le périphérique SSMIII ou l'interface SDI.
- Si une rubrique du Menu Sélection du Système est sélectionnée immédiatement après la mise sous tension du SDI, le vibreur du SDI risque d'entrer en fonction et le SDI risque d'être mis hors tension. Ce problème est dû aux spécifications du matériel. Le cas échéant, lancez l'application du PC après avoir mis le SDI sous tension et après le démarrage complet de l'application CF ou Enregistreur de conduite.

### Fonctions du périphérique SSMIII

Le périphérique SSMIII est un périphérique qui permet de diagnostiquer les anomalies automobiles de manière standard. Il communique avec les différents modules de contrôle des systèmes d'un véhicule de manière à gérer les données d'entrée/de sortie des modules de contrôle et à vérifier et supprimer les codes de diagnostic générés par les modules de contrôle. Il dispose également de fonctions permettant de réinitialiser les valeurs d'apprentissage et autres paramètres de contrôle et de forcer les actionneurs du système de contrôle du moteur à fonctionner.

#### 1) Communication bidirectionnelle avec les modules de contrôle électronique du véhicule.

Le périphérique SSMIII permet d'établir une communication bidirectionnelle entre l'ordinateur PC et les modules de contrôle électronique embarqués dans un véhicule via une le boîtier d'interface. Il est ainsi possible de contrôler les données ECM, de vérifier les codes de diagnostic ECM et de mettre les actionneurs en marche forcée.

#### 2) Logiciel d'application puissant

Le logiciel d'application exécuté sur un ordinateur PC offre une interface utilisateur interactive permettant un fonctionnement très simple. Un système de menus hiérarchiques simplifie les opérations de routine, et ce, même pour les utilisateurs débutants.

#### 3) Fonctions de communication

L'boîtier d'interface communique directement avec les ECM du véhicule tandis que le transfert entre l'boîtier d'interface et le PC s'effectue via une connexion USB 1.1 ou USB 2.0 à haute vitesse. L'interface SDI est également équipée d'emplacements pour cartes de manière à créer une architecture matérielle qui prend en charge la communication câblée ou sans fil sur réseau local entre l'interface SDI et l'ordinateur PC.



#### 4) Prise en charge multilingue

Le périphérique SSMIII prend cinq langues en charge : anglais, français, allemand, espagnol et japonais.

La langue est automatiquement sélectionnée en fonction de la langue du système d'exploitation exécuté sur l'ordinateur PC connecté. L'opérateur n'est ainsi soumis à aucune confusion.

#### 5) Echantillonnage des données

L'échantillonnage des données est réalisé pour tous les éléments, l'opérateur ne risque ainsi pas d'omettre de récupérer des données nécessaires. Une fois toutes les données échantillonnées et stockées, les éléments de données spécifiques peuvent être activés dans le cadre de l'analyse (si nécessaire). La vitesse de communication est suffisamment importante pour prendre en charge sans aucun problème la procédure normale de diagnostic. Ce système peut être configuré de manière à sélectionner les éléments de mesure au cours de l'échantillonnage qui active le protocole de communication permettant une transmission à haute vitesse des données.

La commutation s'effectue à intervalles de dizaines de millisecondes. Les phénomènes, même de très courte durée, peuvent donc être enregistrés de manière fiable (cette fonctionnalité est disponible lorsque les systèmes de contrôle du moteur et de la transmission utilisent le dernier protocole de communication).

#### 6) Ecran de données numérique

Les données sont affichées sur l'écran de l'ordinateur PC de manière à faciliter la lecture.

Le nombre d'éléments pouvant être affichés varie en fonction de la taille de l'écran de l'ordinateur PC et de la police. Néanmoins, plus de 25 éléments peuvent généralement être affichés à la fois.

#### 7) Ecran de données graphiques

Les données affichées sur un écran d'ordinateur PC en couleur facilitent de manière importante l'interprétation et l'analyse des diagnostics. Les couleurs des lignes du graphique peuvent être définies à la guise de l'utilisateur. Il est ainsi possible d'afficher des graphiques adaptés aux préférences et aux besoins de chacun.

#### 8) Câble de diagnostic

Un connecteur SAE J1962 standard est utilisé à l'extrémité du câble connecté au véhicule.

L'extrémité connectée à l'interface SDI est un connecteur très résistant à 44 broches, de type D-Sub.

La longueur du câble (2,3 mètres) est pratique. Le travail de reprogrammation peut également être effectué à l'aide de ce câble.

#### 9) Câble USB

La communication entre le PC et le boîtier d'interface s'effectuant à l'aide du protocole USB 1.1 ou USB 2.0, la connexion est réalisée à l'aide d'un câble USB.

La longueur du câble (3 mètres) permet de procéder à une analyse informatique même lorsque l'ordinateur PC est situé à une certaine distance du véhicule.

#### 10) Caoutchouc d'amortissement de l'interface SDI

Le caoutchouc d'amortissement fixé sur l'interface SDI permet d'absorber les chocs et de protéger l'interface des détériorations en cas de chute.

## Enregistrement d'authentification

L'enregistrement d'authentification du logiciel SSMIII, une fonction permettant d'améliorer la sécurité du logiciel de gestion de la sécurité du véhicule, s'effectue de la manière suivante.

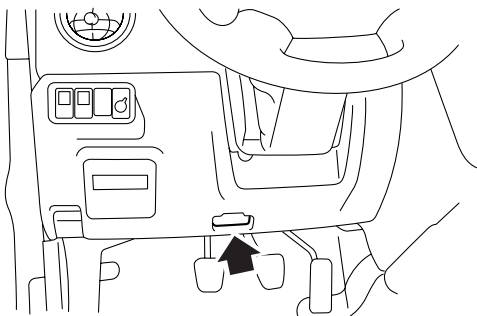
### IMPORTANT :

Si l'enregistrement de l'authentification a déjà été effectué, l'écran d'entrée et/ou le mot de passe de l'écran d'entrée du numéro de production du SDI risque d'apparaître à la sélection des rubriques au menu principal. Toujours effectuer l'enregistrement de l'authentification à l'aide du logiciel d'application SSMIII.

1. Préparez l'interface SDI, le câble de diagnostic, le câble USB et un ordinateur PC sur lequel l'application PC est installée.
2. Utilisez le câble de diagnostic pour connecter l'interface SDI au connecteur de l'appareil de diagnostic du véhicule.

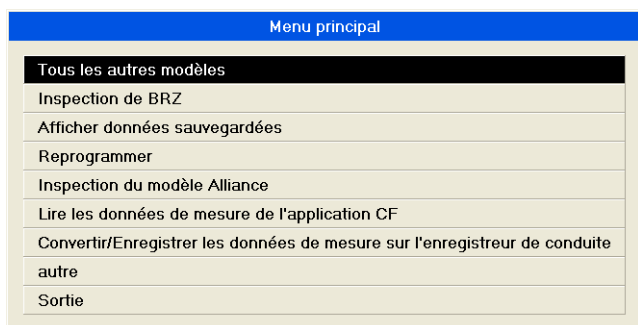
**REMARQUE :**

Une fois le câble de diagnostic connecté au véhicule, l'interface SDI est automatiquement mise sous tension. Si la diode électroluminescente PWR de l'interface SDI ne s'allume pas, activez le commutateur d'allumage du véhicule ou démarrez le moteur, appuyez sur la touche [PWR] de l'interface SDI et vérifiez de nouveau afin de vous assurer que la diode électroluminescente PWR de l'interface SDI est allumée.



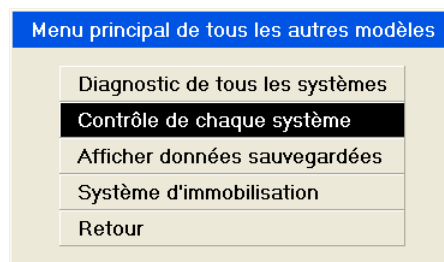
SMU-00113

3. Utilisez le câble USB pour connecter l'interface SDI à l'ordinateur PC.
4. Activez le commutateur d'allumage du véhicule.
5. Double-cliquez sur l'icône SSMIII située sur l'écran de l'ordinateur PC pour lancer l'application.
6. Sélectionner [Tous les autres modèles] ou [Inspection de BRZ] au menu principal affiché. (le système "Tous les autres modèles" est sélectionné à titre d'exemple)



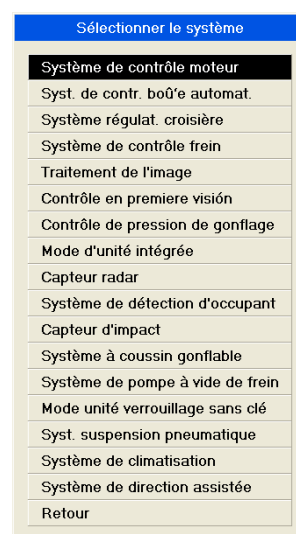
SMF-01294

7. Sélectionnez [Contrôle de chaque système] à l'écran de sélection des rubriques.



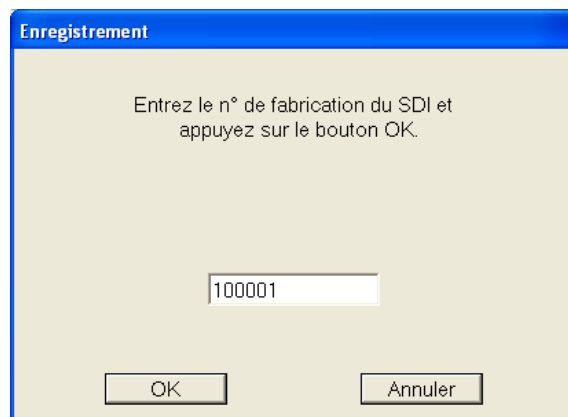
SMF-01296

8. Sélectionnez le système souhaité au Menu de sélection du système. (le système "Système de contrôle moteur" est sélectionné à titre d'exemple)



SMF-00665

9. L'écran d'entrée du numéro de production du SDI s'affiche. Entrez le numéro de production du SDI raccordé et cliquez sur le bouton [OK]. (Ici, la valeur "100001" est entrée à titre d'exemple.)



SMF-01216

# REMARQUE :

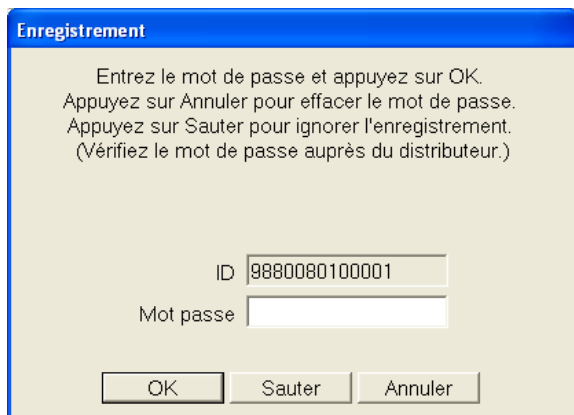
Le numéro de production de la SDI est noté sur l'étiquette apposée sur le côté de la SDI.



## Production Number (Numéro de production)

SMF-01000

10. L'écran d'entrée du mot de passe s'affiche. Entrez le mot de passe et cliquez sur le bouton [OK].



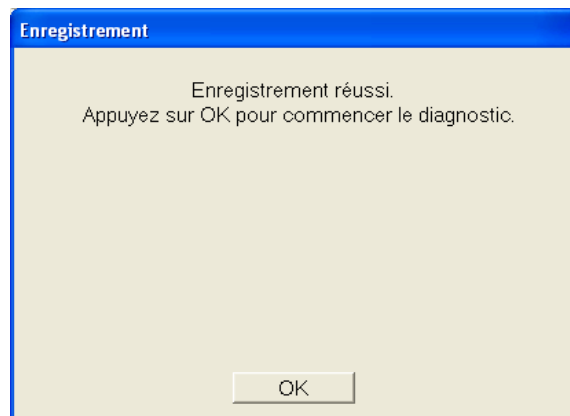
SMF-01217

# REMARQUE :

Vérifiez le mot de passe correspondant au distributeur ou au concessionnaire du pays dans lequel vous avez acheté le SSMIII.

11. Si l'enregistrement d'authentification se termine normalement, l'écran représenté ci-dessous s'affiche.

Cliquez sur le bouton [OK].



SMF-01218

## Installation de l'application CF sur un ordinateur PC

L'application CF est le logiciel d'application SSMIII que vous devez installer sur la carte CF. Cette procédure d'installation permet d'inscrire le logiciel sur une carte CF.

1. Avant de commencer, préparez le matériel suivant : SDI, câble USB, ordinateur (avec SSMIII), câble de diagnostic ou câble de liaison des données.
2. Insérez la carte CF dans l'emplacement pour carte CF de l'interface SDI.

### IMPORTANT :

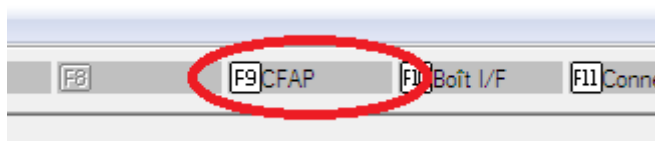
Ne pas insérer ou enlever la carte CF quand le SDI est sous tension.

3. Démarrez l'application PC en procédant comme indiqué en section "Lancement du système" et affichez l'écran du Menu principal.

### REMARQUE :

Reportez-vous à la section "Lancement du système".

4. Cliquez sur le bouton **F9 CFAP** de la barre des touches de fonction à l'écran du menu principal ou appuyez sur la touche de fonction F9 de l'ordinateur personnel.

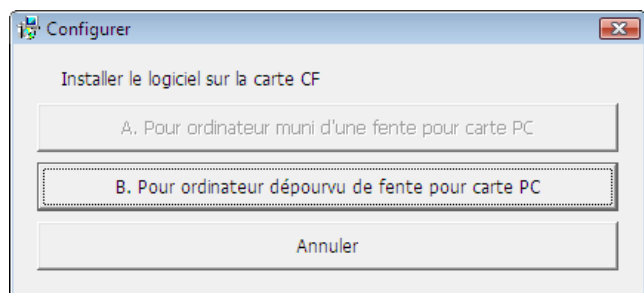


SMF-01578

**REMARQUE :**

Utilisez le boîtier d'interface préalablement utilisé pour prérégler le SDI. Pour le paramétrage du boîtier d'interface, reportez-vous à la section "Sélection du boîtier d'interface utilisé".

5. Veuillez sélectionner la méthode d'installation de l'application CF sur la carte CF. (Dans le cas présent, choisissez "B. Pour ordinateur dépourvu de fente pour carte PC".)

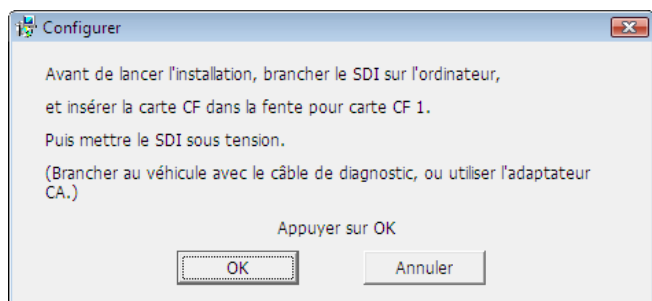


SMF-01580

**REMARQUE :**

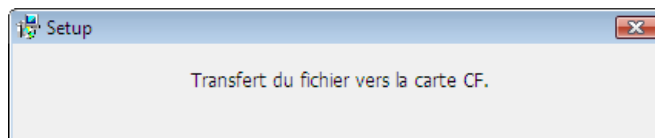
Selon les spécifications des ordinateurs, parfois seule l'option "B. Pour ordinateur dépourvu de fente pour carte PC" peut être sélectionnée.

6. Vérifiez le contenu du message et cliquez sur [OK].



SMF-01581

7. Le transfert du fichier est lancé.  
Attendez que la recherche se termine.

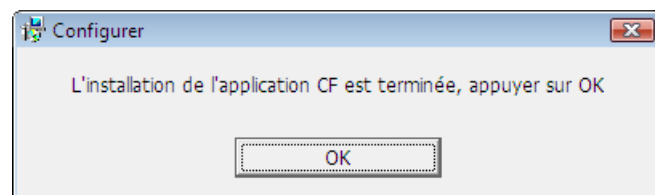


SMF-01582

**REMARQUE :**

Le transfert du fichier demande de 5 à 10 minutes.

8. Conformément aux instructions fournies, cliquez sur le bouton [OK].



SMF-01583

9. L'installation de l'application CF est terminée.

## Sélection du boîtier d'interface utilisé

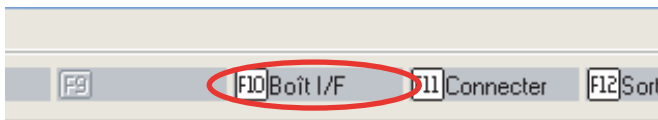
Sélectionner le boîtier d'interface à utiliser.

1. Double-cliquez sur l'icône SSMIII située sur l'écran de l'ordinateur PC pour lancer l'application.

### REMARQUE :

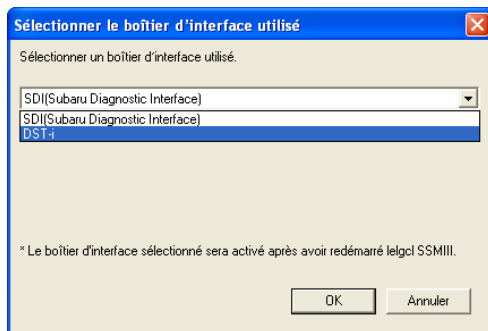
Reportez-vous à la section "Lancement du système".

2. Cliquez sur le bouton **F10 Boît I/F** de la barre des touches de fonction à l'écran du menu principal ou appuyez sur la touche de fonction F10 de l'ordinateur personnel.



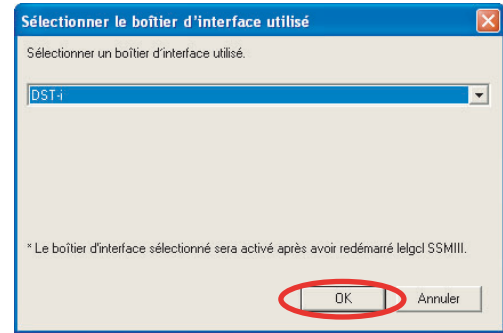
SMF-01299

3. [Sélectionner le boîtier d'interface utilisé] s'affiche. Définir le boîtier d'interface à utiliser. (le système "DST-i" est sélectionné à titre d'exemple)



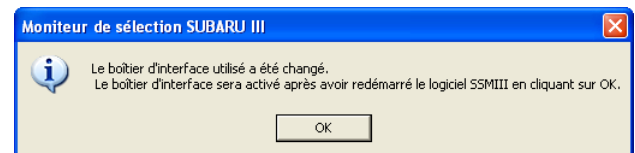
SMF-01300

4. Après avoir vérifié les paramètres de réglage, cliquer sur le bouton [OK].



SMF-01301

5. Conformément aux instructions fournies, cliquez sur le bouton [OK].



SMF-01302

6. Le paramétrage du boîtier d'interface utilisé est terminé.

## Activation du mode de l'interface SDI

### REMARQUE :

Cette fonction ne peut être exécutée que lorsque le boîtier d'interface utilisé est du type SDI.

## Types de modes de l'interface SDI

L'interface SDI dispose de quatre modes.

- Mode enregistreur de conduite
- Mode autonome (mode de diagnostic de l'application CF)
- Mode système (mode système de l'interface SDI)
- Mode application PC

Les sections suivantes détaillent l'utilisation des différents modes.

## Activation d'un mode

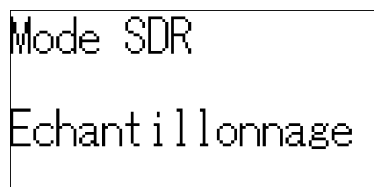
### Mode enregistreur de conduite

Si la carte CF contient un fichier de paramètres SDR, le mode enregistreur de conduite est le mode initial par défaut quand SDI est mis sous tension. Si la carte CF contient un fichier de paramètres SDR, la sortie d'un mode quelconque résulte automatiquement dans le passage au mode enregistreur de conduite.

### REMARQUE :

Si la carte CF ne contient pas de fichier de paramètres SDR, le SDI passe en mode autonome. Pour passer en mode enregistreur de conduite, mettre le SDI sous tension après avoir créé un fichier de paramètres SDR sur la carte CF.

Ecran du mode enregistreur de conduite



SMF-00548

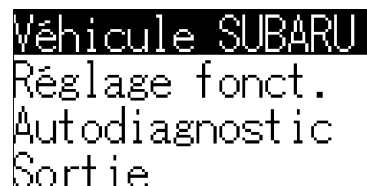
## Mode autonome

Si la carte CF ne contient pas de fichier de paramètres SDR, le mode autonome est le mode initial par défaut quand SDI est mis sous tension. De plus, la sortie du mode système ou du mode application PC résulte dans le passage au mode autonome.

Pour forcer le passage au mode autonome, appuyer simultanément sur les touches [MENU] et [C] du SDI pendant au moins deux secondes depuis le mode enregistreur de conduite ou depuis l'écran initial du mode application PC.

Si la carte CF contient un fichier de paramètres SDR, le SDI passe en mode enregistreur de conduite à la sortie du mode autonome. Toutefois, Si la carte CF ne contient pas de fichier de paramètres SDR, le SDI revient au mode autonome.

Ecran initial du mode autonome



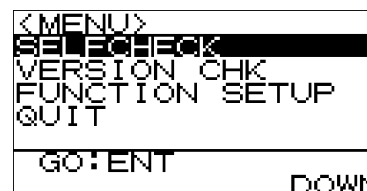
SMF-00513

## Mode système

Si vous souhaitez activer le mode système, maintenez la touche [MENU] de l'interface SDI enfoncée lors de la mise sous tension de l'interface SDI.

Si la carte CF contient un fichier de paramètres SDR, le SDI passe en mode enregistreur de conduite à la sortie du mode système. Toutefois, Si la carte CF ne contient pas de fichier de paramètres SDR, le SDI revient au mode autonome.

Ecran initial du mode système



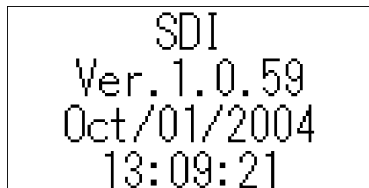
SMU-00322

## Mode application PC

L'interface SDI active automatiquement le mode application PC lorsque vous lancez l'application PC sur l'ordinateur et procédez à différentes opérations de diagnostic, d'échantillonnage ou d'enregistrement alors qu'un autre mode est activé.

Si la carte CF contient un fichier de paramètres SDR, le SDI passe en mode enregistreur de conduite à la sortie du mode application PC. Toutefois, Si la carte CF ne contient pas de fichier de paramètres SDR, le SDI revient au mode autonome.

Ecran du mode application PC

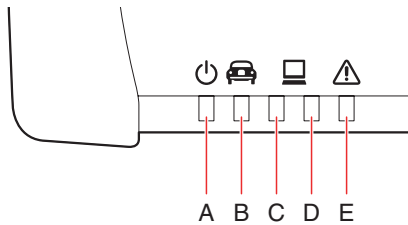


SDI  
Ver.1.0.59  
Oct/01/2004  
13:09:21

SMU-00519

## DST-i

### Spécifications du témoin à LED de DST-i



SMF-01303

- A: Témoin de marche**  
Signale le statut de l'alimentation électrique.  
S'allume en vert quand l'alimentation est sur ON.
- B: Témoin du véhicule**  
Signale le statut des communications avec le véhicule.  
Clignote en vert quand les communications sont actives.
- C: Témoin du PC (Bluetooth)**  
Indique le statut des communications Bluetooth avec l'ordinateur.  
Clignote en bleu quand les communications sont actives.
- D: Témoin du PC (USB)**  
Signale le statut des communications par USB avec le PC.  
Clignote en vert quand les communications sont actives.
- E: Témoin d'erreur**  
S'allume ou clignote en rouge quand une erreur se produit.  
Allumé : Problème de matériel / logiciel  
En clignotement : Micrologiciel non encore installé

### Communication par Bluetooth

Pour raccorder le DST-i à un PC via Bluetooth, installer d'abord le pilote de Bluetooth, exécuter l'appariement\*1 et paramétrer le port de communication de Bluetooth.

\*1:Ce jumelage prévient toute communication avec un appareil non accrédité. Sa fonction est d'authentifier les correspondants afin de sécuriser les communications.

#### IMPORTANT :

- Si vous désirez utiliser Bluetooth, télécharger un pilote Bluetooth standard Windows sur un ordinateur pourvu d'un système d'exploitation de type Windows XP (SP3) ou suivants.  
Il n'est pas possible de communiquer avec des pilotes Bluetooth Windows non-standard.
- Cette information ne garantit pas les connexions entre tous les modules Bluetooth disponibles dans le commerce et tous les terminaux de données équipés de Bluetooth (c.-à-d. les PC et les téléphones portables).
- Utilisez un module Bluetooth marqué du logo Bluetooth et conforme au standard Bluetooth 2.0.
- Il est possible de jumeler jusqu'à huit modules et terminaux de données Bluetooth avec DST-i. Si un neuvième module ou terminal de données Bluetooth est jumelé, le premier module ou terminal de données Bluetooth jumelé est supprimé.
- Si une interruption des communications risque de résulter en panne d'un véhicule ou en accident, travailler sur le PC en connectant cet appareil à l'aide d'un câble USB.
- Quand Bluetooth est en usage, il n'est pas possible d'exécuter la reprogrammation et l'enregistrement de l'antidémarrage électronique.  
Pour exécuter ces fonctions, procéder par une connexion USB.

#### REMARQUE :

- Cette fonction n'est possible que si le modèle de DST-i utilisé est pourvu de Bluetooth.
- La technologie sans fil Bluetooth permet d'établir une communication dans un rayon de 10 m mais la qualité de ces communications est fonction des obstacles rencontrés (personnes, parois métalliques, murs, etc.) et des conditions de propagation radioélectrique.



## Appariement et installation du pilote Bluetooth

Cette section décrit la méthode de paramétrage du PC à l'aide du pilote Bluetooth fourni en série avec un système d'exploitation Windows version Windows8, Windows 7, Windows Vista, Windows XP (SP3 et suivants).

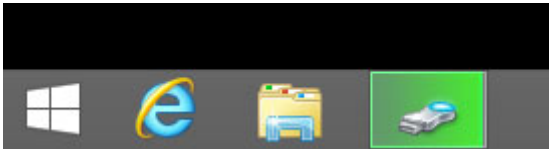
Avec un système d'exploitation différent de ceux indiqués ci-dessus et pour utiliser un pilote (outil de paramétrage) incorporé dans le module Bluetooth, procédez à l'installation et au paramétrage conformément au mode d'emploi qui accompagne le module Bluetooth.

Sur les PC équipés de Bluetooth en série, procédez conformément au mode d'emploi du PC.

Dans ce cas, utilisez le code d'appariement (passe-partout) "0000".

### Sous Windows 8

1. Connectez le module Bluetooth au port USB de votre PC.
2. Le déroulement de l'installation des pilotes de Bluetooth va s'afficher dans la zone de notification de la barre des tâches en bas et à gauche de l'écran de l'ordinateur dès le début de l'installation. Une fois l'installation terminée, l'image de son déroulement disparaît.

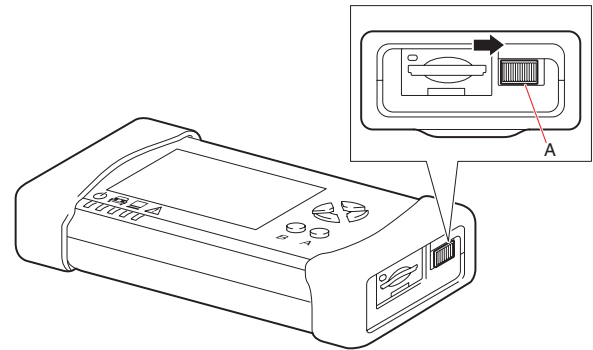


SMF-01524

### IMPORTANT :

Ne pas passer à l'étape suivante tant que l'installation n'est pas terminée.

3. Connectez DST-i et le PC via un câble USB.
4. Mettez le contacteur de mode de DST-i sur marche.



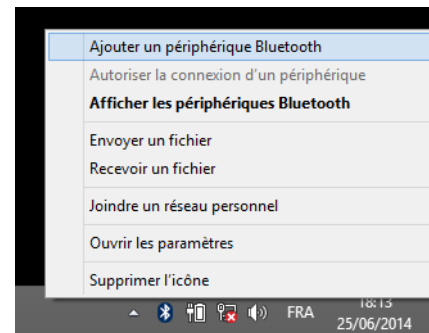
SMF-01324

A: Contacteur de mode

### REMARQUE :

Les modèles sans LCD (écran à cristaux liquides) ne sont pas pourvus de contacteur de mode. L'appareil est mis sous tension quand il est connecté à un PC par un câble USB.

5. Cliquez sur l'icône de Bluetooth sur la barre des tâches pour sélectionner "Ajouter un périphérique Bluetooth".

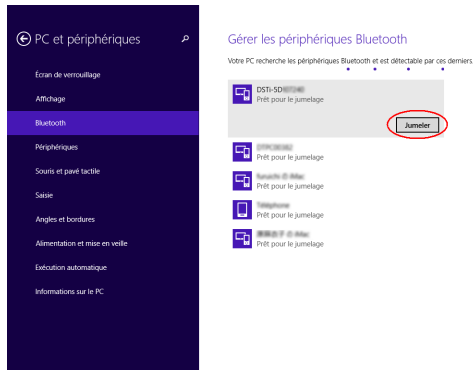


SMF-01525

### REMARQUE :

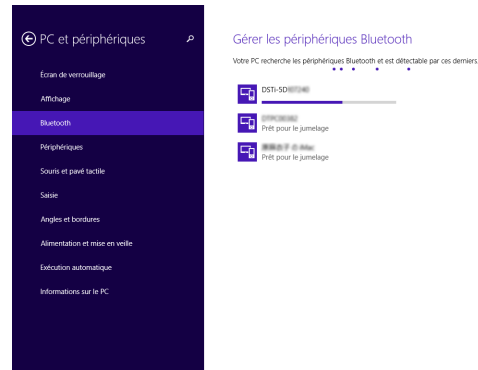
Si l'icône de Bluetooth n'apparaît pas sur la barre des tâches, veuillez vous référer à la section [Si l'icône de Bluetooth n'apparaît pas sur la barre des tâches].

6. Sélectionnez “DSTi-5D\*\*\*\*\*” et cliquez sur [Jumeler].



SMF-01526

8. Le jumelage de Bluetooth est lancé. Attendez que la recherche se termine.

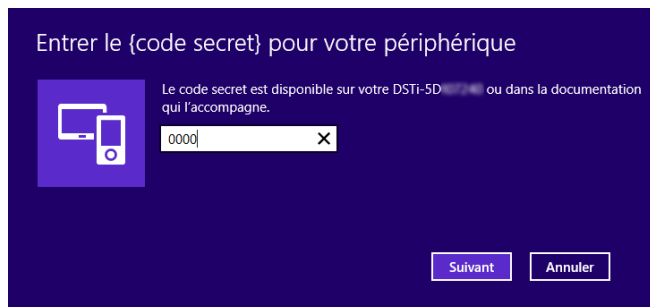


SMF-01528

#### REMARQUE :

- \*\*\*\*\* est le numéro de série de DST-i.
- Le numéro de série se trouve au dos du DST-i.

7. Saisissez le code de jumelage “0000” et cliquez sur [Suivant].

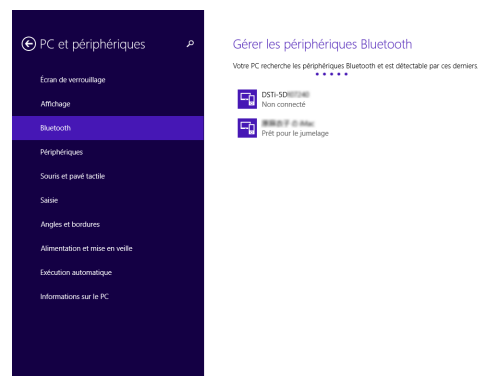


SMF-01527

#### REMARQUE :

Si le temps nécessaire à la saisie du code de jumelage s'avère plus long que le temps prescrit, ou si le code de jumelage saisi est erroné, un message d'erreur s'affiche. Cliquez sur [Fermer] pour annuler la saisie.

9. Vérifiez que le DST-i concerné a été ajouté à la liste.



SMF-01529

#### REMARQUE :

Quand le jumelage est terminé mais les communications par Bluetooth ne seront possibles que si "Paramétrage du port communication pour Bluetooth" a été exécuté. Se reporter à la section "Paramétrage du port communication pour Bluetooth" et procéder au paramétrage du port de communication.

#### Sous Windows7

1. Connectez le module Bluetooth au port USB de votre PC.
2. L'icône Bluetooth et un message s'affichent dans la partie notification de la barre des tâches en bas et à droite de l'écran du PC et le pilote de Bluetooth est lancé.

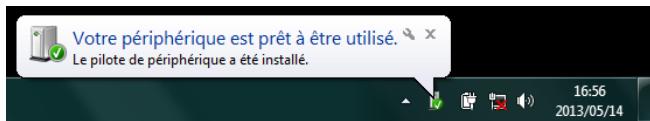
**IMPORTANT :**

Ne pas passer à l'étape suivante tant que le message d'information de fin d'installation n'est pas affiché.

**REMARQUE :**

- Le nombre des messages affichés en bas et à droite de l'écran des PC dépend des modèles d'ordinateur et de module Bluetooth.
- Le message en base et à droite de l'écran du PC ne s'affiche que pendant quelques instants et peut échapper à l'attention.

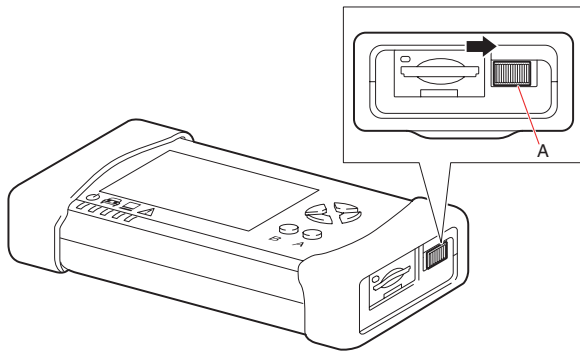
3. À la fin de l'installation, un message d'information d'exécution de l'installation s'affiche.



SMF-01457

4. Connectez DST-i et le PC via un câble USB.

5. Mettez le contacteur de mode de DST-i sur marche.



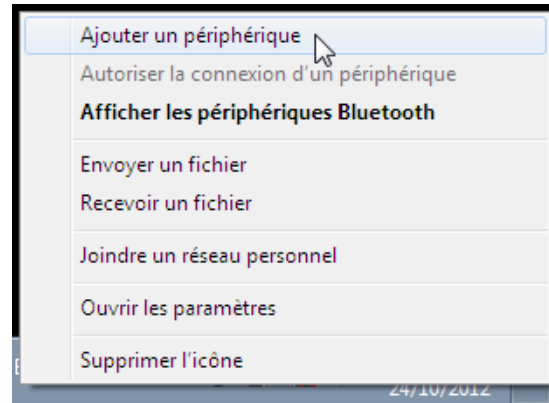
SMF-01324

A: Contacteur de mode

**REMARQUE :**

Les modèles sans LCD (écran à cristaux liquides) ne sont pas pourvus de contacteur de mode. L'appareil est mis sous tension quand il est connecté à un PC par un câble USB.

6. Cliquez droite sur l'icône Bluetooth de la barre des tâches pour sélectionner "Ajouter un périphérique".

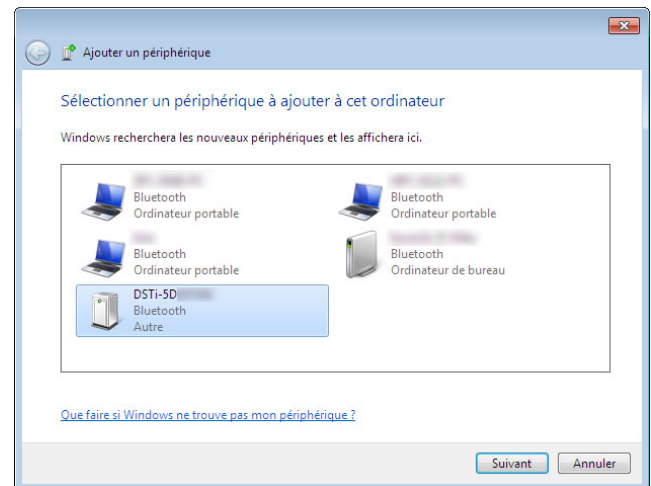


SMF-01326

**REMARQUE :**

Si l'icône de Bluetooth n'apparaît pas sur la barre des tâches, veuillez vous référer à la section [Si l'icône de Bluetooth n'apparaît pas sur la barre des tâches].

7. Sélectionnez "DSTi-5D\*\*\*\*\*" et cliquez sur [Suivant].

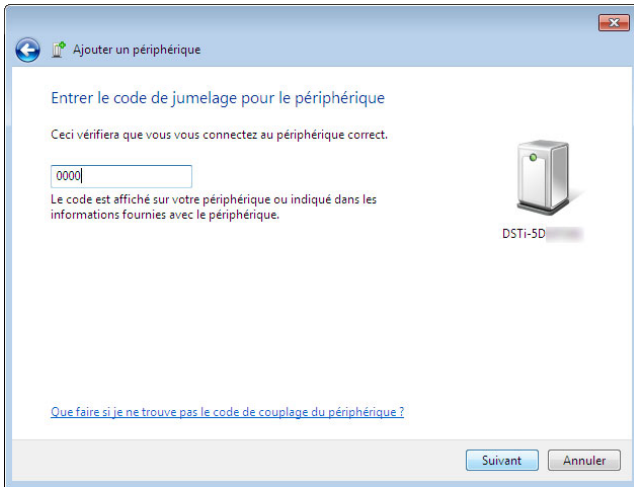


SMF-01327

**REMARQUE :**

- \*\*\*\*\* est le numéro de série de DST-i.
- Le numéro de série se trouve au dos du DST-i.

8. Saisissez le code de jumelage “0000” et cliquez sur [Suivant].

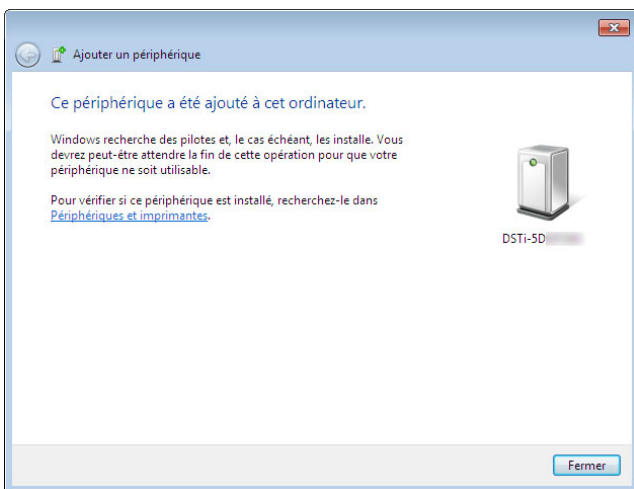


SMF-01328

#### REMARQUE :

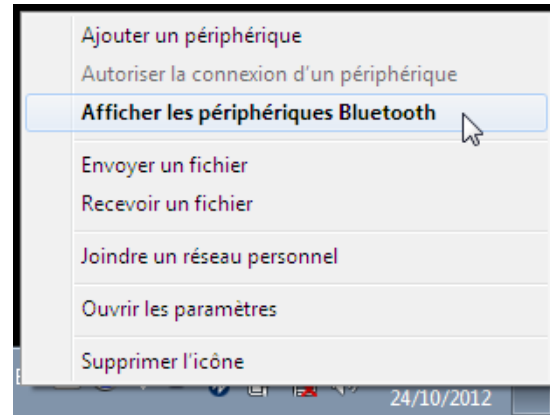
Si le temps nécessaire à la saisie du code de jumelage s'avère plus long que le temps prescrit, ou si le code de jumelage saisi est erroné, un message d'erreur s'affiche. Cliquez sur [Recommencer] pour annuler la saisie.

9. Une fois le jumelage terminé, l'avis d'exécution du jumelage apparaît sur l'écran du PC.



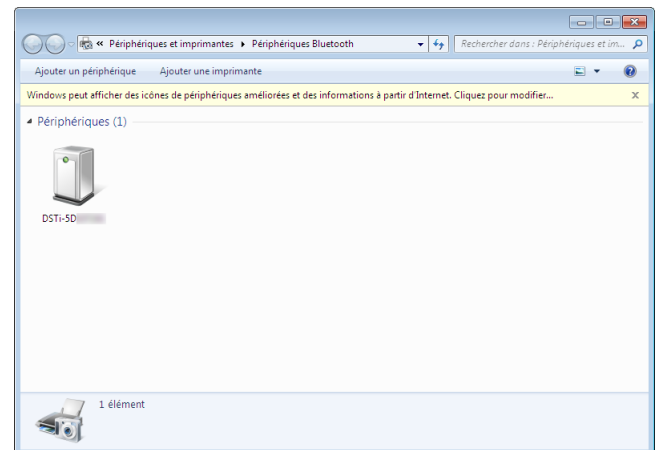
SMF-01329

10. Cliquez droit sur l'icône de Bluetooth sur la barre des tâches pour sélectionner “Afficher les périphériques Bluetooth”.



SMF-01330

11. Vérifiez que le DST-i concerné a été ajouté à la liste.



SMF-01331

#### Sous Windows Vista, Windows XP(SP3 ou suivants)

L'écran ci-dessous montre comment procéder pour Windows Vista.

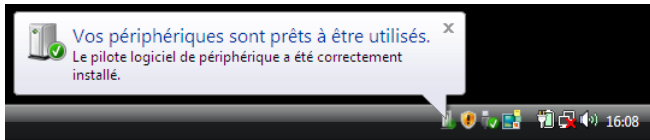
Sous Windows XP, l'écran et les messages affichés sont légèrement différents.

1. Connectez le module Bluetooth au port USB de votre PC.
2. L'icône Bluetooth et un message s'affichent dans la partie notification de la barre des tâches en bas et à droite de l'écran du PC et le pilote de Bluetooth est lancé.

#### IMPORTANT :

Ne pas passer à l'étape suivante tant que le message d'information de fin d'installation n'est pas affiché.

3. À la fin de l'installation, un message d'information d'exécution de l'installation s'affiche.



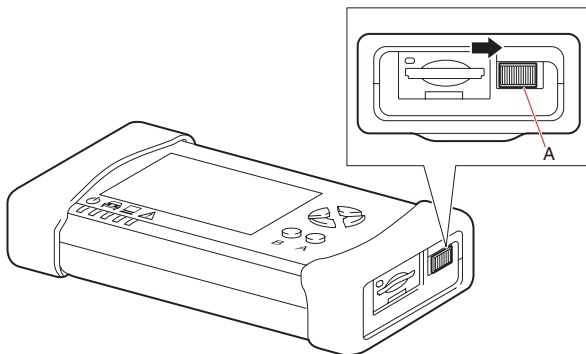
SMF-01458

#### REMARQUE :

- Le nombre des messages affichés en bas et à droite de l'écran des PC dépend des modèles d'ordinateur et de module Bluetooth.
- Le message en base et à droite de l'écran du PC ne s'affiche que pendant quelques instants et peut échapper à l'attention.

4. Connectez DST-i et le PC via un câble USB.

5. Mettez le contacteur de mode de DST-i sur marche.



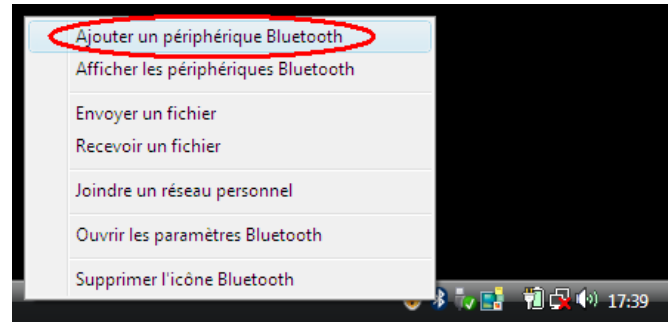
SMF-01324

A: Contacteur de mode

#### REMARQUE :

Les modèles sans LCD (écran à cristaux liquides) ne sont pas pourvus de contacteur de mode. L'appareil est mis sous tension quand il est connecté à un PC par un câble USB.

6. Cliquez droit sur l'icône de Bluetooth de la barre des tâches pour sélectionner "Ajouter un périphérique Bluetooth".

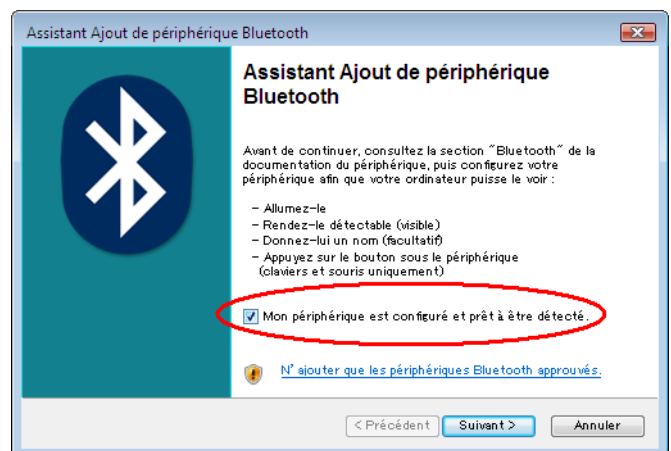


SMF-01459

#### REMARQUE :

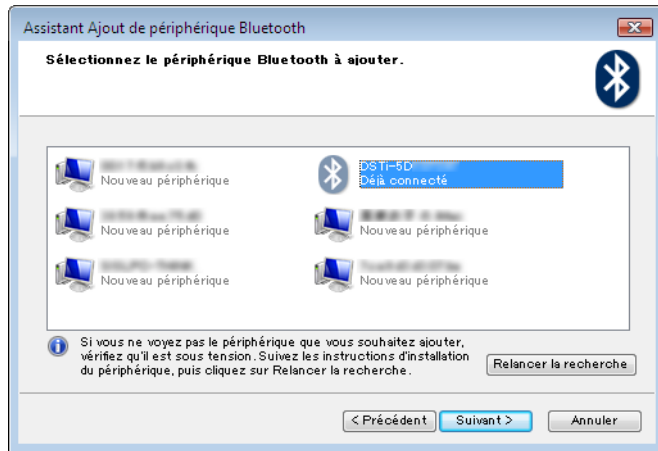
Si l'icône de Bluetooth n'apparaît pas sur la barre des tâches, veuillez vous référer à la section [Si l'icône de Bluetooth n'apparaît pas sur la barre des tâches].

7. Cochez la case "Mon périphérique est configuré et prêt à être détecté." et cliquez sur [Suivant].



SMF-01460

8. Sélectionnez "DSTi-5D\*\*\*\*\*" et cliquez sur [Suivant].

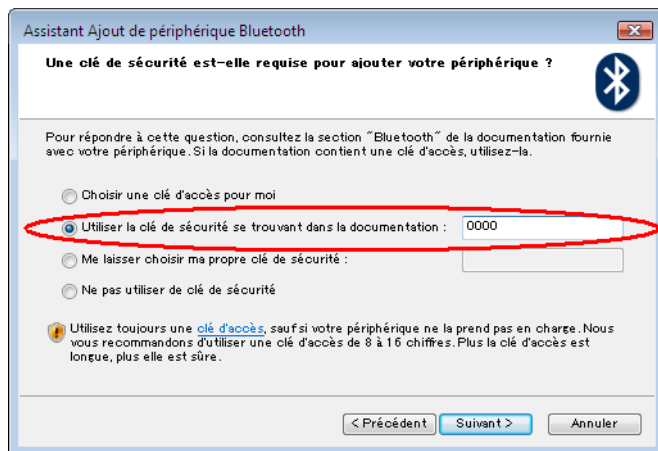


SMF-01461

#### REMARQUE :

- \*\*\*\*\* est le numéro de série de DST-i.
- Le numéro de série se trouve au dos du DST-i.

9. Sélectionnez "Utiliser la clé de sécurité se trouvant dans la documentation.". Saisissez le passe-partout "0000" et cliquez sur [Suivant].



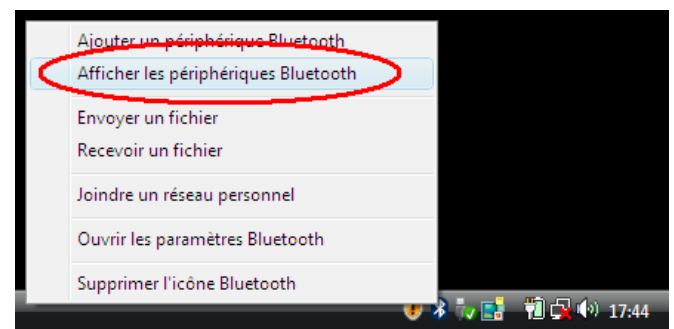
SMF-01462

10. Une fois le jumelage terminé, l'avis d'exécution du jumelage apparaît sur l'écran du PC. Cliquez sur [Terminer]



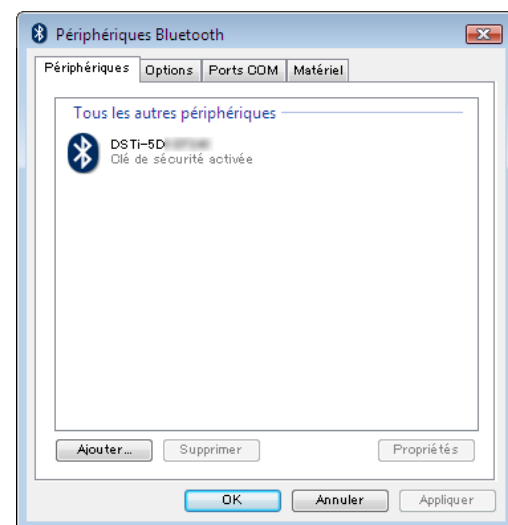
SMF-01463

11. Cliquez droit sur l'icône de Bluetooth sur la barre des tâches pour sélectionner "Afficher les périphériques Bluetooth".



SMF-01464

12. Vérifiez que le DST-i concerné a été ajouté à la liste.




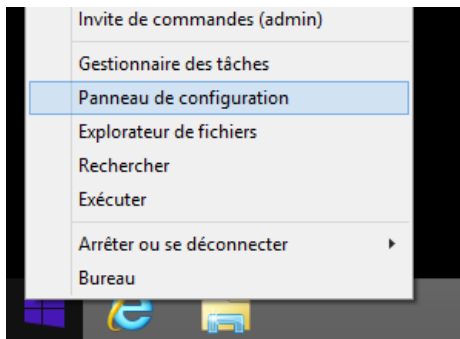
SMF-01465

## Si l'icône de Bluetooth n'apparaît pas sur la barre des tâches

### Pour Windows 8

1. Ouvrez l'écran du bureau.

Cliquez à droite sur le bouton Démarrage  en bas et à gauche de l'écran puis sélectionnez "Panneau de configuration".



SMF-01531

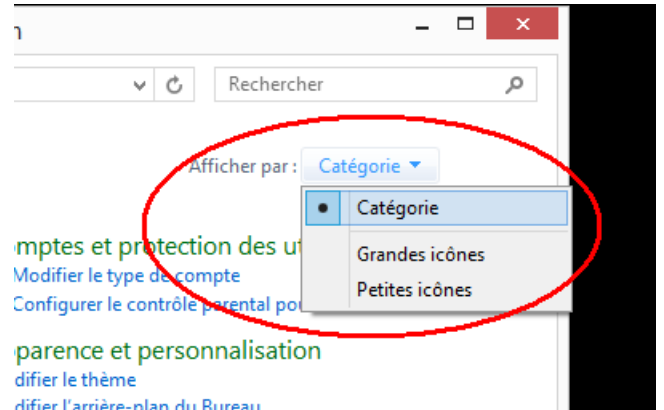
2. Sélectionnez "Apparence et personnalisation".



SMF-01532

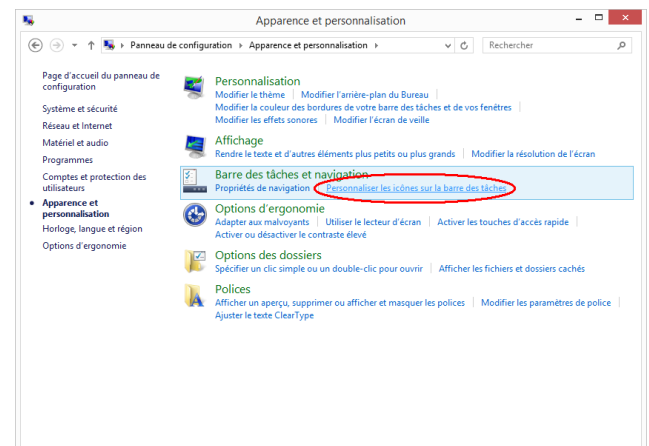
### REMARQUE :

Si "Apparence et personnalisation" ne s'ouvre pas, réglez sur "Catégorie" un poste de "Afficher par" sur la droite de l'écran.



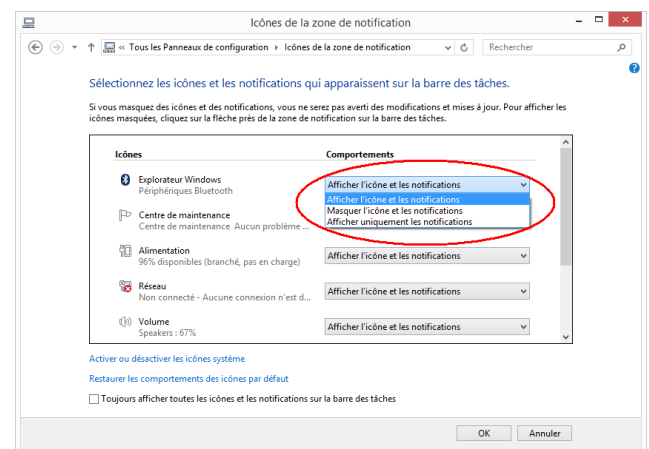
SMF-01533

3. Sélectionnez "Personnaliser les icônes sur la barre des tâches".



SMF-01534

4. Changez le statut de l'affichage de l'icône de Bluetooth pour "Afficher l'icône et les notifications". Appuyez ensuite sur le bouton "OK".



SMF-01535



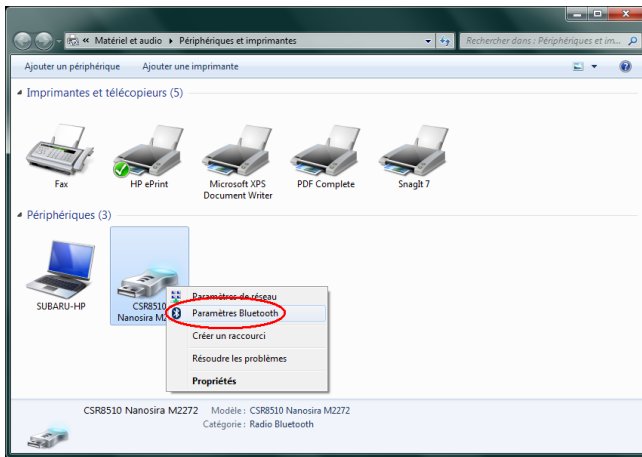
5. L'icône de Bluetooth apparaît sur la barre des tâches.



SMF-01536

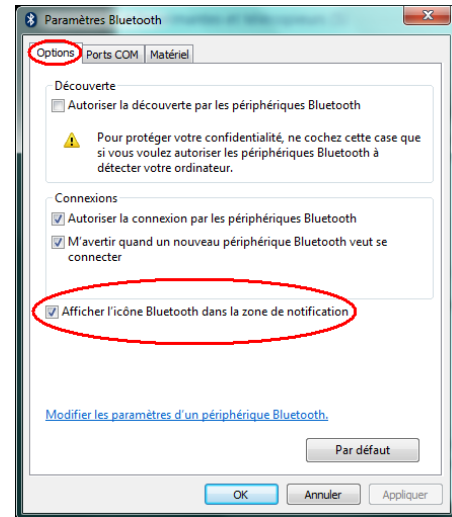
## Sous Windows 7

1. Sélectionnez "Périphériques et imprimantes " au menu Démarrer, cliquez droit sur l'icône du module Bluetooth pour sélectionner "Paramètres Bluetooth".



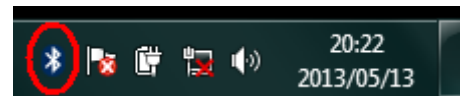
SMF-01466

2. Cochez la case correspondant à "Afficher l'icône Bluetooth dans la zone de notification". Cliquez ensuite sur "OK".



SMF-01467

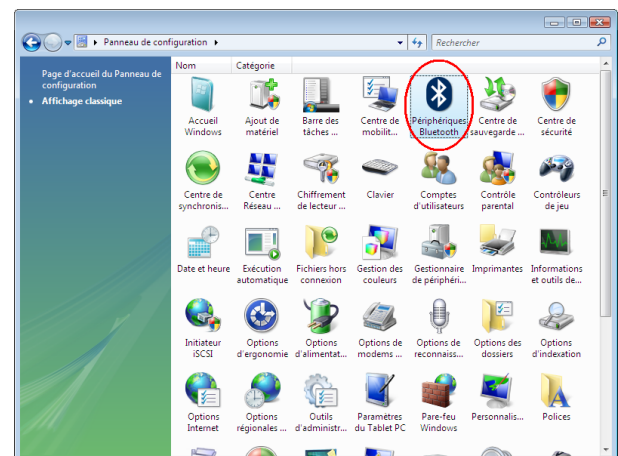
3. L'icône de Bluetooth apparaît sur la barre des tâches.



SMF-01468

## Sous Windows Vista, Windows XP(SP3 ou suivants)

1. Sélectionnez "Panneau de configuration" au menu Démarrer et double-cliquez l'icône du module Bluetooth.



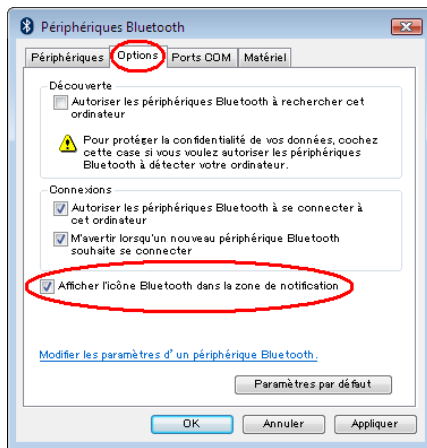
SMF-01469



**REMARQUE :**

Si l'icône de Bluetooth n'apparaît pas sur la barre des tâches, veuillez sélectionner "Affichage classique" dans le menu se trouvant sur le côté gauche de l'écran.

2. Dans l'onglet "Options", cochez la case correspondant à "Afficher l'icône Bluetooth dans la zone de notification". Cliquez ensuite sur "OK".



SMF-01470

3. L'icône de Bluetooth apparaît sur la barre des tâches.

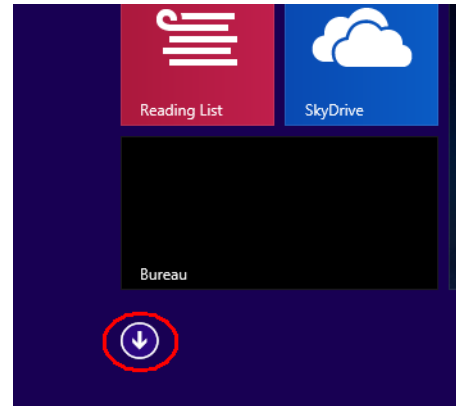


SMF-01471

## Paramétrage du port communication pour Bluetooth

### Pour Windows 8

1. Cliquez sur le bouton  en bas et à gauche de l'écran de démarrage.



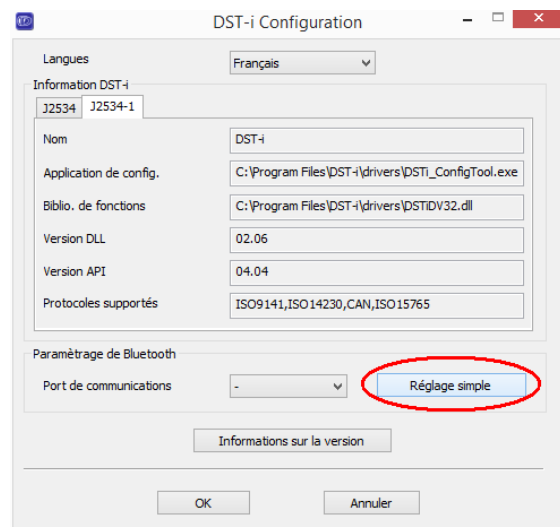
SMF-01538

2. Cliquez sur "DST-i Configuration Tool" à l'écran des Apps.



SMF-01539

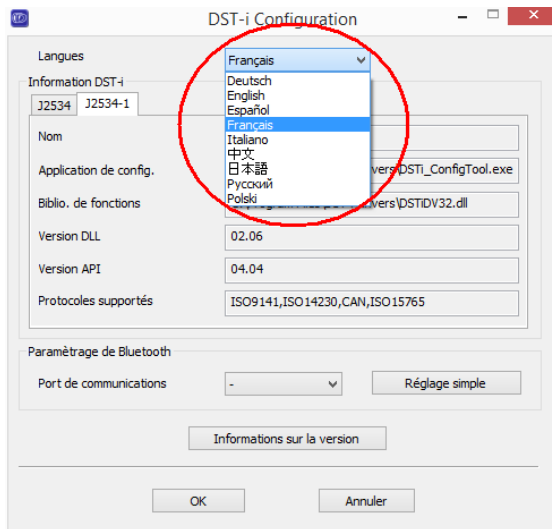
3. Cliquez sur [Réglage simple].



SMF-01540

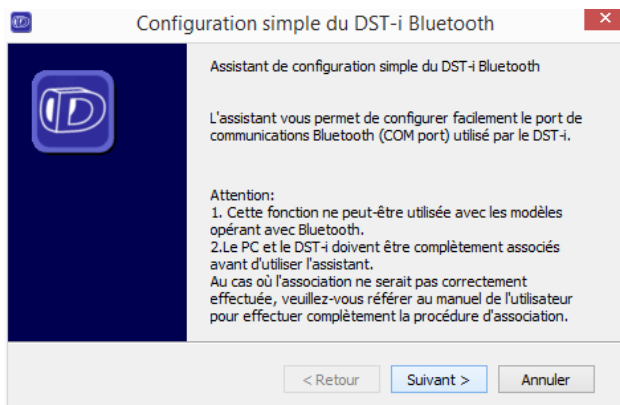
**REMARQUE :**

Si nécessaire, il est possible de choisir une langue.



SMF-01541

4. L'assistant [Réglage simple] démarre. Pour les opérations suivantes, reportez-vous à la section "Installation simple de Bluetooth pour le "Configuration simple du DST-i Bluetooth".

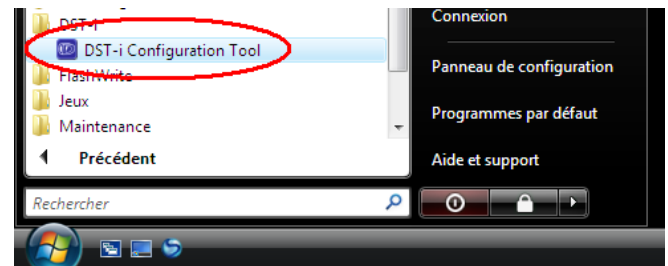


SMF-01542

### Sous Windows 7, Windows Vista, Windows XP (SP3 ou suivants)

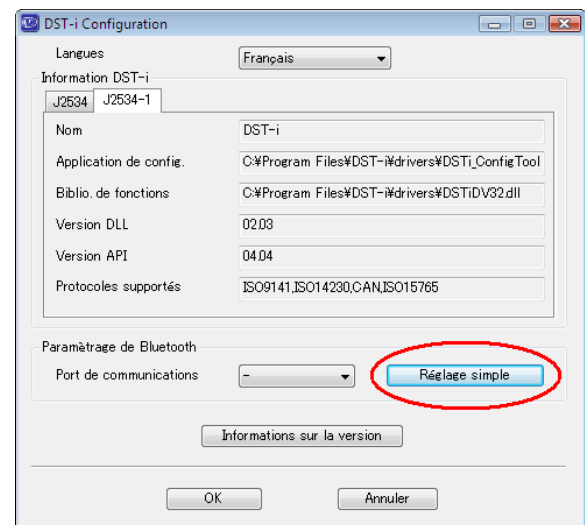
Les explications suivantes sont illustrées par les écrans s'ouvrant sous Windows 7. Sous Windows XP (SP3 ou suivants) ou Windows Vista, les écrans et les messages seront légèrement différents.

1. Passez au menu suivant à partir du menu Start. "Tous les programmes" <FmSymbol>Æ<Default-Char> "DST-i" <FmSymbol>Æ<DefaultChar> "DST-i Configuration Tool"



SMF-01472

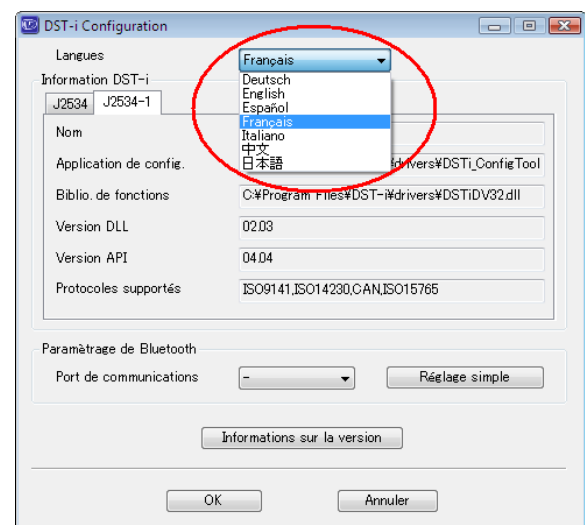
2. Cliquez sur [Réglage simple].



SMF-01474

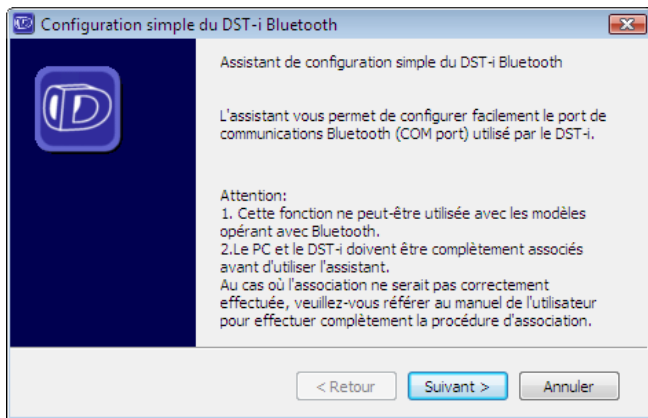
**REMARQUE :**

Si nécessaire, il est possible de choisir une langue.



SMF-01473

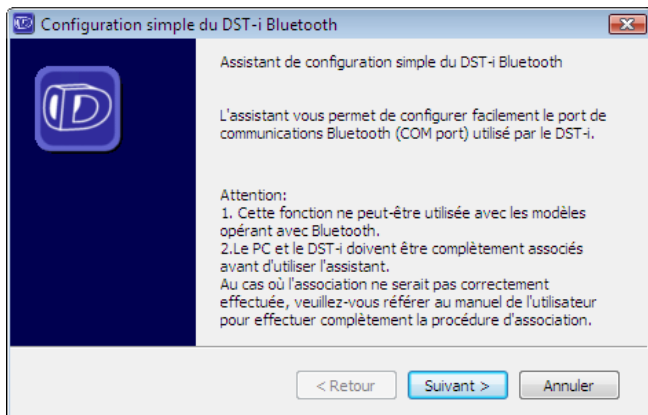
3. L'assistant [Réglage simple] démarre. Pour les opérations suivantes, reportez-vous à la section "Configuration simple du DST-i Bluetooth".



SMF-01475

### Configuration simple du DST-i Bluetooth

1. Vérifiez le contenu du message et cliquez sur [Suivant].

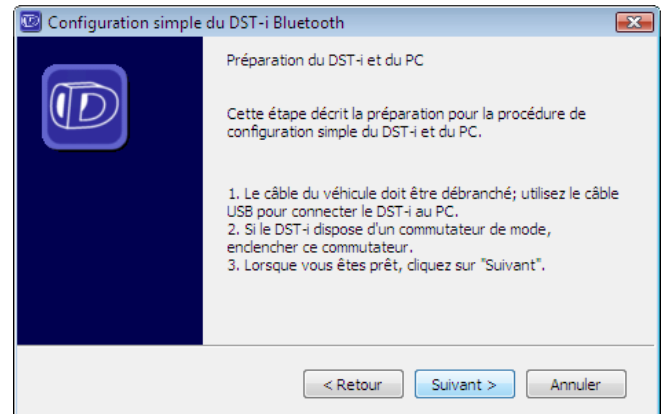


SMF-01475

2. Quand l'écran de préparation de DST-i et du PC s'affiche, procédez aux opérations suivantes.

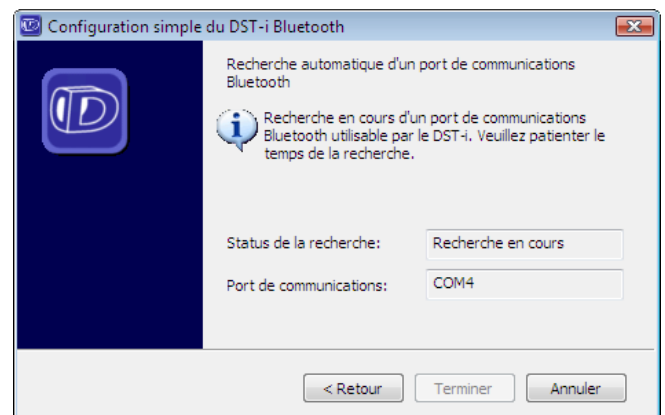
- Préparez un câble pour le raccordement au véhicule et raccordez le DST-i à un PC à l'aide d'un câble USB.
- Mettez la commande du mode du DST-i en fonction. Quand le DST-i démarre, coupez cette commande. Procédez ensuite à un redémarrage.

Quand tout est prêt, cliquez sur [Suivant].



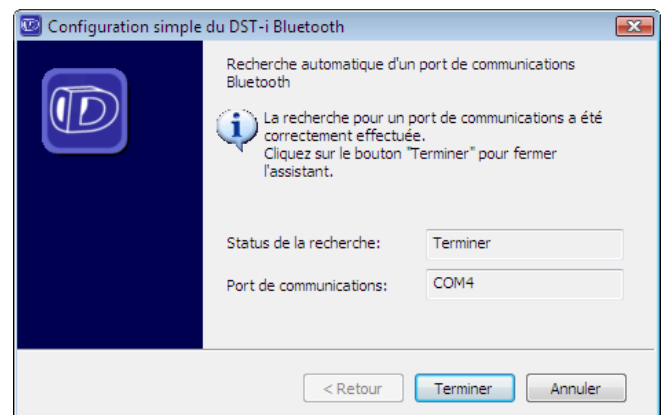
SMF-01476

3. Une recherche automatique du port COM de Bluetooth commence. Attendez que la recherche se termine.



SMF-01477

4. Quand l'écran d'exécution de la détection automatique du port COM de Bluetooth s'affiche, confirmez le numéro du port indiqué dans la liste des ports COM et cliquez sur [Terminer].



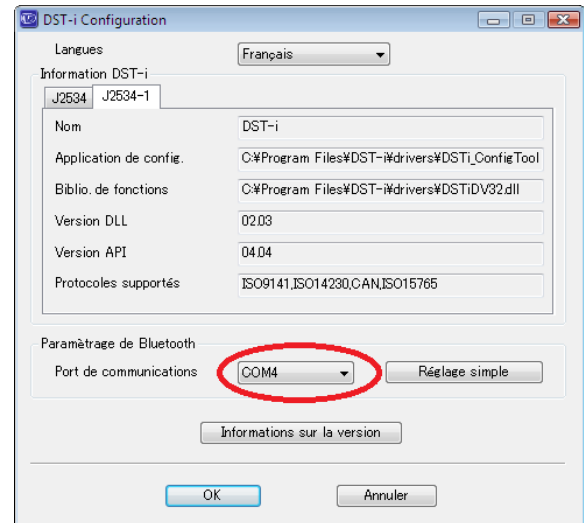
SMF-01478

5. Quand la boîte de dialogue d'instruction de mise en fonction du DST-i apparaît de nouveau, mettez la commande de mode du DST-i hors fonction. Remettez ensuite cette commande en fonction.

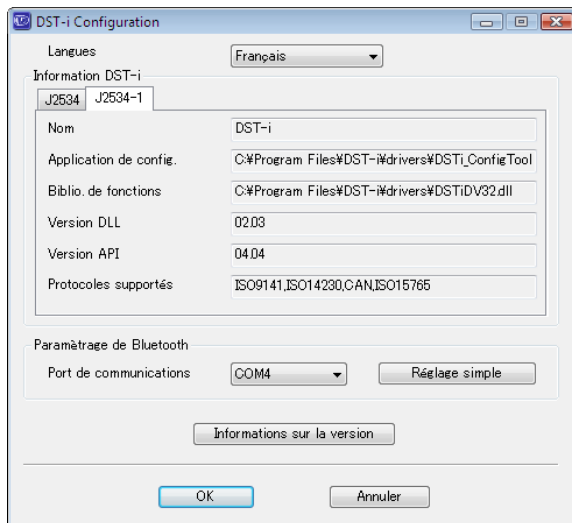


SMF-01479

6. Vérifiez que le port de communication du paramétrage de Bluetooth a changé. Cliquez sur [OK] pour sortir du mode paramétrage.



SMF-01577



SMF-01480

#### IMPORTANT :

Vérifiez que le port de communication du paramétrage de Bluetooth a changé. Cliquez sur [OK] pour sortir du mode paramétrage.

#### REMARQUE :

Pour changer le port de communication des paramètres de Bluetooth, réinitialiser le port de communication.

Le cas échéant, essayez avec la "Configuration simple du DST-i Bluetooth".

## Point de confirmation et mesures nécessaires en cas d'occurrence d'un problème au moment de l'utilisation de DST-i

### Quand les communications sont impossibles avec le véhicule

Point de confirmation	Action requise
Problème de raccordement du câble de liaison des données	Veillez vous assurer que le câble de liaison des données est correctement raccordé.
Problème avec les broches du connecteur du câble de liaison des données (déformation par ex.)	Veillez déposer une demande de réparation auprès du revendeur du matériel.
Problème de câble de liaison des données proprement dit (débranchement du câble par ex.)	Veillez installer un câble de liaison des données neuf.
Affichage de l'écran de mise à niveau de DST-i	Cliquez sur [OK] ou [Suivante] et procédez à la mise à niveau.
Autre que ci-dessus	Veillez contacter le service après-vente Subaru de SUBARU CORPORATION, département service technique, responsable du système de diagnostic.

## En cas d'impossibilité de communication avec le PC

Point de confirmation	Action requise
Problème de raccordement du câble USB	Veillez que le câble USB est soigneusement raccordé.
Problème de pilote de l'USB	Veillez réinstaller le pilote de l'USB.
Problème de port USB côté PC	Veillez changer le port USB.
Problème de câble USB proprement dit (débranchement du câble par ex.)	Veillez installer un câble USB neuf.
Vérification du boîtier d'interface	Veillez vous reporter à « Sélection du boîtier d'interface utilisé ». Pour utiliser boîtier d'interface, le paramétrer sur DST-i.
Autre que ci-dessus	Veillez contacter le service après-vente Subaru de SUBARU CORPORATION, département service technique, responsable du système de diagnostic.

## Si le témoin de détection d'erreur s'allume ou entre en clignotement

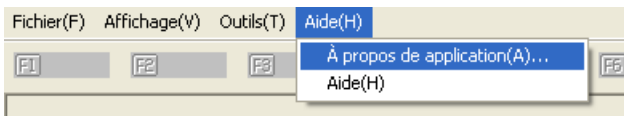
Point de confirmation	Action requise
Redémarrage de DST-i	Débranchez le câble USB et le câble de liaison des données et redémarrez DST-i.
Même après redémarrage de l'alimentation électrique, le témoin de détection d'erreur s'allume ou entre en clignotement	Veillez contacter le service après-vente Subaru de SUBARU CORPORATION, département service technique, responsable du système de diagnostic.

## Affichage des informations relatives à la version logicielle

Procédez comme suit pour afficher la version logicielle des applications PC et CF.

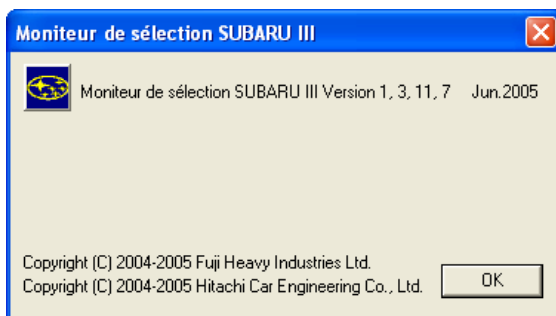
### Informations relatives à la version de l'application PC

1. Double-cliquez sur l'icône SSMIII située sur l'écran de l'ordinateur PC pour lancer l'application.
2. Sélectionnez "À propos de application" dans le menu "Aide".



SMF-00810

3. Les informations relatives à la version s'affichent comme indiqué ci-dessous.



SMF-00811

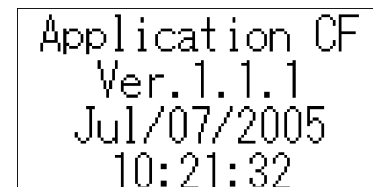
#### REMARQUE :

- Il n'est pas nécessaire de connecter l'ordinateur PC à un véhicule lors de la consultation des informations relatives à la version. Les informations relatives à la version peuvent être affichées sur un ordinateur PC fonctionnant de manière autonome.
- Les informations relatives à la version du moniteur de rugosité s'affichent au niveau de l'écran d'échantillonnage du moniteur de rugosité élevée.
- Si vous souhaitez connaître les fonctions prises en charge par la version indiquée (du logiciel ac-

tuellement installé), reportez-vous à l'"historique des révisions SSMIII".

### Informations relatives à la version de l'application CF

1. Mettez l'interface SDI sous tension.
2. Les informations relatives à la version présentées ci-dessous s'affichent pendant quelques secondes une fois l'écran du menu initial du diagnostic autonome affiché.



SMF-00812

#### REMARQUE :

Si le SDI fonctionne en mode enregistreur de conduite, passer au mode autonome en appuyant simultanément sur les touches [MENU] et [C] du SDI pendant au moins deux secondes.

## Lancement du système

Le périphérique SSMIII permet à l'application PC de communiquer, via le boîtier d'interface, avec les modules de contrôle pour lesquels les diagnostics à l'aide du périphérique SSMIII sont pris en charge. Pour activer la procédure de communication normale, lancez le périphérique SSMIII comme indiqué ci-dessous.

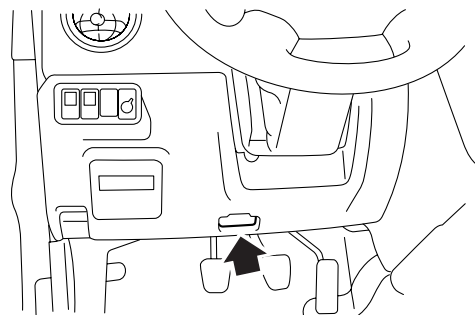
### REMARQUE :

- L'alimentation électrique assurée par la batterie du véhicule alimente le boîtier d'interface via le câble de diagnostic des pannes ou le câble de liaison des données.
- Si vous utilisez le périphérique SSMIII lorsque le niveau de la batterie du véhicule est faible, il est possible qu'une erreur de communication survienne au démarrage du moteur. Cette erreur est occasionnée par une chute de tension. En effet, le boîtier d'interface cesse de fonctionner et une quantité importante de courant est alors transférée vers le démarreur. Procédez alors comme suit.
  1. Si vous souhaitez poursuivre la vérification des anomalies une fois le moteur démarré, appuyez sur la touche [PWR] de l'interface SDI et relancez le fonctionnement du périphérique SSMIII.
  2. Si vous souhaitez établir un diagnostic des anomalies alors que le moteur tourne, chargez complètement la batterie au préalable.
- Si l'ordinateur PC dispose de plusieurs ports USB, le port USB auquel le boîtier d'interface est connectée lors de l'installation du pilote USB devient le port SSMIII. Lors de l'utilisation du périphérique SSMIII, connectez toujours le câble USB au port SSMIII.
- Il est possible qu'un message vous demandant de procéder à la mise à jour de l'application PC s'affiche au cours du lancement du système.
- L'interface SDI est automatiquement mise hors tension si vous laissez le câble de diagnostic connecté à l'interface SDI sans procéder à aucune opération sur l'ordinateur PC pendant un certain temps. La procédure de mise hors tension est activée lorsque la diode électroluminescente PWR de l'interface SDI s'éteint. Appuyez alors sur la touche [PWR] de l'interface SDI pour remettre l'interface sous tension.

1. Préparez un boîtier d'interface, un câble USB, un ordinateur pourvu de l'application SSMIII, un câble de diagnostic ou câble de liaison des données.
2. Utilisez le câble de diagnostic ou le câble de liaison des données pour connecter le boîtier d'interface au connecteur de l'appareil de diagnostic du véhicule.

### REMARQUE :

Une fois le câble de diagnostic connecté au véhicule, le boîtier d'interface est automatiquement mise sous tension. Si la diode électroluminescente PWR de l'interface SDI ne s'allume pas, activez le commutateur d'allumage du véhicule ou démarrez le moteur, appuyez sur la touche [PWR] de l'interface SDI et vérifiez de nouveau afin de vous assurer que la diode électroluminescente PWR de l'interface SDI est allumée.

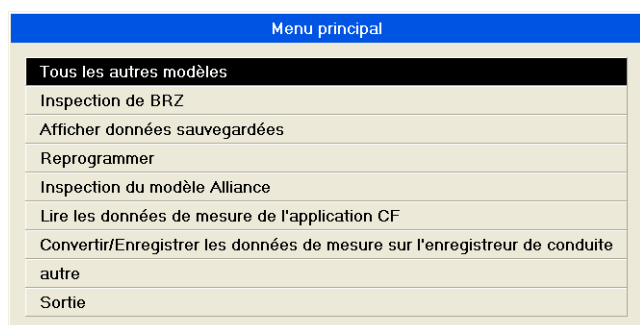


SMU-00113

3. Utilisez le câble USB pour connecter le boîtier d'interface à l'ordinateur PC.
4. Activez le commutateur d'allumage du véhicule.



5. Double-cliquez sur l'icône SSMIII située sur l'écran de l'ordinateur PC pour lancer l'application. Le Menu principal s'affiche alors.



SMF-01294

#### REMARQUE :

Selon l'interface à raccorder, le menu affiché est différent.

## Éléments du Menu principal

Des explications relatives aux éléments du Menu principal sont fournies ci-dessous. Sélectionnez l'élément du Menu principal souhaité pour procéder au travail de diagnostic des anomalies, pour configurer les paramètres ou pour exécuter d'autres tâches.

### Diagnostic de tous les systèmes

Lorsque cet élément est sélectionné, l'état de détection des anomalies de l'ensemble des modules de contrôle des systèmes pour lesquels le diagnostic à l'aide du périphérique SSMIII est pris en charge et les codes de diagnostic mis en mémoire s'affichent sur un même écran.

### Contrôle de chaque système

Lorsque cet élément est sélectionné, il est possible de procéder à la sélection d'un système spécifique parmi les systèmes de contrôle pour lesquels le diagnostic à l'aide du périphérique SSMIII est pris en charge et de procéder à un diagnostic des anomalies.

Cet élément permet d'afficher les données d'entrée/de sortie des modules de contrôle des systèmes sur lesquels porte le diagnostic des anomalies, les codes de diagnostic mis en mémoire ainsi que d'autres données sur l'écran de l'ordinateur PC.

Cet élément de menu est également utilisé pour supprimer les codes de diagnostic, configurer les

paramètres des modules de contrôle, etc. après l'exécution de travaux de réparation.

### Afficher données sauvegardées

Cet élément permet d'enregistrer les différentes données échantillonnées lors des opérations de diagnostic des éléments et de charger les données en vue de l'affichage une fois le travail terminé.

### Système d'immobilisation

Cet élément permet de procéder à l'enregistrement de l'équipement d'immobilisation.

### Reprogram

Cet élément permet de procéder à la reprogrammation du module de contrôle.

### Lecture des données de mesure de l'application CF

Cet élément permet de procéder à la lecture des données de mesure autonomes, enregistrées sur une carte CF, vers le disque dur de votre ordinateur.

#### REMARQUE :

Cette fonction ne peut être exécutée que lorsque le boîtier d'interface utilisé est du type SDI.

### Convertir/Enregistrer les données de mesure sur l'enregistreur

Cet élément permet de charger sur l'ordinateur PC, de convertir et d'enregistrer les données échantillonnées sur l'enregistreur de conduite, situées sur la carte CF.

### Oscilloscope

Une fois la cartouche impulsions/analogique en option installée sur l'interface SDI, connectez le boîtier impulsions/analogique à l'interface SDI et procédez à l'échantillonnage analogique à l'aide de la sonde impulsions/analogique.

#### REMARQUE :

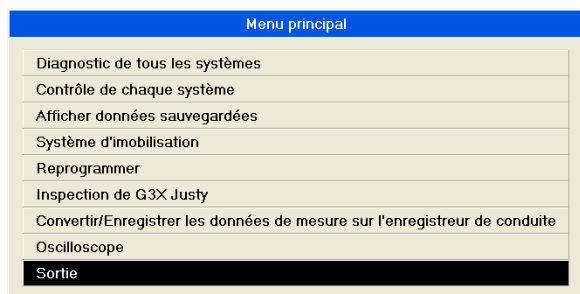
Cette fonction ne peut être exécutée que lorsque le boîtier d'interface utilisé est du type SDI.



## Fermeture du système

1. Dans le Menu principal, sélectionnez [Sortie] et appuyez sur la touche Entrée ou effectuez un clic gauche de souris.

Vous pouvez également quitter le système en sélectionnant [Sortie] dans le menu [Fichier], en cliquant sur le bouton **F12 Sortie** de la barre de touches de fonction ou en appuyant sur la touche de fonction F12 du clavier de l'ordinateur PC.



SMF-00568

2. Vérifiez que l'application PC n'est plus en cours d'exécution et désactivez la clé d'allumage du véhicule.
3. Déconnectez le câble de diagnostic du connecteur de l'appareil de diagnostic du véhicule. La déconnexion du câble de diagnostic entraîne la mise hors tension de le boîtier d'interface.

### REMARQUE :

Vous pouvez également mettre l'interface SDI hors tension en maintenant les touches [MENU] et [BAS] de l'interface enfoncées pendant au moins deux secondes.

4. Débranchez le câble USB et le câble de diagnostic ou le câble de liaison des données de l'ordinateur et du boîtier d'interface.

### REMARQUE :

Lorsque vous quittez le système, les paramètres de l'application PC répertoriés ci-dessous sont mémorisés. Ces paramètres seront automatiquement rétablis lors du prochain lancement de l'application PC.

- Ordre d'affichage des éléments des écrans Données numériques et Graphique
- Paramètres relatifs à la largeur des cellules affichées

- Eléments de paramétrage des fonctions de sélection des données
- Paramètres des pages de l'écran Graphique
- Epaisseurs et couleurs des lignes des graphiques de l'écran Graphique
- Langue d'affichage
- Paramètres de l'unité d'affichage
- Paramètres de la police d'affichage
- Paramètres d'impression

## Communications sans fil sur réseau local (LAN)

La méthode de communication normale (méthode de connexion) entre un ordinateur personnel (PC) et la SDI s'effectue via un câble USB, mais avec une carte réseau local (LAN) sans fil, une communication sans fil sur réseau local est possible sans câble USB.

Ce chapitre montre comment établir une communication sans fil sur réseau local dans l'environnement suivant.

### REMARQUE :

Cette fonction ne peut être exécutée que lorsque le boîtier d'interface utilisé est du type SDI.

<Environnement d'usage>

Système d'exploitation : Windows Vista, Windows XP ou Windows 2000

réseau local sans fil : Type incorporé à l'ordinateur ou externe (fente pour carte dans l'ordinateur)

## Articles d'attention

- Avec une connexion réseau local sans fil, il n'est pas possible de procéder à l'enregistrement du système antidémarrage, à sa reprogrammation, à l'installation de l'application CF et à la mise à niveau du micrologiciel SDI. Pour exécuter ces fonctions, procéder par une connexion USB. (L'illustration montre un exemple de mise à niveau du micrologiciel SDI.)



SMF-00993

- Couper l'alimentation électrique de la SDI avant d'insérer ou d'enlever une carte réseau local sans fil. Si une carte réseau local sans fil est insérée ou enlevée quand la SDI est sous tension, la partie interne de la carte réseau local sans fil risque d'être endommagée.

- Une communication réseau local sans fil s'effectue via des ondes radio et la qualité de la communication va donc se détériorer quand la distance séparant l'ordinateur personnel et la SDI augmente. La qualité de la communication est vérifiable à l'aide du témoin "NET" de la carte réseau local sans fil de l'ordinateur ou à l'aide du " Nbre échantillons " indiqué par la barre d'état de l'échantillonnage. Si la qualité de la communication se détériore, rapprocher l'ordinateur de la SDI afin de retrouver une qualité acceptable. La configuration du système est telle qu'une mesure des données est possible même quand la qualité de la communication s'est détériorée et que le nombre des échantillons ne s'affiche plus en continu, mais si la qualité de la communication est sérieusement détériorée, une erreur de communication risque de se produire. (L'affichage des données est toutefois impossible quand la communication a été complètement interrompue.)

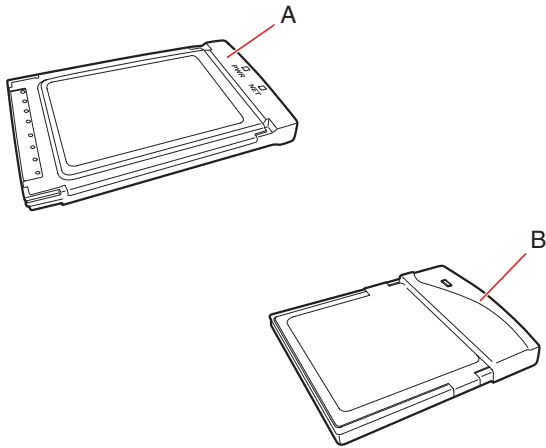


SMF-00982

- Ne pas utiliser un réseau local sans fil dans les pays non cités dans la liste suivante car la législation locale ne reconnaît l'usage de ce type de communication radio.

Australie	Japon
Bulgarie	Malte
Canada	Pays-Bas
Chili	Nouvelle-Zélande
Chine	Norvège
Chypre	Pologne
Tchéquie	Portugal
France	Arabie Saoudite
Allemagne	Singapour
Grèce	Espagne
Guam	Suède
Hawaï	Suisse
Islande	Taiwan
Irlande	Turquie
Israël	Royaume-Uni
Italie	États-Unis

## Pièces nécessaires à une communication réseau local sans fil



SMU-01023

A : Ordinateur personnel avec réseau local sans fil incorporé ou externe

B : Carte réseau local sans fil pour SDI

### REMARQUE :

Un CD-ROM est fourni avec les cartes réseau local sans fil pour SDI, mais son usage n'est pas nécessaire. La SDI ne requiert par l'installation d'un pilote.

## Principe d'installation d'une connexion réseau local sans fil

Des explications sont données pour Windows XP et Windows Vista.

1. Réglez la partie PC sur réseau local sans fil.
2. Réglez la partie SDI sur réseau local sans fil.
3. Commutez le mode de connexion de la SDI de USB à réseau local sans fil.

### REMARQUE :

Sous Windows 2000, utilisez l'utilité réseau local sans fil et procédez au paramétrage pour une communication réseau local sans fil.

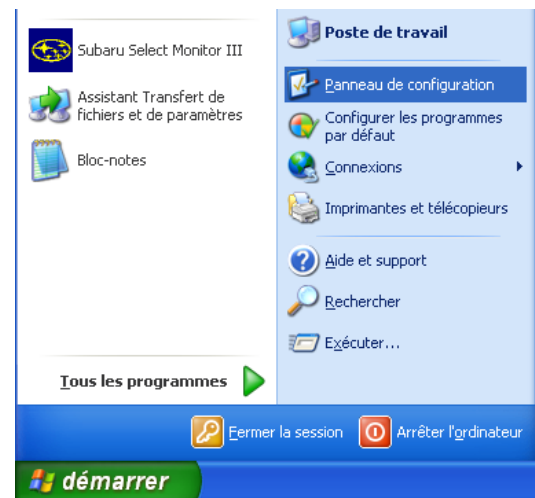
## Paramétrage du réseau local sans fil côté ordinateur personnel

Des explications sont données pour Windows XP et Windows Vista.

Avec un type externe, raccordez la carte réseau local sans fil et installez le pilote dans l'ordinateur personnel.

### Pour Windows XP

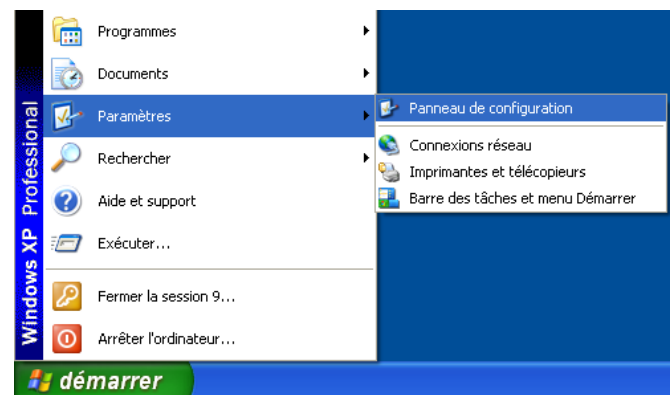
1. Cliquez sur "démarrer" dans la barre des tâches et sélectionnez "Panneau de configuration".



SMF-00983

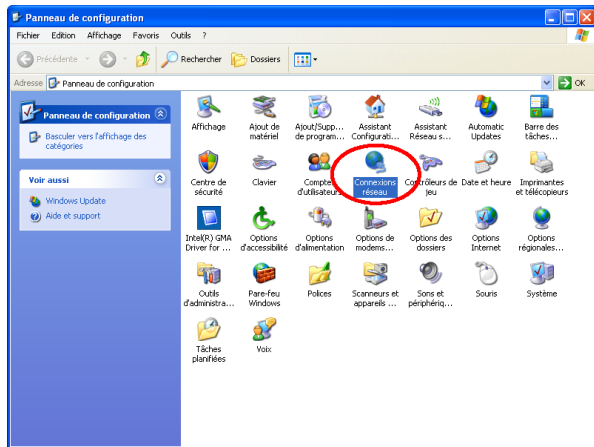
### REMARQUE :

Selon le paramétrage effectué pour l'écran de l'ordinateur personnel, cliquez sur "démarrer" et sélectionnez "Panneau de configuration" dans "Paramètres".



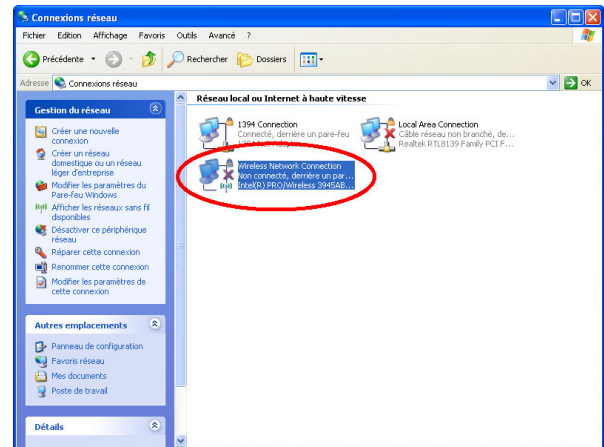
SMF-00984

2. Le panneau de configuration s'affiche. Double-cliquez "Connexions réseau".



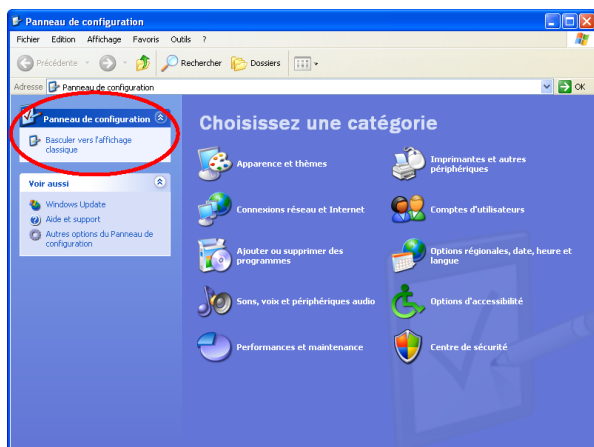
SMF-00985

3. L'écran "Connexions réseau" s'affiche. Sélectionnez "Wireless Network Connections".



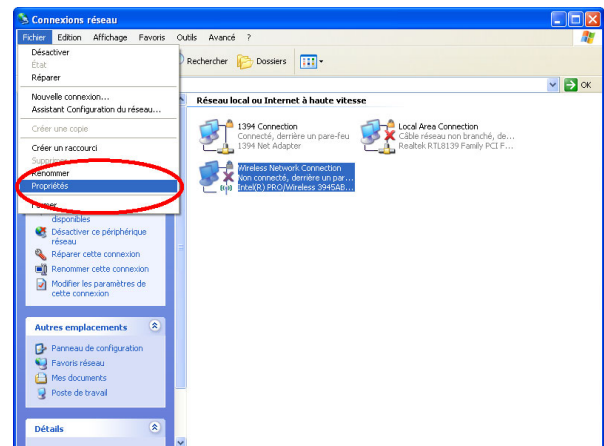
SMF-00987

**REMARQUE :**  
Selon le paramétrage effectué pour l'écran de l'ordinateur personnel, la commande "Connexions réseau" risque de ne pas apparaître. Le cas échéant, cliquez sur "Basculer vers l'affichage classique" pour changer l'affichage de l'écran.



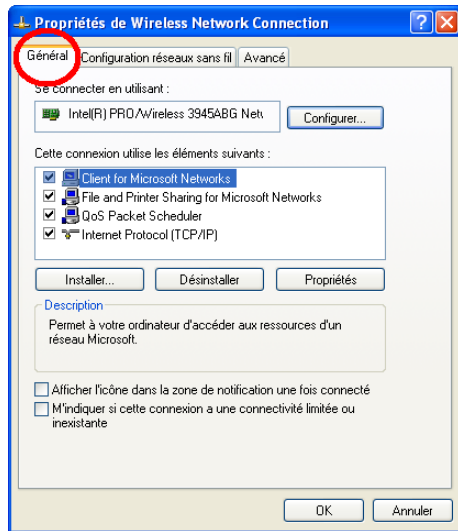
SMF-00986

4. Sélectionnez "Propriétés" dans "Fichier" du menu.



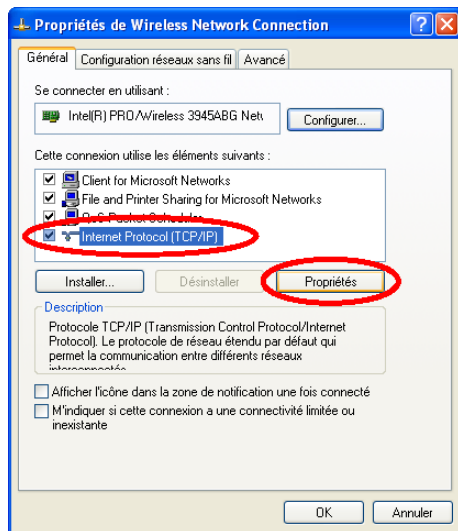
SMF-00988

5. L'écran "Propriétés des Wireless Network Connection" s'affiche. Sélectionnez "Général".



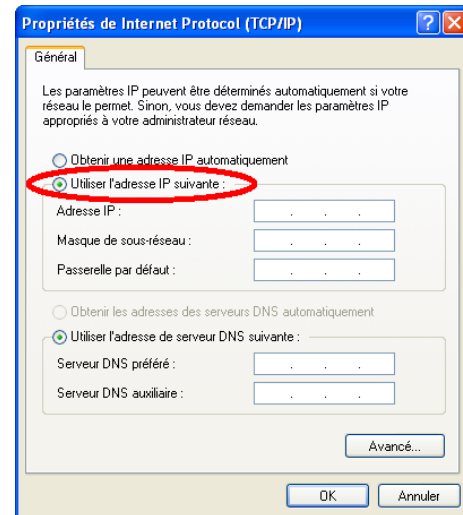
SMF-00989

6. Sélectionnez "Internet Protocol (TCP/IP)" et cliquez sur le bouton "Propriétés".



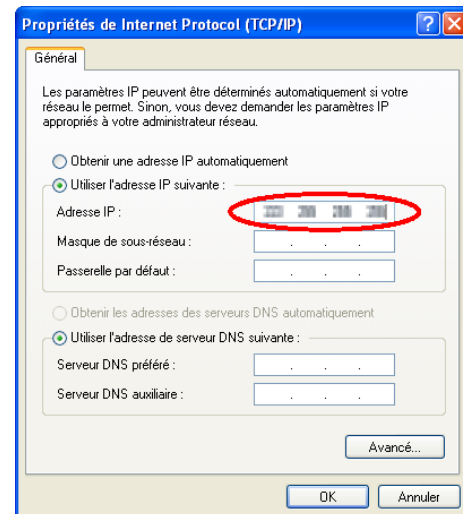
SMF-00990

7. Cochez "Utiliser l'adresse IP suivante:".



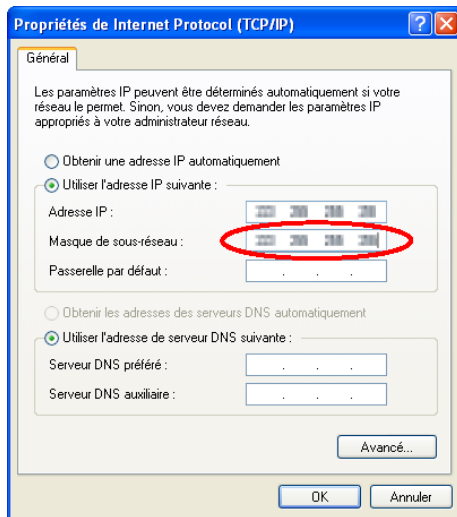
SMF-00991

8. Entrez l'adresse dans "Adresse IP". Pour le libellé de l'adresse à entrer, reportez-vous à "SSMIII wireless LAN communication" fourni avec la carte réseau local sans fil.



SMF-00992

9. Entrez la suite de chiffres pour le “Masque de sous-réseau”. Pour le libellé des chiffres à entrer, reportez-vous à “SSMIII wireless LAN communication” fourni avec la carte réseau local sans fil.

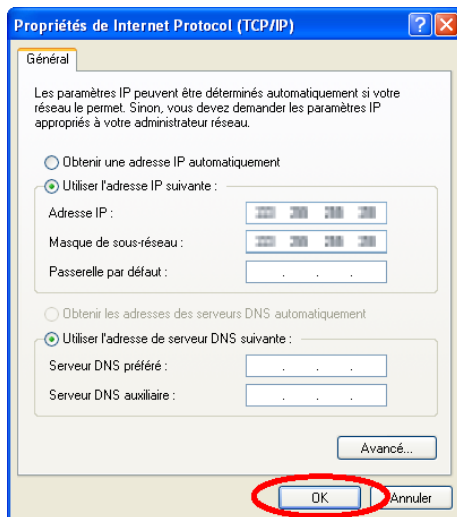


SMF-00994

10. Ne rien entrer pour “Passerelle par défaut” et laisser le champ vierge.

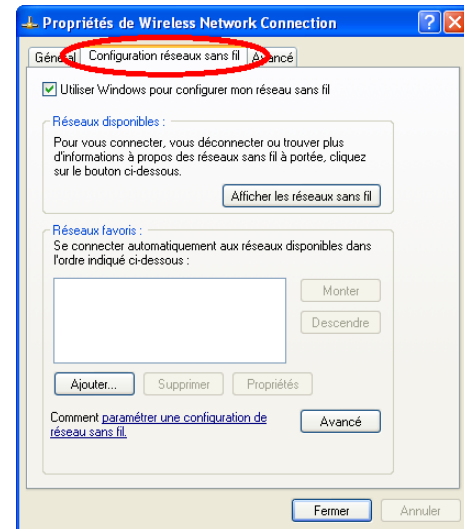
11. Ne rien entrer pour “Serveur DNS préféré” et “Serveur DNS auxiliaire” et laisser le champ vierge.

12. Après avoir confirmé le contenu des paramètres entrés, cliquez sur le bouton [OK] et fermez la fenêtre.



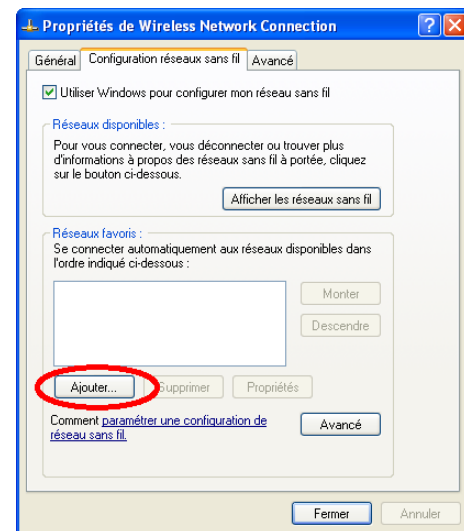
SMF-00995

13. Sélectionnez l'onglet “Configuration réseaux sans fil”.



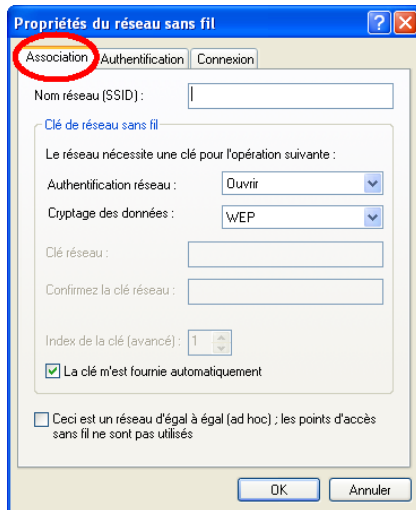
SMF-00996

14. Cliquez sur le bouton “Ajouter...”.



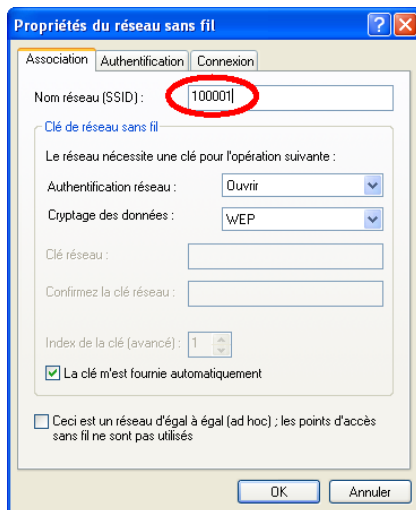
SMF-00997

15. L'écran "Propriétés du réseau sans fil" s'affiche. Sélectionnez l'onglet "Association".



SMF-00998

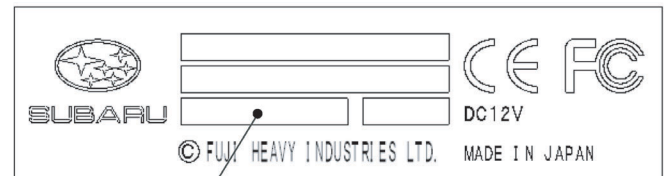
16. Entrez le numéro de production de la SDI de communication dans "Nom réseau (SSID)". (Ici, la valeur "100001" est entrée à titre d'exemple.)



SMF-00999

### REMARQUE :

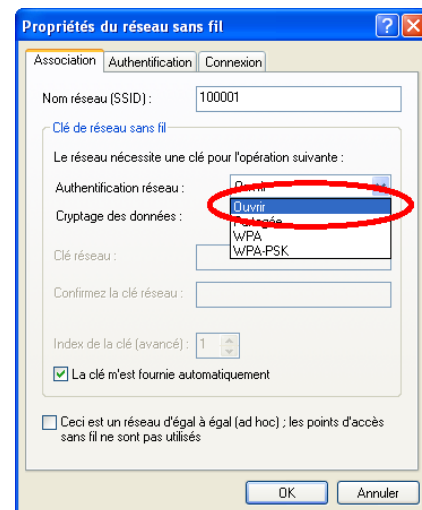
Le numéro de production de la SDI est noté sur l'étiquette apposée sur le côté de la SDI.



### Production Number (Numéro de production)

SMF-01000

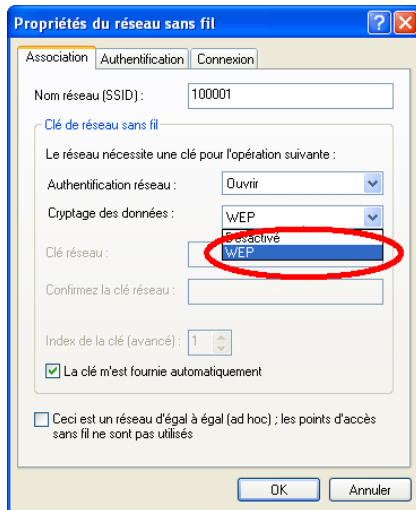
17. Sélectionnez "Ouvrir" pour "Authentification réseau".



SMF-01001

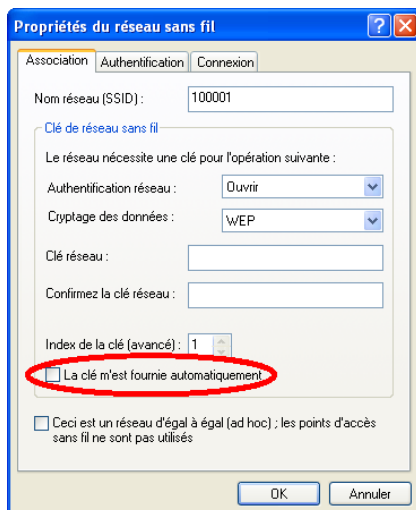


18.Sélectionnez “WEP” pour “Cryptage des données”.



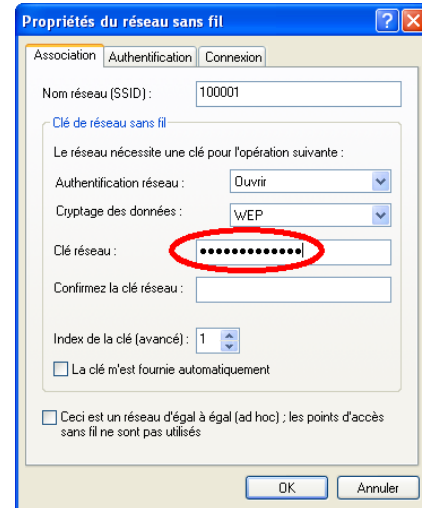
SMF-01002

19.Décochez “La clé m'est fournie automatiquement”.



SMF-01003

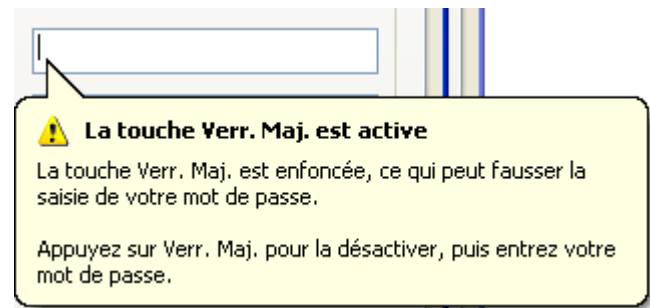
20.Entrez une clé de chiffrement (alphanumérique) dans “Clé réseau”. Pour le libellé des caractères à entrer, reportez-vous à “SSMIII wireless LAN communication” fourni avec la carte réseau local sans fil.



SMF-01004

#### REMARQUE :

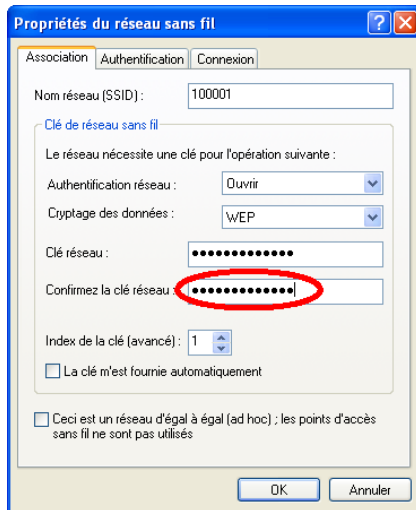
Entrez la clé du réseau en lettres minuscules. Si les caractères sont entrés avec la touche “Majuscules” engagée, un message d'alarme s'affiche.



SMF-01005

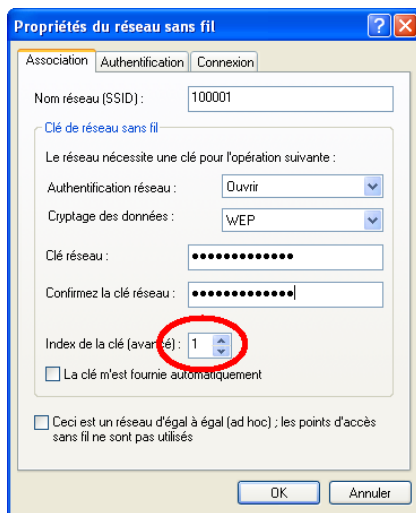


21. Entrez la même série de caractères pour “Clé réseau” et pour “Confirmer la clé réseau”.



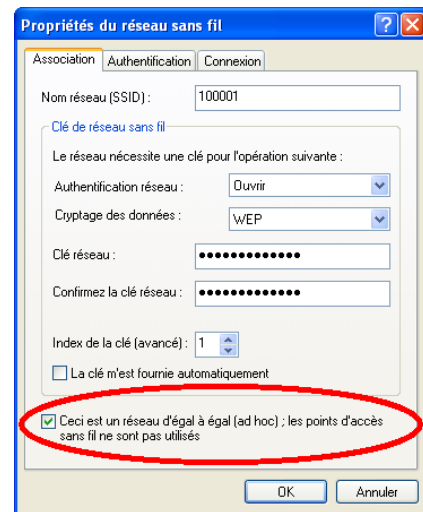
SMF-01006

22. Entrez “1” pour “Index de la clé (avancé)”.



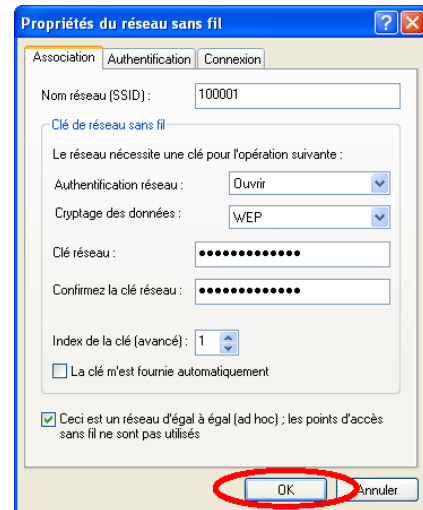
SMF-01007

23. Cochez la case “Ceci est un réseau d'égal à égal [ad hoc] entre ordinateurs ; les points d'accès sans fil ne sont pas utilisés.”



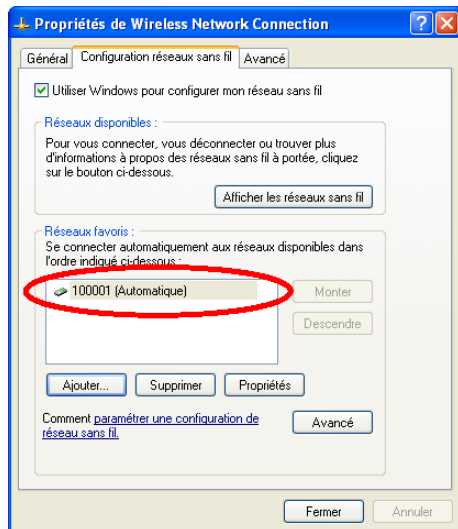
SMF-01008

24. Une fois le paramétrage terminé, cliquez sur le bouton [OK] et fermez la fenêtre.



SMF-01009

25. Confirmez la création du profil avec le même numéro entré sous “Nom réseau (SSID)” dans l'opération précédente dans la colonne “Réseaux favoris” et cliquez sur le bouton “OK” pour fermer la fenêtre.

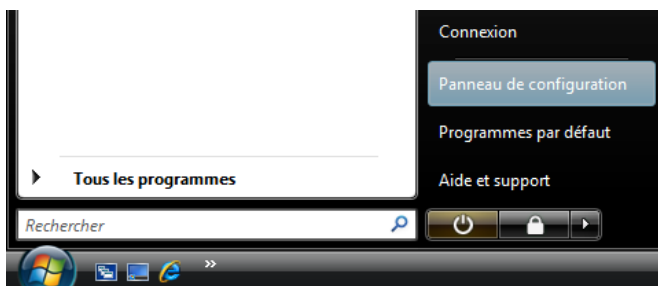


SMF-01010

26. Le paramétrage du réseau local (LAN) sans fil côté ordinateur personnel est terminé.

## Pour Windows Vista

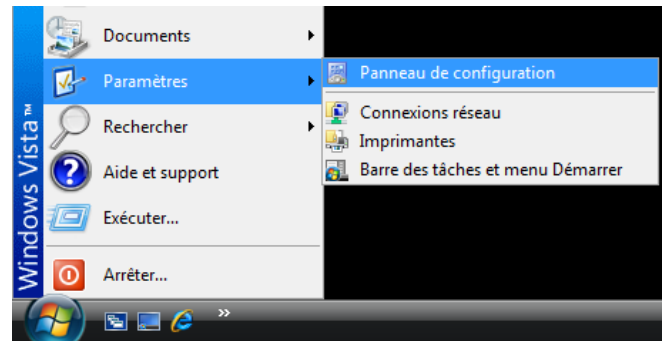
1. Cliquez sur le bouton  de la barre des tâches et sélectionnez “Panneau de configuration”.



SMF-01167

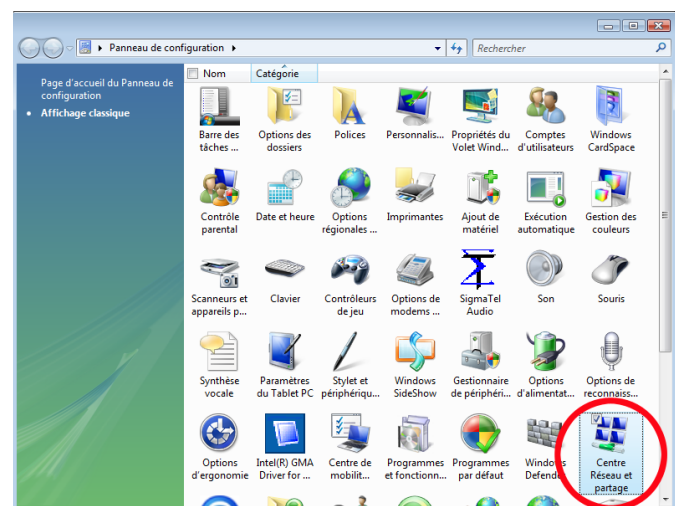
### REMARQUE :

Compte tenu des paramètres d'affichage du PC, cliquez sur le bouton  et sélectionnez “Panneau de configuration” dans “Paramètres”.



SMF-01168

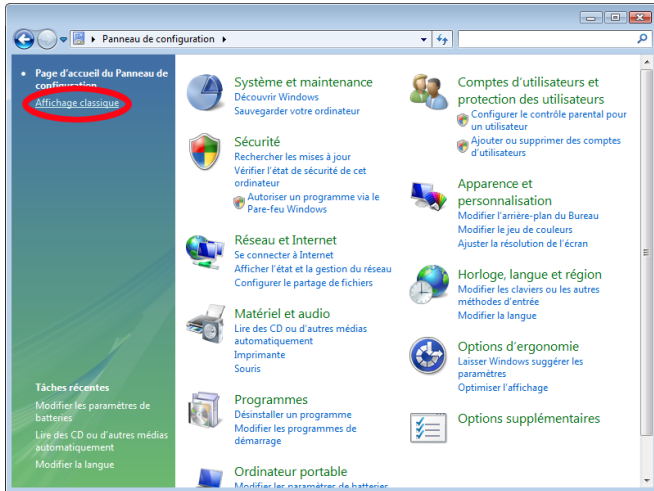
2. Le panneau de configuration s'affiche. Doublecliquez “Centre Réseau et partage”.



SMF-01169

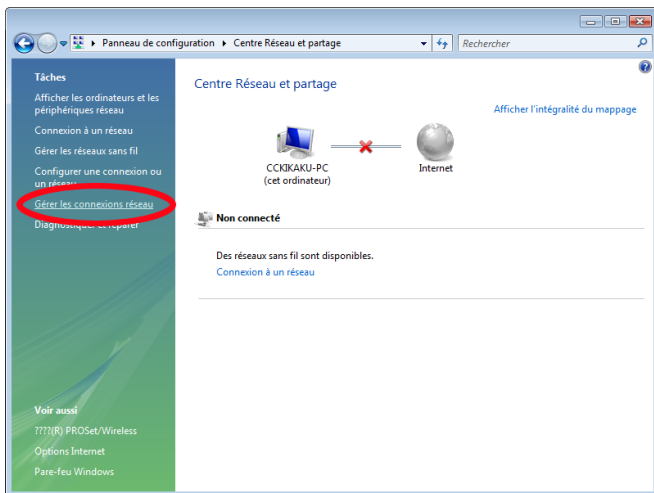
**REMARQUE :**

Selon le paramétrage effectué pour l'écran de l'ordinateur personnel, la commande "Centre Réseau et partage" risque de ne pas apparaître. Le cas échéant, cliquez sur "Affichage classique" pour changer l'affichage de l'écran.



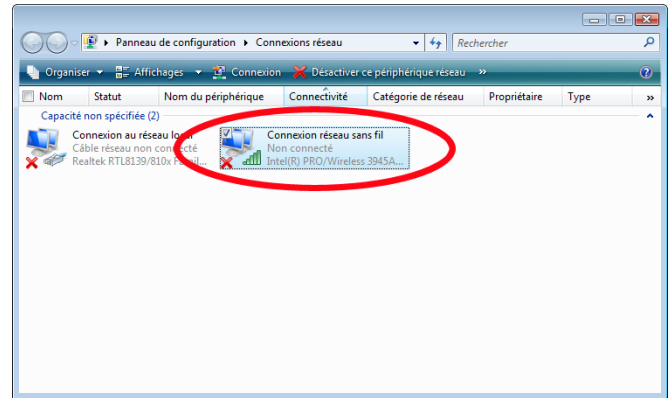
SMF-01170

3. L'écran "Centre Réseau et partage" s'affiche. Sélectionnez "Gérer les connexions réseau".



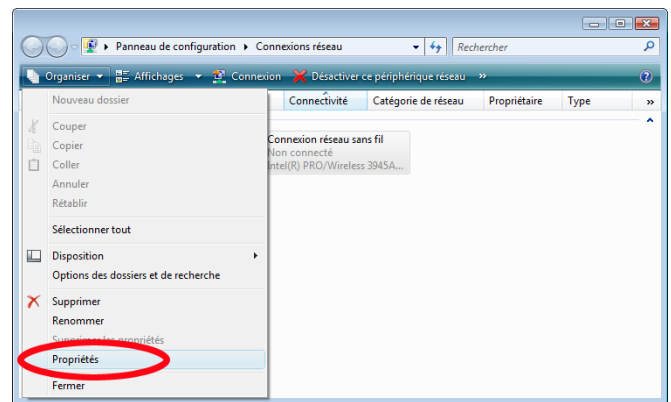
SMF-01171

4. L'écran "Connexions réseau" s'affiche. Sélectionnez "Connexion réseau sans fil".



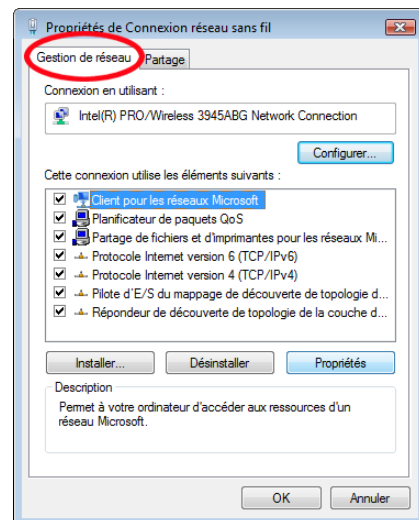
SMF-01172

5. Sélectionnez "Propriétés" dans "Organiser" du menu.



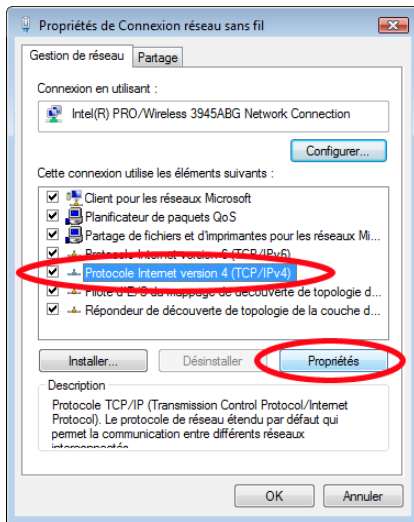
SMF-01173

6. L'écran "Propriétés de Connexion réseau sans fil" s'affiche. Sélectionnez "Gestion de réseau".



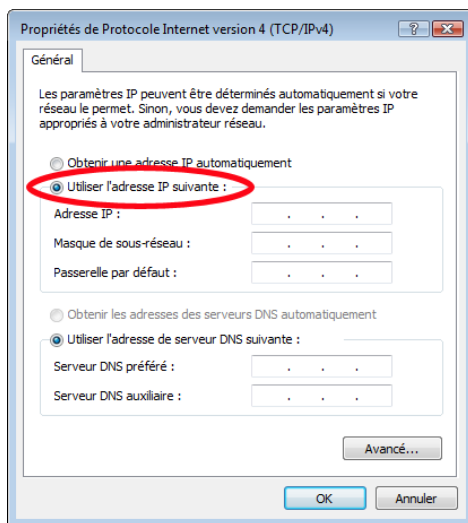
SMF-01174

7. Sélectionnez “Protocole Internet version 4 (TCP/IPv4)” et cliquez sur le bouton “Propriétés”.



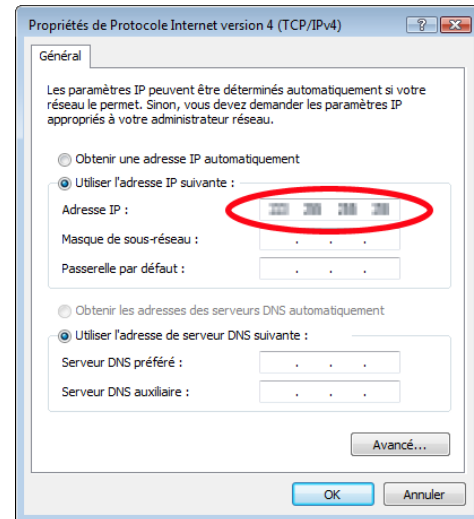
SMF-01175

8. Cochez “Utiliser l'adresse IP suivante”.



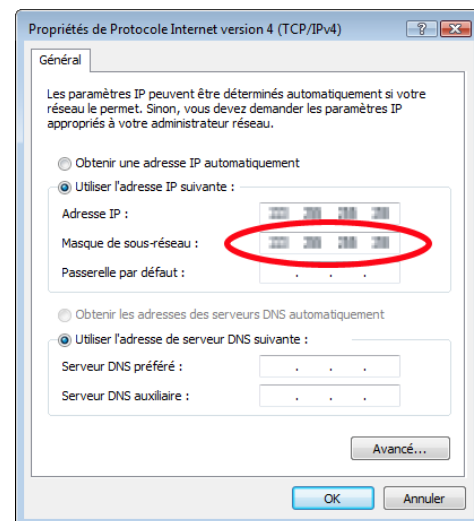
SMF-01176

9. Entrez l'adresse dans “Adresse IP”. Pour le libellé de l'adresse à entrer, reportez-vous à “SSMIII wireless LAN communication” fourni avec la carte réseau local sans fil.



SMF-01177

10. Entrez la suite de chiffres pour le “Masque de sous-réseau”. Pour le libellé des chiffres à entrer, reportez-vous à “SSMIII wireless LAN communication” fourni avec la carte réseau local sans fil.

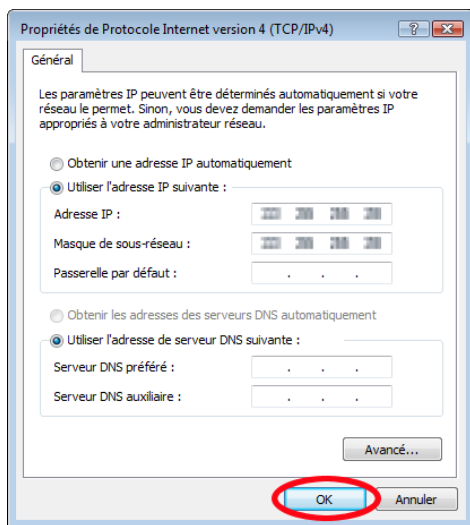


SMF-01178

11. Ne rien entrer pour “Passerelle par défaut” et laissez le champ vierge.

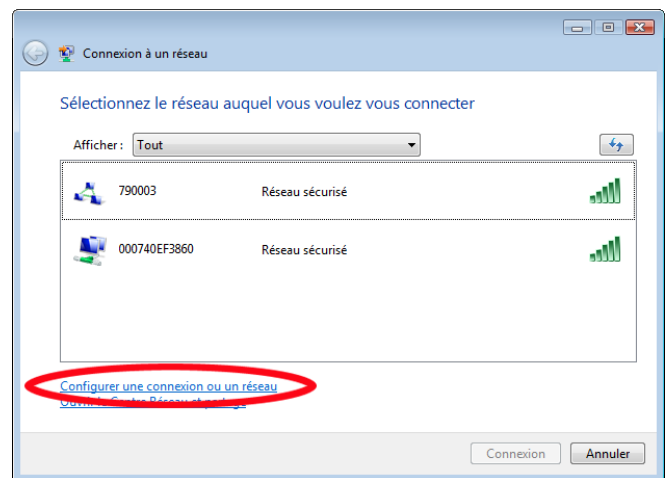
12. Ne rien entrer pour “Serveur DNS préféré” et “Serveur DNS auxiliaire” et laissez le champ vierge.

13. Après avoir confirmé le contenu des paramètres entrés, cliquez sur le bouton [OK] et fermez la fenêtre.



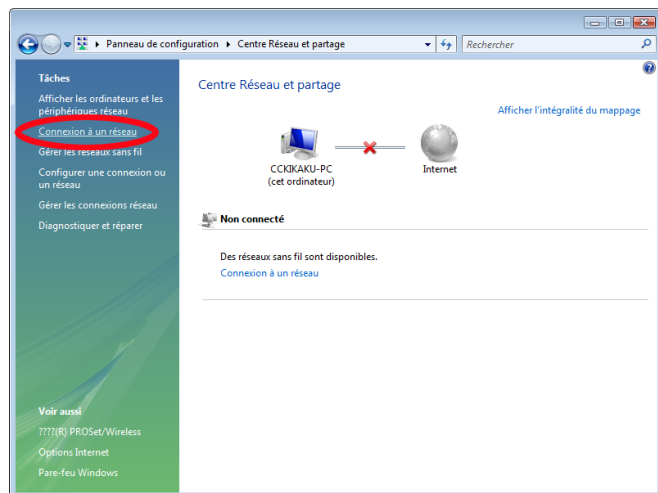
SMF-01179

15. Ceci permet d'afficher l'écran "Connexion à un réseau". Cliquez sur le bouton "Configurer une connexion ou un réseau".



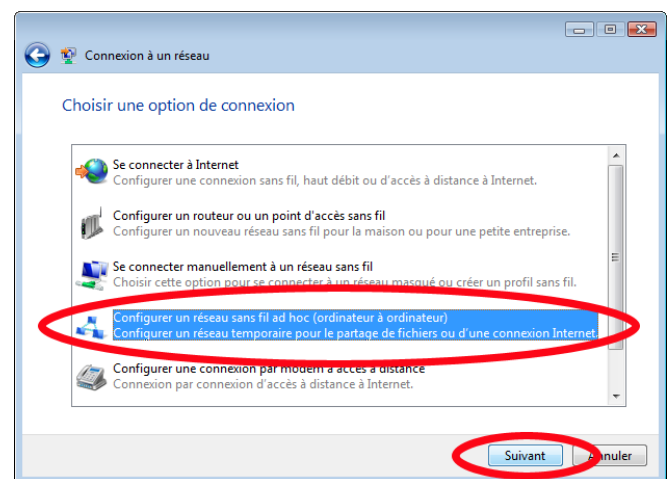
SMF-01181

14. Sur l'écran "Centre Réseau et partage", sélectionnez "Connexion à un réseau".



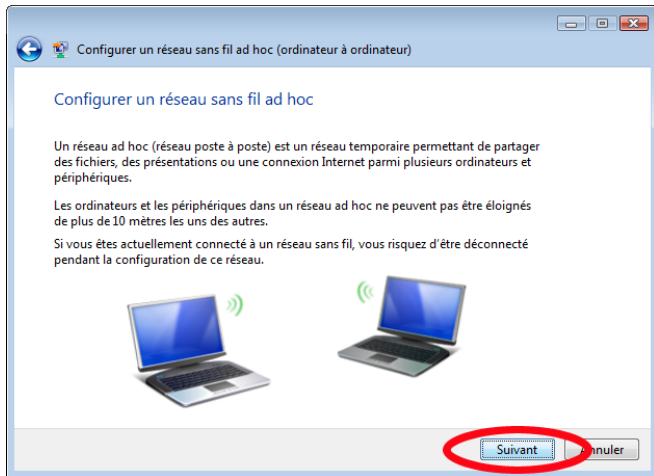
SMF-01180

16. Sélectionnez "Configurer un réseau sans fil ad hoc (ordinateur à ordinateur)" et cliquez sur le bouton "Suivant".



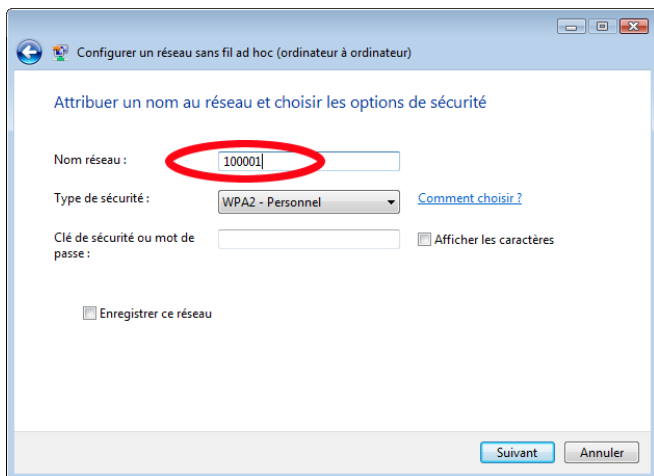
SMF-01182

17. L'écran suivant s'affiche. Cliquez sur le bouton [Suivant].



SMF-01183

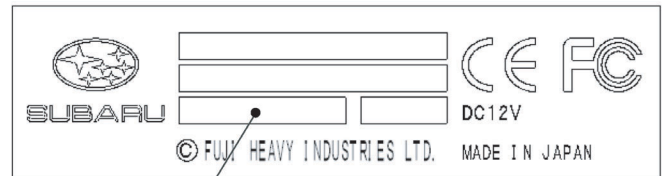
18. Entrez le numéro de production de la SDI de communication dans "Nom réseau". (Ici, la valeur "100001" est entrée à titre d'exemple.)



SMF-01184

## REMARQUE :

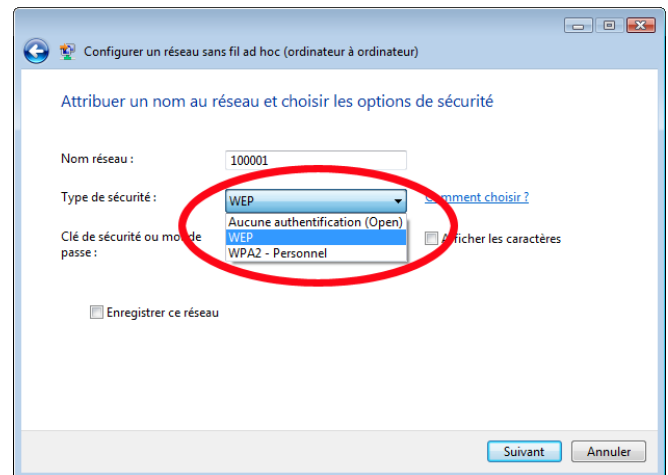
Le numéro de production de la SDI est noté sur l'étiquette apposée sur le côté de la SDI.



## Production Number (Numéro de production)

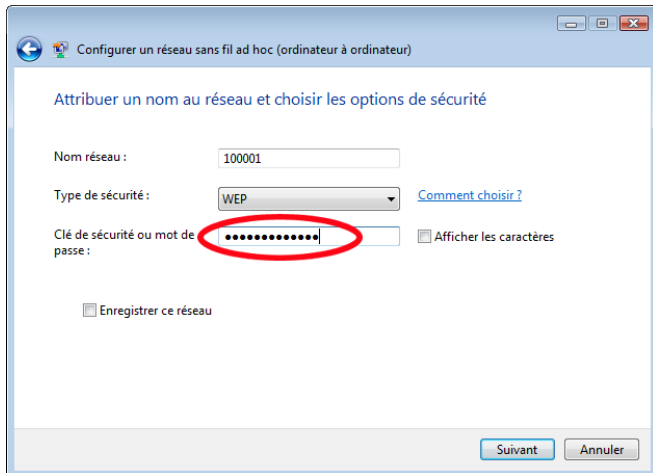
SMF-01000

19. Sélectionnez "WEP" pour "Type de sécurité".



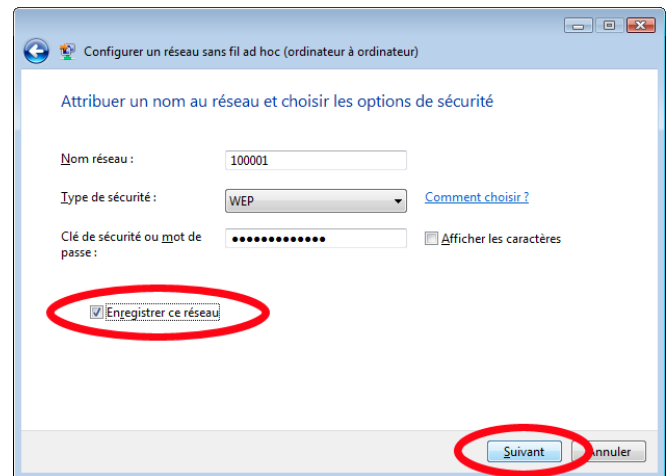
SMF-01185

20. Entrez une clé de chiffrement (alphanumérique) dans "Clé de sécurité ou mot de passe". Pour l'entrée des caractères, voir la "WEP Key" pour les "SSMIII wireless LAN communication" intégrée avec la carte de réseau local sans fil du SDI.



SMF-01186

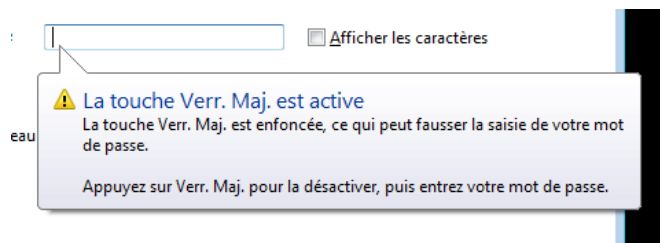
21. Cochez la case "Enregistrer ce réseau". Cliquez sur le bouton [Suivant].



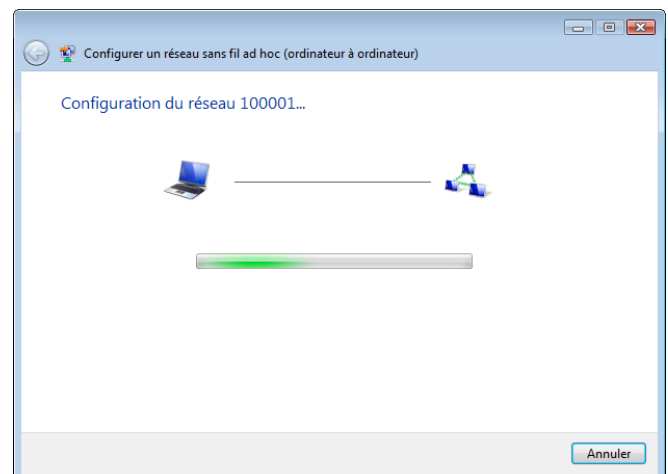
SMF-01188

22. Attendre que le message ci-dessous s'affiche à l'écran.

**REMARQUE :**  
Entrez la clé du réseau en lettres minuscules. Si les caractères sont entrés avec la touche "Majuscules" engagée, un message d'alarme s'affiche.

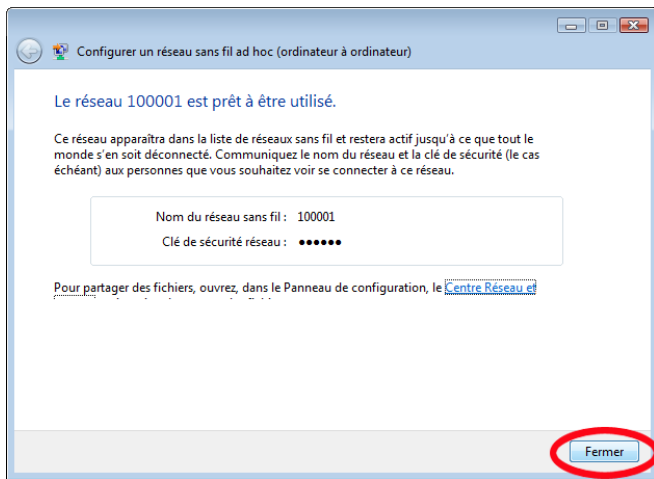


SMF-01187



SMF-01189

23. Quand la préparation à l'installation est normalement terminée, l'écran suivant apparaît. Cliquez sur le bouton [Fermer].



SMF-01190

## Paramétrage du réseau local (LAN) sans fil côté SDI

1. Insérez une carte réseau local sans fil pour SDI dans la fente à carte CF de la SDI.

### REMARQUE :

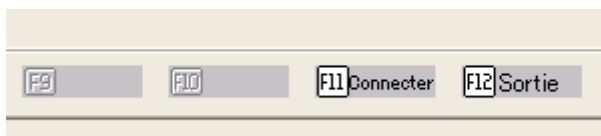
La carte de réseau local sans fil doit être insérée dans la fente pour cartes CF du SDI la plus en bas, la fente CF2.

2. Raccordez la SDI et l'ordinateur personnel à l'aide d'un câble USB.

3. Mettez la SDI sous tension.

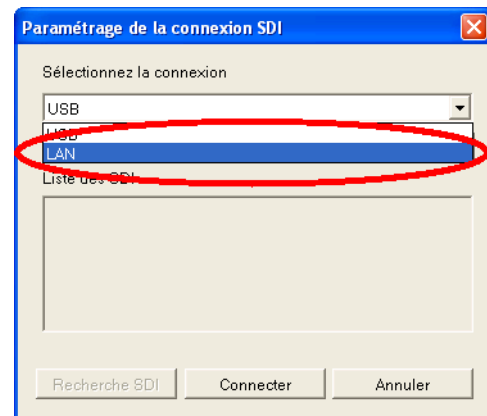
4. Démarrez SSMIII (application ordinateur personnel).

5. Cliquez sur le bouton **F11 Connecter** de la barre des touches de fonction à l'écran du menu principal ou appuyez sur la touche de fonction F11 de l'ordinateur personnel.



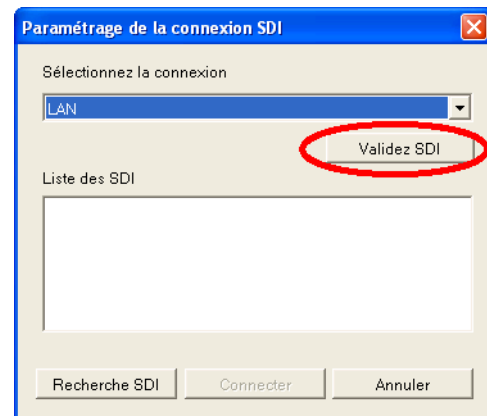
SMF-01011

6. L'écran "Paramétrage de la connexion SDI" s'affiche. Sélectionnez "LAN" pour "Sélectionnez la connexion".



SMF-01012

7. Cliquez sur le bouton "Validez SDI".



SMF-01013

8. La fenêtre de paramétrage de la SDI s'affiche. Entrez le numéro de production. (Ici, la valeur "100001" a été entrée à titre d'exemple.)



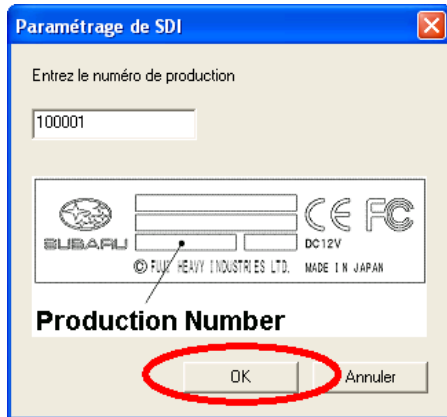
SMF-01014



**REMARQUE :**

Le nombre entré doit être le même que celui entré pour “Nom réseau (SSID)” dans “Paramétrage du réseau local sans fil côté ordinateur personnel”. Si un numéro différent a été entré, le corriger. Si ces deux numéros ne sont pas identiques, la communication entre la SDI et l'ordinateur ne sera pas possible.

9. Confirmez le numéro entré et cliquez sur le bouton [OK].



SMF-01015

10. Le message de fin du paramétrage s'affiche. Cliquez sur le bouton [OK].

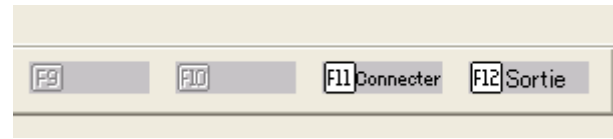


SMF-01016

11. Redémarrez la SDI.

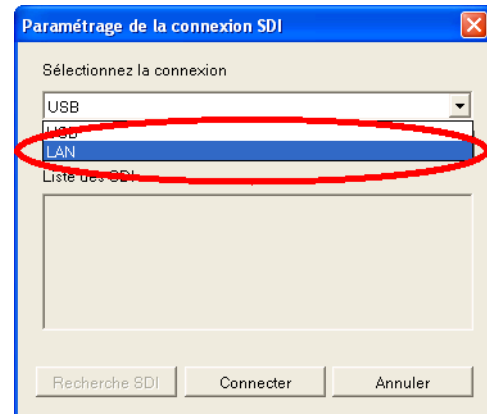
## Commutation à une connexion réseau local sans fil

1. Attendez que la communication entre l'ordinateur personnel et la SDI soit établie.
2. Quand la communication est établie, démarrez SSMIII (application ordinateur personnel).
3. Cliquez sur le bouton **F11** Connecter de la barre des touches de fonction à l'écran du menu principal ou appuyez sur la touche de fonction F11 de l'ordinateur personnel.



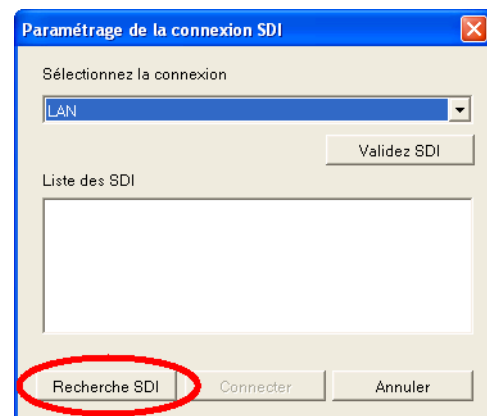
SMF-01011

4. L'écran “Paramétrage de la connexion SDI” s'affiche. Sélectionnez “LAN” pour “Sélectionnez la connexion”.



SMF-01012

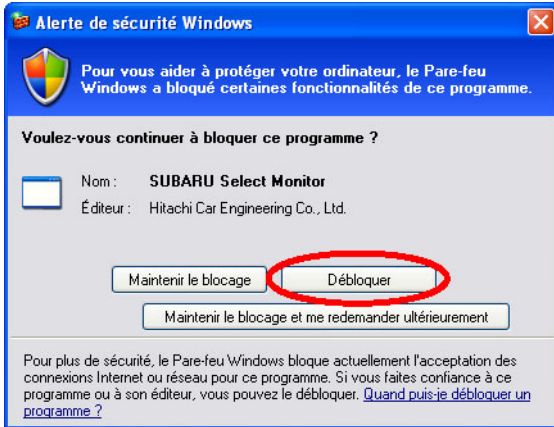
5. Cliquez sur le bouton “Recherche SDI”.



SMF-01017

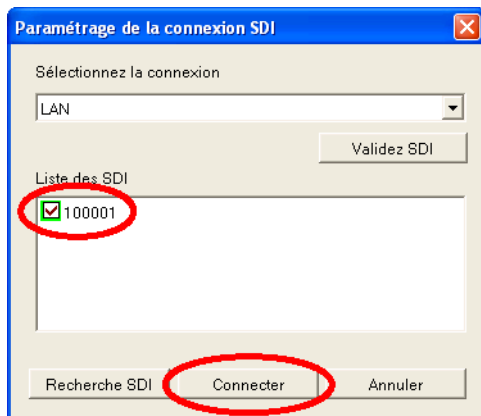
**REMARQUE :**

Dans certains cas, selon le paramétrage de Windows Security (Sécurité Windows), l'écran suivant va apparaître. Le cas échéant, cliquez sur "Débloquer".



SMF-01038

6. Les SDI qui peuvent être connectées sont données dans une "Liste des SDI". Cochez la SDI à connecter et cliquez sur le bouton "Connecter".

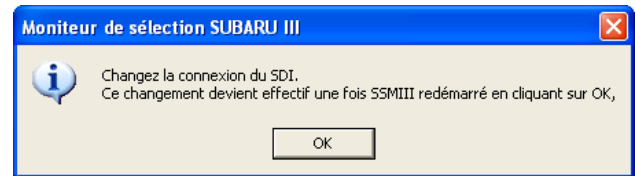


SMF-01018

**REMARQUE :**

Les SDI connectables risquent de ne pas s'afficher quand le coupe-feu de Windows est en fonction. Le cas échéant, désactivez le coupe-feu et procédez de nouveau à l'opération [Recherche SDI].

7. Un message de changement du paramétrage de la connexion SDI s'affiche. Cliquez sur le bouton [OK].

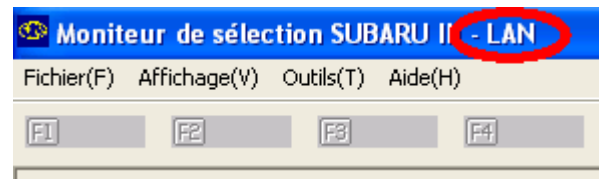


SMF-01019

8. L'application de l'ordinateur personnel se ferme automatiquement. Redémarrez l'application de l'ordinateur.

**REMARQUE :**

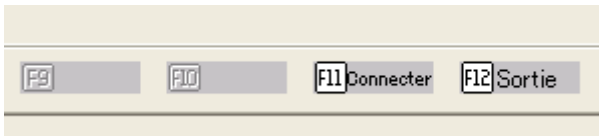
- Le mode de connexion entre l'ordinateur personnel et la SDI est désormais établi en réseau local sans fil.
- Le mode de connexion en cours entre l'ordinateur personnel et la SDI est indiqué sur la barre des titres en haut et à gauche de l'écran.



SMF-01020

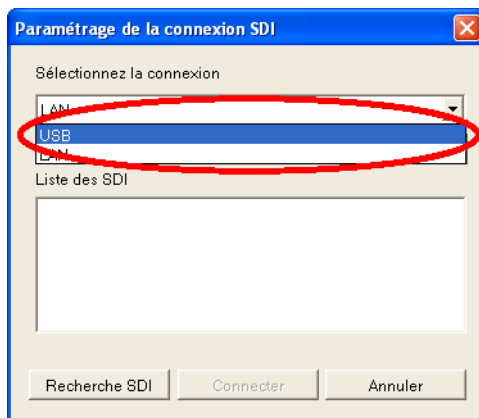
## Commutation à une connexion USB

1. Mettez la SDI sous tension.
2. Cliquez sur le bouton **F11 Connecter** de la barre des touches de fonction à l'écran du menu principal ou appuyez sur la touche de fonction F11 de l'ordinateur personnel.



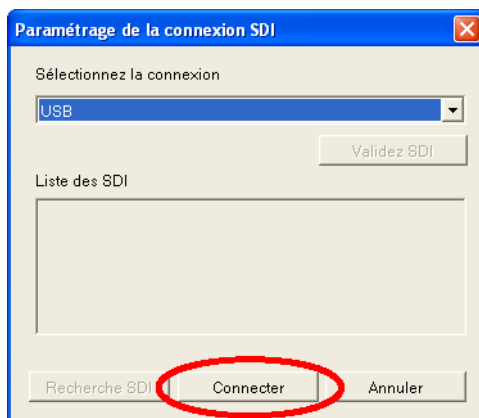
SMF-01011

3. L'écran "Paramétrage de la connexion SDI" s'affiche. Sélectionnez "USB" pour "Sélectionnez la connexion".



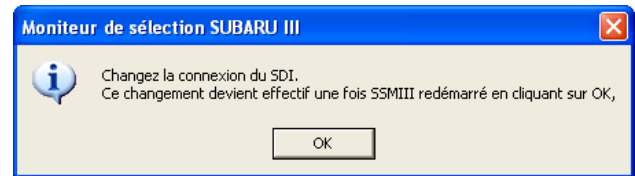
SMF-01021

4. Cliquez sur le bouton "Connecter".



SMF-01022

5. Un message de changement du paramétrage de la connexion SDI s'affiche. Cliquez sur le bouton [OK].



SMF-01019

6. L'application de l'ordinateur personnel se ferme automatiquement. Redémarrez l'application de l'ordinateur.

### REMARQUE :

Le mode de connexion de la SDI est désormais établi en "USB".

## Pour utiliser un équipement déjà réglé pour un réseau local sans fil

1. Insérez une carte de réseau local sans fil dans la SDI et mettez la SDI sous tension.
2. Attendez que la communication entre l'ordinateur personnel et la SDI soit établie.
3. Quand la communication est établie, démarrez SSMIII (application ordinateur personnel).
4. Sélectionnez et exécutez ensuite la fonction souhaitée.

### REMARQUE :

Quand le paramétrage du réseau local sans fil est terminé, il est inutile de paramétrer une connexion ou de procéder à un changement en cliquant sur la barre des touches de fonction.

## Liste des termes relatifs aux communications sur réseau local sans fil

Terminologie	Signification
ASCII	Abréviation de “American Standard Code for Information Interchange”. Un système général de caractères spécifiques attribué à la reconnaissance de caractères et de symboles par un ordinateur.
Serveur de DNS	“DNS” est l'abréviation de “Domain Name System” (Système de noms de domaine). Un système permettant de convertir sur internet un nom de domaine correspondant au nom d'un ordinateur en une adresse IP.
IEEE	Abréviation de “Institute of Electrical and Electronic Engineers”. L'Institut des ingénieurs électriciens et électroniciens a mis en place des normes pour les pièces électroniques, les méthodes de communication, etc...
Adresse IP	“IP” est l'abréviation de “Internet Protocol” (Protocole internet) . Il s'agit d'un numéro d'identification attribué à un réseau, un ordinateur connecté ou un équipement de communication. Ce numéro correspond à l'adresse d'un ordinateur sur le réseau.
LAN	Abréviation de “Local Area Network” (Réseau local). Il s'agit d'un réseau pour la connexion des ordinateurs, des imprimantes et autres à fin d'échange d'informations.
OS	Abréviation de “Operating System” (Système d'exploitation). Il s'agit du logiciel de gestion général agissant comme intermédiaire entre le matériel d'un ordinateur personnel et les diverses applications pour les entrées depuis un clavier, l'affichage sur un écran et d'autres fonctions d'I/O entre autres.
Carte PC	Carte d'extension normalisée pour ordinateurs bloc-notes.
SSID	Abréviation de “Service Set Identifier” (Identificateur d'éventail de services). Ceci correspond en quelque sorte au nom d'un groupe dans un réseau et la communication n'est possible que si le même SSID a été enregistré sur les terminaux.
TCP/IP	xAbréviation de “Transmission Control Protocol/Internet Protocol” (Protocole de contrôle des transmissions/Protocole Interne). Il s'agit du protocole servant de norme sur internet notamment.
WEP	Abréviation de “Wired Equivalent Privacy” (Code confidentialité). Il s'agit de la technologie de chiffrement des données pour les communications par réseau local sans fil. Pour que des ordinateurs entrent en communication sur un réseau local sans fil, une clé de chiffrement commune (sorte de mot de passe) est déterminée et les données ne peuvent pas être décodées si les clés de chiffrement sont identiques.
Lancement automatique	Fonction pour le démarrage automatique d'un programme quand un CD est inséré dans le lecteur de CD-ROM.
Passerelle	Correspond à un ordinateur ou un logiciel pour la connexion d'un réseau d'ordinateur vers un autre réseau à l'aide de média ou de protocoles différents.
Masque de sous-réseau	Valeur définie pour l'identification d'un réseau géant du type Internet et d'un petit réseau connectant des ordinateurs entre autres dans ce réseau géant.
Pilote	xLogiciel agissant en tant qu'intermédiaire pour le contrôle par le système d'exploitation de périphériques avec des caractéristiques techniques et des méthodes de commande différentes pour chaque produit.
Clé de réseau	Clé de chiffrement utilisée avec un réseau local sans fil. *Transcrit “Clé de sécurité” ou “Mot de passe” pour Windows Vista comme suit.
Protocol	Protocole de communication entre des ordinateurs via un réseau.


Terminologie	Signification
Carte de réseau local sans fil	Carte d'extension de communication montée sur un ordinateur personnel pour des communications sur réseau local avec transmission et réception de données sans fil.
Point d'accès sans fil	xDispositif de relais des ondes électriques pour la connexion de terminaux dans une communication sur réseau local sans fil.

## Messages de communication

Le périphérique SSMIII permet à l'application PC de communiquer, via le boîtier d'interface, avec les modules de contrôle pour lesquels les diagnostics à l'aide du périphérique SSMIII sont pris en charge. Lorsque l'application PC procède à une opération de communication, différents messages indiquant l'état de la communication s'affichent à l'écran. Les sections suivantes détaillent la signification des messages affichés.

### Initialisation de la communication

Ce message s'affiche lorsque l'application PC commence à communiquer avec un module de contrôle pour lequel le diagnostic à l'aide du périphérique SSMIII est pris en charge.

Pour interrompre la communication, cliquez sur le bouton .



SMF-00542

### Erreur de communication

Un code d'erreur et un message d'erreur s'affichent lorsque la communication entre l'application PC et le module de contrôle n'est plus possible pour quelque raison que ce soit.

Pour plus de détails au sujet des codes d'erreur et des mesures requises pour corriger le problème, reportez-vous à la liste des codes d'erreur de communication.



SMF-00119

### REMARQUE :

Si une erreur survient mais qu'aucun message d'erreur n'est affiché, redémarrez l'application PC et l'interface SDI. Lors du redémarrage de l'interface SDI, déconnectez le câble de diagnostic du connecteur de l'appareil de diagnostic du véhicule ou maintenez les touches [MENU] et [BAS] de l'interface SDI enfoncées pendant au moins deux secondes pour mettre l'interface SDI hors tension. Vérifiez ensuite que la diode électroluminescente PWR de l'interface SDI est éteinte. Remettez ensuite l'interface SDI sous tension.

## Diagnostic de tous les systèmes

Lorsque cet élément est sélectionné, l'état de détection des anomalies de l'ensemble des modules de contrôle des systèmes pour lesquels le diagnostic à l'aide du périphérique SSMIII est pris en charge et les codes de diagnostic mis en mémoire s'affichent.

Lorsque vous ne parvenez pas à identifier le système de contrôle à l'origine du problème du véhicule, procédez à ce diagnostic et utilisez les codes de diagnostic affichés.

### IMPORTANT :

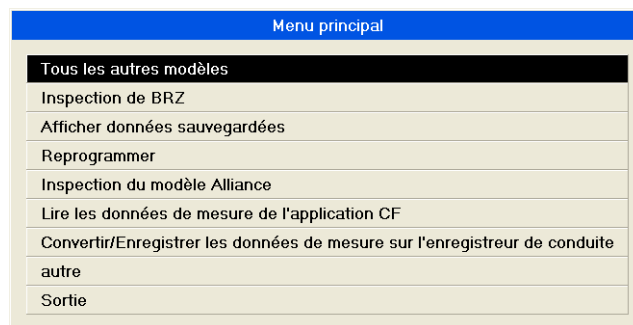
- Si le véhicule est équipé d'un système de régulation de la vitesse, activez le commutateur de régulation de la vitesse avant de procéder à l'inspection.
- Si le véhicule est équipé d'un système éclairage et essuie-glace automatique, mettez le commutateur des lumières dans une position autre que (AUTO) avant de procéder à l'inspection.

### REMARQUE :

- Il est possible que ce mode d'inspection ne fonctionne pas sur certains modèles de véhicules et sur les véhicules disposant de certaines spécifications.
- Les rubriques affichées par [Diagnostic de tous les systèmes] varient en fonction du système. Dans [Code de diagnostic sur écran] et dans un système permettant d'identifier les Anomalies présentes et les Défaillances passées, seules les Anomalies présentes sont indiquées. Toutefois, dans un système ne permettant pas ces identifications, les Anomalies présentes risquent de ne pas être (toujours) indiquées.

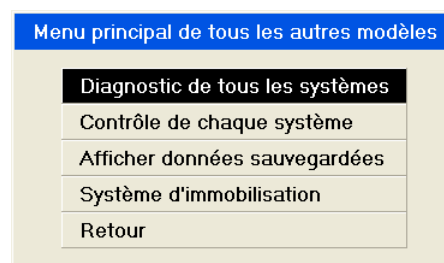
## Préparation

1. Démarrer l'application PC en procédant comme indiqué en section "Lancement du système" et afficher l'écran du Menu principal.
2. Sélectionner [Tous les autres modèles] ou [Inspection de BRZ] au menu principal affiché. (le système "Tous les autres modèles" est sélectionné à titre d'exemple)



SMF-01294

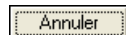
3. Sélectionnez [Diagnostic de tous les systèmes] à l'écran de sélection des rubriques.



SMF-01295

Une fois le système de contrôle et le système de communication démarrés, le périphérique SSMIII affiche l'écran représenté ci-dessous.

Pour annuler le diagnostic, cliquez sur le bouton



SMF-00123

## Affichage des résultats du diagnostic

Un écran indiquant l'état de détection des anomalies de l'ensemble des modules de contrôle des systèmes et répertoriant les codes de diagnostic détaillant les anomalies s'affiche.

Code	Description & position du problème	Ordre d'occurr...	Reliability	Codes dét...	Compteur ...
Système de contrôle moteur 1					
P0335	Défaut du système capteur de vilebrequin A				
43	Défaut ABS/VDC				
Système régulat. croisière					
Référez-vous aux codes problèmes pour moteur					
Syst. de contr. boîte automat.					
Pas de code de défaut					
Système de contrôle frein					
Pas de code de défaut					
Traitement de l'image					

SMF-00124

### REMARQUE :

- Le message "Pas de code de défaut" indique qu'aucune anomalie n'a pu être détectée.
- Le message "Communication impossible" s'affiche lorsque le véhicule inspecté ne dispose pas des systèmes de contrôle requis ou lorsque la communication ne peut être établie.



## Contrôle de chaque système

Ce type d'inspection permet de sélectionner un système spécifique parmi les systèmes de contrôle pour lesquels le diagnostic à l'aide du périphérique SSMIII est pris en charge. Les données d'entrée/de sortie du module de contrôle, les codes de diagnostic mis en mémoire ainsi que d'autres données peuvent être visualisés sur l'écran de l'ordinateur PC. Cet écran peut également être utilisé pour supprimer les codes de diagnostic mis en mémoire par un module de contrôle, pour procéder à des inspections à forçant les actionneurs à fonctionner, pour configurer les paramètres des fonctions des modules de contrôle, etc.

### IMPORTANT :

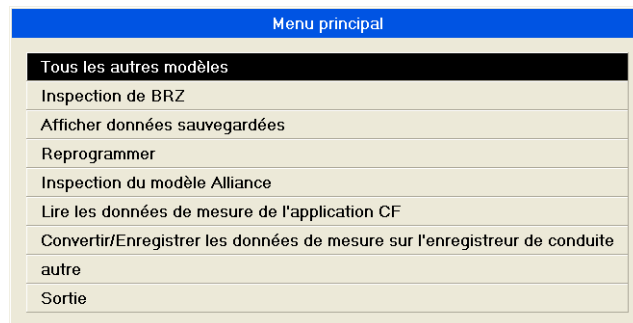
- Lorsque vous procédez au diagnostic du système de régulation de la vitesse ou du système de climatisation automatique, activez les principaux commutateurs du système avant de démarrer l'inspection.
- Lorsque vous procédez au diagnostic du système éclairage et essuie-glace automatique, mettez le commutateur des lumières dans une position autre que (AUTO) avant de procéder à l'inspection.

### REMARQUE :

Il est possible que certaines fonctions ne soient pas disponibles sur certains modèles de véhicules et sur les véhicules disposant de certaines spécifications.

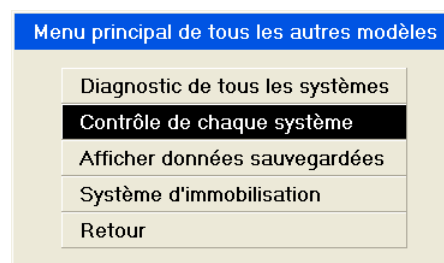
## Préparation

1. Démarrer l'application PC en procédant comme indiqué en section "Lancement du système" et afficher l'écran du Menu principal.
2. Sélectionner [Tous les autres modèles] ou [Inspection de BRZ] au menu principal affiché. (le système "Tous les autres modèles" est sélectionné à titre d'exemple)



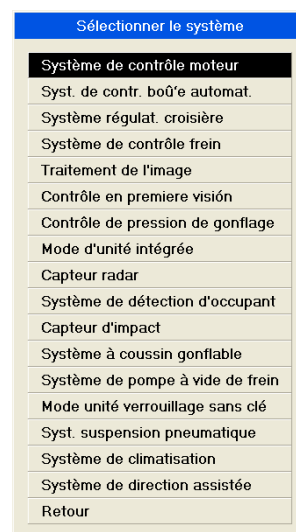
SMF-01294

3. Sélectionnez [Contrôle de chaque système] à l'écran de sélection des rubriques.



SMF-01296

4. Dans le menu Sélectionner le système, sélectionnez le système souhaité et appuyez sur la touche Entrée ou effectuez un clic gauche de souris (le système "Système de contrôle moteur" est sélectionné à titre d'exemple).

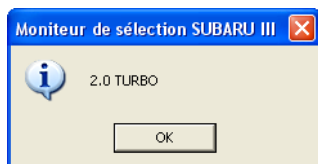


SMF-00665

5. Lorsque l'application PC établit la communication avec le module de contrôle du système sélectionné, un message de vérification de la conformité du système sur lequel porte le diagnostic s'affiche. Cliquez sur le bouton [OK].

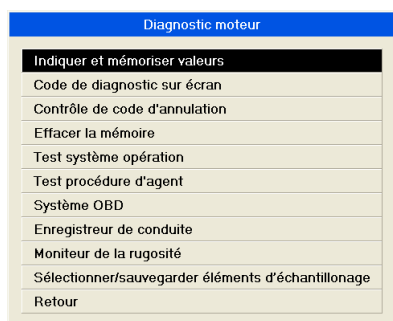
#### REMARQUE :

Le contenu du message de vérification de la conformité affiché varie en fonction des spécifications et du modèle de véhicule.



SMF-00128

L'écran Menu du diagnostic des anomalies s'affiche alors.



SMF-00601

#### REMARQUE :

- Le contenu de l'écran Menu du diagnostic des anomalies varie en fonction des spécifications et du modèle de véhicule ainsi qu'en fonction du système de contrôle sélectionné.
- Il est possible que certains éléments d'inspection et d'ajustement ne soient pas disponibles sur certains modèles de véhicules et sur les véhicules disposant de certaines spécifications.

## Indiquer et mémoriser valeurs

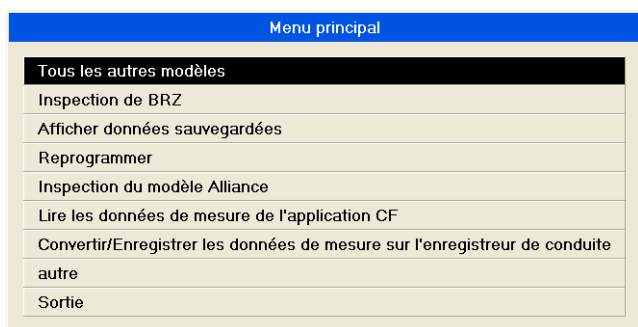
Ce système vous permet d'échantillonner les données d'entrée/de sortie des modules de contrôle des systèmes pour lesquels le diagnostic à l'aide du périphérique SSMIII est pris en charge et d'échantillonner les données de contrôle.

Ces données peuvent être affichées sous forme de données numériques. Elles peuvent également être converties en données graphiques.

Il est également possible d'attribuer un nom aux données échantillonnées et de les stocker sous forme de fichier dans un dossier spécifique de la mémoire de l'ordinateur PC.

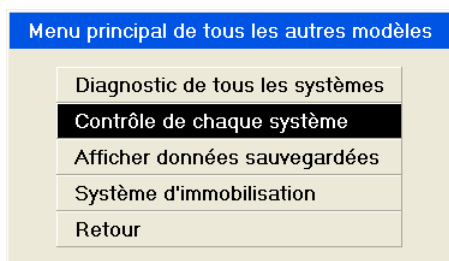
### Préparation

1. Démarrer l'application PC en procédant comme indiqué en section "Lancement du système" et afficher l'écran du Menu principal.
2. Sélectionner [Tous les autres modèles] ou [Inspection de BRZ] au menu principal affiché. (le système "Tous les autres modèles" est sélectionné à titre d'exemple)



SMF-01294

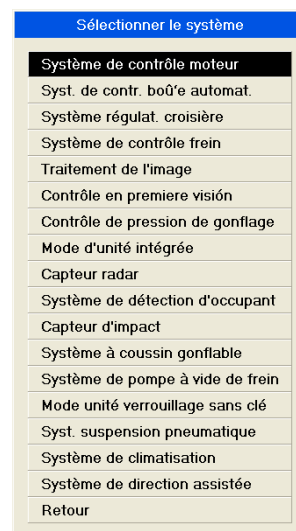
3. Sélectionnez [Contrôle de chaque système] à l'écran de sélection des rubriques.



SMF-01296

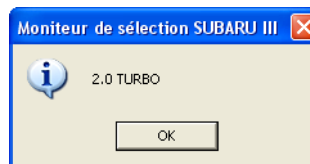
4. Dans le menu Sélectionner le système, sélectionnez le système souhaité et appuyez sur la touche Entrée ou effectuez un clic gauche de souris (le

système "Système de contrôle moteur" est sélectionné à titre d'exemple).



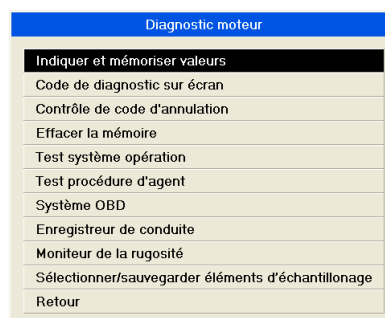
SMF-00665

5. Un message de vérification de la conformité du système sur lequel porte le diagnostic s'affiche alors. Cliquez sur le bouton [OK].



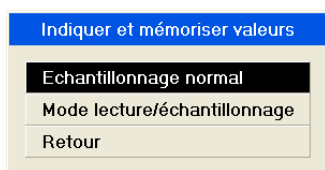
SMF-00128

6. Dans la liste des éléments de diagnostic des anomalies, sélectionnez [Indiquer et mémoriser valeurs] et appuyez sur la touche Entrée ou effectuez un clic gauche de souris.



SMF-00601

7. La boîte de dialogue représentée ci-dessous s'affiche alors. Sélectionnez [Echantillonnage normal] et appuyez sur la touche Entrée ou effectuez un clic gauche de souris.



SMF-00508

8. L'écran Données numériques s'affiche alors et l'échantillonnage démarre automatiquement.

Item Choix	Valeur	Unité	Maximum	Minimum	Moyenne
Temp. d'eau	96	°C	96	95	95
Correc. Air / essence #1	0,0	%	0,0	-0,8	-0,8
Adaptation A/F # 1	-5,5	%	-5,5	-5,5	-5,5
Press. admission abs.	36	kPa	37	36	36

SMF-00569

L'écran Données numériques affiche en temps réel les valeurs actuelles, les valeurs maximales, les valeurs minimales et les valeurs moyennes des données d'entrée/de sortie des modules de contrôle et des données de contrôle.

## Fonctionnement de l'écran Données numériques

### Modification de la largeur des cellules de l'écran

Vous pouvez ajuster la largeur des cellules de l'écran à votre guise. Placez le pointeur de la souris sur la flèche de l'écran ci-dessous pour afficher le pointeur d'ajustement de la largeur des cellules. Déplacez ensuite le pointeur vers la gauche ou vers la droite pour ajuster la largeur de la cellule de manière à faciliter la lecture.

Item Choix	Valeur	Unité	Maximum	Minimum	Moyenne
Temp. d'eau	88	°C	96	88	93
Correc. Air / essence #1	-0,8	%	0,8	-0,8	-0,8
Adaptation A/F # 1	-5,5	%	-5,5	-5,5	-5,5
Press. admission abs.	37	kPa	41	36	38

SMF-00570

## Navigation dans l'écran

Vous pouvez faire défiler l'écran en faisant glisser la barre de défilement située sur le côté droit de l'écran ou en cliquant sur les boutons de défilement situés au niveau en haut et en bas de la barre de défilement.


Maximum	Minimum	Moyenne
3,1	2,7	2,7
0,780	0,185	0,525
13,8	13,4	13,6
1,30	1,26	1,28
2,30	2,30	2,30
0,0	0,0	0,0
100	100	100
-57	-57	-57
0,0	0,0	0,0
0,0	0,0	0,0
7	6	7
0	0	0
33	33	33
0	0	0
0	0	0
9,4	9,4	9,4
9,4	9,4	9,4
64	64	64
64	64	64
0,00	0,00	0,00
31	31	31
1,00	0,99	0,99

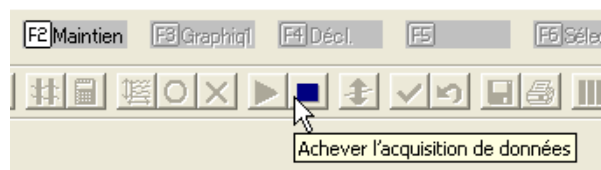
SMF-00137

### REMARQUE :

Lorsque vous appuyez sur la touche en forme de flèche vers le haut ou vers le bas du clavier de l'ordinateur PC, le curseur se déplace d'une cellule. Lorsque vous appuyez sur la touche permettant d'accéder au début ou à la fin de la page du clavier de l'ordinateur PC, le curseur se déplace d'un écran.


### Arrêt d'une opération d'échantillonnage

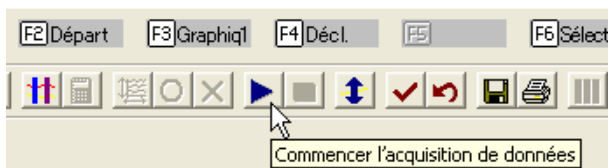
Cliquez sur l'icône  de la barre d'outils de la liste des données ou sur le bouton [F2] Maintien de la barre des touches de fonction pour arrêter l'échantillonnage. Vous pouvez également arrêter l'échantillonnage en appuyant sur la touche de fonction F2 du clavier de l'ordinateur PC.



SMF-00571

## Lancement d'une opération d'échantillonnage


Cliquez sur l'icône  de la barre d'outils de la liste des données ou sur le bouton [F2]Départ de la barre des touches de fonction pour lancer l'échantillonnage. Vous pouvez également lancer l'échantillonnage en appuyant sur la touche de fonction F2 du clavier de l'ordinateur PC.



SMF-00572

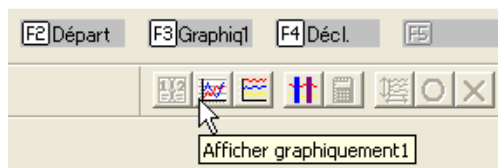
## Activation de l'écran Graphique 1

Arrêtez l'opération d'échantillonnage en cours (le cas échéant).

Cliquez sur l'icône  de la barre d'outils de la liste des données ou sur le bouton [F3]Graphiq1 de la barre des touches de fonction pour afficher l'écran Graphique 1.

Chaque appui sur la touche [F3] de la barre des touches de fonction permet de faire défiler les options de la séquence suivante : → [F3 Graphiq 1] → [F3 Graphiq 2] → [F3 Instant.] →.



Vous pouvez également afficher l'écran Graphique 1 en appuyant sur la touche de fonction F3 du clavier de l'ordinateur PC.



SMF-00573

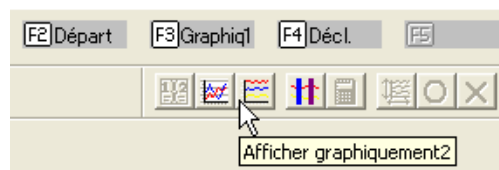
## Sélection de l'écran Graphique 2 (graphique 8 canaux sur un même écran)

Arrêtez l'opération d'échantillonnage en cours (le cas échéant).

Cliquez deux fois sur l'icône  de la barre d'outils de la liste des données ou cliquez sur le bouton  de la barre des touches de fonction pour afficher l'écran Graphique 2.

Chaque appui sur la touche [F3] de la barre des touches de fonction permet de faire défiler les options de la séquence suivante : → [F3 Graphiq 1] → [F3 Graphiq 2] → [F3 Instant.] →.

Vous pouvez également afficher l'écran Graphique 2 en appuyant deux fois sur la touche de fonction F3 du clavier de l'ordinateur PC.



SMF-00574

## Modification de la séquence d'éléments

Vous pouvez modifier la séquence d'éléments affichée à l'écran à votre guise.


Sélectionnez l'élément que vous souhaitez déplacer. Maintenez ensuite les touches Ctrl et Maj du clavier de l'ordinateur PC enfoncées et appuyez sur la touche en forme de flèche vers le haut ou vers le bas pour déplacer l'élément sélectionné vers le haut ou vers le bas.

Item Choix	Valeur	Unité
<input checked="" type="checkbox"/> Temp. d'eau	83	°C
<input checked="" type="checkbox"/> Correc. Air / essence #1	2,3	%
<input checked="" type="checkbox"/> Adaptation A/F # 1	1,1	%
<input checked="" type="checkbox"/> Press. admission abs.	43	kPa
<input checked="" type="checkbox"/> Régime moteur	748	rpm

SMF-00150

## Initialisation de la séquence d'éléments

La séquence d'éléments affichée à l'écran peut être initialisée.

Cliquez sur l'icône  de la barre d'outils de la liste des données pour rétablir la position initiale des éléments.



SMF-00728


## Ecran Sélection des données

L'écran Sélection des données permet de sélectionner et d'afficher des données spécifiques parmi l'ensemble des données échantillonnées.

Si aucune opération d'échantillonnage n'est en cours, activez la case à cocher située en face de l'élément que vous souhaitez afficher. Les éléments sélectionnés en vue de l'affichage sont signalés par une case à cocher activée. Vous pouvez également activer la case à cocher de l'élément mis en surbrillance en appuyant sur la barre d'espace du clavier de l'ordinateur PC.

Item Choix	Valeur	Unité
<input checked="" type="checkbox"/> Temp. d'eau	83	°C
<input type="checkbox"/> Correc. Air / essence #1	2,3	%
<input checked="" type="checkbox"/> Adaptation AVF # 1	14,1	%
<input checked="" type="checkbox"/> Press. admission abs.	43	kPa
<input type="checkbox"/> Régime moteur	748	rpm

SMF-00151

Cliquez sur l'icône  de la barre d'outils de la liste des données ou sur le bouton **[F6] Sélection** de la barre des touches de fonction.

Seuls les éléments sélectionnés sont affichés.

Vous pouvez également afficher les éléments sélectionnés en appuyant sur la touche de fonction F6 du clavier de l'ordinateur PC.



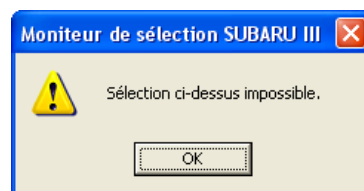
SMF-00575

### REMARQUE :

- L'affichage des données sélectionnées entraîne la suppression des données échantillonnées jusqu'à ce stade.
- L'échantillonnage est plus rapide lorsque des éléments spécifiques sont sélectionnés (uniquement dans le cadre de l'échantillonnage du moteur et de la transmission).
- La zone de message représentée ci-dessous s'affiche lors de la sélection des éléments pour indiquer que le nombre maximal d'éléments pouvant être sélectionnés a été atteint. Une fois ce message affiché, il n'est plus possible de sélectionner d'autres éléments.


Si vous souhaitez sélectionner d'autres éléments, désactivez les cases à cocher situées à

proximité des éléments actuellement sélectionnés (repérés par une coche) et sélectionnez ensuite les nouveaux éléments.



SMF-00154

## Retour à l'écran Toutes les données


Cliquez sur l'icône  de la barre d'outils de la liste des données ou sur le bouton **[F11] Retour** de la barre des touches de fonction pour afficher l'écran Toutes les données. Vous pouvez également retourner à l'écran Toutes les données en appuyant sur la touche de fonction F11 du clavier de l'ordinateur PC.

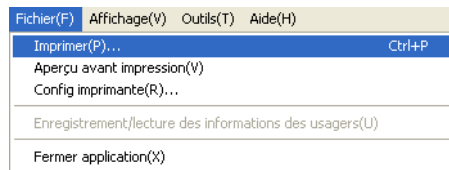


SMF-00576

## Impression des données échantillonnées

Arrêtez l'opération d'échantillonnage en cours (le cas échéant).

Cliquez sur le menu **[Fichier]** et sélectionnez **[Imprimer]**. Vous pouvez également procéder à l'impression en cliquant sur l'icône  de la barre d'outils de la liste des données, en cliquant sur le bouton **[F8] Impression** de la barre des touches de fonction ou en appuyant sur la touche de fonction F8 du clavier de l'ordinateur PC.

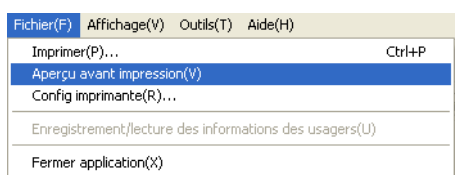


SMF-00666

## Affichage en aperçu de l'image à imprimer

L'affichage en aperçu vous permet de visualiser l'image à imprimer de manière à vérifier qu'elle ne présente pas de problèmes avant de procéder à l'impression.

Cliquez sur le menu [Fichier] et sélectionnez [Aperçu avant impression].

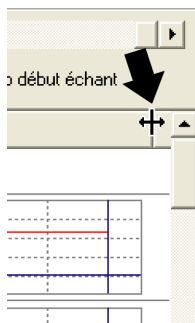


SMF-00667

### REMARQUE :

Si une partie de l'image à imprimer se trouve hors de la zone d'impression, utilisez les boutons en forme de flèches situés au bas de l'écran pour ajuster la largeur des cellules.

Si vous placez le pointeur de la souris sur une flèche, il se transforme en pointeur d'ajustement. Faites glisser le pointeur d'ajustement vers la gauche ou vers la droite pour ajuster la largeur des cellules.

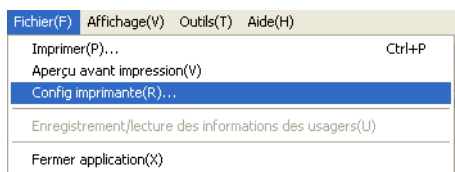


SMF-00162

## Configuration de l'imprimante

Arrêtez l'opération d'échantillonnage en cours (le cas échéant).

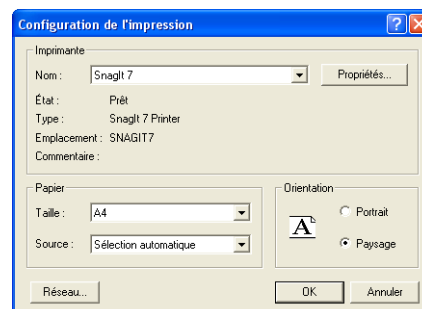
Cliquez sur le menu [Fichier] et sélectionnez [Config imprimante].



SMF-00668

Une fois la boîte de dialogue Configuration imprimante représentée ci-dessous affichée, utilisez l'option [Nom] pour sélectionner l'imprimante que vous souhaitez utiliser dans le cadre de l'impression.

Sous [Orientation], sélectionnez [Paysage] et cliquez sur le bouton [OK].



SMF-00164

### REMARQUE :

Il est possible de procéder à l'impression en sélectionnant l'option [Portrait] sous [Orientation]. Néanmoins, une partie des données risque alors d'être imprimée hors de la zone d'impression. Par conséquent, l'utilisation du paramètre [Paysage] est recommandée.


## Enregistrement des données échantillonnées

Vous pouvez enregistrer les données échantillonnées de deux manières différentes : enregistrer l'ensemble des données échantillonnées ou utiliser la fonction couper/enregistrer pour enregistrer uniquement certaines parties des données échantillonnées.



## Enregistrement de l'ensemble des données échantillonnées

Arrêtez l'opération d'échantillonnage en cours (le cas échéant).

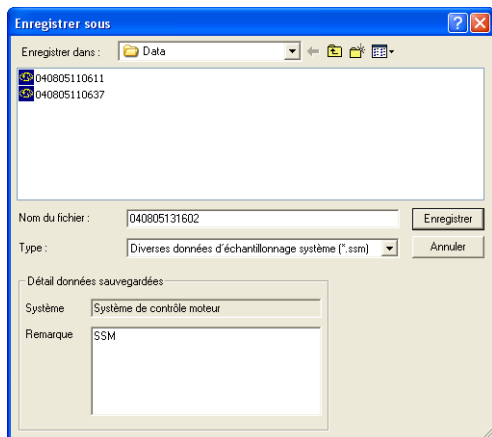
Cliquez sur l'icône  de la barre d'outils de la liste des données ou sur le bouton **F9 Sauveg** de la barre des touches de fonction. Vous pouvez également appuyer sur la touche de fonction F9 du clavier de l'ordinateur PC.



SMF-00577

La boîte de dialogue d'enregistrement des données échantillonnées s'affiche alors.

Le nom du fichier de données enregistré est généré automatiquement, conformément à la date et à l'heure. Si vous souhaitez utiliser le nom de fichier généré, cliquez sur le bouton [Enregistrer] de la boîte de dialogue. Si vous souhaitez modifier le nom du fichier, saisissez le nom souhaité.



SMF-00524

### REMARQUE :

- Les fichiers de données échantillonnés sont enregistrés dans le dossier Data dans lequel l'application PC est installée.  
Si vous souhaitez modifier l'emplacement d'enregistrement, sélectionnez l'emplacement souhaité dans la zone Enregistrer dans de la boîte de dialogue d'enregistrement des données.
- La zone Remarque de la boîte de dialogue Enregistrer sous permet d'enregistrer des commentaires généraux, en rapport avec les données ou le fichier.

res généraux, en rapport avec les données ou le fichier.

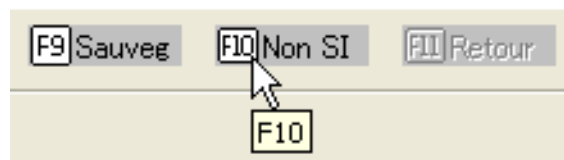
## Enregistrement de données échantillonnées spécifiques à l'aide de la fonction couper/enregistrer

Pour plus de détails au sujet de l'utilisation de la fonction couper/enregistrer dans le cadre de l'enregistrement de données échantillonnées spécifiques, reportez-vous à la section "Analyse 2 curseurs".

### Utilisation d'unités autres que SI dans le cadre de l'affichage des données échantillonnées

Arrêtez l'opération d'échantillonnage en cours (le cas échéant).

Cliquez sur le bouton **F10 Non SI** de l'écran Données numériques ou Graphique ou appuyez sur la touche de fonction F10 du clavier de l'ordinateur PC pour afficher les données échantillonnées conformément aux unités d'affichage autres que SI actuellement sélectionnées.

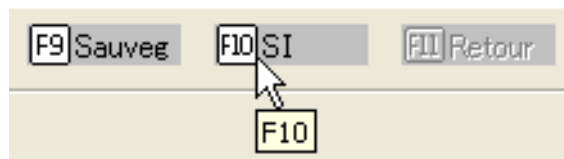


SMF-00169

### REMARQUE :

Si vous souhaitez utiliser cette fonction, vous devez sélectionner les unités d'affichage souhaitées à l'aide de la fenêtre affichée lors de l'exécution de la commande [Options] du menu [Outils].


Pour rétablir l'affichage des unités SI, cliquez sur le bouton **F10 SI** de la barre des touches de fonction ou appuyez sur la touche de fonction F10 du clavier de l'ordinateur PC.



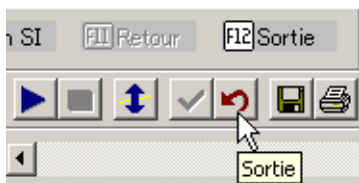
SMF-00171



## Retour à l'écran Menu de diagnostic des anomalies


Si aucune opération d'échantillonnage n'est en cours, cliquez sur l'icône  de la barre d'outils de la liste des données ou sur le bouton **F12 Sortie** de la barre des touches de fonction.

Vous pouvez également retourner à l'écran précédent en appuyant sur la touche de fonction F12 du clavier de l'ordinateur PC.



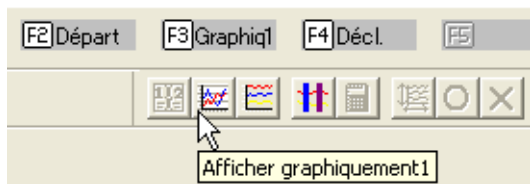
SMF-00578

## Ecran Graphique 1

Si aucune opération d'échantillonnage n'est en cours, cliquez sur l'icône  de la barre d'outils de la liste des données ou sur le bouton **F3 Graphiq1** de la barre des touches de fonction pour afficher l'écran Graphique 1.

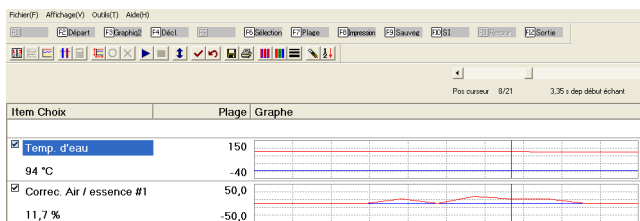
Chaque appui sur la touche [F3] de la barre des touches de fonction permet de faire défiler les options de la séquence suivante : → [F3 Graphiq 1] → [F3 Graphiq 2] → [F3 Instant.] →.

Vous pouvez également afficher l'écran Graphique 1 en appuyant sur la touche de fonction F3 du clavier de l'ordinateur PC.




SMF-00579

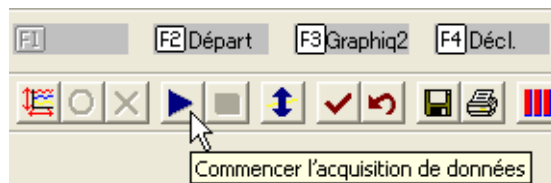
## Ecran Graphique 1



SMF-00580


## Lancement d'une opération d'échantillonnage

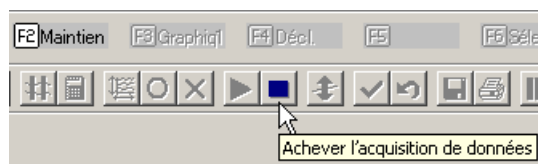
Cliquez sur l'icône  de la barre d'outils de la liste des données ou sur le bouton **F2 Départ** de la barre des touches de fonction pour lancer l'échantillonnage. Vous pouvez également lancer l'échantillonnage en appuyant sur la touche de fonction F2 du clavier de l'ordinateur PC.



SMF-00581

## Arrêt d'une opération d'échantillonnage

Cliquez sur l'icône  de la barre d'outils de la liste des données ou sur le bouton **F2 Maintien** de la barre des touches de fonction pour arrêter l'échantillonnage. Vous pouvez également arrêter l'échantillonnage en appuyant sur la touche de fonction F2 du clavier de l'ordinateur PC.



SMF-00582

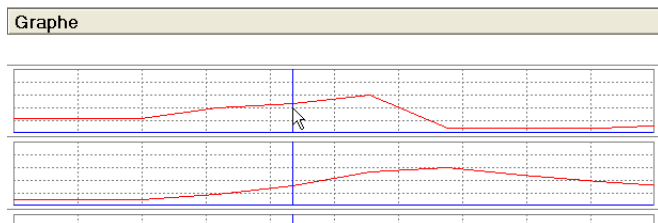
## Déplacement du curseur du graphique

Dans l'écran Graphique, placez le pointeur de la souris à l'emplacement souhaité et cliquez à l'aide de la souris. Le curseur du graphique se place à cet endroit. Faites glisser le curseur du graphique pour placer ce dernier à l'emplacement souhaité.

Vous pouvez également déplacer le curseur à l'aide des touches en forme de flèches vers la gauche et vers la droite du clavier de l'ordinateur PC. A ce stade, si vous maintenez la touche [Ctrl] enfoncée, vous pouvez également déplacer la position du curseur de dix éléments à la fois à chaque appui sur la touche en forme de flèche vers la gauche ou vers la droite.

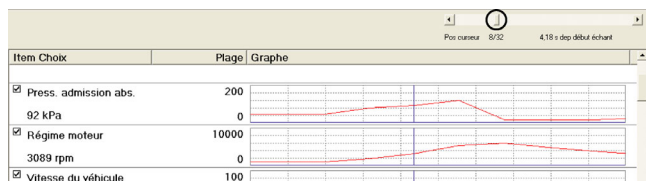
**REMARQUE :**

Lorsque vous déplacez le curseur du graphique de l'écran Graphique à l'aide du curseur de la souris, les opérations du curseur sont uniquement affichées au niveau de l'écran actif. Si vous souhaitez faire défiler l'écran horizontalement, utilisez la barre d'état de l'échantillonnage.



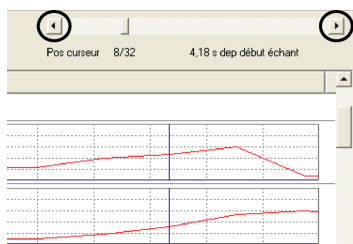
SMF-00693

Lorsque vous faites glisser la barre de défilement de la barre d'état de l'échantillonnage vers la gauche ou vers la droite, le curseur du graphique de l'écran Graphique se déplace et l'écran défille dans le sens correspondant.



SMF-00185

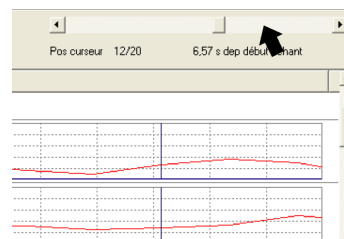
Vous pouvez également déplacer le curseur du graphique en cliquant sur les boutons en forme de flèches vers la gauche et vers la droite situés aux extrémités de la barre d'état de l'échantillonnage.



SMF-00186


**Barre de défilement de la barre d'état de l'échantillonnage**

Si vous cliquez dans les espaces blancs situés à côté de la barre de défilement, l'écran Graphique défille automatiquement sur le plan horizontal jusqu'à ce que la barre de défilement atteigne le point sur lequel vous avez cliqué.



SMF-00221

**Activation de l'écran Données numériques**

Si aucune opération d'échantillonnage n'est en cours, cliquez deux fois sur l'icône  de la barre d'outils de la liste des données ou sur le bouton **[F3] Graphiq2** de la barre des touches de fonction pour afficher l'écran Données numériques.

Chaque appui sur la touche **[F3]** de la barre des touches de fonction permet de faire défiler les options de la séquence suivante : → **[F3 Graphiq 1]** → **[F3 Graphiq 2]** → **[F3 Instant.]** →.

Vous pouvez également afficher l'écran Graphique en appuyant sur la touche de fonction **F3** du clavier de l'ordinateur PC.




SMF-00583

**Ecran Sélection des données**

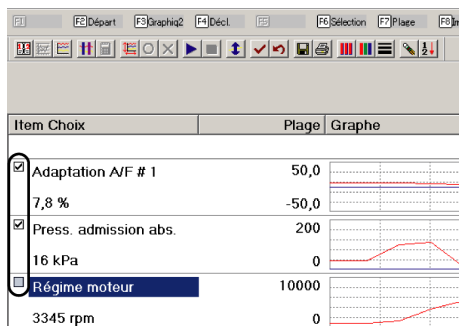
Vous pouvez sélectionner les graphiques que vous souhaitez afficher à votre guise. Si aucune opération d'échantillonnage n'est en cours, activez la case à cocher située en face du graphique que vous souhaitez afficher. Les éléments sélectionnés sont signalés par une case à cocher activée.

Vous pouvez également activer la case à cocher de l'élément mis en surbrillance en appuyant sur la barre d'espace du clavier de l'ordinateur PC.

Cliquez ensuite sur l'icône  de la barre d'outils de la liste des données ou sur le bouton **F6 Sélection** de la barre des touches de fonction.

Seuls les graphiques sélectionnés sont affichés.

Vous pouvez également afficher les graphiques sélectionnés en appuyant sur la touche de fonction F6 du clavier de l'ordinateur PC.

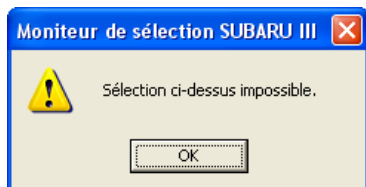


SMF-00584

#### REMARQUE :

- L'affichage des données sélectionnées entraîne la suppression des données échantillonnées jusqu'à ce stade.
- L'échantillonnage est plus rapide lorsque des éléments spécifiques sont sélectionnés (uniquement dans le cadre de l'échantillonnage du moteur et de la transmission).
- La zone de message représentée ci-dessous s'affiche lors de la sélection des éléments pour indiquer que le nombre maximal d'éléments pouvant être sélectionnés a été atteint. Une fois ce message affiché, il n'est plus possible de sélectionner d'autres éléments.


Si vous souhaitez sélectionner d'autres éléments, désactivez les cases à cocher situées à proximité des éléments actuellement sélectionnés (repérés par une coche) et sélectionnez ensuite les nouveaux éléments.

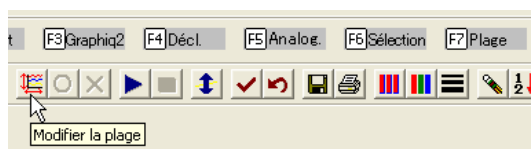


SMF-00154

## Modification de la plage de l'écran Graphique

Vous pouvez utiliser la procédure suivante pour modifier les paramètres des plages de l'axe vertical et de l'axe horizontal de l'écran Graphique afin de faciliter la lecture des graphiques.

1. Lorsque l'échantillonnage est interrompu, cliquez sur l'icône  de la barre d'outils de la liste des données ou sur le bouton **F7 Plage** de la barre des touches de fonction. Vous pouvez également afficher l'écran des paramètres de plages en appuyant sur la touche de fonction F7 du clavier de l'ordinateur PC.



SMF-00585

2. Une fois l'écran ci-dessous affiché, saisissez une valeur définissant la plage de l'axe vertical du graphique dans la zone de la plage.

#### REMARQUE :

Il est possible que la zone de la plage ne s'affiche pas pour certains éléments.

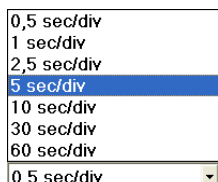
Item Choix	Plage	Graphe
<input checked="" type="checkbox"/> Press. admission abs.	200	
46 kPa	0	
<input checked="" type="checkbox"/> Régime moteur	10000	
810 rpm	0	
<input checked="" type="checkbox"/> Vitesse du véhicule	100	

SMF-00195


3. Pour définir la plage de l'axe (temporel) horizontal du graphique, cliquez sur la zone de sélection de la plage dans le coin inférieur gauche de l'écran et sélectionnez le paramètre temporel souhaité.

#### REMARQUE :

Les paramètres temporels affichés varient en fonction des conditions d'échantillonnage.




SMF-00196

4. Une fois les paramètres des plages de l'axe vertical et de l'axe horizontal du graphique configurés à votre guise, cliquez sur l'icône  de la barre d'outils de la liste des données ou sur le bouton **F11 OK** de la barre des touches de fonction pour appliquer les paramètres. Vous pouvez également appliquer les paramètres des plages en appuyant sur la touche de fonction F11 du clavier de l'ordinateur PC.



SMF-00586

Pour annuler la modification des plages, cliquez sur l'icône  de la barre d'outils de la liste des données ou sur le bouton **F12 Annuler** de la barre des touches de fonction. Vous pouvez également annuler la modification des plages en appuyant sur la touche de fonction F12 du clavier de l'ordinateur PC.


#### REMARQUE :

Si l'échantillonnage est lancé alors que l'option 30 sec/div. ou 60 sec/div. est sélectionnée au niveau de la zone de la plage de l'axe temporel, les résultats de l'échantillonnage s'affichent à 10 secondes d'intervalle. Ce retard permet de compenser le décalage de l'actualisation de l'écran par l'application PC.

Si vous arrêtez l'opération d'échantillonnage, l'écran de l'axe temporel 30 sec/div. ou 60 sec/div. s'affiche.


### Modification de la couleur d'une ligne du graphique

Il est possible de modifier la couleur des lignes des graphiques de manière à faciliter la consultation des graphiques. Vous pouvez modifier la couleur de la ligne d'un élément spécifique ou de l'ensemble des éléments.

Pour modifier la couleur de la ligne d'un élément spécifique, sélectionnez la cellule correspond à l'élément et cliquez sur l'icône  de la barre d'outils de la liste des données. Dans la boîte de dialogue des paramètres qui s'affiche, sélectionnez la couleur souhaitée pour la ligne et cliquez sur le bouton [OK].



SMF-00096


Si vous souhaitez modifier la couleur de la ligne de l'ensemble des éléments, cliquez sur l'icône . Dans la boîte de dialogue des paramètres qui s'affiche, cliquez sur la couleur souhaitée pour la ligne du graphique et cliquez sur le bouton [OK].

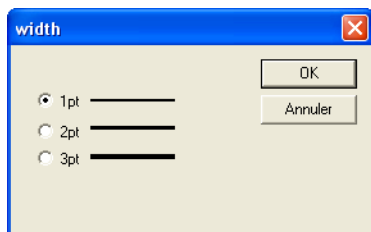


SMF-00096

## Modification de l'épaisseur d'une ligne du graphique

Trois épaisseurs différentes sont disponibles pour les lignes des graphiques.

Si aucune opération d'échantillonnage n'est en cours, cliquez sur l'icône  de la barre d'outils de la liste des données. Dans la boîte de dialogue des paramètres qui s'affiche, cliquez sur l'épaisseur souhaitée pour la ligne du graphique et cliquez sur [OK].



SMF-00203

### REMARQUE :

Si l'échantillonnage est lancé alors que l'option 2 pts ou 3 pts est sélectionnée en guise d'épaisseur de ligne du graphique, les résultats de l'échantillonnage s'affichent en utilisant une épaisseur de ligne équivalente à un point (1 pt). Ce retard permet de

compenser le décalage de l'actualisation de l'écran par l'application PC.

L'épaisseur sélectionnée est appliquée à la ligne du graphique une fois l'échantillonnage arrêté.

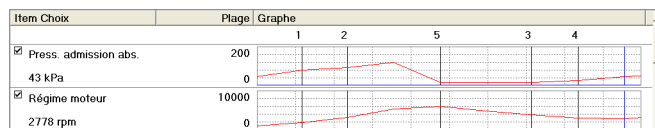
## Fonction de repérage

Il est possible de repérer un point spécifique du graphique lorsque l'échantillonnage est en cours ou arrêté.

Une fois les données repérées stockées, les repères sont de nouveau affichés lors de la visualisation ultérieure des données stockées.

Pour procéder au repérage lors de l'échantillonnage, appuyez sur une des touches numériques, alphabétiques ou en forme de symboles de l'ordinateur PC au moment où vous souhaitez repérer un point spécifique.

Si vous souhaitez procéder au repérage lorsque l'échantillonnage est arrêté ou après un enregistrement, déplacez le curseur du graphique et sur une des touches numériques, alphabétiques ou en forme de symboles de l'ordinateur PC au moment où vous atteignez le point que vous souhaitez repérer. Des numéros de repérage sont automatiquement attribués conformément à l'ordre dans lequel les touches de l'ordinateur PC sont activées.



SMF-00461

### REMARQUE :

- Si vous appuyez sur les touches de l'ordinateur PC à une vitesse supérieure à la vitesse d'échantillonnage, il est possible que les repères ne soient pas affichés dans l'ordre numérique.
- Le repérage ne peut être réalisé à l'aide de certaines touches.

## Fonction de suppression des repères

Vous pouvez supprimer les repères.

Les deux méthodes de suppression des repères sont les suivantes :

- 1) Suppression à partir de l'écran de modification des repères
- 2) Suppression à l'aide du clavier de l'ordinateur PC

### Suppression à partir de l'écran de modification des repères

1. Affichez un graphique à l'écran et sélectionnez "Modifier les repères" dans le menu "Outils".



SMF-00853

2. L'écran Modifier les repères s'affiche alors. Activez la case à cocher du numéro de repère que vous souhaitez supprimer et cliquez sur le bouton [Confirmer lors de la suppression].

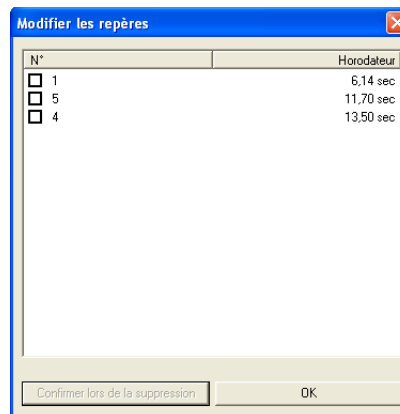


SMF-00854

#### REMARQUE :

- Lorsque vous cliquez sur le bouton [Confirmer lors de la suppression], les repères de l'écran de modification sont supprimés. Les repères du graphique ne sont cependant pas supprimés.
- Vous pouvez également activer la case à cocher en appuyant sur la barre d'espace du clavier de l'ordinateur PC.

3. Cliquez sur le bouton [OK] pour fermer l'écran de modification. Les repères du graphique sont supprimés lors de la fermeture de l'écran de modification.



SMF-00855

### Suppression à l'aide du clavier de l'ordinateur PC

1. Affichez un graphique à l'écran et placez le curseur sur le repère à supprimer.
2. Appuyez sur une touche numérique, sur une touche alphabétique ou sur une touche en forme de symbole.

#### REMARQUE :

La suppression des repères ne peut être réalisée à l'aide de certaines touches.


### Modification de la séquence de graphiques

Vous pouvez modifier la séquence de graphiques affichée à l'écran à votre guise.

Sélectionnez le graphique que vous souhaitez déplacer. Maintenez ensuite les touches Ctrl et Maj du clavier de l'ordinateur PC enfoncées et appuyez sur la touche en forme de flèche vers le haut ou vers le bas pour déplacer le graphique sélectionné vers le haut ou vers le bas.

### Initialisation de la séquence de graphiques


La séquence de graphiques affichée à l'écran peut être initialisée.

Cliquez sur l'icône  de la barre d'outils de la liste des données pour rétablir la position initiale des graphiques.



## Impression des données échantillonnées

Si aucune opération d'échantillonnage n'est en cours, cliquez sur le menu [Fichier] et sélectionnez [Imprimer].

Vous pouvez également procéder à l'impression en cliquant sur l'icône  de la barre d'outils de la liste des données, en cliquant sur le bouton **F8 Impression** de la barre des touches de fonction ou en appuyant sur la touche de fonction F8 du clavier de l'ordinateur PC.


## Affichage en aperçu de l'image à imprimer

Si aucune opération d'échantillonnage n'est en cours, cliquez sur le menu [Fichier] et sélectionnez [Aperçu avant impression].

## Configuration de l'imprimante

Si aucune opération d'échantillonnage n'est en cours, cliquez sur le menu [Fichier] et sélectionnez [Config imprimante].

## Enregistrement des données échantillonnées

Si aucune opération d'échantillonnage n'est en cours, cliquez sur l'icône  de la barre d'outils de la liste des données ou sur le bouton **F9 Sauveg** de la barre des touches de fonction. Vous pouvez également appuyer sur la touche de fonction F9 du clavier de l'ordinateur PC.

## Utilisation d'unités autres que SI dans le cadre de l'affichage des données échantillonnées

Si aucune opération d'échantillonnage n'est en cours, cliquez sur le bouton **F10 Non SI** de l'écran Données numériques ou Graphique ou appuyez sur la touche de fonction F10 du clavier de l'ordinateur PC pour afficher les données échantillonnées conformément aux unités d'affichage autres que SI actuellement sélectionnées.

### REMARQUE :

- Si vous souhaitez utiliser cette fonction, vous devez sélectionner les unités d'affichage souhaitées à l'aide de la fenêtre affichée lors de l'exécution de la commande [Options] du menu [Outils].


- Pour rétablir l'affichage des unités SI, cliquez sur le bouton **F10 SI** de la barre des touches de fonction ou appuyez sur la touche de fonction F10 du clavier de l'ordinateur PC.

## Retour à l'écran Menu de diagnostic des anomalies

Si aucune opération d'échantillonnage n'est en cours, cliquez sur l'icône de retour de la barre d'outils de la liste des données ou sur le bouton **F12 Sortie** de la barre des touches de fonction. Vous pouvez également retourner à l'écran précédent en appuyant sur la touche de fonction F12 du clavier de l'ordinateur PC.

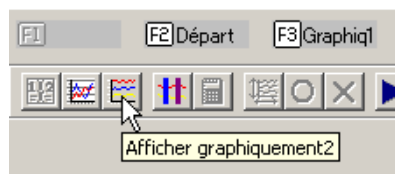
## Ecran Graphique 2 (graphique 8 canaux sur un même écran)

Arrêtez l'opération d'échantillonnage en cours (le cas échéant).

Dans l'écran Données numériques, cliquez deux fois sur l'icône  de la barre d'outils de la liste des données ou sur le bouton **F3 Graphiq1** de la barre des touches de fonction pour afficher l'écran Graphique 2.

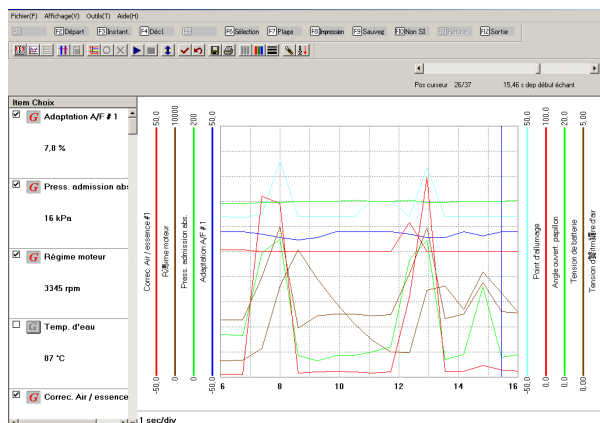
Chaque appui sur la touche [F3] de la barre des touches de fonction permet de faire défiler les options de la séquence suivante : → [F3 Graphiq 1] → [F3 Graphiq 2] → [F3 Instant.] →.

Vous pouvez également afficher l'écran Graphique 2 en appuyant deux fois sur la touche de fonction F3 du clavier de l'ordinateur PC.



SMF-00587

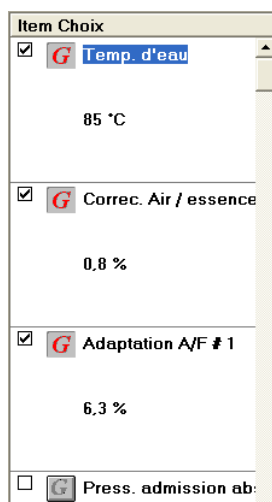
## Ecran Graphique 2



SMF-00588

Lorsque vous cliquez sur le bouton [G] situé en face d'un élément, la couleur du bouton [G] change : le bouton devient rouge et le nom de l'élément à afficher au niveau de l'axe vertical du graphique s'affiche.

Pour annuler la sélection d'un élément, cliquez de nouveau sur le bouton [G] correspondant.




SMF-00214

cinquième, le sixième, le septième et le huitième éléments sélectionnés sont affichés sur la droite.

- Vous pouvez utiliser les mêmes procédures que pour l'écran Graphique 1 pour lancer et arrêter l'échantillonnage, pour déplacer le curseur du graphique, pour afficher la sélection de données, pour modifier la plage, pour modifier la couleur et l'épaisseur des lignes du graphique, pour utiliser la fonction de repérage, etc.

## Définition de la fonction Tout effacer

Il est possible de rétablir l'état initial de l'ensemble des paramètres suivants :

- Séquence d'élément : paramètre par défaut pour chacun des modèles
  - Ecran Sélection des données : aucun élément sélectionné
  - Plage de l'axe horizontal de l'écran Graphique : paramètre par défaut pour chacun des éléments
  - Plage de l'axe vertical de l'écran Graphique : 0,5 sec/div.
  - Couleur des lignes du graphique de l'écran Graphique : rouge
  - Epaisseur des lignes du graphique de l'écran Graphique : 1 point
  - Fonction de déclenchement : sans déclenchement
  - Analyse 2 curseurs : fin de l'analyse 2 curseurs
- Lorsque l'échantillonnage est interrompu, cliquez sur l'icône  de la barre d'outils de la liste des données.



SMF-00694

### REMARQUE :

- Vous pouvez afficher les données correspondant à un maximum de huit éléments sur le même écran.
- L'emplacement des axes des éléments varie en fonction de la séquence de sélection des éléments. Les quatre premiers éléments sélectionnés sont affichés sur la gauche du graphique. Le

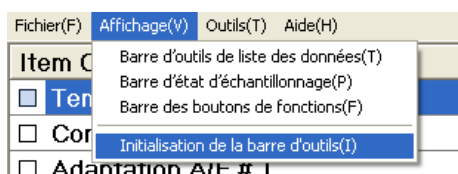


## Fonctions d'initialisation des barres d'outils

Il est possible d'initialiser l'affichage sur chaque barre d'outils. Quand les barres d'outils sont initialisées, l'affichage est indiqué comme suit :

- Affichage ou non: Affichage de toutes les barres d'outils.
- Position de l'affichage: Position initiale de l'affichage.

Pour initialiser les barres d'outils, sélectionnez 'Initialisation de la barre d'outils' au menu 'Affichage'.



SMF-00867

## Mémoire des éléments d'échantillonnage

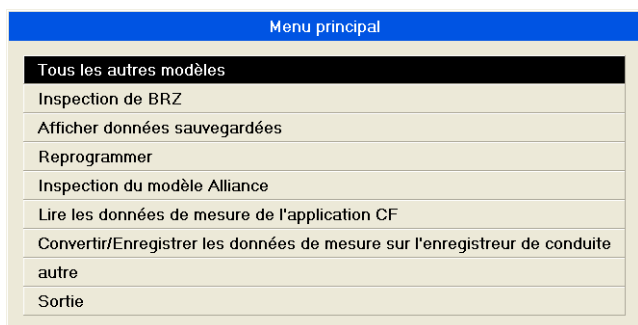
La mémoire des éléments d'échantillonnage peut être utilisée pour configurer les éléments d'échantillonnage requis en cas de symptômes anormaux. Les fichiers de paramètres peuvent alors être lus conformément aux conditions d'échantillonnage.

### REMARQUE :

- Les fichiers de paramètres décrits ci-dessus sont des "fichiers de mode".
- Il est possible que cette fonction ne soit pas disponible sur certains modèles de véhicules et sur les véhicules disposant de certaines spécifications.

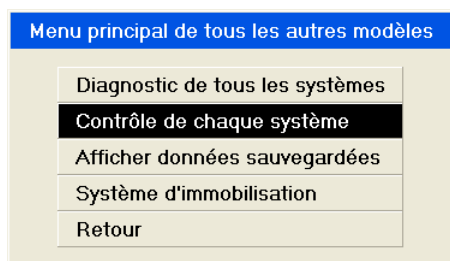
## Création d'un fichier de mode

1. Démarrer l'application PC en procédant comme indiqué en section "Lancement du système" et afficher l'écran du Menu principal.
2. Sélectionner [Tous les autres modèles] ou [Inspection de BRZ] au menu principal affiché. (le système "Tous les autres modèles" est sélectionné à titre d'exemple)



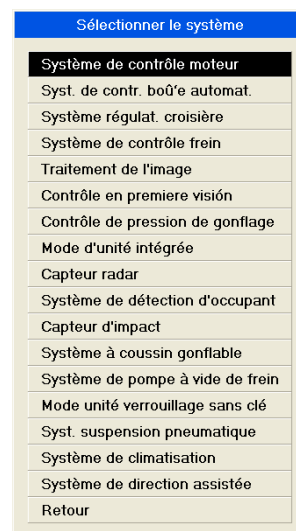
SMF-01294

3. Sélectionnez [Contrôle de chaque système] à l'écran de sélection des rubriques.



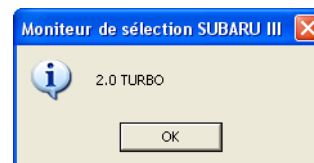
SMF-01296

4. Dans le menu Sélectionner le système, sélectionnez [Système de contrôle moteur] et appuyez sur la touche Entrée ou effectuez un clic gauche de souris.



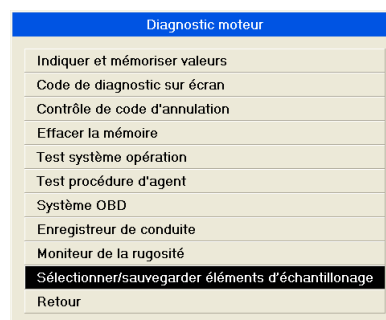
SMF-00665

5. Un message de vérification de la conformité du système sur lequel porte le diagnostic s'affiche alors. Cliquez sur le bouton [OK].



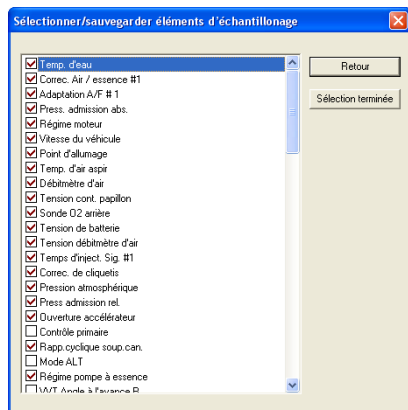
SMF-00128

6. Dans la liste des éléments de diagnostic des anomalies, sélectionnez [Sélectionner/sauvegarder éléments d'échantillonnage] et appuyez sur la touche Entrée ou effectuez un clic gauche de souris.



SMF-00499

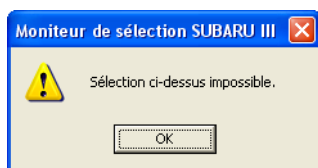
7. L'écran de sélection des éléments d'échantillonnage s'affiche alors. Sélectionnez l'élément d'échantillonnage souhaité et cliquez sur [Sélection terminée].



SMF-00500

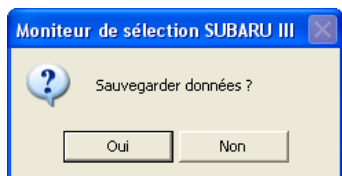
#### REMARQUE :

La zone de message représentée ci-dessous s'affiche lors de la sélection des éléments pour indiquer que le nombre maximal d'éléments pouvant être sélectionnés a été atteint. Une fois ce message affiché, il n'est plus possible de sélectionner d'autres éléments. Si vous souhaitez sélectionner d'autres éléments, désactivez les cases à cocher situées à proximité des éléments actuellement sélectionnés (repérés par une coche) et sélectionnez ensuite les nouveaux éléments.



SMF-00154

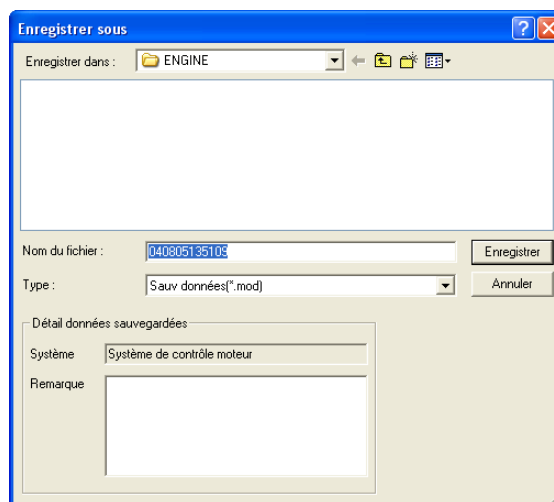
8. Une boîte de dialogue de confirmation de l'enregistrement s'affiche alors. Cliquez sur le bouton [Oui].



SMF-00501

9. La boîte de dialogue d'enregistrement des fichiers de mode s'affiche alors.

Le nom du fichier de données enregistré est généré automatiquement, conformément à la date et à l'heure. Si vous souhaitez utiliser le nom de fichier généré, cliquez sur le bouton [Enregistrer] de la boîte de dialogue. Si vous souhaitez modifier le nom du fichier, saisissez le nom souhaité.



SMF-00502

#### REMARQUE :

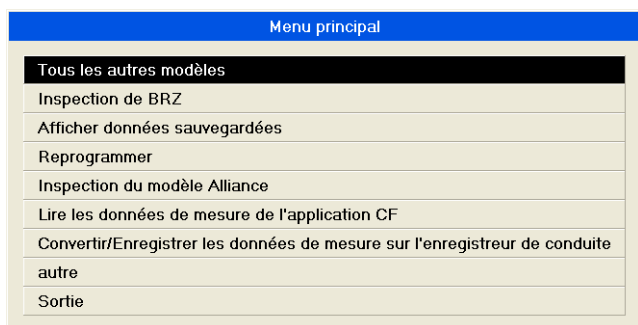
- Les fichiers de mode sont enregistrés dans un des dossiers représentés ci-dessous, situés dans le répertoire dans lequel l'application PC a été installée.  
Dossier Data → dossier ENGINE ou Transmission
- Si vous souhaitez modifier l'emplacement d'enregistrement, sélectionnez l'emplacement souhaité dans la zone Enregistrer dans de la boîte de dialogue Enregistrer sous.
- La zone Remarque de la boîte de dialogue Enregistrer sous permet d'enregistrer des commentaires généraux, en rapport avec les données ou le fichier.

## Lecture d'un fichier de mode dans le cadre de l'échantillonnage

### REMARQUE :

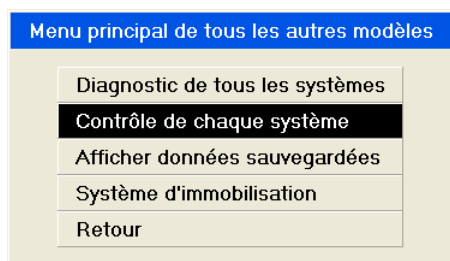
Il est possible que cette fonction ne soit pas disponible sur certains modèles de véhicules et sur les véhicules disposant de certaines spécifications.

1. Démarrer l'application PC en procédant comme indiqué en section "Lancement du système" et afficher l'écran du Menu principal.
2. Sélectionner [Tous les autres modèles] ou [Inspection de BRZ] au menu principal affiché. (le système "Tous les autres modèles" est sélectionné à titre d'exemple)



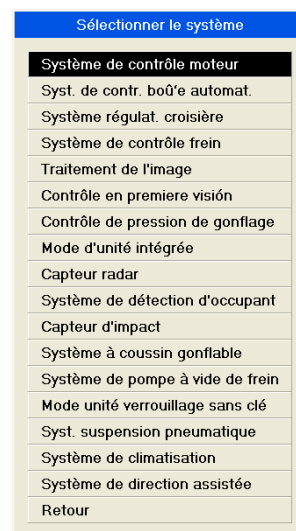
SMF-01294

3. Sélectionnez [Contrôle de chaque système] à l'écran de sélection des rubriques.



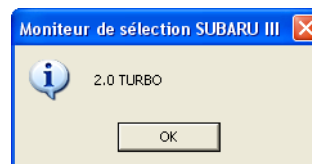
SMF-01296

4. Dans le menu Sélectionner le système, sélectionnez [Système de contrôle moteur] et appuyez sur la touche Entrée ou effectuez un clic gauche de souris.



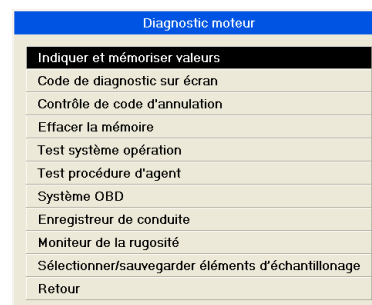
SMF-00665

5. Un message de vérification de la conformité du système sur lequel porte le diagnostic s'affiche alors. Cliquez sur le bouton [OK].



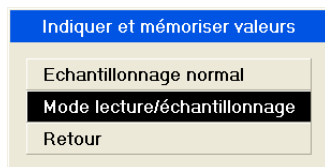
SMF-00128

6. Dans la liste des éléments de diagnostic des anomalies, sélectionnez [Indiquer et mémoriser valeurs] et appuyez sur la touche Entrée ou effectuez un clic gauche de souris.



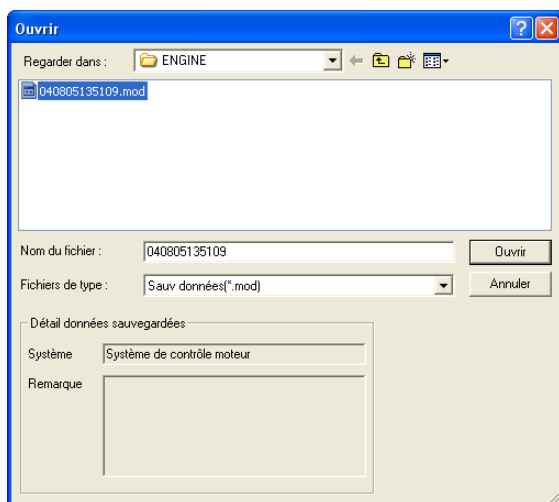
SMF-00503

7. La boîte de dialogue représentée ci-dessous s'affiche alors. Sélectionnez {Mode lecture/échantillonnage} et appuyez sur la touche Entrée ou effectuez un clic gauche de souris.



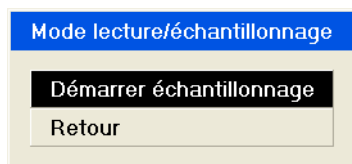
SMF-00504

8. Une boîte de dialogue contenant une liste de fichiers enregistrés s'affiche alors. Sélectionnez le fichier souhaité et appuyez sur la touche Entrée ou cliquez sur [Ouvrir].



SMF-00505

9. L'écran de confirmation du lancement de l'échantillonnage s'affiche alors. Cliquez sur le bouton [Démarrer échantillonnage].



SMF-00506

10. L'écran Données numériques s'affiche alors.



Vous pouvez lancer et arrêter l'échantillonnage et également effectuer d'autres opérations à l'aide des mêmes procédures que celles décrites sous "Indiquer et mémoriser valeurs". Pour obtenir des

détails au sujet de ces opérations, reportez-vous à la section "Indiquer et mémoriser valeurs".

Item Choix	Valeur	Unité	Maximum	Minimum	Moyenne
Adaptation A/F # 1	34	%	36	32	34
Press. admission abs.	35	kPa	36	35	35
Régime moteur	652	rpm	669	630	653
Temp. d'eau	81	°C	82	81	81
Correc. Air / essence #1	0,0	%	3,1	-1,6	0,0
Vitesse du véhicule	0	km/h	0	0	0
Point d'allumage	14,0	deg	15,5	12,5	14,0
Temp. d'air aspir	28	°C	28	28	28
Débitmètre d'air	2,64	g/s	2,71	2,33	2,56
Angle ouvert. papillon	1,2	%	1,2	1,2	1,2
Tension de batterie	13,8	V	14,2	13,8	14,0
Tension débitmètre d'air	1,14	V	1,20	1,12	1,14
Correc. de cliquetis	0,0	deg	0,0	0,0	0,0
Pression atmosphérique	100	kPa	100	100	100
Press. admission rel.	-65	kPa	-64	-65	-65
Contrôle primaire	0,0	%	0,0	0,0	0,0
Rapp. cyclique soup. can.	0	%	0	0	0
VVT Angle à l'avance R	0	deg	0	0	0
VVT Angle à l'avance L	0	deg	0	0	0
Courant sonde A/F # 1	0,00	mA	0,13	-0,13	-0,13
Signal identification AT	ON		-	-	-
Sig. contact. de ralenti	ON		-	-	-

SMF-00589

#### REMARQUE :

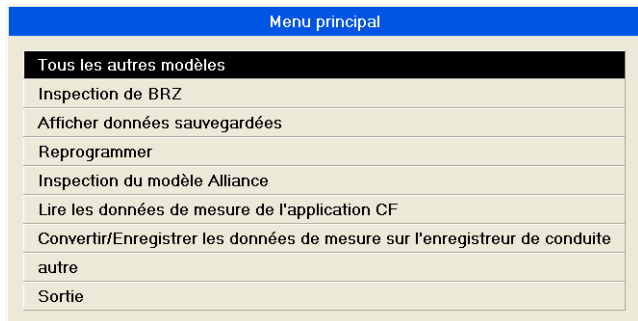
Pour afficher l'ensemble des données après la lecture d'un fichier de mode, cliquez sur l'icône  de la barre d'outils de la liste des données ou sur le bouton  de la barre des touches de fonction. Vous pouvez également afficher l'écran Toutes les données en appuyant sur la touche de fonction F11 du clavier de l'ordinateur PC.

## Déclenchement

La fonction de déclenchement vous permet de configurer un phénomène de déclenchement qui sera appliqué lorsque l'échantillonnage est en cours. Deux types de déclenchements peuvent être configurés : le "Déclenchement des données saisies" qui détecte automatiquement le phénomène de déclenchement en fonction de paramètres définis au préalable et le "Déclenchement manuel", activé manuellement. Lorsque l'échantillonnage est effectué à l'aide d'un phénomène de déclenchement, les données sont stockées à compter du début de l'échantillonnage jusqu'à l'expiration de la durée de détection du phénomène de déclenchement.

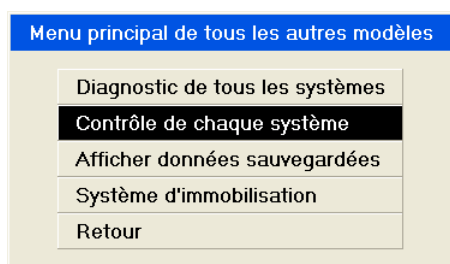
## Préparation

1. Démarrer l'application PC en procédant comme indiqué en section "Lancement du système" et afficher l'écran du Menu principal.
2. Sélectionner [Tous les autres modèles] ou [Inspection de BRZ] au menu principal affiché. (le système "Tous les autres modèles" est sélectionné à titre d'exemple)



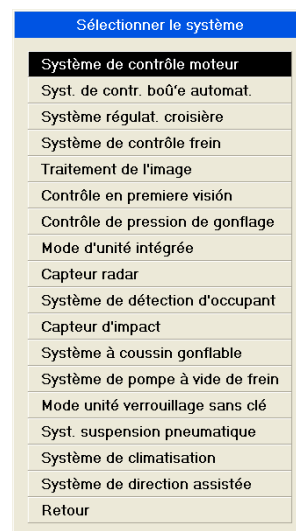
SMF-01294

3. Sélectionnez [Contrôle de chaque système] à l'écran de sélection des rubriques.



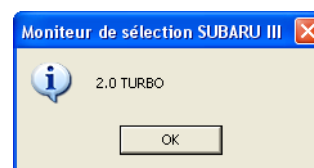
SMF-01296

4. Dans le menu Sélectionner le système, sélectionnez le système souhaité et appuyez sur la touche Entrée ou effectuez un clic gauche de souris (le système "Système de contrôle moteur" est sélectionné à titre d'exemple).



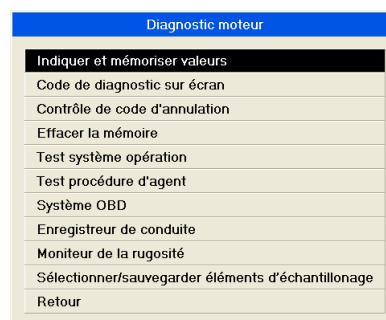
SMF-00665

5. Un message de vérification de la conformité du système sur lequel porte le diagnostic s'affiche alors. Cliquez sur le bouton [OK].



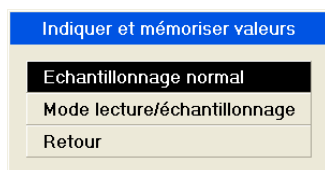
SMF-00128

6. Dans la liste des éléments de diagnostic des anomalies, sélectionnez [Indiquer et mémoriser valeurs] et appuyez sur la touche Entrée ou effectuez un clic gauche de souris.



SMF-00601

7. La boîte de dialogue représentée ci-dessous s'affiche alors. Sélectionnez [Echantillonnage normal] et appuyez sur la touche Entrée ou effectuez un clic gauche de souris (le système "Echantillonnage normal" est sélectionné à titre d'exemple).




SMF-00508

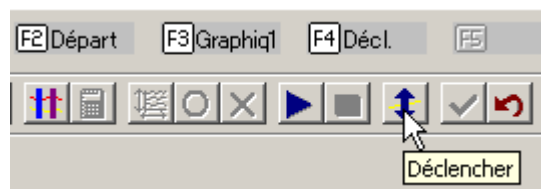
8. L'écran Données numériques s'affiche alors et l'échantillonnage s'arrête.

La fonction de déclenchement peut être utilisée lorsque l'écran Données numériques, Graphique 1 ou Graphique 2 est affiché.

Item Choix	Valeur	Unité	Maximum	Minimum	Moyenne
<input checked="" type="checkbox"/> Temp. d'eau	83	°C	83	83	83
<input type="checkbox"/> Correc. Air / essence #1	0,0	%	0,0	-0,8	-0,8
<input type="checkbox"/> Adaptation A/F # 1	8,6	%	8,6	8,6	8,6
<input type="checkbox"/> Press. admission abs.	35	kPa	35	34	34
<input type="checkbox"/> Régime moteur	650	rpm	658	645	652
<input type="checkbox"/> Vitesse du véhicule	0	km/h	0	0	0
<input type="checkbox"/> Point d'allumage	14,0	deg	14,5	13,5	14,0
<input type="checkbox"/> Temp. d'air aspir	30	°C	30	30	30
<input type="checkbox"/> Débitmètre d'air	2,56	g/s	2,64	2,45	2,53
<input type="checkbox"/> Angle ouvert. papillon	1,2	%	1,2	1,2	1,2
<input type="checkbox"/> Sonde O2 arrière	0,095	V	0,815	0,085	0,320
<input type="checkbox"/> Tension de batterie	14,0	V	14,2	13,8	13,9
<input type="checkbox"/> Tension débitmètre d'air	1,16	V	1,18	1,14	1,14
<input type="checkbox"/> Temps d'inject. Sig. #1	1,79	ms	1,79	1,79	1,79
<input type="checkbox"/> Correc. de cliquetis	0,0	deg	0,0	0,0	0,0
<input type="checkbox"/> Pression atmosphérique	100	kPa	100	100	100
<input type="checkbox"/> Press. admission rel.	-05	kPa	-05	-66	-66
<input type="checkbox"/> Ouverture accélérateur	0,0	%	0,0	0,0	0,0
<input type="checkbox"/> Contrôle primaire	0,0	%	0,0	0,0	0,0
<input type="checkbox"/> Rapp. cyclique soup. can.	0,0	%	0,0	0,0	0,0
<input type="checkbox"/> Mode ALT	0,0	%	0,0	0,0	0,0
<input type="checkbox"/> Régime pompe à essence	33	%	33	33	33

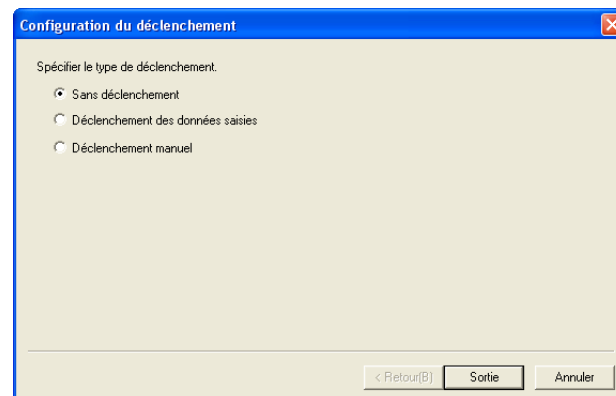
SMF-00646

9. Cliquez sur l'icône  de la barre d'outils de la liste des données ou sur le bouton [F4] Décl. de la barre des touches de fonction. Vous pouvez également appuyer sur la touche de fonction F4 du clavier de l'ordinateur PC.



SMF-00649

10. L'écran de configuration du déclenchement s'affiche alors.



SMF-00650

### 1) Sans déclenchement

Le phénomène de déclenchement n'est pas activé. Sélectionnez cette option lorsque vous souhaitez annuler la fonction de déclenchement.

### 2) Déclenchement des données saisies

Ce paramètre permet de configurer les paramètres de déclenchement des différents éléments d'échantillonnage utilisés dans le cadre de la détection automatique du phénomène de déclenchement.

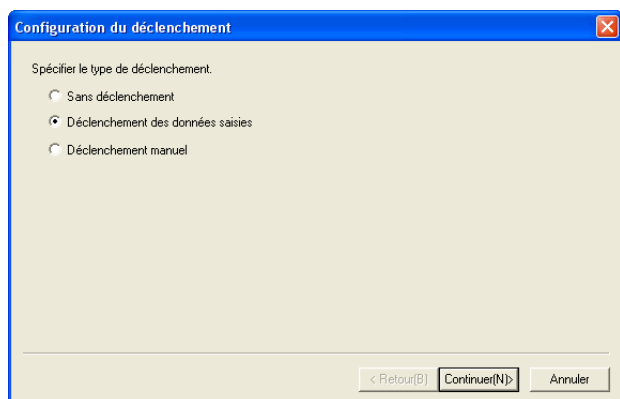
### 3) Déclenchement manuel

Lorsque la fonction de déclenchement manuel est activée, le déclenchement est effectué manuellement, via une activation du commutateur de déclenchement lors de l'échantillonnage des données.

## Configuration des paramètres Déclenchement des données d'entrée

La configuration préalable des phénomènes de déclenchement en fonction d'éléments nécessaires entraîne la détection automatique des phénomènes de déclenchement.

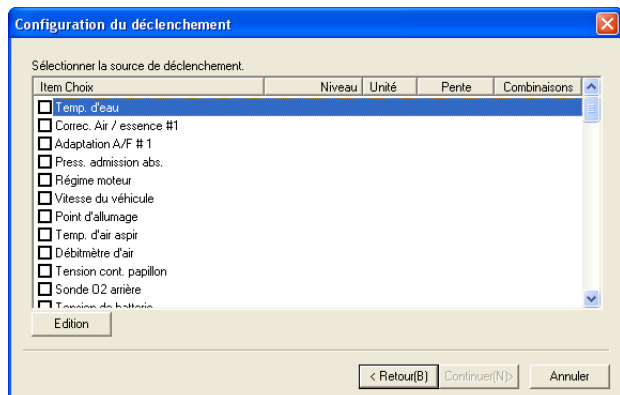
1. Dans l'écran Spécifier le type de déclenchement, sélectionnez "Déclenchement des données d'entrée" et cliquez sur le bouton [Suivant].



SMF-00651

2. Définissez la source du déclenchement.

Dans la liste, activez la case à cocher située à côté de l'élément dont vous souhaitez modifier le paramètre ou double-cliquez sur l'élément souhaité.



SMF-00652

3. L'écran de Config du déclench données saisies s'affiche alors. Configurez les paramètres et cliquez sur le bouton [OK].

Lorsque l'élément d'échantillonnage n'est pas saisi à l'aide du commutateur



SMF-00653

### 1) Niveau

Ce paramètre permet de définir le niveau de déclenchement, la valeur de détection du phénomène de déclenchement. Vous pouvez saisir une valeur dans la zone ou utiliser les flèches vers le haut et vers le bas pour modifier le paramètre. La valeur du paramètre est limitée aux valeurs qui peuvent être obtenues. Si vous saisissez une valeur qui ne peut être obtenue, le logiciel la modifie automatiquement en fonction de la valeur autorisée la plus proche.

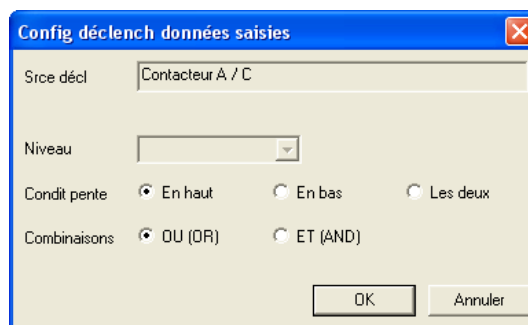
### 2) Condition de la pente

Ce paramètre définit la condition de détection du phénomène de déclenchement lorsque les valeurs des données d'échantillonnage atteignent le niveau de déclenchement. Si l'option [Les deux] est sélectionnée, un phénomène de déclenchement est détecté lorsque la condition Vers le haut ou Vers le bas est remplie.

### 3) Associations

Lorsqu'il existe plusieurs phénomènes de déclenchement, ces paramètres peuvent être utilisés pour configurer des associations.

Lorsque l'élément d'échantillonnage est saisi à l'aide du commutateur



SMF-00654



## 1) Niveau

Ce paramètre permet de définir le niveau de déclenchement, la valeur de détection du phénomène de déclenchement. Le paramètre est configuré à l'aide d'un bouton. Ce paramètre ne peut être sélectionné dans le cadre de certains éléments d'échantillonnage.

## 2) Condition de la pente

Ce paramètre définit la condition des données de détection du phénomène de déclenchement lorsque les valeurs des données d'échantillonnage atteignent le niveau de déclenchement.

Si vous sélectionnez [En haut], le déclenchement est détecté au niveau du point OFF → ON.

Si vous sélectionnez [En bas], le déclenchement est détecté au niveau du point ON → OFF.

Si vous sélectionnez [Les deux], le déclenchement est détecté au niveau du point OFF → ON ou du point ON → OFF (en fonction de la condition remplie en premier).

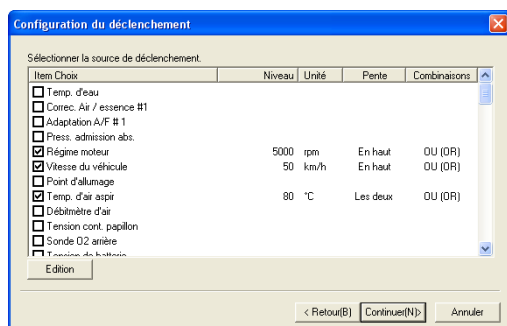
## 3) Associations

Lorsqu'il existe plusieurs phénomènes de déclenchement, ces paramètres peuvent être utilisés pour configurer des associations.

## 4. Les cases à cocher des canaux vers lesquels vous définissez des phénomènes de déclenchement sont activées.

Si vous souhaitez configurer plusieurs déclencheurs, répétez les étapes 2 et 3.

Une fois l'ensemble des déclenchements souhaités configuré, cliquez sur le bouton [Continuer].

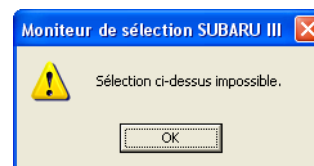


SMF-00655

## REMARQUE :

- Si vous souhaitez modifier un paramètre de déclenchement, sélectionnez l'élément souhaité et cliquez sur le bouton [Edition] pour afficher l'écran de Config déclench données saisies.

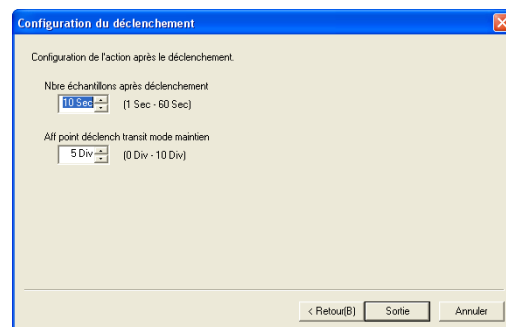
- Si vous souhaitez exclure le paramètre d'un élément actuellement configuré dans le cadre d'un déclenchement, désactivez la case à cocher de l'élément en question.
- La zone de message représentée ci-dessous s'affiche lors de la configuration du paramètre d'un élément pour indiquer que le nombre maximal d'éléments pouvant être sélectionnés a été atteint. Une fois ce message affiché, il n'est plus possible de sélectionner d'autres éléments. Pour sélectionner d'autres éléments, désactivez les cases à cocher situées à côté des éléments sélectionnés dont vous n'avez plus besoin et sélectionnez un autre élément auquel vous souhaitez assigner un phénomène de déclenchement.



SMF-00154

## 5. Définissez l'action qui doit être effectuée une fois le déclenchement détecté.

Configurez les paramètres et cliquez sur le bouton [Sortie].



SMF-00656

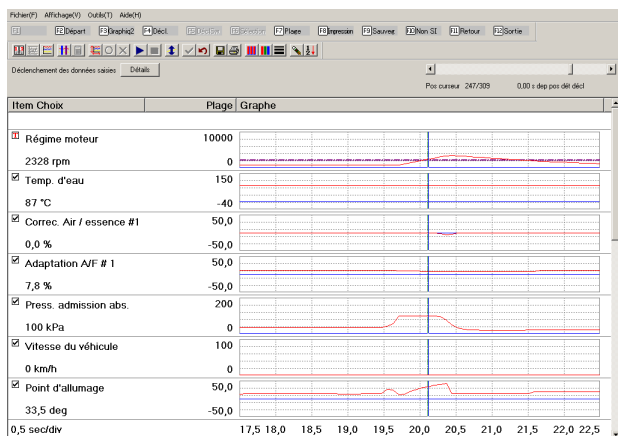
## 1) Nbre échantillons après déclenchement

Ce paramètre correspond à la durée d'échantillonnage une fois le phénomène de déclenchement détecté.

## 2) Aff point déclench transit mode maintien


Ce paramètre indique la position d'affichage du point de détection du déclenchement (point de déclenchement) lorsque le graphique est affiché après l'échantillonnage.

6. L'écran de mesure s'affiche alors et l'échantillonnage démarre automatiquement. Si le phénomène de déclenchement n'est pas détecté au cours de l'échantillonnage, les données sont collectées pendant la période de temps définie et l'échantillonnage s'arrête ensuite automatiquement.



SMF-00770

#### REMARQUE :

- Lorsque vous assignez un phénomène de déclenchement d'entrée à un élément, la mention "T" s'affiche dans la case à cocher de l'élément.
- Le paramètre Déclenchement manuel peut être utilisé même si l'échantillonnage du déclenchement d'entrée est en cours. Dans ce cas, la durée d'échantillonnage après la détection du phénomène de déclenchement est similaire à la durée définie pour le paramètre Déclenchement des données saisies.
- Si vous cliquez sur l'icône  de la barre d'outils de la liste des données au cours de l'échantillonnage, l'échantillonnage s'arrête immédiatement, qu'un phénomène de déclenchement soit ou non présent. Ceci s'applique également lorsque vous cliquez sur le bouton **F2** **Maintien** de la barre des touches de fonction ou que vous appuyez sur la touche de fonction F2 du clavier de l'ordinateur PC.
- Sur le graphique, le niveau de déclenchement est indiquée par des lignes mixtes violettes tandis que les points de déclenchement sont indiqués par des lignes verticales mixtes vertes.
- Les informations relatives au déclenchement sont affichées sur le côté gauche de la barre d'état de l'échantillonnage. Lorsque vous cliquez sur le bouton [Détails], l'écran Info sur déclenchement données saisies, à l'aide duquel vous pouvez afficher des informations détaillées au sujet

du déclenchement actuellement assigné, s'affiche.

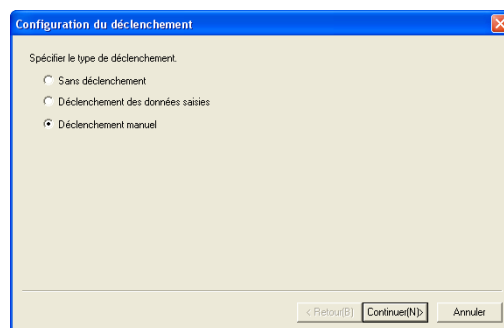


SMF-00658

## Configuration d'un Déclenchement manuel

Dans le cadre d'un Déclenchement manuel, la détection du phénomène de déclenchement n'est pas effectuée automatiquement et un phénomène de déclenchement est activé à chaque fois que vous appuyez sur le commutateur de déclenchement.

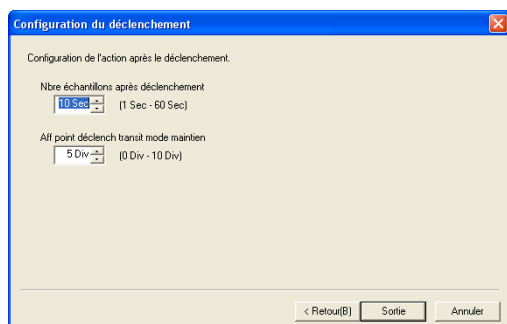
- Dans l'écran Spécifier le type de déclenchement, sélectionnez "Déclenchement manuel" et cliquez sur le bouton [Continuer].



SMF-00659

2. Définissez l'action qui doit être effectuée une fois le déclenchement détecté.

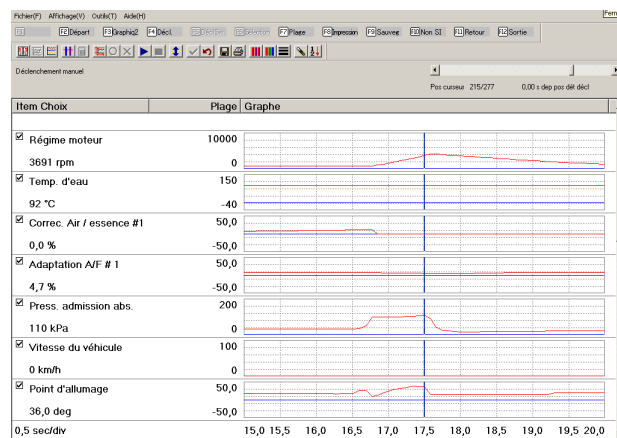
Configurez les paramètres et cliquez sur le bouton [Sortie].



SMF-00656


- 1) Nbre échantillons après déclenchement  
Ce paramètre correspond à la durée d'échantillonnage une fois le commutateur de déclenchement activé.
- 2) Aff point déclench transit mode maintien  
Ce paramètre indique la position d'affichage du point d'appui du commutateur de déclenchement (point de déclenchement) lorsque le graphique est affiché après l'échantillonnage.
3. L'écran de mesure s'affiche alors et l'échantillonnage démarre automatiquement.

Lorsque l'échantillonnage atteint le point au niveau duquel vous souhaitez activer le phénomène de déclenchement, cliquez sur le bouton **F5 DéclSw** de la barre de touches de fonction ou appuyez sur la touche de fonction F5 du clavier de l'ordinateur PC. Les données sont alors collectées pendant la période de temps définie et l'échantillonnage s'arrête ensuite automatiquement.



SMF-00771

#### REMARQUE :

- Si vous cliquez sur l'icône  de la barre d'outils de la liste des données au cours de l'échantillonnage, l'échantillonnage s'arrête immédiatement, qu'un phénomène de déclenchement soit ou non présent. Ceci s'applique également lorsque vous cliquez sur le bouton **F2 Maintien** de la barre des touches de fonction ou que vous appuyez sur la touche de fonction F2 du clavier de l'ordinateur PC.
- Sur le graphique, les points de déclenchement sont représentés par des lignes verticales mixtes vertes.
- Les informations relatives au déclenchement sont affichées sur le côté gauche de la barre d'état de l'échantillonnage.

## Analyse 2 curseurs

L'analyse 2 curseurs dispose de deux fonctions : les informations relatives à la valeur numérique du curseur d'affichage entre deux points et les données de la fonction couper/enregistrer.

En tant qu'informations relatives à la valeur numérique du curseur entre deux points, les valeurs numériques de deux points des données échantillonnées ainsi que la valeur maximale, la valeur minimale et la valeur moyenne entre deux points peuvent être calculées et affichées.

La fonction couper/enregistrer permet de couper et d'enregistrer les données d'échantillonnage se trouvant entre deux points.

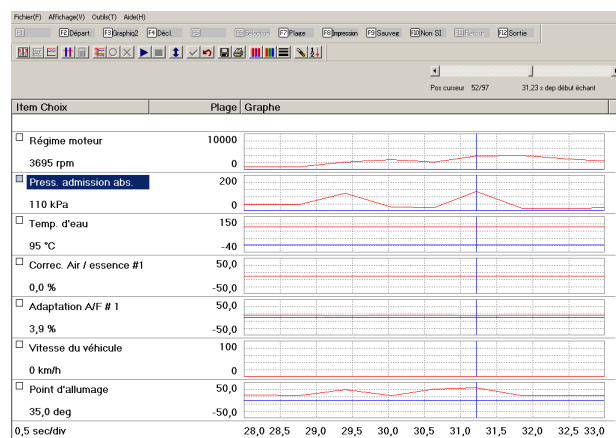
### Informations relatives à la valeur numérique du curseur entre deux points

Les informations relatives à la valeur numérique du curseur entre deux points peuvent être utilisées dans l'écran Données numériques, Graphique 1 ou Graphique 2. Veuillez néanmoins noter que, dans l'écran Graphique 1 ou Graphique 2, seuls les éléments d'échantillonnage sélectionnés sont affichés. L'ensemble des éléments d'échantillonnage est affiché dans l'écran Données numériques.

Les informations relatives à la valeur numérique du curseur entre deux points peuvent également être utilisées lorsque les données enregistrées sont de nouveau affichées.

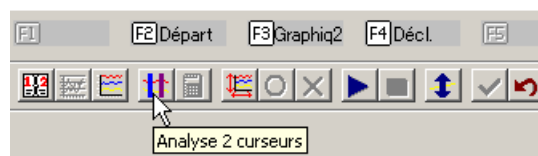
### Affichage des informations relatives à la valeur numérique dans un écran Graphique

1. Affichez l'écran Graphique (les explications suivantes se rapportent à l'écran Graphique 1).



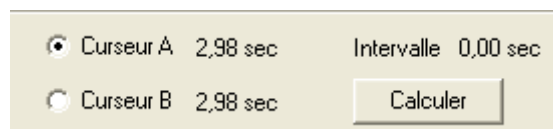
SMF-00705

2. Cliquez sur l'icône  de la barre d'outils de la liste des données.



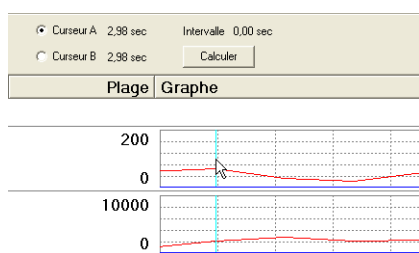
SMF-00707

3. Les boutons de sélection du curseur, les durées de positionnement du curseur, l'intervalle du curseur et le bouton [Calculer] s'affichent dans la barre d'état de l'échantillonnage.



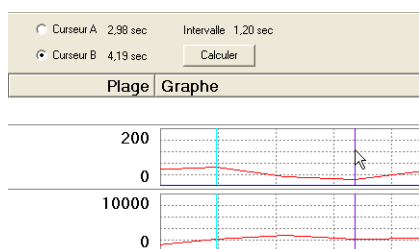
SMF-00708

4. Le bouton de sélection du curseur "Curseur A" est sélectionné. Placez le curseur A du graphique (bleu clair) à l'emplacement souhaité.



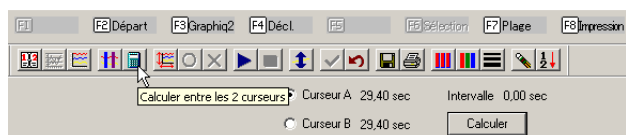
SMF-00709

5. Sélectionnez le bouton de sélection du curseur "Curseur B". Placez le curseur B du graphique (violet) à l'emplacement souhaité.



SMF-00710

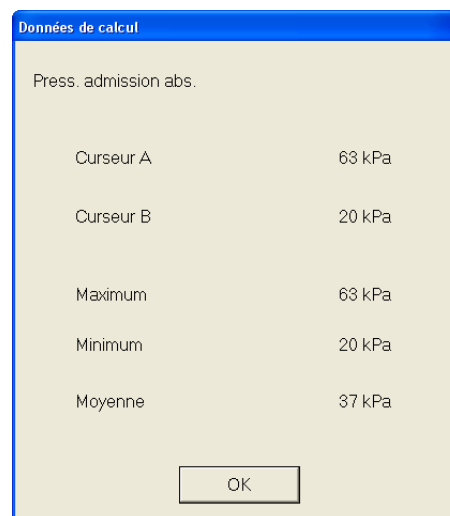
6. Une fois l'élément d'échantillonnage sélectionné, cliquez sur l'icône [Calculer] de la barre d'outils de la liste des données ou le bouton [Calculer] de la barre d'état de l'échantillonnage.



SMF-00712

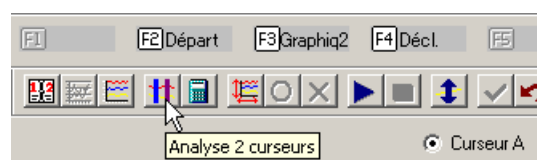
7. L'écran des informations relatives à la valeur numérique s'affiche alors.

Pour fermer cet écran, cliquez sur le bouton [OK].



SMF-00713

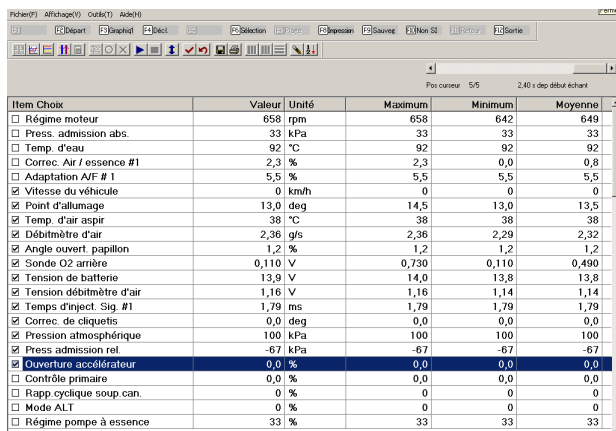
8. Pour quitter la fonction d'analyse 2 curseurs, cliquez de nouveau sur l'icône [Calculer].



SMF-00714

## Affichage des informations relatives à la valeur numérique dans l'écran Données numériques

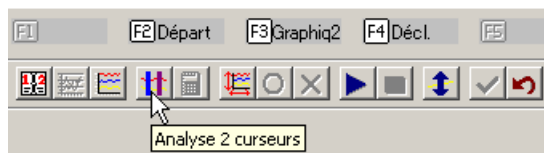
1. Affichez l'écran Données numériques.



Item Choix	Valeur	Unité	Maximum	Minimum	Moyenne
<input type="checkbox"/> Régime moteur	658	rpm	658	642	649
<input type="checkbox"/> Press. admission abs.	33	kPa	33	33	33
<input type="checkbox"/> Temp. d'eau	92	°C	92	92	92
<input type="checkbox"/> Correc. Air / essence #1	2,3	%	2,3	0,0	0,8
<input type="checkbox"/> Adaptation A/F #1	5,5	%	5,5	5,5	5,5
<input checked="" type="checkbox"/> Vitesse du véhicule	0	km/h	0	0	0
<input checked="" type="checkbox"/> Point d'allumage	13,0	deg	14,5	13,0	13,5
<input checked="" type="checkbox"/> Temp. d'air aspir	38	°C	38	38	38
<input checked="" type="checkbox"/> Débitmètre d'air	2,36	g/s	2,36	2,29	2,32
<input checked="" type="checkbox"/> Angle ouvert. papillon	1,2	%	1,2	1,2	1,2
<input checked="" type="checkbox"/> Sonde O2 arrière	0,110	V	0,730	0,110	0,490
<input checked="" type="checkbox"/> Tension de batterie	13,9	V	14,0	13,8	13,8
<input checked="" type="checkbox"/> Tension débitmètre d'air	1,16	V	1,16	1,14	1,14
<input checked="" type="checkbox"/> Temps d'inject. Sig. #1	1,79	ms	1,79	1,79	1,79
<input checked="" type="checkbox"/> Correc. de cliquetis	0,0	deg	0,0	0,0	0,0
<input checked="" type="checkbox"/> Pression atmosphérique	100	kPa	100	100	100
<input checked="" type="checkbox"/> Press admission rel.	-67	kPa	-67	-67	-67
<input checked="" type="checkbox"/> Ouverture accélérateur	0,0	%	0,0	0,0	0,0
<input type="checkbox"/> Contrôle primaire	0,0	%	0,0	0,0	0,0
<input type="checkbox"/> Rapp. cyclique soup. can.	0	%	0	0	0
<input type="checkbox"/> Mode ALT	0	%	0	0	0
<input type="checkbox"/> Régime pompe à essence	33	%	33	33	33

SMF-00715

2. Cliquez sur l'icône  de la barre d'outils de la liste des données.

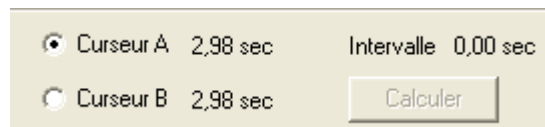


SMF-00707

### REMARQUE :

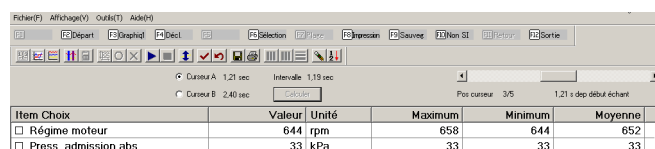
- Lors de l'affichage des informations relatives au curseur entre deux points, la valeur de l'emplacement de curseur actuellement sélectionné s'affiche en guise de valeur d'affichage dans le champ de valeur.
- Lors de l'affichage des informations relatives au curseur entre deux points, les valeurs entre les curseurs A et B (et non les valeurs à compter du point de départ de l'échantillonnage) s'affichent en guise de valeurs d'affichage pour la valeur maximale, la valeur minimale et la valeur moyenne.

3. Les boutons de sélection du curseur, les durées de positionnement du curseur et l'intervalle du curseur s'affichent dans la barre d'état de l'échantillonnage.



SMF-00716

4. Le bouton de sélection du curseur "Curseur A" est sélectionné. Placez le curseur A à l'emplacement souhaité sans modifier la sélection "Curseur A".



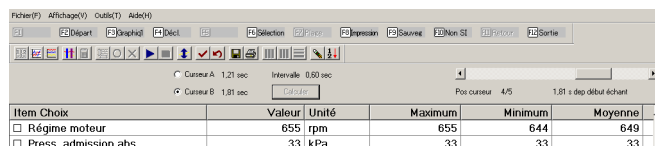
Item Choix	Valeur	Unité	Maximum	Minimum	Moyenne
<input type="checkbox"/> Régime moteur	644	rpm	658	644	652
<input type="checkbox"/> Press. admission abs.	33	kPa	33	33	33

SMF-00717

### REMARQUE :

Le curseur ne s'affiche pas dans l'écran Données numériques. Par conséquent, vérifiez la position du curseur à l'aide de la durée de positionnement du curseur, sur le côté du bouton de sélection du curseur.

5. Sélectionnez "Curseur B" à l'aide du bouton de sélection du curseur et placez le curseur B à l'emplacement souhaité.

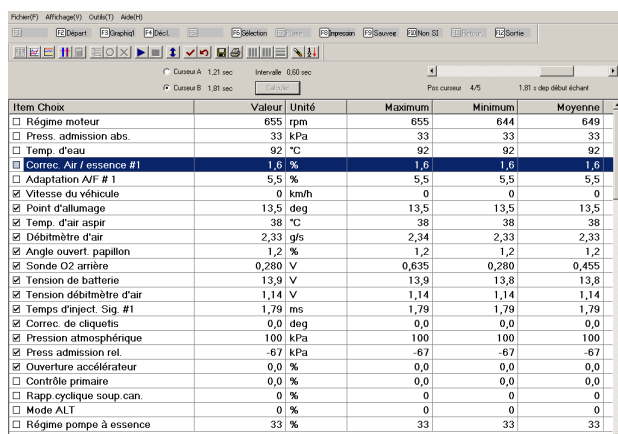


Item Choix	Valeur	Unité	Maximum	Minimum	Moyenne
<input type="checkbox"/> Régime moteur	655	rpm	655	644	649
<input type="checkbox"/> Press. admission abs.	33	kPa	33	33	33

SMF-00718


6. Vérifiez les informations relatives à la valeur numérique entre les deux curseurs.

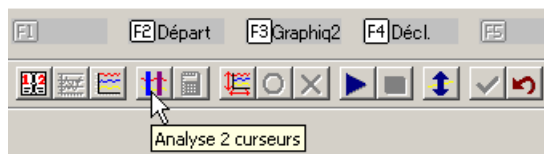
Dans l'écran Données numériques, les informations relatives à la valeur numérique de l'ensemble des éléments d'échantillonnage sont calculées en fonction des informations linéaires et affichées lorsque vous déplacez le curseur.



Item Choix	Valeur	Unité	Maximum	Minimum	Moyenne
<input type="checkbox"/> Régime moteur	655	rpm	655	644	649
<input type="checkbox"/> Press. admission abs.	33	kPa	33	33	33
<input type="checkbox"/> Temp. d'eau	92	°C	92	92	92
<input checked="" type="checkbox"/> Correc. Air / essence #1	1,0	%	1,0	1,0	1,0
<input type="checkbox"/> Adaptation A/F #1	5,5	%	5,5	5,5	5,5
<input checked="" type="checkbox"/> Vitesse du véhicule	0	km/h	0	0	0
<input checked="" type="checkbox"/> Point d'allumage	13,5	deg	13,5	13,5	13,5
<input checked="" type="checkbox"/> Temp. d'air aspir	38	°C	38	38	38
<input checked="" type="checkbox"/> Débitmètre d'air	2,33	g/s	2,34	2,33	2,33
<input checked="" type="checkbox"/> Angle ouvert. papillon	1,2	deg	1,2	1,2	1,2
<input checked="" type="checkbox"/> Sonde O2 arrière	0,280	V	0,635	0,280	0,455
<input checked="" type="checkbox"/> Tension de batterie	13,9	V	13,9	13,8	13,8
<input checked="" type="checkbox"/> Tension débitmètre d'air	1,14	V	1,14	1,14	1,14
<input checked="" type="checkbox"/> Temps d'inject. Sig. #1	1,79	ms	1,79	1,79	1,79
<input checked="" type="checkbox"/> Correc. de cliquetis	0,0	deg	0,0	0,0	0,0
<input checked="" type="checkbox"/> Pression atmosphérique	100	kPa	100	100	100
<input checked="" type="checkbox"/> Press admission rel.	-67	kPa	-67	-67	-67
<input checked="" type="checkbox"/> Ouverture accélérateur	0,0	%	0,0	0,0	0,0
<input type="checkbox"/> Contrôle primaire	0,0	%	0,0	0,0	0,0
<input type="checkbox"/> Rapp. cyclique soup. can.	0	%	0	0	0
<input type="checkbox"/> Mode ALT	0	%	0	0	0
<input type="checkbox"/> Régime pompe à essence	33	%	33	33	33

SMF-00719

7. Pour quitter la fonction d'analyse 2 curseurs, cliquez de nouveau sur l'icône .

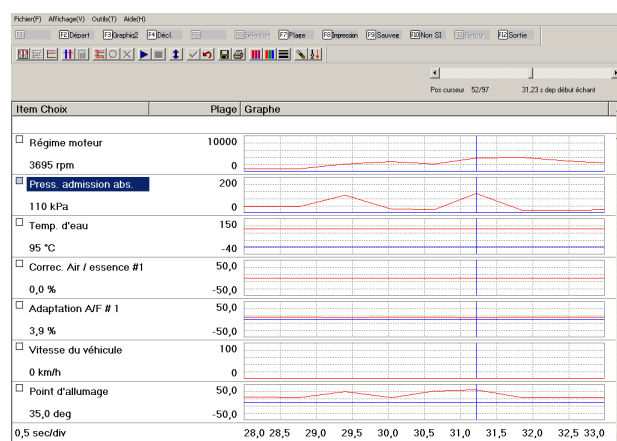


SMF-00707

## Découpage et enregistrement des données

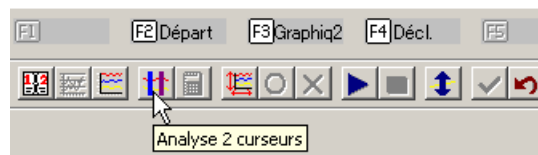
Le découpage et l'enregistrement des données peuvent être utilisés dans l'écran Données numériques, Graphique 1 ou Graphique 2.

1. Affichez l'écran Echantillonnage (les explications suivantes se rapportent à l'écran Graphique 1).



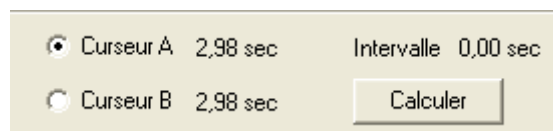
SMF-00705

2. Cliquez sur l'icône  de la barre d'outils de la liste des données.



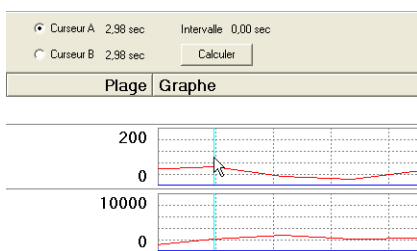
SMF-00707

3. Les boutons de sélection du curseur, les durées de positionnement du curseur, l'intervalle du curseur et le bouton [Calculer] s'affichent dans la barre d'état de l'échantillonnage.



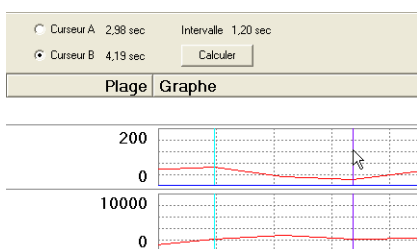
SMF-00708

4. Le bouton de sélection du curseur “Curseur A” est sélectionné. Placez le curseur A du graphique (bleu clair) à l'emplacement souhaité.




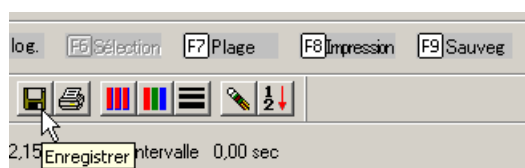
SMF-00709

5. Sélectionnez le bouton de sélection du curseur “Curseur B”. Placez le curseur B du graphique (violet) à l'emplacement souhaité.



SMF-00710

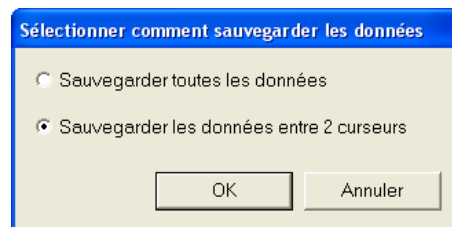
6. Cliquez sur l'icône  de la barre d'outils de la liste des données ou sur le bouton [F9] Sauveg de la barre des touches de fonction. Vous pouvez également appuyer sur la touche de fonction F9 du clavier de l'ordinateur PC.



SMF-00720

7. L'écran Sélectionner comment sauvegarder les données s'affiche alors.

Sélectionnez “Sauvegarder les données entre 2 curseurs” et cliquez sur le bouton [OK].

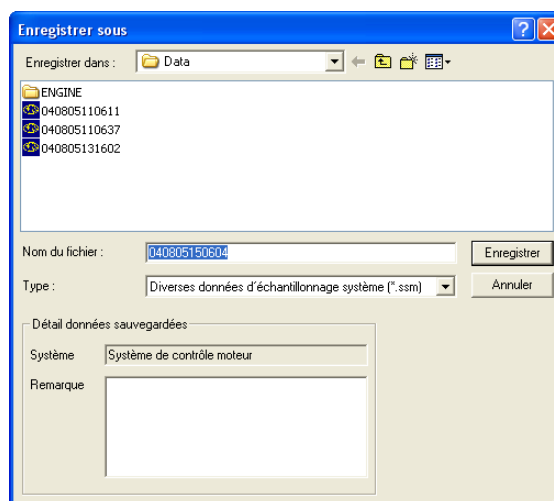


SMF-00721

#### REMARQUE :

Si vous sélectionnez “Sauvegarder toutes les données” à ce stade, le découpage et l'enregistrement ne sont pas effectués et l'ensemble des données échantillonnées est enregistré.

8. La boîte de dialogue d'enregistrement des données échantillonnées s'affiche alors. Le nom du fichier de données enregistré est généré automatiquement, conformément à la date et à l'heure. Si vous souhaitez utiliser le nom de fichier généré, cliquez sur le bouton [Enregistrer] de la boîte de dialogue. Si vous souhaitez modifier le nom du fichier, saisissez le nom souhaité.



SMF-00722



**REMARQUE :**

- Les fichiers de données échantillonnés sont enregistrés dans le dossier Données dans lequel l'application PC est installée. Si vous souhaitez modifier l'emplacement d'enregistrement, sélectionnez l'emplacement souhaité dans la zone Enregistrer dans de la boîte de dialogue d'enregistrement des données.
- La zone Remarque de la boîte de dialogue Enregistrer sous permet d'enregistrer des commentaires généraux, en rapport avec les données ou le fichier.
- Lorsque vous procédez au découpage et à l'enregistrement des données sélectionnées dans un fichier contenant l'ensemble des données, le nom de fichier ne peut être similaire à celui du fichier qui contenait l'ensemble des données avant l'exécution du découpage et ne peut être enregistré.

## Conversion des données échantillonnées en données au format CSV

La conversion de données échantillonnées en données au format CSV permet d'analyser les données sur un ordinateur PC sur lequel l'application SSMIII n'est pas installée. La conversion de données échantillonnées en données au format CSV doit être effectuée au niveau de l'écran d'analyse des données enregistrées.

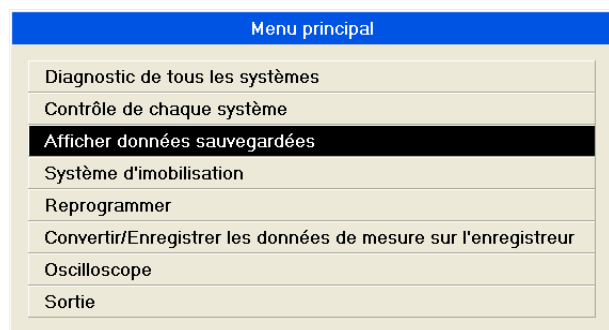
### REMARQUE :

Un fichier CSV peut contenir un maximum de 50 000 données échantillonnées. Si vous disposez de plus de 50 000 données échantillonnées, vous pouvez couper et enregistrer les données de manière à réduire leur nombre avant de procéder à la conversion au format CSV.

## Procédure de conversion au format CSV à l'aide du menu

1. Démarrer l'application PC en procédant comme indiqué en section "Lancement du système" et afficher l'écran du Menu principal.

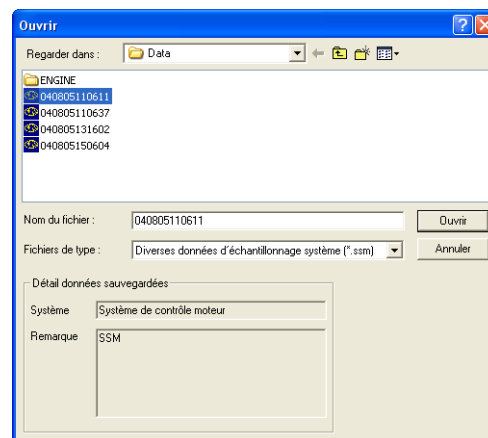
Dans le Menu principal affiché à l'écran, sélectionnez [Afficher données sauvegardées] et appuyez sur la touche Entrée ou effectuez un clic gauche de souris.



SMF-00602

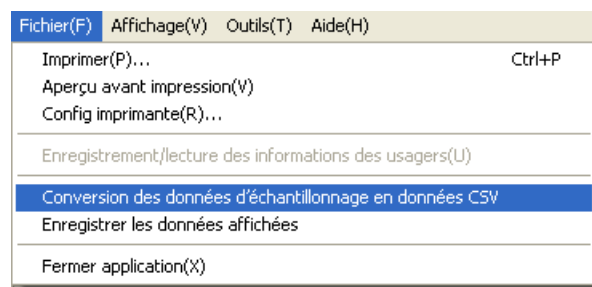
2. Une boîte de dialogue contenant la liste des fichiers de données enregistrés s'affiche.

Une fois l'option "Fichiers de type" sélectionnée, définissez le fichier dont vous avez besoin et appuyez sur la touche Entrée ou cliquez sur le bouton [Ouvrir].



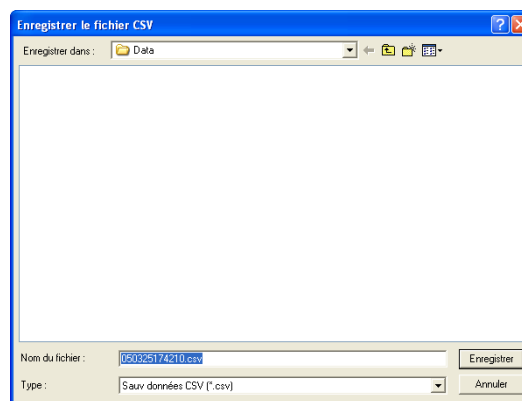
SMF-00697

3. Les données enregistrées s'affichent alors. Sélectionnez l'option "Conversion des données d'échantillonnage en données CSV" du menu "Fichier".



SMF-00824

4. La boîte de dialogue Enregistrer le fichier CSV s'affiche alors. Saisissez le nom de fichier souhaité et cliquez sur le bouton [Enregistrer].



SMF-00825

**REMARQUE :**


- Le nom de fichier affiché par défaut correspond au nom des données enregistrées ouvertes.
- Les fichiers CSV sont enregistrés dans le dossier Data dans lequel l'application PC est installée. Si vous souhaitez modifier l'emplacement d'enregistrement, sélectionnez l'emplacement souhaité dans la zone Enregistrer dans de la boîte de dialogue d'enregistrement des données.
- Si la boîte de dialogue présentée ci-dessous s'affiche lorsque vous cliquez sur le bouton [Enregistrer], réduisez le nombre de données à enregistrer. Pour ce faire, convertissez les données au format CSV en suivant la procédure détaillée sous "Si le nombre de données échantillonnées est trop important".



SMF-00826

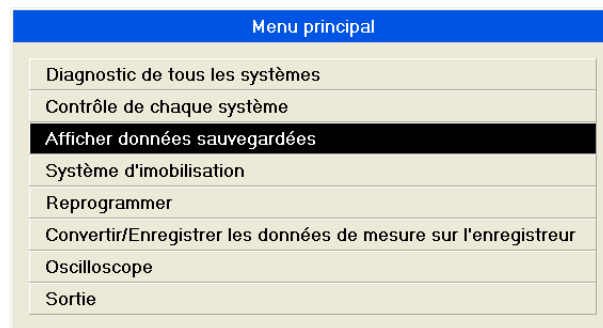
## Procédure de conversion au format CSV à l'aide de l'icône ou du bouton d'enregistrement

**REMARQUE :**

La conversion au format CSV à l'aide de l'icône  ou du bouton **F9 Sauveg** est uniquement efficace lorsque des modifications telles que l'ajout de repères, etc. ont été effectuées.

1. Démarrer l'application PC en procédant comme indiqué en section "Lancement du système" et afficher l'écran du Menu principal.

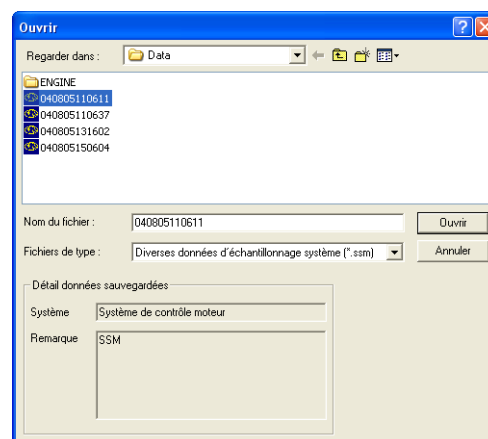
Dans le Menu principal affiché à l'écran, sélectionnez [Afficher données sauvegardées] et appuyez sur la touche Entrée ou effectuez un clic gauche de souris.




SMF-00602

2. Une boîte de dialogue contenant la liste des fichiers de données enregistrés s'affiche.

Une fois l'option "Fichiers de type" sélectionnée, définissez le fichier dont vous avez besoin et appuyez sur la touche Entrée ou cliquez sur le bouton [Ouvrir].



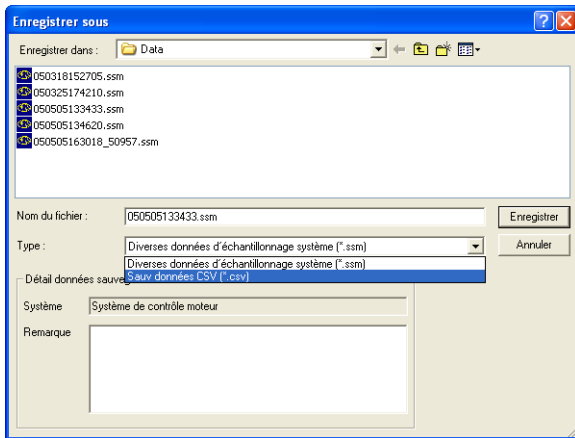
SMF-00697

3. Cliquez sur l'icône  de la barre d'outils de la liste des données ou sur le bouton **F9 Sauveg** de la barre des touches de fonction. Vous pouvez également appuyer sur la touche de fonction F9 du clavier de l'ordinateur PC.



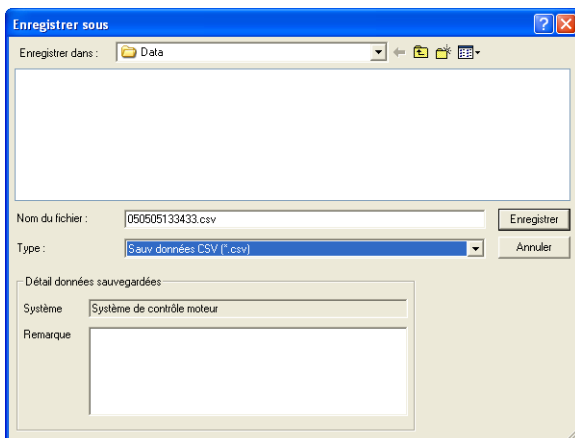
SMF-00577

4. La boîte de dialogue d'enregistrement s'affiche alors. Sélectionnez l'option "Sauv données CSV (\*.csv)" sous "Type".



SMF-00827

5. Saisissez le nom de fichier souhaité et cliquez sur le bouton [Enregistrer].

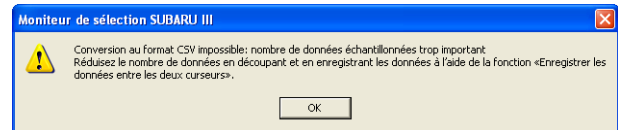


SMF-00828

#### REMARQUE :

- Le nom de fichier affiché par défaut correspond au nom des données enregistrées ouvertes.
- Les fichiers CSV sont enregistrés dans le dossier Data dans lequel l'application PC est installée. Si vous souhaitez modifier l'emplacement d'enregistrement, sélectionnez l'emplacement souhaité dans la zone Enregistrer dans de la boîte de dialogue d'enregistrement des données.
- Si la boîte de dialogue présentée ci-dessous s'affiche lorsque vous cliquez sur le bouton [Enregistrer], réduisez le nombre de données à enregistrer. Pour ce faire, convertissez les données au format CSV en suivant la procédure détaillée précédemment et cliquez sur le bouton [Enregistrer].

taillée sous "Si le nombre de données échantillonnées est trop important".



SMF-00826

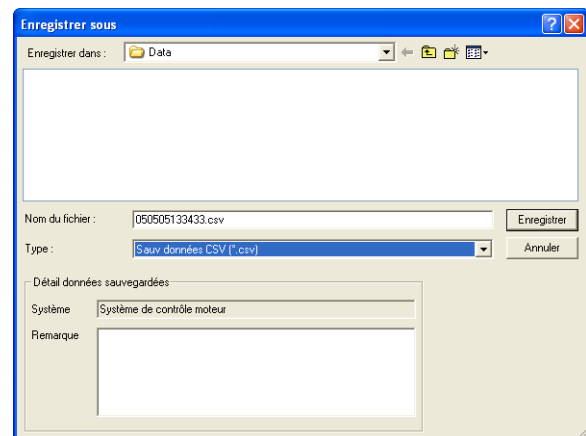
## Si le nombre de données échantillonnées est trop important

Vous pouvez convertir un maximum de 50 000 données au format CSV. Si le nombre de données est supérieur à 50 000, coupez et enregistrez les données, puis convertissez-les au format CSV conformément à la procédure suivante.

#### REMARQUE :

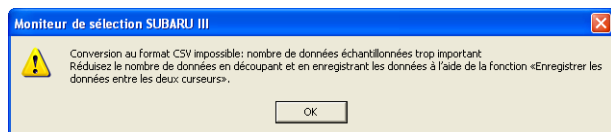
Cette section vous indique comment procéder à la conversion au format CSV à l'aide de l'icône ou du bouton Enregistrer. Vous pouvez cependant également convertir les données au format CSV en sélectionnant l'option "Conversion des données d'échantillonnage en données CSV" du menu "Fichier".

1. Affichez la boîte de dialogue d'enregistrement du fichier CSV conformément à la procédure détaillée précédemment et cliquez sur le bouton [Enregistrer].



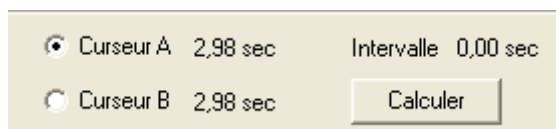
SMF-00828

2. La boîte de dialogue représentée ci-dessous s'affiche alors. Cliquez sur le bouton [OK].



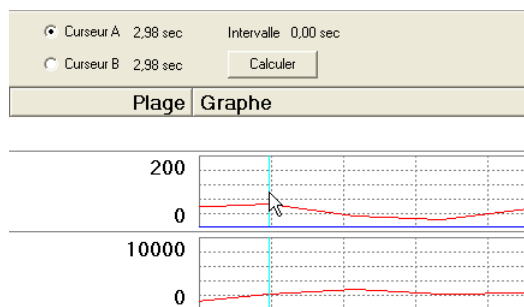
SMF-00826

3. Les boutons de sélection du curseur, les durées de positionnement du curseur, l'intervalle du curseur et le bouton [Calculer] s'affichent dans la barre d'état de l'échantillonnage.



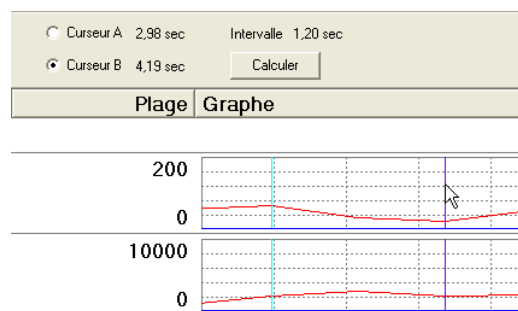
SMF-00708

4. Le bouton de sélection du curseur "Curseur A" est sélectionné. Placez le curseur A du graphique (bleu clair) à l'emplacement souhaité.



SMF-00709


5. Sélectionnez le bouton de sélection du curseur "Curseur B". Placez le curseur B du graphique (violet) à l'emplacement souhaité.

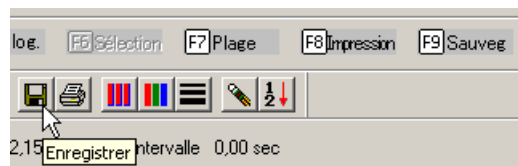


SMF-00710

#### REMARQUE :

A ce stade, observez la barre d'état de l'échantillonnage afin de vérifier que le nombre de données de la plage sélectionnée est inférieur à 50 000.

6. Cliquez sur l'icône  de la barre d'outils de la liste des données ou sur le bouton [F9] Sauveg de la barre des touches de fonction. Vous pouvez également appuyer sur la touche de fonction F9 du clavier de l'ordinateur PC.



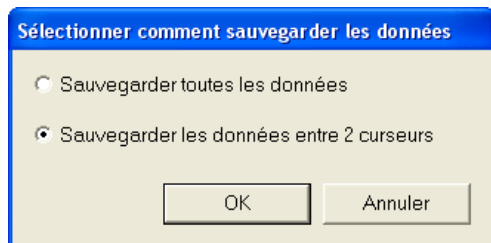
SMF-00720

#### REMARQUE :

Vous pouvez afficher l'écran Sélectionner comment sauvegarder les données de l'étape suivante en sélectionnant l'option "Conversion des données d'échantillonnage en données CSV" du menu "Fichier".

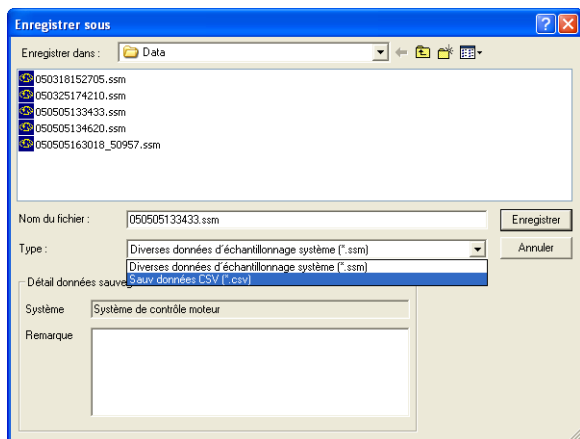
7. L'écran Sélectionner comment sauvegarder les données s'affiche alors.

Sélectionnez "Sauvegarder les données entre 2 curseurs" et cliquez sur le bouton [OK].



SMF-00721

8. La boîte de dialogue d'enregistrement s'affiche alors. Sélectionnez l'option "Sauv données CSV (\*.csv)" sous "Type".

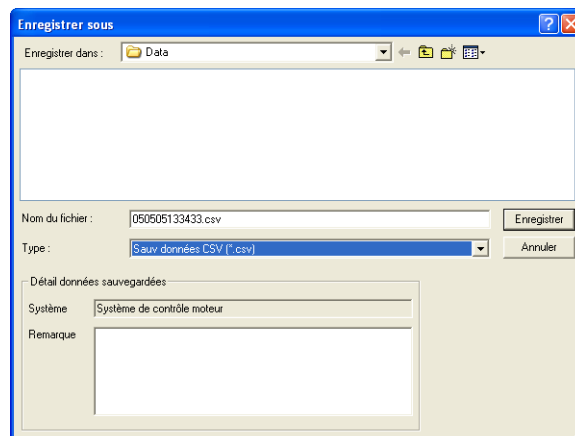


SMF-00827

#### REMARQUE :

Si vous avez sélectionné l'option "Conversion des données d'échantillonnage en données CSV" du menu "Fichier", cette étape n'est pas nécessaire.

9. Saisissez le nom de fichier souhaité et cliquez sur le bouton [Enregistrer].



SMF-00828

#### REMARQUE :

- Le nom de fichier affiché par défaut correspond à "la date et à l'heure" d'enregistrement. Vous pouvez enregistrer les données sous le même nom de fichier que celui utilisé lors de la conversion des données au format CSV, et ce, même si vous coupez et enregistrez les données (le fichier existant n'est pas écrasé : les extensions des deux fichiers sont différentes).
- Les fichiers CSV sont enregistrés dans le dossier Données dans lequel l'application PC est installée. Si vous souhaitez modifier l'emplacement d'enregistrement, sélectionnez l'emplacement souhaité dans la zone Enregistrer dans de la boîte de dialogue d'enregistrement des données.

## Enregistrement des données affichées

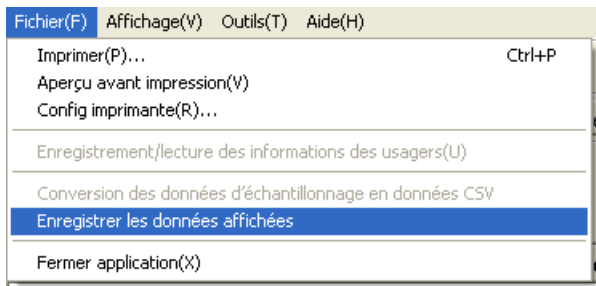
Vous pouvez enregistrer l'écran d'échantillonnage ou l'écran d'affichage des données enregistrées sous forme de fichier graphique.

### REMARQUE :

- Les données présentées dans le cadre de l'affichage des résultats de l'échantillonnage (à l'exception du moniteur de rugosité) peuvent être enregistrées.
- Les données sont enregistrées au format BMP (bitmap).

## Procédure d'enregistrement

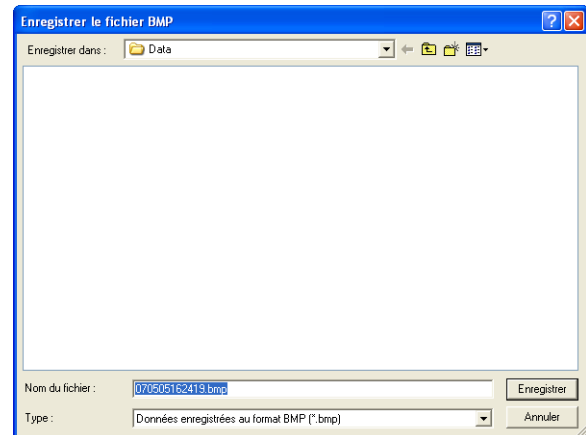
1. Affichez l'écran d'échantillonnage ou l'écran d'affichage des données enregistrées. Si vous décidez d'afficher l'écran d'échantillonnage, interrompez l'échantillonnage.
2. Sélectionnez l'option "Enregistrer les données affichées" du menu "Fichier".



SMF-00829

3. La boîte de dialogue d'enregistrement des données affichées s'affiche alors.

Saisissez le nom de fichier souhaité et cliquez sur le bouton [Enregistrer] de la boîte de dialogue.



SMF-00830

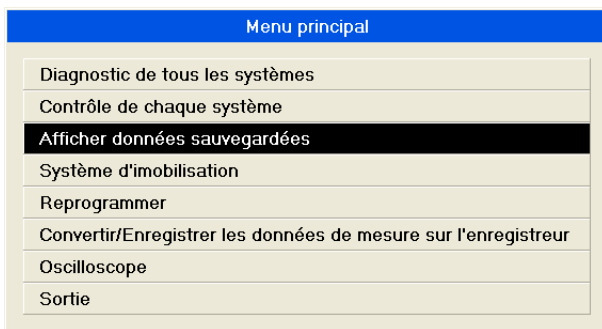
### REMARQUE :

- Le nom de fichier affiché par défaut correspond à "la date et à l'heure" d'enregistrement des données échantillonnées (dans le cadre de l'enregistrement de données échantillonnées) ou au nom des données enregistrées (dans le cadre de l'ouverture de données enregistrées).
- Les fichiers de données d'écran sont enregistrés dans le dossier Data dans lequel l'application PC est installée. Si vous souhaitez modifier l'emplacement d'enregistrement, sélectionnez l'emplacement souhaité dans la zone Enregistrer dans de la boîte de dialogue d'enregistrement des données.

## Affichage des données enregistrées

Utilisez la procédure suivante pour activer les données enregistrées lors du diagnostic des anomalies et les afficher sur l'écran de l'ordinateur PC.

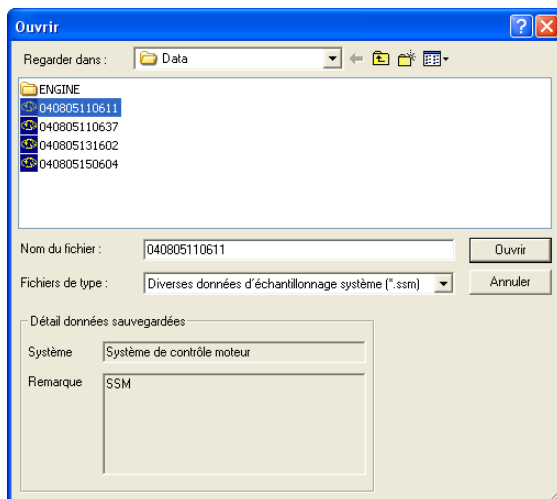
1. Démarrer l'application PC en procédant comme indiqué en section "Lancement du système" et afficher l'écran du Menu principal.
2. Sélectionnez [Afficher données sauvegardées] dans le menu principal affiché.



SMF-00602

3. Une boîte de dialogue contenant la liste des fichiers de données enregistrés s'affiche.

Une fois l'option "Fichiers de type" sélectionnée, définissez le fichier dont vous avez besoin et appuyez sur la touche Entrée ou cliquez sur le bouton [Ouvrir].



SMF-00697

4. Les données du fichier sont activées et affichées dans l'écran Données numériques.

REMARQUE :

Les fichiers de données disposant des extensions détaillées ci-dessous sont pris en charge. Utilisez la zone [Fichiers de type] pour sélectionner le type de fichier que vous souhaitez afficher.

- .adt : cette extension est utilisée pour les fichiers contenant des données enregistrées par tous les systèmes de diagnostic.
- .ssm : cette extension est utilisée pour les fichiers contenant des données enregistrées à partir de l'écran Données numériques ou Graphique.
- .obd : cette extension est utilisée pour les fichiers contenant des données enregistrées par un système de diagnostic des anomalies embarqué.
- .sdr : cette extension est utilisée pour les fichiers contenant des données enregistrées par un enregistreur de conduite.
- .biu : cette extension est utilisée pour le fichier contenant les données de la liste de personnalisation du module intégré à la carrosserie.
- .ocl : cette extension est utilisée pour les fichiers contenant des données enregistrées via un échantillonnage analogique.
- .dpf: cette extension est utilisée pour les fichiers contenant des données enregistrées via un Mode entretien.
- .trz: cette extension est utilisée pour les fichiers contenant des données enregistrées par un TREZIA.
- .jst: cette extension est utilisée pour les fichiers contenant des données enregistrées par un JUSTY.
- .js2: cette extension est utilisée pour les fichiers contenant des données enregistrées par un JUSTY2.

Pour accéder aux données enregistrées des véhicules modèle Alliance, sélectionnez [Inspection du modèle Alliance] au menu principal, désignez le véhicule voulu puis sélectionnez [Afficher données sauvegardées].

Item Choix	Valeur	Unité	Maximum	Minimum	Moyenne
<input checked="" type="checkbox"/> Régime moteur	645	rpm	5938	644	1380
<input checked="" type="checkbox"/> Press. admission abs.	33	kPa	150	11	34
<input checked="" type="checkbox"/> Temp. d'eau	94	°C	95	94	94
<input checked="" type="checkbox"/> Carter. Air. Lessence #1	0.8	%	7.8	-9.4	0.8

SMF-00590



**REMARQUE :**

Vous pouvez également afficher les données enregistrées en double-cliquant sur le fichier de données d'échantillonnage.

Si vous ouvrez le dossier dans lequel le fichier de données est situé et double-cliquez sur le fichier souhaité, l'application PC s'ouvre automatiquement et l'écran d'analyse des données s'affiche. Veuillez néanmoins noter que si vous lancez l'application PC de cette manière, vous ne pourrez pas afficher l'écran Echantillonnage. Si vous souhaitez procéder à l'échantillonnage de données, lancez l'application PC à l'aide de la procédure détaillée sous "Lancement du système".

## Opérations de l'écran d'affichage

Les boutons de la barre d'outils de la liste des données et les fonctions de la barre d'état de l'échantillonnage de l'écran d'affichage des données enregistrées sont relativement différents de ceux des écrans Données numériques et Graphique. Les boutons et les fonctions de l'écran d'affichage des fichiers enregistrés sont conçus pour faciliter la localisation des emplacements souhaités au niveau des données activées.

### Boutons de défilement des données

Les boutons de défilement des données de la barre d'outils de la liste des données permettent de déplacer le curseur du graphique.

Si vous cliquez sur [<] ou sur [>], l'affichage avance ou recule d'un élément. Vous pouvez également faire avancer ou reculer l'affichage d'un élément en appuyant sur la touche en forme de flèche vers la gauche ou vers la droite du clavier de l'ordinateur PC.

Si vous cliquez sur [<<] ou sur [>>], le curseur du graphique avance ou recule d'un écran.

Vous pouvez également faire avancer ou reculer le curseur du graphique de 10 éléments en maintenant la touche Ctrl enfoncée et en appuyant sur la touche en forme de flèche vers la gauche ou vers la droite du clavier de l'ordinateur PC.



SMU-00220

## Découpage et enregistrement des données

Lors de l'affichage des données d'échantillonnage précédemment enregistrées, vous pouvez couper et enregistrer certaines parties des données affichées et les stocker dans un autre fichier.

Pour obtenir des informations relatives à la procédure à suivre, reportez-vous à la section "Analyse 2 curseurs".

**REMARQUE :**

Le nom du fichier de données créé à partir des données originales NE PEUT être similaire à celui du fichier original.

Dans le cadre du découpage et de l'enregistrement des données, le nom du fichier doit être modifié de manière à être différent du nom du fichier original.

### Autres opérations


La fonction de repérage, la définition des informations relatives à la valeur numérique du curseur entre deux points, la modification de la plage et d'autres opérations similaires peuvent être effectuées au niveau des données d'échantillonnage activées à l'aide des mêmes procédures que celles utilisées dans le cadre de l'échantillonnage des données.

Vous pouvez également enregistrer les données activées, les modifier et stocker les modifications apportées.


## Affichage multiple des données enregistrées

Il est possible de procéder à un affichage multiple des données enregistrées par SSMIII sur l'écran d'un ordinateur personnel.

L'affichage peut s'effectuer selon les deux méthodes suivantes.

- Affichage à partir de l'icône SSMIII sur l'écran de l'ordinateur.
- Affichage à partir de l'icône  de la barre d'outils de la liste des données.

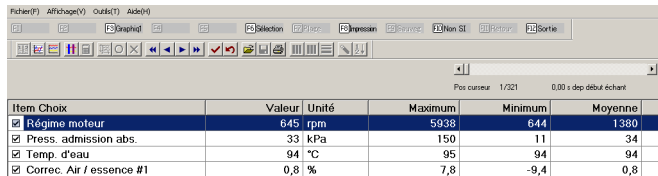
**REMARQUE :**

- Un affichage multiple des fichiers de données est possible au maximum cinq fois de suite.
- L'affichage multiple du fichier du moniteur de rugosité élevée enregistré (.cym) n'est pas possible à partir de l'icône  de la barre d'outils de la liste des données.

## Affichage à partir de l'icône SSMIII sur l'écran de l'ordinateur

1. Affichage de l'une des données enregistrées visées.

Pour la méthode d'affichage, voir la marche à suivre en section "Afficher données sauvegardées".

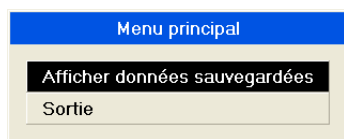


Item Choix	Valeur	Unité	Maximum	Minimum	Moyenne
<input checked="" type="checkbox"/> Régime moteur	645	rpm	5938	644	1380
<input checked="" type="checkbox"/> Press. admission abs.	33	kPa	150	11	34
<input checked="" type="checkbox"/> Temp. d'eau	94	°C	95	94	94
<input checked="" type="checkbox"/> Correc. Air / essence #1	0,8	%	7,8	-9,4	0,8

SMF-00590

2. Afficher le bureau et double cliquer l'icône SS-MIII.

Dans le Menu principal affiché à l'écran, sélectionnez [Afficher données sauvegardées] et appuyez sur la touche Entrée ou effectuez un clic gauche de souris.



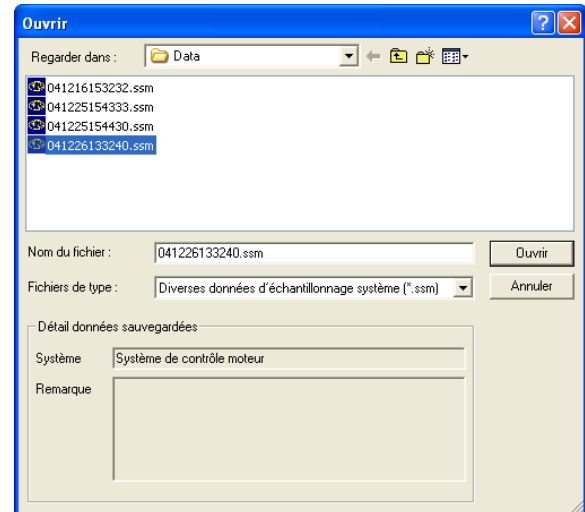
SMF-00890

### REMARQUE :

Quand de multiple données enregistrées sont affichées, seule une partie des rubriques du "Menu principal" s'affiche. Il n'est pas possible de sélectionner les autres rubriques. Pour utiliser les autres fonctions, ne conserver que l'une des données enregistrées et fermer toutes les autres. Il n'est possible de sélectionner toutes les rubriques du Menu principal que lorsqu'une seule des données enregistrées est affichée.

3. Une boîte de dialogue contenant la liste des fichiers de données enregistrés s'affiche.

Une fois l'option "Fichiers de type" sélectionnée, définissez le fichier dont vous avez besoin et appuyez sur la touche Entrée ou cliquez sur le bouton [Ouvrir].



SMF-00891

4. Le fichier visé est affiché. Pour afficher les autres données enregistrées, revenir à l'étape 2 et sélectionner les données enregistrées.

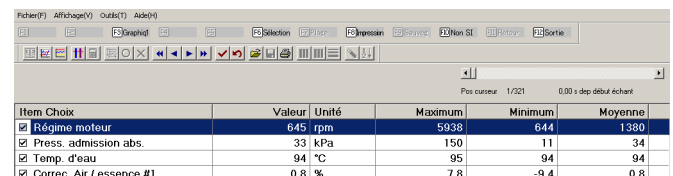
### REMARQUE :

Pour accéder aux données enregistrées des véhicules modèle Alliance, sélectionnez [Inspection du modèle Alliance] au menu principal, désignez le véhicule voulu puis sélectionnez [Afficher données sauvegardées].

## Affichage à partir de l'icône de la barre d'outils de la liste des données


1. Affichage de l'une des données enregistrées visées.

Pour la méthode d'affichage, voir la marche à suivre en section "Afficher données sauvegardées".



Item Choix	Valeur	Unité	Maximum	Minimum	Moyenne
<input checked="" type="checkbox"/> Régime moteur	645	rpm	5938	644	1380
<input checked="" type="checkbox"/> Press. admission abs.	33	kPa	150	11	34
<input checked="" type="checkbox"/> Temp. d'eau	94	°C	95	94	94
<input checked="" type="checkbox"/> Correc. Air / essence #1	0,8	%	7,8	-9,4	0,8

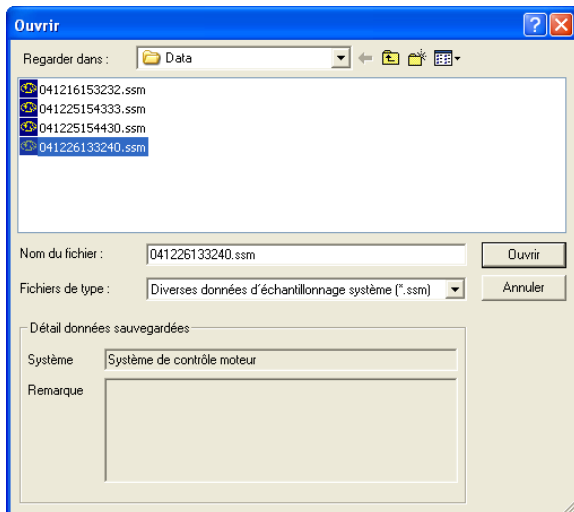
SMF-00590

2. Cliquez sur l'icône  de la barre d'outils de la liste des données.  
Sélectionnez le fichier souhaité dans la liste de fichiers affichée à l'écran.



SMF-00591

3. Une boîte de dialogue contenant la liste des fichiers de données enregistrés s'affiche.  
Une fois l'option "Fichiers de type" sélectionnée, définissez le fichier dont vous avez besoin et appuyez sur la touche Entrée ou cliquez sur le bouton [Ouvrir].



SMF-00891

4. Le fichier visé est affiché. Pour afficher les autres données enregistrées, revenir à l'étape 2 et sélectionner les données enregistrées.

#### REMARQUE :

- L'affichage multiple des données enregistrées peut également s'effectuer en double cliquant le fichier des données d'échantillonnage enregistré. Ouvrir le dossier dans lequel sont enregistrés les fichiers et double-cliquer divers fichiers pour afficher divers écrans d'analyse des données enregistrées.
  - Veuillez néanmoins noter que si vous lancez l'application PC de cette manière, vous ne pourrez pas afficher l'écran Echantillonnage. Si vous souhaitez procéder à l'échantillonnage de données, lancez l'application PC à l'aide de la procédure détaillée sous "Lancement du système".
- .adt : cette extension est utilisée pour les fichiers contenant des données enregistrées par tous les systèmes de diagnostic.
- .ssm: cette extension est utilisée pour les fichiers contenant des données enregistrées à partir de l'écran Données numériques ou Graphique.
- .obd: cette extension est utilisée pour les fichiers contenant des données enregistrées par un système de diagnostic des anomalies embarqué.
- .sdr: cette extension est utilisée pour les fichiers contenant des données enregistrées par un enregistreur de conduite.
- .biu: cette extension est utilisée pour le fichier contenant les données de la liste de personnalisation du module intégré à la carrosserie.
- .ocl: cette extension est utilisée pour les fichiers contenant des données enregistrées via un échantillonnage analogique.
- cym: cette extension est utilisée pour les fichiers qui contiennent des données enregistrées à l'aide du Moniteur de rugosité élevée.

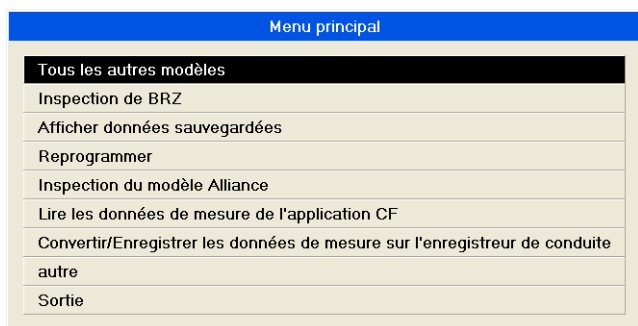
- L'affichage multiple de données enregistrées sous le même nom n'est pas possible.
- Si SSMIII est redémarré après ouverture d'un fichier .cym et si la langue de l'affichage est changée, la langue du fichier .cym ne change pas.
- Si SSMIII est redémarré après ouverture d'un fichier .biu et si la langue de l'affichage est changée, la langue du fichier .biu ne change pas pour le résultat du contrôle.
- Si le nom de fichier réduit sur la barre des tâches est confirmé, ce nom est affiché au début, mais s'il s'agit d'un fichier .cym, le nom est affiché à la fin.

## Affichage des codes de diagnostic

Utilisez la procédure suivante pour vérifier les codes de diagnostic mis en mémoire par le module de contrôle et annuler les codes.

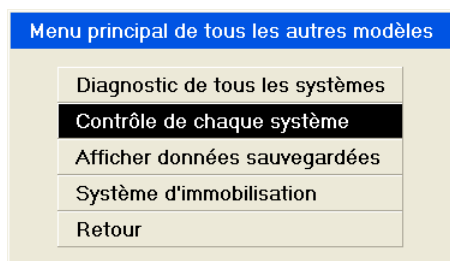
### Préparation

1. Démarrer l'application PC en procédant comme indiqué en section "Lancement du système" et afficher l'écran du Menu principal.
2. Sélectionner [Tous les autres modèles] ou [Inspection de BRZ] au menu principal affiché. (le système "Tous les autres modèles" est sélectionné à titre d'exemple)



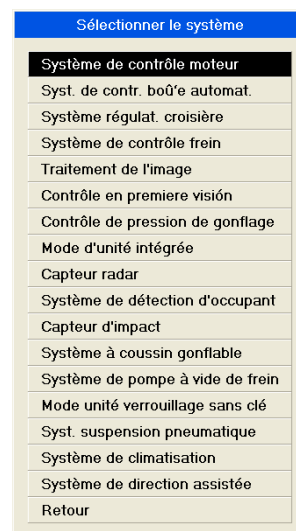
SMF-01294

3. Sélectionnez [Contrôle de chaque système] à l'écran de sélection des rubriques.



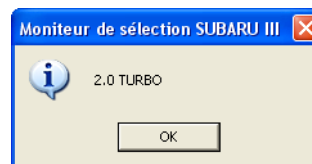
SMF-01296

4. Dans le menu Sélectionner le système, sélectionnez le système souhaité et appuyez sur la touche Entrée ou effectuez un clic gauche de souris (le système "Système de contrôle moteur" est sélectionné à titre d'exemple).



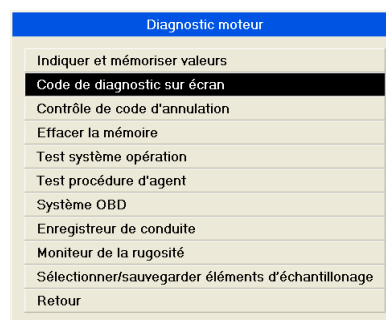
SMF-00665

5. Un message de vérification de la conformité du système sur lequel porte le diagnostic s'affiche alors. Cliquez sur le bouton [OK].



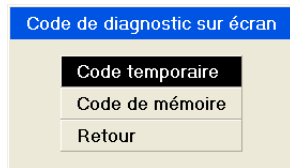
SMF-00128

6. Dans la liste des éléments de diagnostic des anomalies, sélectionnez [Code de diagnostic sur écran] et appuyez sur la touche Entrée ou effectuez un clic gauche de souris.



SMF-00734

7. Sélectionnez l'élément souhaité et appuyez sur la touche Entrée ou effectuez un clic gauche de souris



SMF-00543

8. L'écran Code de diagnostic s'affiche alors.

Code	Description & position du problème
Numéro du code diagnostic: 2	
P0102	Circuit capteur de débit d'air (Bas niveau)
P0113	Défaut circuit détect. de temp. air d'admission (haut niv.)

SMF-00230

#### REMARQUE :

Le contenu de l'écran affiché varie en fonction du système sur lequel porte le diagnostic, les spécifications et le modèle du véhicule et le mode de diagnostic des anomalies du système.

#### {Dernier(s) code(s) de diagnostic}

Les derniers codes de diagnostic détectés par le module de contrôle sont affichés.

#### {Code de mémoire}

Les codes de diagnostic détectés préalablement et mis en mémoire par le module de contrôle ainsi que les derniers codes de diagnostic détectés sont affichés.

#### {Code(s) de diagnostic du contrôle D}

Les résultats du diagnostic des anomalies en mode de contrôle concessionnaire sont affichés.

#### {Code temporaire }

Les codes temporaires détectés par le système de diagnostic embarqué sont affichés.

#### {Actuel(s) code(s) de diagnostic}

Les codes de diagnostic actuellement détectés par le module de contrôle sont affichés.

#### {Historique du ou des codes de diagnostic}

Les codes de diagnostic détectés préalablement et mis en mémoire par le module de contrôle ainsi que

les derniers codes de diagnostic détectés sont affichés.

#### {Code de disponibilité}

Signale un état d'autodiagnostic dans les codes de diagnostic du module de contrôle.

Le code affiché est celui de l'autodiagnostic non encore effectué et le code de diagnostic affiché est celui de l'autodiagnostic du module de contrôle non terminé.

Un autodiagnostic effectué avec succès n'est pas affiché.

#### IMPORTANT :

Un autodiagnostic est effectué toutes les fois que le contact est mis.

Si l'autodiagnostic est effectué avec succès, il n'est pas affiché par le code de disponibilité.

Toutefois, dans certains cas, le code de disponibilité peut apparaître quand le contacteur d'allumage est mis de hors circuit à en circuit.

#### REMARQUE :

- Méthodes d'inspection avec utilisation du code de disponibilité

Le code de disponibilité peut être utilisé pour vérifier si une réparation a été proprement et complètement effectuée.

Procéder à un vidage de la mémoire après une réparation.

Après avoir exécuté le 'Drive Cycle' (Cycle de conduite) ou le mode d'inspection du module de contrôle, vérifier le code de disponibilité.

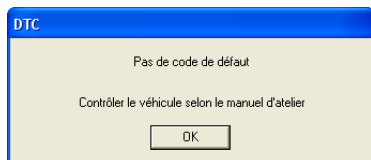
Exécuter ensuite les contrôles du "code temporaire" ou de "défaillance".

Si aucun code de diagnostic ne s'affiche, la réparation est terminée.

- Le vidage de la mémoire efface tous les codes de diagnostic qui se trouvaient effectivement enregistrés dans le module de contrôle.

## Si aucun code de diagnostic n'est affiché

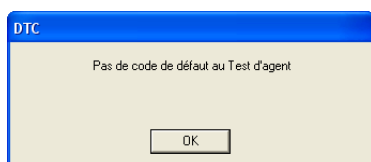
Si aucun code de diagnostic n'est mis en mémoire par le module de contrôle, le message représenté ci-dessous s'affiche.



SMF-00228

Conformément aux instructions fournies, cliquez sur le bouton [OK].

Si aucun code d'annulation n'est mis en mémoire par le module de contrôle lorsque les codes d'annulation du système de régulation de la vitesse sont vérifiés, le message représenté ci-dessous s'affiche.



SMF-00229

### REMARQUE :

Dans le cas d'un véhicule présentant une anomalie qui ne peut être détectée à l'aide des codes de diagnostic, procédez au travail de réparation conformément aux procédures de diagnostic des anomalies du manuel d'entretien.

## Si les codes de diagnostic sont affichés

Si des codes de diagnostic sont mis en mémoire par le module de contrôle, un écran détaillant les codes de diagnostic et les messages en rapport avec la source de l'anomalie s'affiche.

Code	Description & position du problème
Numéro du code diagnostic: 2	
P0102	Circuit capteur de débit d'air (Bas niveau)
P0113	Défaut circuit détect. de temp. air d'admission (haut niv.)

SMF-00230

## Exécution de l'effacement de la mémoire

Cliquez sur le bouton **F2 Effacer** de la barre de touches de fonction ou appuyez sur la touche de fonction F2 du clavier de l'ordinateur PC.

## Impression de l'écran Code de diagnostic

Cliquez sur le bouton **F8 Impression** de la barre de touches de fonction ou appuyez sur la touche de fonction F8 du clavier de l'ordinateur PC.

## Retour à l'écran Menu de diagnostic des anomalies

Cliquez sur le bouton **F12 Sortie** de la barre de touches de fonction ou appuyez sur la touche de fonction F12 du clavier de l'ordinateur PC.



## Liaison sur demande (Sauf les États-Unis)

\* Cette fonction n'est pas supportée aux États-Unis.

La Liaison sur demande résulte de la fusion dans un ordinateur PC de SSMIII et du Manuel d'entretien. Jusqu'à présent, la recherche devait s'effectuer dans le Manuel d'entretien de chaque modèle pour la page correspondante. Aujourd'hui, quand le Manuel d'entretien de la version hybride compatible avec la Liaison sur demande est installé sur un ordinateur PC dans lequel SSMIII est également installé, la page correspondante du diagnostic dans le Manuel d'entretien peut être trouvée par simple opération depuis le DTC détecté affichage du "Code de Diagnostic sur écran" du SSMIII. La Liaison sur demande garantit une meilleure efficacité en réduisant le temps nécessaire à la recherche du manuel correspondant.

### REMARQUE :

- Cette fonction risque de ne pas être valide avec certains modèles de véhicules.
- La fonction Liaison sur demande peut être utilisée pour le "Diagnostic de tous les systèmes" et pour l'affichage du "Code de Diagnostic sur écran" pour chaque système.
- Le logiciel suivant est nécessaire à l'utilisation de la Liaison sur demande et doit être installé à l'avance.

Internet Explorer 5.5 ou plus récent (la version 6.0 ou la version la plus récente est conseillée)  
Adobe Acrobat Reader 4.0 ou plus récent

- Installer d'abord le Manuel d'entretien pour chaque modèle à diagnostiquer avant d'utiliser la fonction Liaison sur demande. Pour la méthode d'installation, voir le Manuel d'installation en cliquant sur "Voir le manuel d'installation" dans le menu affiché au moment de l'installation du Manuel d'entretien de la version hybride. Au moment de l'installation, installer d'abord l'application PC SSMIII puis le Manuel d'entretien. Si l'application PC SSMIII n'est pas installée, l'installation du Manuel d'entretien ne sera pas possible.



SMF-00889

1. Afficher l'écran du résultat des contrôles du DTC. (L'exemple donné ici est celui du contrôle du DTC du moteur.)

Code	Description & position du problème
Numéro du code diagnostic: 19	
<input type="checkbox"/> P0102	Circuit capteur de débit d'air (Bas niveau)
<input type="checkbox"/> P0123	Circuit détecteur de position de papillon A (entrée haut niveau)
<input type="checkbox"/> P0328	Defaut du circuit détecteur n°1 cognement (Entrée haut niveau)
<input type="checkbox"/> P0118	Circuit du syst. de refroidissement moteur sig. d'entrée haut
<input type="checkbox"/> P0183	Circuit du de senseur de temp. d'ess. A sig. d'entrée haut
<input type="checkbox"/> P0113	Défaut circuit détect. de temp. air d'admission (haut niv.)
<input type="checkbox"/> P0108	Défaut circuit détect. de pres. du collecteur (haut niv.)
<input type="checkbox"/> P1572	Circuit IMM interrompu (EXEPT.)
<input type="checkbox"/> P0223	Circuit détecteur de position de papillon B (entrée haut niveau)
<input type="checkbox"/> P2122	Détecteur de position accélérateur D (entrée bas niveau)
<input type="checkbox"/> P2127	Détecteur de position accélérateur E (entrée bas niveau)
<input type="checkbox"/> P2011	Defaut du circuit 2 soupape de basculement (Ouvert)
<input type="checkbox"/> P2008	Defaut du circuit 1 soupape de basculement (Ouvert)
<input type="checkbox"/> P2021	Circuit capteur 2 de position volet tourbillon, bas niveau
<input type="checkbox"/> P2016	Circuit capteur 1 de position volet tourbillon, bas niveau
<input type="checkbox"/> P0418	Relais de la pompe à air secondaire (bas niveau)
<input type="checkbox"/> P0413	Circuit vanne comb. air secondaire 1 (bas)
<input type="checkbox"/> P2433	Capteur de pression d'air secondaire (haut niveau)
<input type="checkbox"/> P0416	Circuit vanne comb. air secondaire 2 (bas)

SMF-00881

### REMARQUE :

Voir la rubrique correspondante pour la marche à suivre pour l'affichage du "Code de Diagnostic sur écran".

2. Cocher la case correspondant au DTC à visionner dans le Manuel d'entretien.

Code	Description & position du problème
Numéro du code diagnostic: 19	
<input type="checkbox"/> P0102	Circuit capteur de débit d'air (Bas niveau)
<input checked="" type="checkbox"/> P0123	Circuit détecteur de position de papillon A (entrée haut niveau)
<input type="checkbox"/> P0328	Defaut du circuit détecteur n°1 cognement (Entrée haut niveau)
<input type="checkbox"/> P0118	Circuit du syst. de refroidissement moteur sig. d'entrée haut
<input type="checkbox"/> P0183	Circuit du de senseur de temp. d'ess. A sig. d'entrée haut

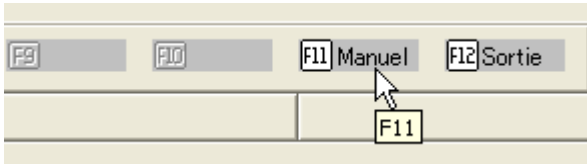
SMF-00882

### REMARQUE :

Un seul DTC est consultable à la fois.

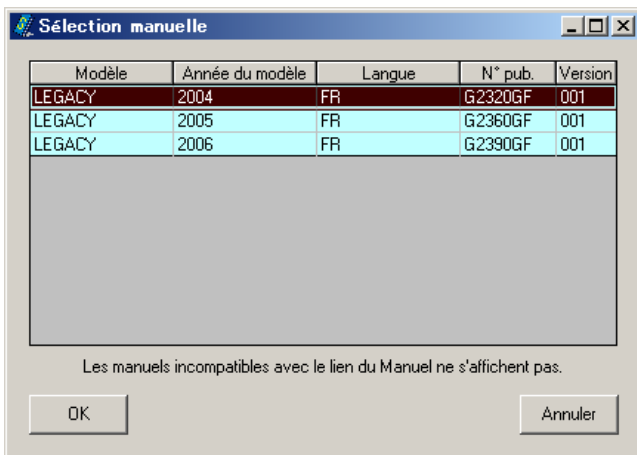


3. Cliquer sur le bouton **F11 Manuel** sur la Barre des touches de fonction ou appuyer sur la touche de fonction F11 du clavier de l'ordinateur PC.



SMF-00883


4. L'écran de Sélection manuelle apparaît. Sélectionner le manuel souhaité et cliquer sur le bouton [OK].

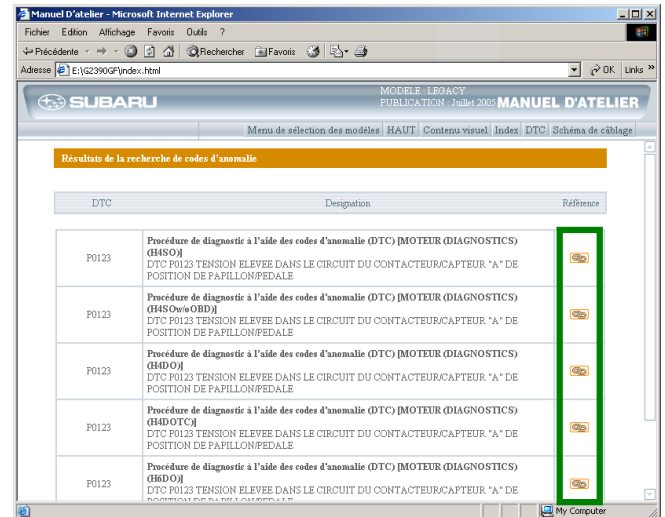


SMF-00884

#### REMARQUE :

Le Manuel d'entretien sélectionné ici demeure le manuel par défaut jusqu'au retour à l'écran "Test système opération". Pour faire référence à un autre Manuel d'entretien, revenir au "Menu de sélection de système" et redémarrer SSMIII.

5. L'écran des résultats de recherche du DTC correspondant au Manuel d'entretien s'affiche. Cliquer sur le bouton de référence  du modèle souhaité.

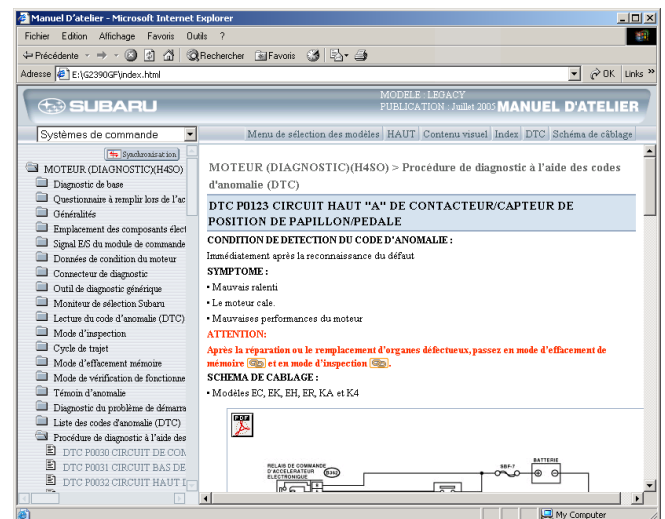


SMF-00885

#### HINWEIS:

Cet écran ne s'affiche pas quand les résultats de la recherche ne montrent qu'un seul modèle.

6. L'écran de diagnostic des avaries correspondant au Manuel d'entretien s'affiche. Pour la marche à suivre à partir de ce point, voir le "Guide manuel d'entretien".



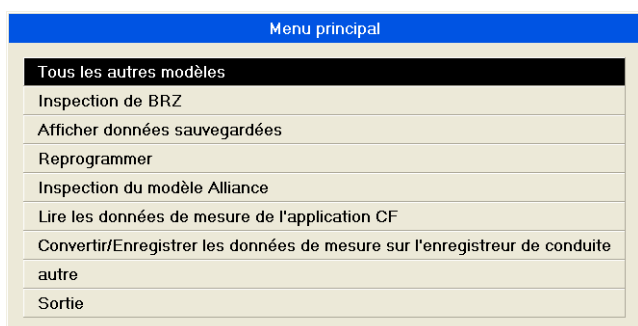
SMF-00886

## Indication valeur mémorisée

\* Cette fonction n'est pas supportée par le véhicule de ce modèle et de ces spécifications.

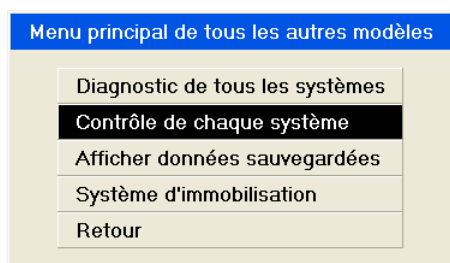
Quand le module de contrôle de chacun des systèmes détecte un code de diagnostic, notez le statut de fonctionnement du pilote, le statut de contrôle du module et les données entrées dans le module de contrôle. Déterminez le statut du véhicule à partir de ces données afin de procéder à un diagnostic de l'anomalie.

1. Démarrer l'application PC en procédant comme indiqué en section "Lancement du système" et afficher l'écran du Menu principal.
2. Sélectionner [Tous les autres modèles] ou [Inspection de BRZ] au menu principal affiché. (le système "Tous les autres modèles" est sélectionné à titre d'exemple)



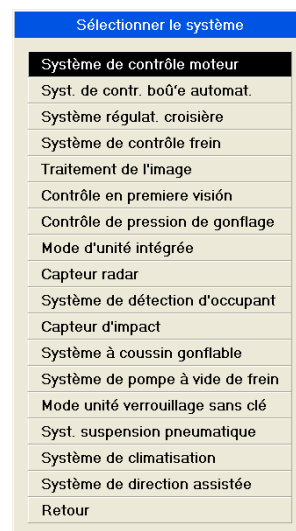
SMF-01294

3. Sélectionnez [Contrôle de chaque système] à l'écran de sélection des rubriques.



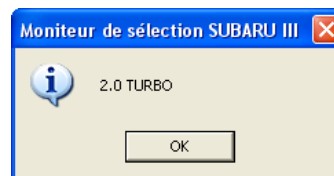
SMF-01296

4. Dans le menu Sélectionner le système, sélectionnez le système souhaité et appuyez sur la touche Entrée ou effectuez un clic gauche de souris (le système "Système de contrôle moteur" est sélectionné à titre d'exemple).



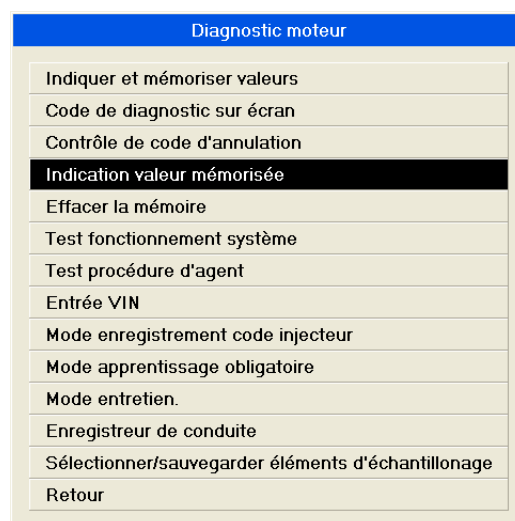
SMF-00665

5. Un message de vérification de la conformité du système sur lequel porte le diagnostic s'affiche alors. Cliquez sur le bouton [OK].



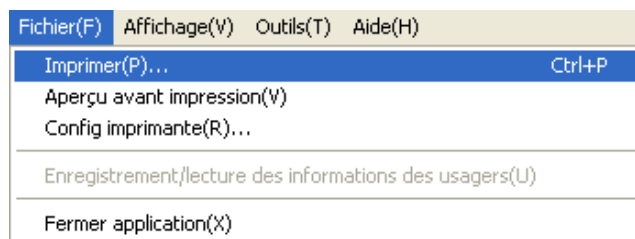
SMF-00128

6. Dans la liste des éléments de diagnostic des anomalies, sélectionnez [Indication valeur mémorisée].



SMF-01481

7. Ceci permet l'affichage des informations relatives aux données d'indication figée comme illustré ci-dessous. Choisissez le type de détection ponctuelle des anomalies dans la boîte de sélection en haut de l'écran d'affichage. Il est possible d'afficher les données de détection du code de diagnostic et d'afficher les données ponctuelles précédentes et suivantes.



SMF-01569

Moniteur de sélection SUBARU III - USB - SD

Fichier(F) Affichage(V) Outils(T) Aide(H)


Première détec

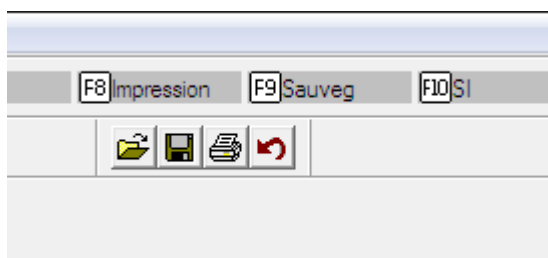
P0193 Circuit capteur de pression carburant, haut niveau

Item Choix	Punt defec	Punt defec	Punt defec	Punt defec	Unité
temps (ms)	-530	-270	0	---	
Valeur de charg. calc.	0,0	0,0	0,0	---	%
Temp. d'eau	-40	-40	-40	---	°C
Press. admission abs.	59	119	159	---	kPa
Régime moteur	0	0	0	---	rpm
Vitesse du véhicule	0	0	0	---	km/h
Temp. d'air d'admission	-40	-40	-40	---	°C
Débitmètre d'air	0,42	0,42	0,42	---	g/s
Angle ouvert. papillon	0	0	0	---	%
Tps dep. démarr. moteur	0	0	0	---	sec
Pression de la rampe commune	246030	249690	249690	---	kPa
Nombre de préchauffes	3	3	3	---	
Compteur initialisé	111	111	111	---	km
Pression atmosphérique	100	100	100	---	kPa
Temp. catalyseur 11	0	0	0	---	°C
Température du catalyseur n°12	0	0	0	---	°C
Tens. module de contrôle	11,510	11,510	11,510	---	V
Temp. d'air extérieur	-40	-40	-40	---	°C
Pos. Pédale Accél. 1	0,0	0,0	0,0	---	%

SMF-01482


## Enregistrement des données

Arrêtez l'opération d'échantillonnage en cours (le cas échéant). Cliquez sur l'icône  de la barre d'outils de la liste des données ou sur le bouton **F9 Sauveg** de la barre des touches de fonction.



SMF-01568

## Impression des données

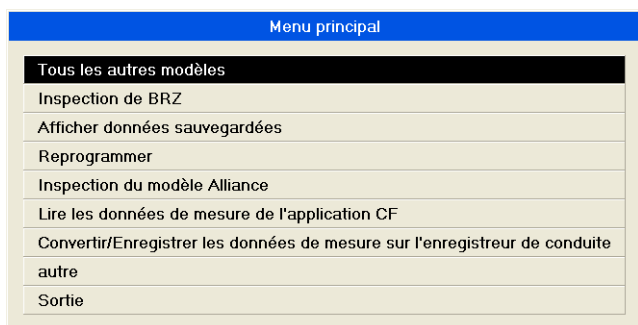
Arrêtez l'opération d'échantillonnage en cours (le cas échéant). Cliquez sur le menu [Fichier] et sélectionnez [Imprimer]. Vous pouvez également procéder à l'impression en cliquant sur l'icône  de la barre d'outils de la liste des données, en cliquant sur le bouton **F8 Impression** de la barre des touches de fonction.

## Effacement de la mémoire

Une fois l'anomalie corrigée, utilisez la procédure suivante pour supprimer les codes de diagnostic mis en mémoire par les modules de contrôle des différents systèmes.

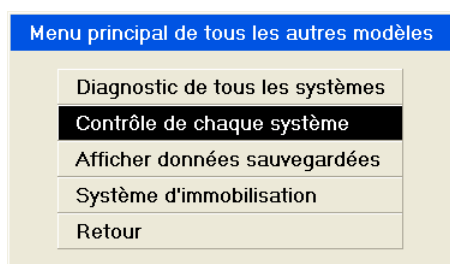
### Préparation

1. Démarrer l'application PC en procédant comme indiqué en section "Lancement du système" et afficher l'écran du Menu principal.
2. Sélectionner [Tous les autres modèles] ou [Inspection de BRZ] au menu principal affiché. (le système "Tous les autres modèles" est sélectionné à titre d'exemple)



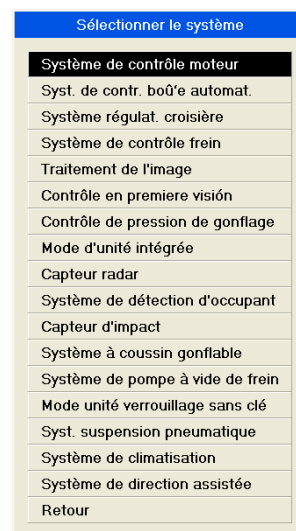
SMF-01294

3. Sélectionnez [Contrôle de chaque système] à l'écran de sélection des rubriques.



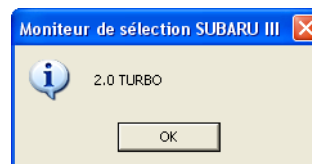
SMF-01296

4. Dans le menu Sélectionner le système, sélectionnez le système souhaité et appuyez sur la touche Entrée ou effectuez un clic gauche de souris (le système "Système de contrôle moteur" est sélectionné à titre d'exemple).



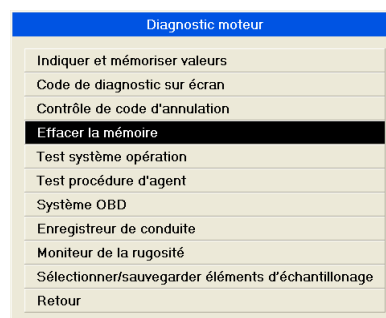
SMF-00665

5. Un message de vérification de la conformité du système sur lequel porte le diagnostic s'affiche alors. Cliquez sur le bouton [OK].



SMF-00128

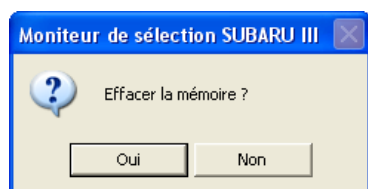
6. Dans la liste de diagnostics d'anomalies, sélectionnez [Effacer la mémoire] et appuyez sur la touche Entrée ou effectuez un clic gauche de souris.



SMF-00603

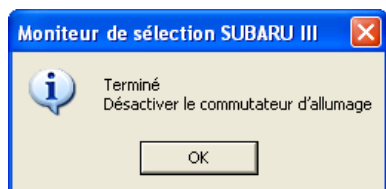
7. Un message de confirmation de l'effacement de la mémoire s'affiche alors.

Cliquez sur le bouton [Oui] à l'aide de la souris.



SMF-00239

L'exécution de l'effacement de la mémoire entraîne l'affichage du message représenté ci-dessous. Conformément aux instructions du message, désactivez le commutateur d'allumage du véhicule et cliquez sur [OK] à l'aide du bouton de la souris.



SMF-00240

#### REMARQUE :

Pour certains systèmes, l'élément d'effacement de la mémoire ne s'affiche pas au niveau de l'écran de diagnostic des anomalies. Avec de tels systèmes, la boîte de dialogue disparaît de l'écran lors de la désactivation du commutateur d'allumage du véhicule.

### Effacement de la mémoire 2 du système de transmission

Il est possible que les éléments [Effacer la mémoire] et [Effacer la mémoire 2] s'affichent au niveau de l'écran de diagnostic des anomalies du système de transmission.

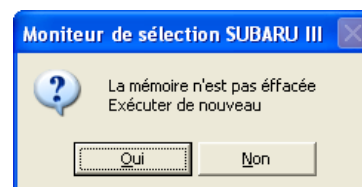
Si vous sélectionnez l'élément [Effacer la mémoire 2], les codes de diagnostic et les valeurs de contrôle de l'apprentissage mis en mémoire par le module de contrôle de la transmission sont effacés.

### Effacement de la mémoire du système airbag

Si vous souhaitez procéder à l'effacement de la mémoire du système airbag, vous devez d'abord résoudre l'ensemble des problèmes. L'opération d'effacement de la mémoire ne peut être exécutée

dans la mesure où l'ensemble des problèmes n'est pas résolu.

Si l'opération Effacer la mémoire est exécutée quand aucun DTC n'est enregistré, le message suivant risque d'apparaître. Le cas échéant, cliquez sur [Non] puis sélectionnez [Code de diagnostic sur écran] pour vérifier le statut des DTC. Si aucun DTC n'est enregistré, l'opération Effacer la mémoire est inutile.



SMF-01293

## Mode de vérification du fonctionnement du système

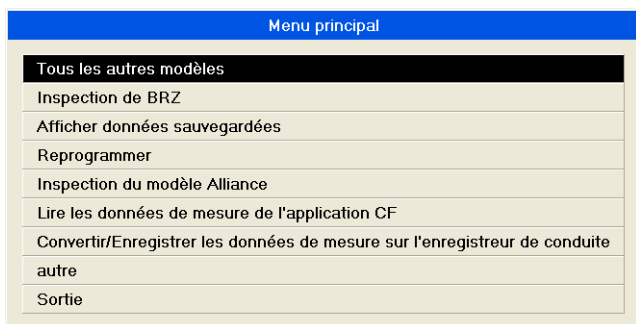
Utilisez la procédure suivante pour forcer les actionneurs du système de contrôle du moteur à fonctionner de manière à vérifier leur fonctionnement.

### REMARQUE :

Cette fonction n'est pas prise en charge par certains modèles de véhicules.

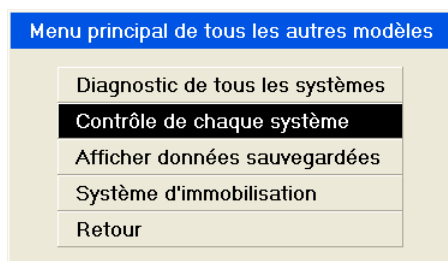
### Préparation

1. Démarrer l'application PC en procédant comme indiqué en section "Lancement du système" et afficher l'écran du Menu principal.
2. Sélectionner [Tous les autres modèles] ou [Inspection de BRZ] au menu principal affiché. (le système "Tous les autres modèles" est sélectionné à titre d'exemple)



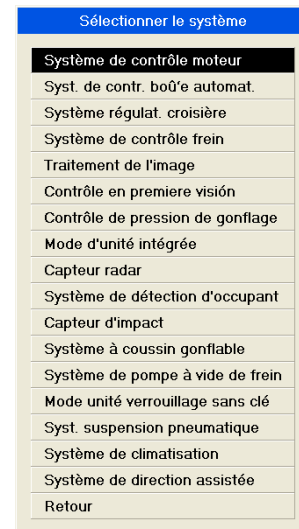
SMF-01294

3. Sélectionnez [Contrôle de chaque système] à l'écran de sélection des rubriques.



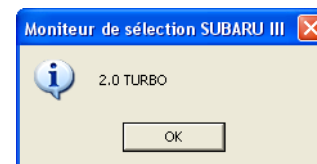
SMF-01296

4. Dans le menu Sélectionner le système, sélectionnez [Système de contrôle moteur] et appuyez sur la touche Entrée ou effectuez un clic gauche de souris



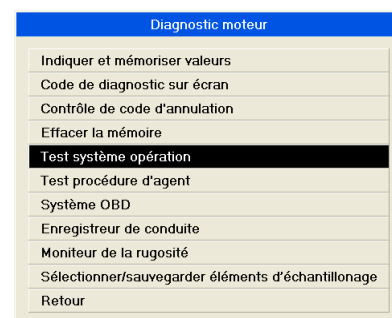
SMF-00665

5. Un message de vérification de la conformité du système sur lequel porte le diagnostic s'affiche alors. Cliquez sur le bouton [OK].



SMF-00128

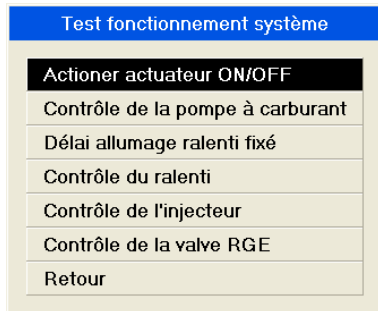
6. Dans la liste de diagnostics d'anomalies, sélectionnez [Test système opération] et appuyez sur la touche Entrée ou effectuez un clic gauche de souris.



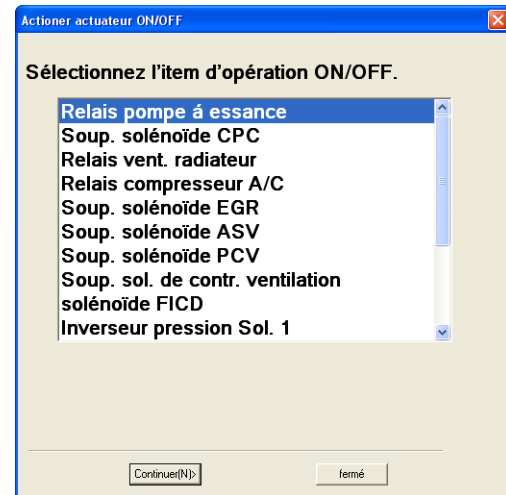
SMF-00604

7. Un écran contenant le menu du mode de vérification du fonctionnement du système s'affiche.

Sélectionnez l'élément souhaité et appuyez sur la touche Entrée ou effectuez un clic gauche de souris



SMF-00877



SMF-00248

### IMPORTANT :

Toute opération en Test système opération effectuée quand le moteur est en marche ne doit l'être qu'en régime de ralenti. Il est très dangereux de travailler dans ce mode parce que, selon les réglages, le moteur risque de caler ou les freins risquent de perdre une certaine partie de leur effet .

### REMARQUE :

Les éléments affichés varient en fonction du modèle et des spécifications du véhicule sur lequel le diagnostic des anomalies est effectué.

## Fonctionnement ON/OFF des actionneurs

Cette fonction permet de procéder à des opérations de vérification sur différents actionneurs en rapport avec le système de contrôle du moteur. L'exécution des vérifications nécessite la connexion du fusible du mode alimentation (connecteur du mode test).

Si vous sélectionnez l'option de fonctionnement ON/OFF des actionneurs dans l'écran Test système opération, l'écran représenté ci-dessous s'affiche. Sélectionnez l'élément souhaité et cliquez sur le bouton **Continuer(N)** pour forcer les actionneurs que vous souhaitez vérifier à fonctionner.

### REMARQUE :

- Ne pas utiliser le fusible dont le véhicule est équipé.
- Assurez-vous que le commutateur d'allumage du véhicule est désactivé avant de connecter ou de déconnecter le fusible du mode alimentation (connecteur du mode test).

## Contrôle de la pompe à carburant

Cette fonction a 2 modes: le mode "Entraînement OFF" de la pompe à carburant et le mode "Entraînement ON/OFF" de la pompe à carburant.

### REMARQUE :

- Il n'est pas nécessaire de raccorder le fusible du mode alimentation (connecteur du mode test) pour utiliser cette fonction.
- Toujours exécuter "Effacer la mémoire" après avoir utilisé cette fonction.

## Entraînement OFF (Arrêt)

Utilisez cette fonction pour mettre la pompe à carburant à l'arrêt (OFF) et détendre la pression résiduelle dans la canalisation de carburant.

Se conformer aux instructions sur écran pour procéder.

### IMPORTANT :

Ce mode doit être exécuté en régime de ralenti. Si le pied se trouve sur la pédale d'accélération ou touche cette pédale et si le moteur n'est plus en régime de ralenti, le mode est interrompu et la relé de bomba de combustible devient active (ON).



## Entraînement ON/OFF (Marche/Arrêt)

Utilisez cette fonction pour mettre la pompe à carburant en marche/arrêt (ON/OFF) et vider le réservoir de carburant.

Se conformer aux instructions sur écran pour procéder.

### IMPORTANT :

Ne pas mettre la pompe à carburant en marche si le réservoir de carburant est vide ; le cas échéant, la pompe à carburant risque d'être endommagée.

## Délai allumage ralenti fixé

Cette fonction permet de fixer le calage de l'allumage pendant le ralenti et, en interrompant la "correction du calage de l'allumage au ralenti", elle permet de vérifier le calage de l'allumage au ralenti de base et le bon fonctionnement de la régulation du ce calage de l'allumage au ralenti.

Se conformer aux instructions sur écran pour procéder.

### REMARQUE :

- Il n'est pas nécessaire de raccorder le fusible du mode alimentation (connecteur du mode test) pour utiliser cette fonction.
- La valeur du calage de l'allumage fixe varie avec le modèle du véhicule. De plus, la valeur fixe ne peut pas être changée.
- Le régime du moteur risque de varier dans ce mode.
- Toujours exécuter "Effacer la mémoire" après avoir utilisé cette fonction.

## Contrôle du ralenti

Cette fonction permet de régler le régime du ralenti.

Se conformer aux instructions sur écran pour procéder.

### REMARQUE :

- Il n'est pas nécessaire de raccorder le fusible du mode alimentation (connecteur du mode test) pour utiliser cette fonction.
- Selon les véhicules et l'altitude à laquelle on se trouve, le régime réel du ralenti risque de ne pas changer quand sa valeur de réglage est augmentée.
- Toujours exécuter "Effacer la mémoire" après avoir utilisé cette fonction.

## Contrôle de l'injecteur

Cette fonction opère selon deux modes: "Mode arrêt injection" et "Contrôle quantité injection".

### REMARQUE :

- Il n'est pas nécessaire de raccorder le fusible du mode alimentation (connecteur du mode test) pour utiliser cette fonction.
- Toujours exécuter "Effacer la mémoire" après avoir utilisé cette fonction.

## Mode arrêt injection

Cette fonction permet d'interrompre le fonctionnement de l'un des injecteurs pour identifier un cylindre défectueux.

Se conformer aux instructions sur écran pour procéder.

## Contrôle quantité injection

Le volume de l'injection peut être augmenté d'un pourcentage donné. Utilisez cette fonction si le moteur ne tourne pas correctement et si le problème risque de provenir d'un mélange air-essence trop pauvre.

Se conformer aux instructions sur écran pour procéder.

### IMPORTANT :

- Toujours avoir à l'esprit qu'avec un volume d'injection plus grand, le carburant risque d'adhérer aux bougies et de résulter en anomalie du moteur.
- Évitez de laisser tourner le moteur pendant une trop longue période de temps avec un volume d'injection important sous peine de détérioration de la qualité des émissions.

## Contrôle de la valve EGR

Cette fonction permet de régler la marche de la soupape d'EGR selon un certain nombre de paliers prédéterminés et de réguler le taux de recirculation de gaz d'échappement à une valeur donnée. Cette fonction permet de déterminer si la soupape d'EGR fonctionne ou non de manière appropriée.

Se conformer aux instructions sur écran pour procéder.



**REMARQUE :**

- Il n'est pas nécessaire de raccorder le fusible du mode alimentation (connecteur du mode test) pour utiliser cette fonction.
- Le nombre des paliers réglables dépend du modèle du véhicule.
- Toujours exécuter "Effacer la mémoire" après avoir utilisé cette fonction.

## Commande de la pompe à carburant auxiliaire

\* Cette fonction n'est supportée qu'avec les modèles diesel.

Cette fonction permet de mettre en service le relais de la pompe à carburant auxiliaire. Elle constitue un moyen de vérifier si la pompe à carburant auxiliaire est proprement alimentée électriquement. Se conformer aux instructions sur écran pour procéder.

**IMPORTANT :**

Ne pas mettre le pompe à carburant auxiliaire en marche si le réservoir de carburant est vide ; le cas échéant, la pompe à carburant auxiliaire risque d'être endommagée.

**REMARQUE :**

- Selon le modèle du véhicule, il peut s'avérer nécessaire de raccorder le fusible du mode alimentation (connecteur du mode test) pour permettre l'exécution de cette fonction.
- Ne pas utiliser le fusible dont le véhicule est équipé.
- Toujours exécuter "Effacer la mémoire" après avoir utilisé cette fonction.

## Commande de la soupape de décharge

\* Cette fonction n'est supportée qu'avec les modèles diesel.

Cette fonction permet de régler la marche de la soupape de décharge selon un certain nombre de paliers prédéterminés et de réguler la pression de suralimentation à une valeur donnée. Cette fonction permet de déterminer si la soupape de décharge fonctionne ou non de manière appropriée. Se conformer aux instructions sur écran pour procéder.

**REMARQUE :**

- Il n'est pas nécessaire de raccorder le fusible du mode alimentation (connecteur du mode test) pour utiliser cette fonction.
- Toujours exécuter "Effacer la mémoire" après avoir utilisé cette fonction.

## Contrôle du carburant sous haute pression

\* Cette fonction n'est supportée qu'avec les modèles diesel.

Cette fonction permet d'augmenter la pression du carburant dans la rampe commune jusqu'à obtention de la pression cible du carburant pré réglée. Elle constitue un moyen de vérifier le bon fonctionnement ou non du circuit d'alimentation. Se conformer aux instructions sur écran pour procéder.

**REMARQUE :**

- Il n'est pas nécessaire de raccorder le fusible du mode alimentation (connecteur du mode test) pour utiliser cette fonction.
- Toujours exécuter "Effacer la mémoire" après avoir utilisé cette fonction.

## Contrôle d'alternateur

Cette fonction permet de mettre en service l'alternateur en mode production donnée. Elle constitue un moyen de vérifier le bon fonctionnement ou non de l'alternateur ou de la batterie. Se conformer aux instructions sur écran pour procéder.

**REMARQUE :**

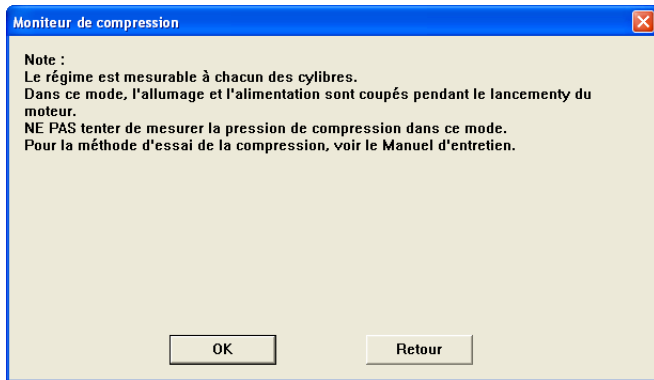
- Il n'est pas nécessaire de raccorder le fusible du mode alimentation (connecteur du mode test) pour utiliser cette fonction.
- Toujours exécuter "Effacer la mémoire" après avoir utilisé cette fonction.

## Moniteur de compression

Permet de mesurer le régime à chacun des cylindres au lancement du moteur.

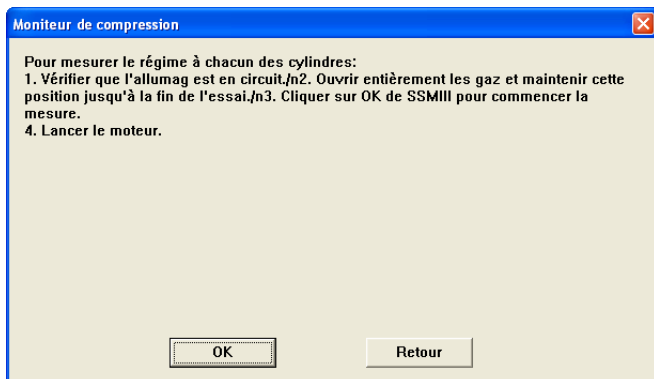
## Pour démarrer une mesure

1. Vérifiez le contenu du message et cliquez sur [OK].



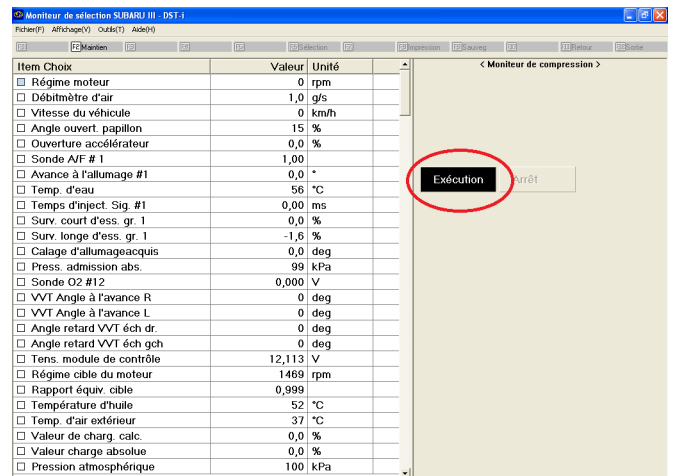
SMF-01544

2. Vérifiez le contenu du message et cliquez sur [OK].



SMF-01545

3. Cliquez sur le bouton [Exécution].



SMF-01546

### REMARQUE :

Avant de cliquer sur le bouton [Exécution], vérifiez que le papillon des gaz est entièrement ouvert et que le contacteur d'allumage est engagé position ON (moteur à l'arrêt).

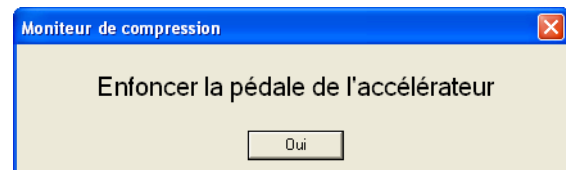
4. Measurement starts, please start cranking.

### REMARQUE :

Si l'écran suivant apparaît, cliquez sur le bouton [Oui] pour revenir à l'écran du menu. Procédez à une nouvelle mesure en vous conformant aux instructions données à l'écran.

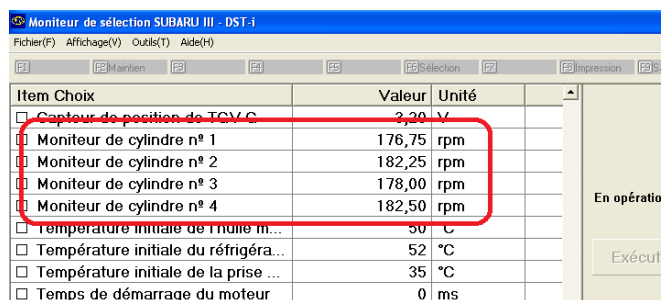


SMF-01547



SMF-01548

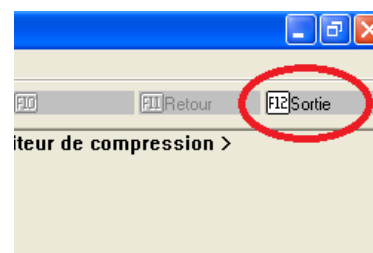
5. Le régime à chacun des cylindres au lancement du moteur s'affiche.



Item Choix	Valeur	Unité
<input type="checkbox"/> Capteur de position de TGV G	3,20	V
<input type="checkbox"/> Moniteur de cylindre n° 1	176,75	rpm
<input type="checkbox"/> Moniteur de cylindre n° 2	182,25	rpm
<input type="checkbox"/> Moniteur de cylindre n° 3	178,00	rpm
<input type="checkbox"/> Moniteur de cylindre n° 4	182,50	rpm
<input type="checkbox"/> Température initiale de l'huile m...	50	°C
<input type="checkbox"/> Température initiale du réfrigéra...	52	°C
<input type="checkbox"/> Température initiale de la prise ...	35	°C
<input type="checkbox"/> Temps de démarrage du moteur	0	ms

SMF-01549

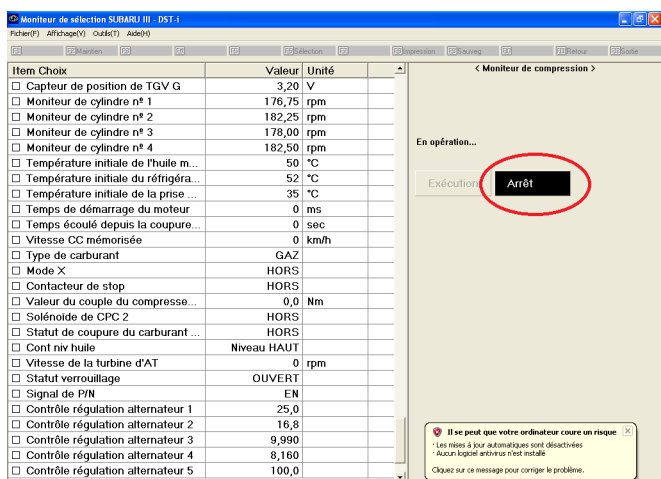
3. Cliquez sur le bouton **F12 Sortie** de la barre des touches de fonction ou appuyez sur la touche de fonction F2 de l'ordinateur.



SMF-01552

## Pour terminer une mesure

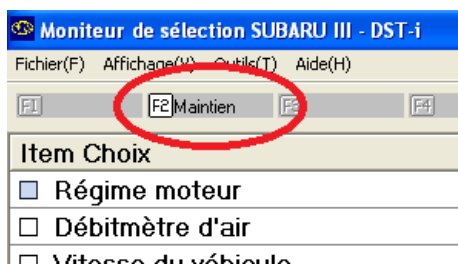
1. Vérifiez le déroulement de la mesure puis appuyez sur le bouton [Arrêt].



Item Choix	Valeur	Unité
<input type="checkbox"/> Capteur de position de TGV G	3,20	V
<input type="checkbox"/> Moniteur de cylindre n° 1	176,75	rpm
<input type="checkbox"/> Moniteur de cylindre n° 2	182,25	rpm
<input type="checkbox"/> Moniteur de cylindre n° 3	178,00	rpm
<input type="checkbox"/> Moniteur de cylindre n° 4	182,50	rpm
<input type="checkbox"/> Température initiale de l'huile m...	50	°C
<input type="checkbox"/> Température initiale du réfrigéra...	52	°C
<input type="checkbox"/> Température initiale de la prise ...	35	°C
<input type="checkbox"/> Temps de démarrage du moteur	0	ms
<input type="checkbox"/> Temps écoulé depuis la coupure...	0	sec
<input type="checkbox"/> Vitesse CC mémorisée	0	km/h
<input type="checkbox"/> Type de carburant	GAZ	
<input type="checkbox"/> Mode X	HORS	
<input type="checkbox"/> Contacteur de stop	HORS	
<input type="checkbox"/> Valeur du couple du compresse...	0,0	Nm
<input type="checkbox"/> Solénoïde de CPC 2	HORS	
<input type="checkbox"/> Statut de coupure du carburant ...	HORS	
<input type="checkbox"/> Cont niv huile	Niveau HAUT	
<input type="checkbox"/> Vitesse de la turbine d'AT	0	rpm
<input type="checkbox"/> Statut verrouillage	OUVERT	
<input type="checkbox"/> Signal de P/N	EN	
<input type="checkbox"/> Contrôle régulation alternateur 1	25,0	
<input type="checkbox"/> Contrôle régulation alternateur 2	16,8	
<input type="checkbox"/> Contrôle régulation alternateur 3	9,990	
<input type="checkbox"/> Contrôle régulation alternateur 4	8,160	
<input type="checkbox"/> Contrôle régulation alternateur 5	100,0	

SMF-01550

2. Cliquez sur le bouton **F2 Maintien** de la barre des touches de fonction ou appuyez sur la touche de fonction F2 de l'ordinateur.



SMF-01551

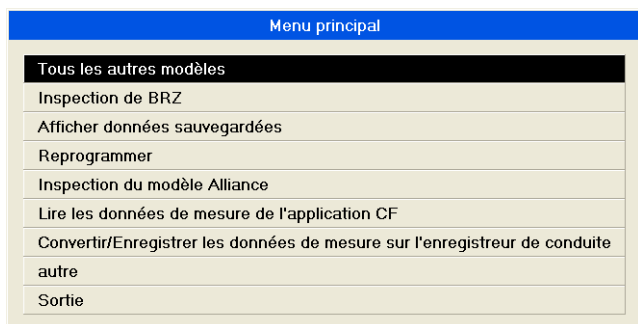
## Système de mesure simultanée

Cette fonction permet de mesurer simultanément les données d'entrée et de sortie et/ou d'opérer les modules de commande des systèmes supportés par SSMIII.

### REMARQUE :

Les systèmes sur lesquels une mesure simultanée est possible sont limités à ceux pourvus d'un circuit de communication en réseau CAN.

1. Démarrer l'application PC en procédant comme indiqué en section "Lancement du système" et afficher l'écran du Menu principal.
2. Sélectionner [Tous les autres modèles] ou [Inspection de BRZ] au menu principal affiché. (le système "Tous les autres modèles" est sélectionné à titre d'exemple.)



SMF-01294

3. Sélectionnez [Système de mesure simultanée] à l'écran de sélection des rubriques.
4. L'écran de sélection du système s'affiche. Choisir les systèmes avec lesquels effectuer une mesure simultanée des données et appuyer sur [OK].

### REMARQUE :

Possibilité de sélectionner jusqu'à 3 systèmes au maximum.

5. Sélectionner les points de mesure. (le système "Indiquer et mémoriser valeurs" est sélectionné à titre d'exemple)
6. Procéder ensuite comme indiqué en section [Indiquer et mémoriser valeurs] ou [Mode de vérification du fonctionnement du système].

## Procédure du mode de contrôle concessionnaire

Cette fonction permet de procéder à un contrôle concessionnaire simplifié en effectuant les opérations indiquées par des messages affichés sur l'écran de l'ordinateur PC.

La procédure du mode de contrôle concessionnaire est l'une des fonctions de diagnostic automatique du module de contrôle. Le mode de contrôle concessionnaire permet de réaliser un diagnostic plus complet des anomalies du système.

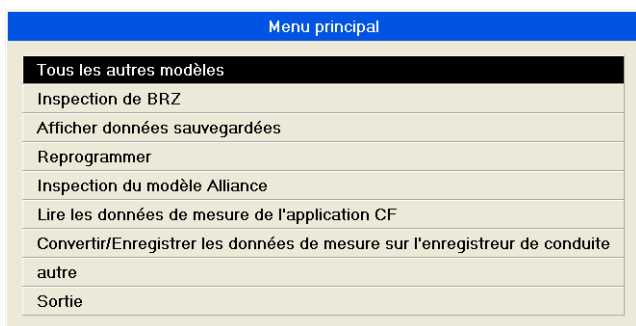
### Préparation

1. Raccorder le système de diagnostic en procédant conformément à la section "Lancement du système".
2. Connectez le connecteur de vérification (assurez-vous que le commutateur d'allumage du véhicule est désactivé).

#### REMARQUE :

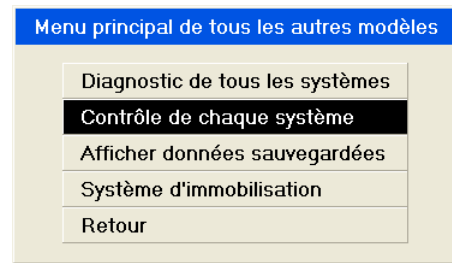
Ne pas utiliser le fusible dont le véhicule est équipé.

3. Activez le commutateur d'allumage du véhicule.
4. Double-cliquez sur l'icône SSMIII située sur l'écran de l'ordinateur PC pour lancer l'application.
5. Sélectionnez [Tous les autres modèles] dans le menu principal affiché.



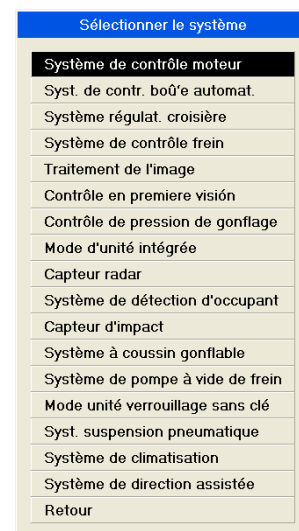
SMF-01294

6. Sélectionnez [Contrôle de chaque système] à l'écran de sélection des rubriques.



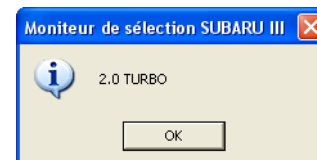
SMF-01296

7. Sélectionnez [Système de contrôle moteur] dans le menu de sélection du système.



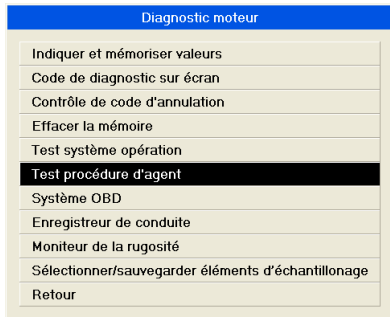
SMF-00665

8. Un message de vérification de la conformité du système sur lequel porte le diagnostic s'affiche alors. Cliquez sur le bouton [OK].




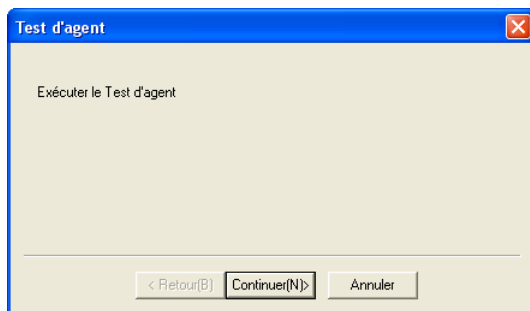
SMF-00128

9. Dans la liste des éléments du diagnostic des anomalies, sélectionnez [Test procédure d'agent] et appuyez sur la touche Entrée ou effectuez un clic gauche de souris.



SMF-00605

Un message de confirmation de l'opération s'affiche. Comme indiqué dans le message, cliquez sur le bouton .



SMF-00255

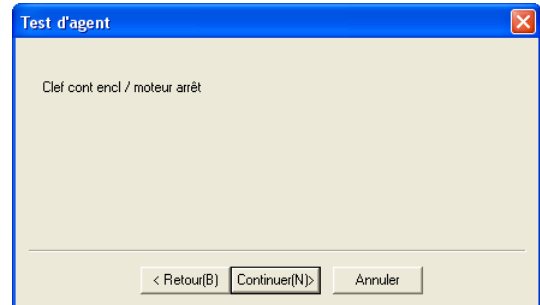
Un écran contenant les instructions de fonctionnement du mode de contrôle concessionnaire s'affiche. Effectuez les opérations du mode de contrôle concessionnaire conformément aux instructions affichées.

#### REMARQUE :

- Si vous souhaitez utiliser le mode de contrôle concessionnaire, connectez le fusible du mode alimentation (connecteur du mode test).
- Ne pas utiliser le fusible dont le véhicule est équipé.
- Assurez-vous que le commutateur d'allumage du véhicule est désactivé avant de connecter ou de déconnecter le fusible du mode alimentation (connecteur du mode test).
- Si vous utilisez le mode de contrôle concessionnaire alors que le véhicule est en fonctionnement,




ne laissez jamais le conducteur utiliser le périphérique SSMIII ou l'interface SDI.

### Activation du mode de contrôle concessionnaire

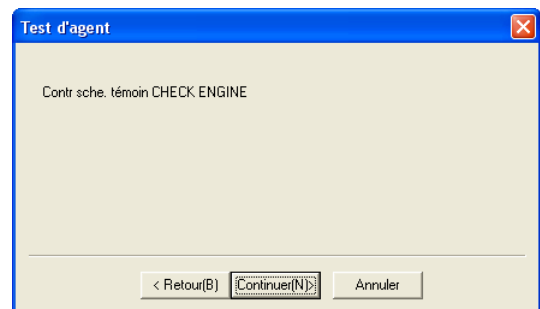


SMF-00256

Comme indiqué par le message affiché, activez le commutateur d'allumage du véhicule (assurez-vous que le moteur ne tourne pas).




Cliquez sur le bouton  pour passer à l'écran suivant ou sur le bouton  pour retourner à l'écran précédent. Si vous souhaitez quitter le mode de contrôle concessionnaire, cliquez sur le bouton .

### Inspection du voyant de vérification du moteur



SMF-00260

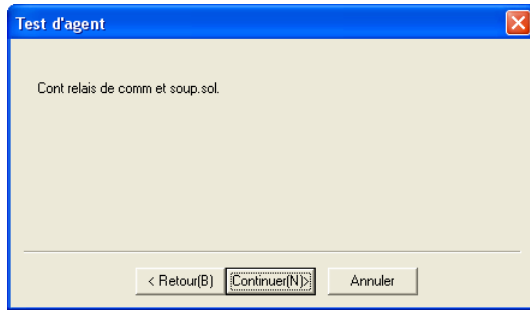
Observez le voyant de vérification du moteur afin de déterminer s'il est allumé ou s'il clignote.

Si le voyant de vérification du moteur est allumé ou clignote, cliquez sur le bouton . Cliquez sur le bouton  pour retourner à l'écran précédent ou sur le bouton  pour quitter le mode de contrôle concessionnaire.

**REMARQUE :**

Si le voyant de vérification du moteur est éteint, procédez à un diagnostic des anomalies du circuit du voyant de vérification du moteur, comme indiqué dans le manuel d'entretien.

## Vérification du fonctionnement des actionneurs



SMF-00264

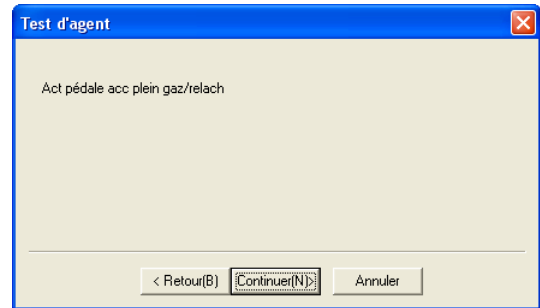
Cette procédure permet de vérifier le fonctionnement des différents actionneurs de la pompe à carburant, du ventilateur du radiateur et d'autres composants relatifs au système de contrôle du moteur.

Si les actionneurs fonctionnent correctement, cliquez sur le bouton **Continuer(N)>** pour passer à l'écran suivant ou sur le bouton **< Retour(B)** pour retourner à l'écran précédent. Si vous souhaitez quitter le mode de contrôle concessionnaire, cliquez sur le bouton **Annuler**.

**REMARQUE :**

En cas de fonctionnement anormal d'un actionneur, procédez à un diagnostic des anomalies, comme indiqué dans le manuel d'entretien.

## Vérification du signal d'entrée du capteur du papillon des gaz

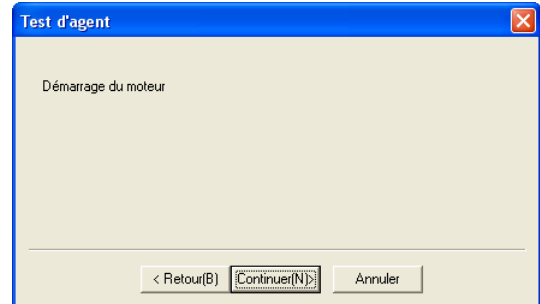


SMF-00268

Enfoncez doucement la pédale d'accélérateur, puis relâchez-la.

Cliquez sur le bouton **Continuer(N)>** pour passer à l'écran suivant ou sur le bouton **< Retour(B)** pour retourner à l'écran précédent. Si vous souhaitez quitter le mode de contrôle concessionnaire, cliquez sur le bouton **Annuler**.

## Démarrage du moteur

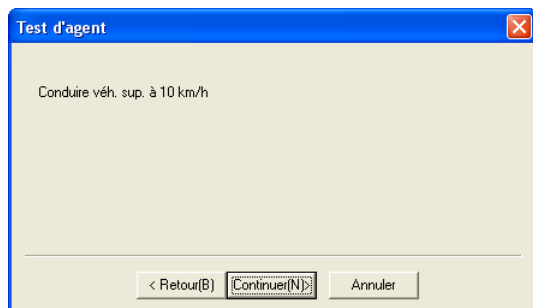


SMF-00272

Démarrez le moteur du véhicule.

Cliquez sur le bouton **Continuer(N)>** pour passer à l'écran suivant ou sur le bouton **< Retour(B)** pour retourner à l'écran précédent. Si vous souhaitez quitter le mode de contrôle concessionnaire, cliquez sur le bouton **Annuler**.

## Vérification du signal de vitesse du véhicule



SMF-00276

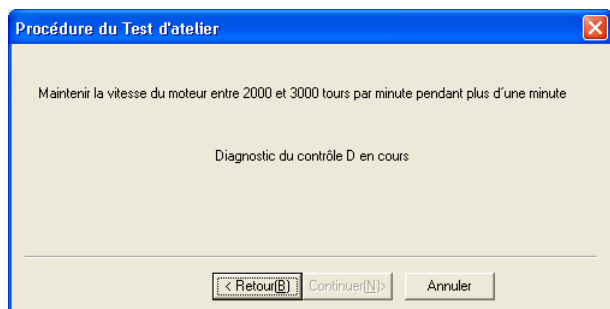
Conduisez le véhicule à une vitesse équivalente à au moins 10 km/h.

### IMPORTANT :

Si vous utilisez le mode de contrôle concessionnaire alors que le véhicule est en fonctionnement, ne laissez jamais le conducteur utiliser le périphérique SSMIII ou l'interface SDI.

Cliquez sur le bouton **Continuer(N)>** pour passer à l'écran suivant ou sur le bouton **< Retour(B)** pour retourner à l'écran précédent. Si vous souhaitez quitter le mode de contrôle concessionnaire, cliquez sur le bouton **Annuler**.

## Vérification du capteur d'oxygène

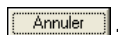


SMF-00280

Augmentez la vitesse du moteur de manière à atteindre la plage de 2 000 à 3 000 tours par minute et maintenez la vitesse obtenue pendant au moins une minute.

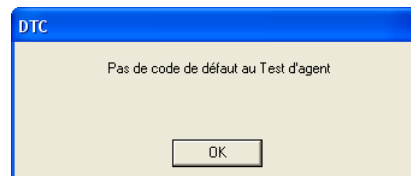
Les résultats du diagnostic s'affichent une fois le mode de contrôle concessionnaire terminé.

Si vous souhaitez annuler le mode de contrôle concessionnaire avant la fin, cliquez sur le bouton



## Si aucune anomalie n'est détectée au cours de la procédure du mode de contrôle concessionnaire

Si aucune anomalie n'est détectée, la boîte de dialogue représentée ci-dessous s'affiche. Cliquez sur le bouton [OK].



SMF-00282

L'écran de fin du mode de contrôle concessionnaire s'affiche alors.

Cliquez sur le bouton [Sortie] pour terminer la vérification.



SMF-00283

## Si une anomalie est détectée au cours de la procédure du mode de contrôle concessionnaire

Si une anomalie est détectée, le code de diagnostic concerné s'affiche.

Vérifiez les codes de diagnostic et procédez au travail de réparation conformément aux procédures de diagnostic des anomalies du manuel d'entretien.

Code	Description & position du problème
Numéro code diag. (D-check): 2	
P0500	Défaut du système vitesse du véhicule
P1591	AT: Circuit du cont. de position neutre sig. d'entrée bas

SMF-00284

### REMARQUE :

Une fois la procédure du mode de contrôle concessionnaire terminée, désactivez le commutateur d'alumage du véhicule et déconnectez le fusible du mode alimentation (connecteur du mode test).



## Système de diagnostic embarqué

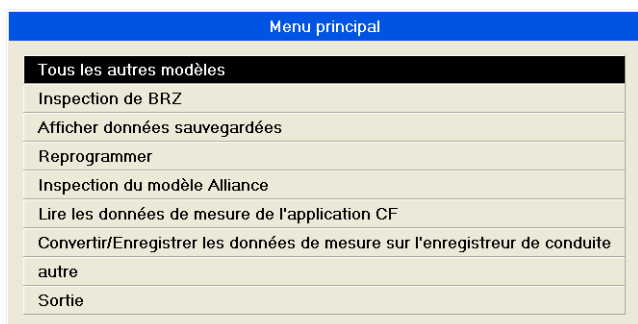
Le diagnostic des anomalies du véhicule peut être établi en vérifiant les paramètres de contrôle du système de diagnostic embarqué.

### REMARQUE :

Si le véhicule n'est pas équipé d'un système de diagnostic embarqué, cette fonction ne peut être exécutée.

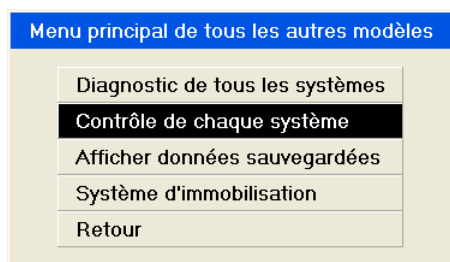
### Préparation

1. Démarrer l'application PC en procédant comme indiqué en section "Lancement du système" et afficher l'écran du Menu principal.
2. Sélectionner [Tous les autres modèles] ou [Inspection de BRZ] au menu principal affiché. (le système "Tous les autres modèles" est sélectionné à titre d'exemple)



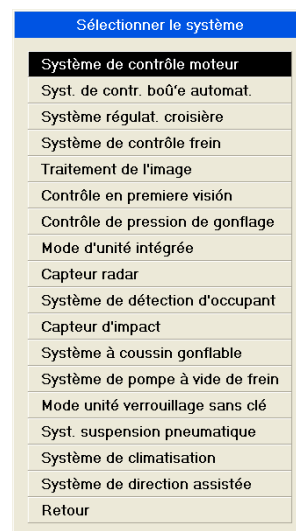
SMF-01294

3. Sélectionnez [Contrôle de chaque système] à l'écran de sélection des rubriques.



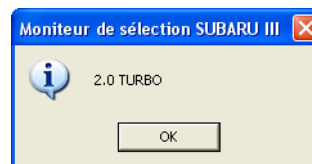
SMF-01296

4. Dans le menu Sélectionner le système, sélectionnez le système souhaité et appuyez sur la touche Entrée ou effectuez un clic gauche de souris (le système "Système de contrôle moteur" est sélectionné à titre d'exemple).



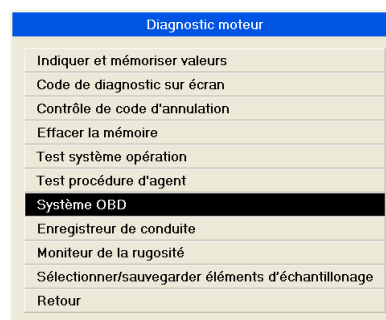
SMF-00665

5. Un message de vérification de la conformité du système sur lequel porte le diagnostic s'affiche alors. Cliquez sur le bouton [OK].



SMF-00128

6. Dans la liste des éléments du diagnostic des anomalies, sélectionnez [Système OBD] et appuyez sur la touche Entrée ou effectuez un clic gauche de souris.



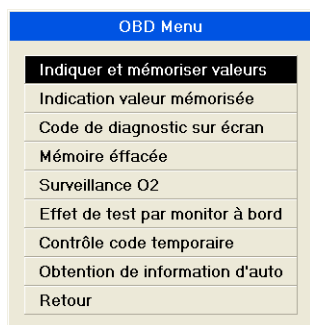
SMF-00606

7. L'écran du menu du système OBD s'affiche alors.

Sélectionnez l'élément souhaité et cliquez sur la souris.

#### REMARQUE :

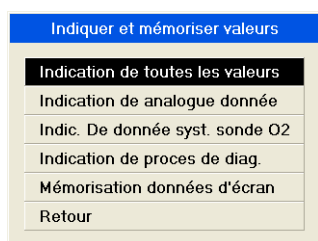
Les éléments affichés varient en fonction du système sur lequel porte le diagnostic.



SMF-00545

### Indiquer er mémoriser valeurs

Si vous sélectionnez [Indiquer er mémoriser valeurs] dans l'écran du OBD Menu, l'écran représenté ci-dessous s'affiche.



SMF-00546

Les sections suivantes détaillent les éléments affichés à l'écran.

### Affichage de l'ensemble des données

Cet élément vous permet de vérifier les résultats du diagnostic du système de diagnostic embarqué et les signaux d'entrées des modules de contrôle nécessaires au diagnostic.

Item Choix	Valeur	Unité
<input checked="" type="checkbox"/> Num. de code diagnost	0	
<input type="checkbox"/> MI(MIL)	OFF	
<input type="checkbox"/> Surveillance des ratés	complete	
<input type="checkbox"/> Surveillance syst. d'ess	complete	
<input type="checkbox"/> Surveillance composant	complete	

SMF-00592

### Menu d'affichage des données analogiques

Cet élément vous permet de vérifier les signaux d'entrée et les données de contrôle des modules de contrôle.

Item Choix	Valeur	Unité
<input checked="" type="checkbox"/> Valeur de charg. calc.	2,4	%
<input type="checkbox"/> Temp. d'eau	77	°C
<input type="checkbox"/> Surv. court d'ess. gr. 1	0,0	%
<input type="checkbox"/> Surv. longe d'ess. gr. 1	0,8	%
<input type="checkbox"/> Press. admission abs.	39	kPa

SMF-00593

### Affichage des données du système du capteur d'oxygène

Cet élément vous permet de vérifier les signaux d'entrée et les données de contrôle des modules de contrôle relatifs au capteur d'oxygène.

Item Choix	Valeur	Unité
<input checked="" type="checkbox"/> Sonde O2 #12	0,085	V
<input type="checkbox"/> Surv. courte d'ess. #12	-0,8	%
<input type="checkbox"/> Sonde A/F #11	1,000	
<input type="checkbox"/> Sonde A/F #11	3,794	V

SMF-00594

### Affichage du processus de diagnostic

Cet élément vous permet de vérifier les résultats du diagnostic du système de diagnostic embarqué.

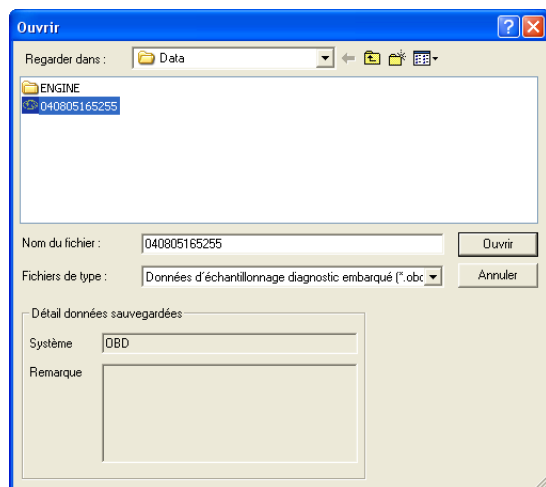
Item Choix	Valeur	Unité
<input checked="" type="checkbox"/> Num. de code diagnost	3	
<input type="checkbox"/> MI(MIL)	ON	
<input type="checkbox"/> Surveillance des ratés	complete	
<input type="checkbox"/> Surveillance syst. d'ess	complete	

SMF-00595

## Affichage des données enregistrées

Cet élément vous permet d'activer et de vérifier les données enregistrées à l'aide du système de diagnostic embarqué du périphérique SSMIII.

Dans la boîte de dialogue du type de fichier, sélectionnez "Données d'échantillonnage diagnostic embarqué (\*.obd)".



SMF-00698

## Affichage des données de l'écran figé

Si vous sélectionnez l'option [Affichage des données de l'écran figé] du menu de diagnostic embarqué, un écran similaire à l'écran représenté ci-dessous s'affiche.

Cet écran vous permet de vérifier les données d'entrée du module de contrôle jusqu'au moment où l'anomalie du système de diagnostic embarqué a été détectée.

La boîte de dialogue située en haut de l'écran peut être utilisée pour sélectionner et afficher les données de trois exemples de détection des anomalies (au maximum).

Item Choix	Detect	Unité
Ind. donnée mémorisées	P0102	
Syst. d'ess. groupe 1	ferm.norm.	
Valeur de charg. calc.	0,4	%
Temp. d'eau	87	°C
Surv. court d'ess. gr. 1	-7,0	%

SMF-00297

## Affichage des codes de diagnostic

Si vous sélectionnez l'option [Affichage du ou des codes de diagnostic] du menu de diagnostic embarqué, un écran similaire à l'écran représenté ci-dessous s'affiche.

Cet écran permet de vérifier les codes de diagnostic détectés par le système de diagnostic embarqué.

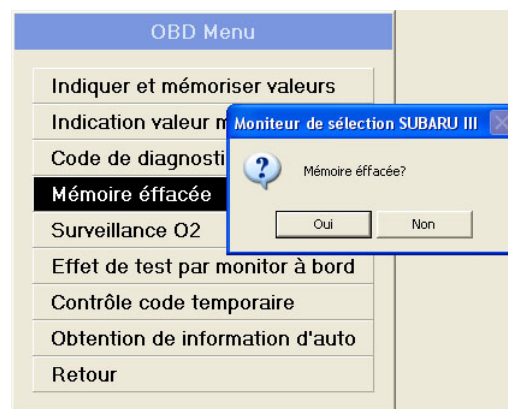
Code	Description & position du problème
Numéro du code diagnostic: 3	
P0102	Circuit capteur de débit d'air (Bas niveau)
P0113	Défaut circuit détect. de temp. air d'admission (haut niv.)
P2092	Ouverture de circuit A signal de solénoïde OCV (Groupe 2)

SMF-00298

## Effacement des codes de diagnostic

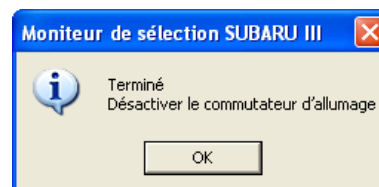
Si vous sélectionnez l'option [Mémoire effacée] du menu de diagnostic embarqué, une boîte de dialogue similaire à la boîte de dialogue représentée ci-dessous s'affiche.

Comme indiqué par le message de la boîte de dialogue, cliquez sur le bouton [Oui] pour supprimer les codes de diagnostic mis en mémoire par le module de contrôle.



SMF-00299

L'exécution de l'effacement du diagnostic entraîne l'affichage du message représenté ci-dessous. Cliquez sur le bouton [OK].

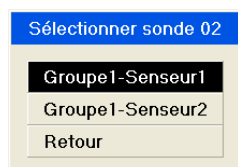


SMF-00240

## Moniteur du capteur d'oxygène

Si vous sélectionnez l'option [Surveillance O2] du OBD Menu, un écran similaire à l'écran représenté ci-dessous s'affiche

(l'écran représenté est utilisé en guise d'exemple). Vous pouvez afficher l'écran des données de contrôle et signaux d'entrées des modules de contrôle relatifs au capteur d'oxygène en sélectionnant l'élément affiché qui correspond au véhicule sur lequel porte l'inspection. Il est alors possible de vérifier l'état du capteur d'oxygène.



SMF-00547

### REMARQUE :

Il est possible que certaines fonctions ne soient pas disponibles sur certains modèles de véhicules et sur les véhicules disposant de certaines spécifications.

## Résultats de la vérification du moniteur embarqué

Si vous sélectionnez l'option [Effet de test par moniteur à bord] du OBD Menu, un écran similaire à l'écran représenté ci-dessous s'affiche

TID	CID	Min.	Val.	Max.	Result
\$01	\$01	\$0000	\$FFFF	\$----	OK
\$01	\$02	\$----	\$0000	\$FFFF	OK
\$03	\$01	\$----	\$0000	\$FFFF	OK
\$03	\$02	\$----	\$0000	\$FFFF	OK
\$03	\$03	\$----	\$0000	\$6B75	OK
\$03	\$04	\$----	\$0000	\$FFFF	OK
\$05	\$01	\$----	\$0000	\$0979	OK
\$06	\$01	\$0064	\$0064	\$----	OK
\$06	\$02	\$----	\$0000	\$0033	OK
\$07	\$01	\$----	\$0011	\$003D	OK
\$0C	\$01	\$----	\$9744	\$D807	OK
\$0D	\$01	\$----	\$001A	\$0034	OK

SMF-00302

## Vérification des codes temporaires

Si vous sélectionnez l'option [Contrôle code temporaire] du OBD Menu, un écran similaire à l'écran représenté ci-dessous s'affiche.

Les codes temporaires détectés par le système de diagnostic embarqué sont affichés sur cet écran.

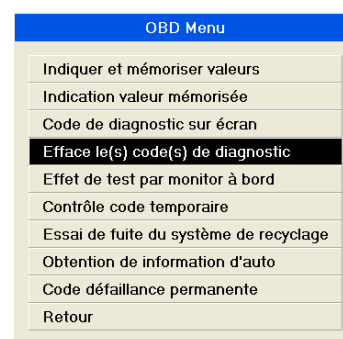
Code	Description & position du problème
Numéro du code temporaire: 3	
P0102	Circuit capteur de débit d'air (Bas niveau)
P0113	Défaut circuit détect. de temp. air d'admission (haut niv.)
P2092	Ouverture de circuit A signal de solénoïde OCV (Groupe 2)

SMF-00303

## Essai de fuite du système de recyclage

### IMPORTANT :

- Avant de procéder à l'essai de fuite du système de recyclage, sélectionnez [Effacer le(s) code(s) de diagnostic] sur l'écran du Menu OBD et effacez le(s) code(s) de diagnostic.



SMF-01236

- Après avoir effacé le(s) code(s) de diagnostic, sélectionnez [Effet de test par moniteur à bord] sur l'écran du Menu OBD et vérifiez que les valeurs dans la colonne Val. des rubriques relatives à l'ELCM (indiquées par "\$3C" dans la colonne MID) sont égales à "\$0000".

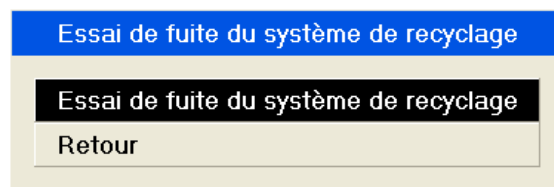
MID	TID	Val.	M
\$36	\$8C	\$0000	\$1
Unit and Scaling ID : \$9D			
\$3C	\$C1	\$0000	\$1
Unit and Scaling ID : \$FE			
\$3C	\$C2	\$0000	\$1
Unit and Scaling ID : \$FF			

SMF-01237

- Recommencer l'essai de fuite du système de recyclage sans démarrer le moteur va résulter en une accumulation des composants des vapeurs de carburant et rendre impossible un diagnostic exact. Si l'essai de fuite du système de recyclage est exécuté cinq fois de suite, laissez le moteur chauffer suffisamment et faire rouler le véhicule pendant au moins 10 minutes de suite à une vitesse de plus de 48 km/h afin de purger l'absorbeur de vapeurs.
- Recommencer l'essai de fuite du système de recyclage sans démarrer le moteur va résulter en une perte de tension de la batterie. Procédez à l'essai de fuite du système de recyclage tout en surveillant la chute de tension de la batterie.
- Ne pas procéder à l'essai de fuite du système de recyclage dans les cas suivants. Dans le cas contraire, les résultats du diagnostic risquent d'être faussés ou l'essai de fuite du système de recyclage risque de s'avérer impossible.
  - Quand le véhicule est agité de secousses ou fait des embardées.
  - Quand le volume résiduel de carburant est supérieur à 90% de la contenance du réservoir de carburant.
  - Pendant une opération de plein de carburant ou immédiatement après cette opération.
  - Quand le bouchon du réservoir de carburant est ouvert.
  - Quand le connecteur de l'ELCM est débranché.
  - Quand l'absorbeur de vapeurs a été déposé.
  - Quand le tuyau entre l'ELCM et l'absorbeur de vapeurs est débranché.
  - Quand le tuyau entre l'ELCM et l'absorbeur de vapeurs est bouché.
  - Quand le tuyau entre l'absorbeur de vapeurs et le réservoir de carburant est débranché.
  - Quand le tuyau entre l'absorbeur de vapeurs et le réservoir de carburant est bouché.
  - Quand le tuyau entre l'absorbeur de vapeurs et le CPC est débranché.
  - Quand le tuyau entre l'ELCM et le filtre à air est bouché.
  - Quand le tuyau entre le filtre à air et la bouche de refoulement de l'air est bouché.

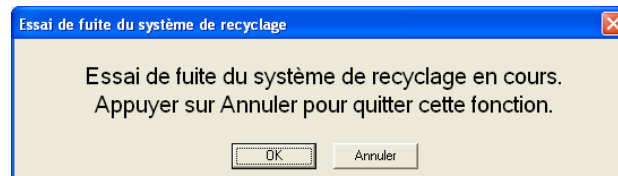
1. Si vous sélectionnez [Essai de fuite du système de recyclage] dans l'écran du OBD Menu, l'écran représenté ci-dessous s'affiche.

Passez à l'écran d'exécution de l'essai de fuite du système de recyclage en sélectionnant [Essai de fuite du système de recyclage].



SMF-01238

2. Dans la boîte de dialogue de confirmation du Essai de fuite du système de recyclage qui s'affiche, cliquez sur le bouton [OK].



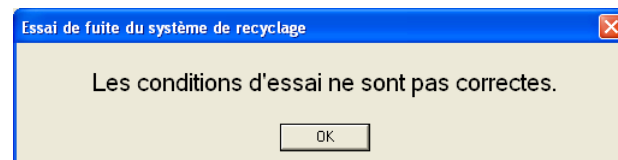
SMF-01239

#### REMARQUE :

Les conditions suivantes sont celles qui s'appliquent à l'exécution de l'essai de fuite du système de recyclage.

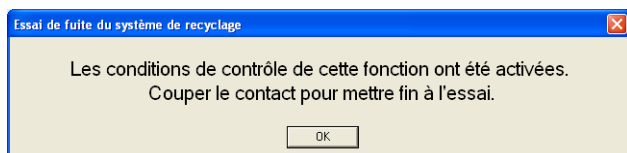
- Le contacteur d'allumage doit être sur ON.
- The battery voltage should be higher than 10.9V.
- La température de l'eau doit être supérieure à 4,4°C (39,9°F) mais inférieure à 45°C (113°F).
- La température de l'air à l'admission doit être supérieure à 4,4°C (39,9°F) mais inférieure à 50°C (122°F).
- Le moteur doit être à l'arrêt.
- Le mode de contrôle concessionnaire doit être désactivé.

Si l'une quelconque de ces conditions n'est pas satisfaite, l'écran suivant va s'afficher. Cliquez sur le bouton [OK] et exécutez de nouveau l'essai de fuite du système de recyclage quand toutes les conditions sont satisfaites.



SMF-01240

3. L'écran suivant apparaît. Vérifier le contenu de l'affichage puis cliquer sur le bouton [OK].

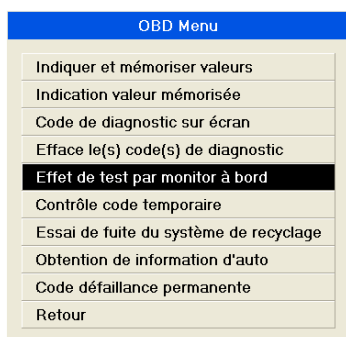


SMF-01241

#### REMARQUE :

Cliquer sur le bouton [OK] de l'écran précédent ne résulte pas dans l'interruption de l'essai de fuite du système de recyclage.

4. Dans le Menu OBD, sélectionnez [Effet de test par monitor à bord].



SMF-01242

5. L'effet de test par monitor à bord va s'afficher sur l'écran. Attendez jusqu'à ce que l'essai de fuite du système de recyclage soit terminé. L'affichage de valeurs autres que "\$0000" dans les colonnes Val., Min. et Max. des rubriques relatives à l'ELCM (indiquées par "\$3C" dans la colonne MID) signale la fin de l'essai de fuite du système de recyclage.

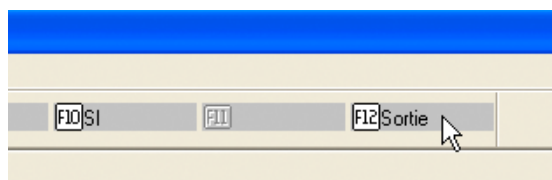
MID	TID	Val.	Min.	Max.	Resul
\$36	\$8C	\$0000	\$0000	\$0000	OK
Unit and Scaling ID : \$9D					
\$3C	\$C1	\$DCD5	\$8000	\$FC81	OK
Unit and Scaling ID : \$FE					
\$3C	\$C2	\$DB9C	\$BCF2	\$7FFF	OK
Unit and Scaling ID : \$EE					

SMF-01243

#### REMARQUE :

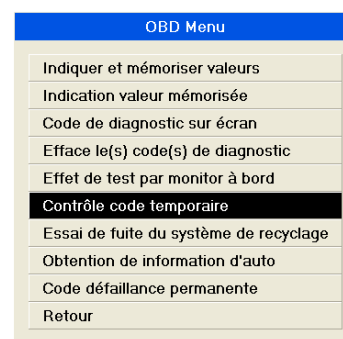
- L'exécution complète de l'essai de fuite du système de recyclage demande de 10 à 30 minutes environ.
- Si l'essai de fuite du système de recyclage n'est toujours pas terminé au bout de 30 minutes, il est probable que cet essai a été interrompu en raison de la non satisfaction des conditions d'exécution. Recommencez l'essai de fuite du système de recyclage une fois que toutes les conditions nécessaires sont satisfaites.

6. Cliquez sur le bouton [Sortie] quand l'essai de fuite du système de recyclage est terminé.



SMF-01244

7. Dans le Menu OBD, sélectionnez [Contrôle code temporaire].

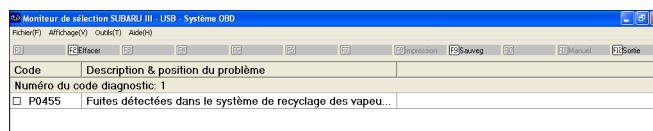


SMF-01245

#### IMPORTANT :

Ne pas couper le contacteur d'allumage sous peine d'effacement de tous les codes de diagnostic temporaires.

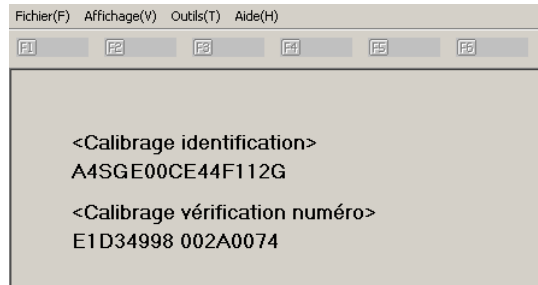
8. L'écran Menu du Contrôle code temporaire s'affiche alors.



SMF-01246

## Obtention des informations relatives au véhicule

Si vous sélectionnez l'option [Obtention de information d'auto] du OBD Menu, un écran similaire à l'écran représenté ci-dessous s'affiche



SMF-00304

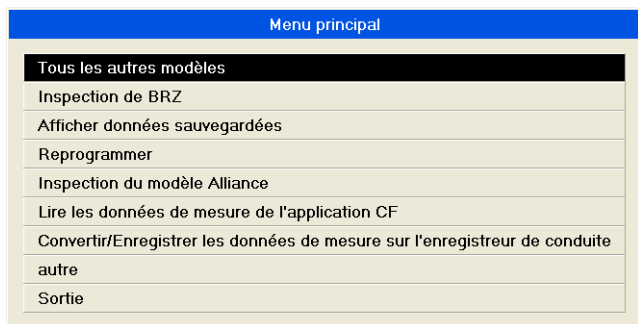


## Séquence de vérification des fonctions

L'écran de diagnostic des anomalies du système de contrôle du freinage inclut une séquence de vérification des fonctions. La séquence de vérification des fonctions peut être utilisée pour vérifier le fonctionnement des soupapes de contrôle hydraulique du système VDC et du système ABS et pour définir le point central du capteur de l'angle de direction du système VDC et le point zéro du capteur G latéral.

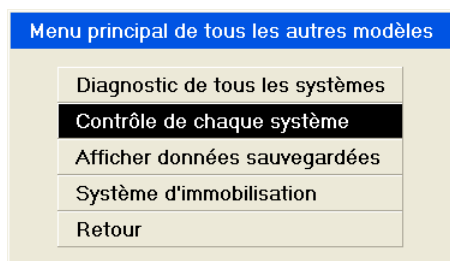
### Préparation

1. Démarrer l'application PC en procédant comme indiqué en section "Lancement du système" et afficher l'écran du Menu principal.
2. Sélectionner [Tous les autres modèles] ou [Inspection de BRZ] au menu principal affiché. (le système "Tous les autres modèles" est sélectionné à titre d'exemple)



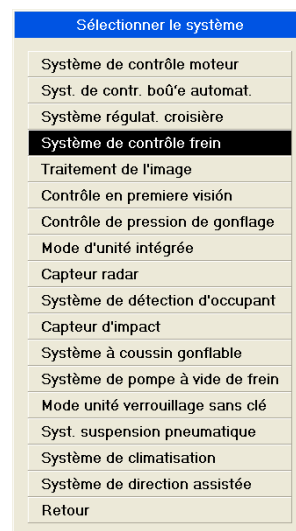
SMF-01294

3. Sélectionnez [Contrôle de chaque système] à l'écran de sélection des rubriques.



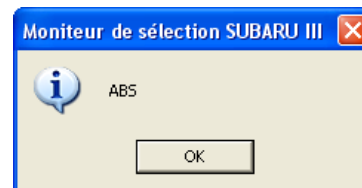
SMF-01296

4. Dans le menu Sélectionner le système, sélectionnez [Système de contrôle frein] et appuyez sur la touche Entrée ou effectuez un clic gauche de souris



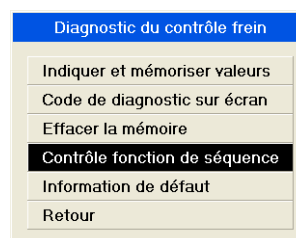
SMF-00669

5. Un message de vérification de la conformité du système de contrôle du freinage s'affiche alors. Cliquez sur le bouton [OK].



SMF-00308

6. Dans la liste des éléments du diagnostic des anomalies, sélectionnez [Contrôle fonction de séquence] et appuyez sur la touche Entrée ou effectuez un clic gauche de souris.



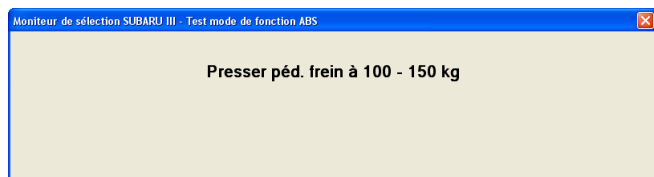
SMF-00607



## Mode de vérification du fonctionnement ABS

Si vous sélectionnez la séquence de vérification pour un véhicule équipé d'un système ABS, l'écran représenté ci-dessous s'affiche.

Si vous effectuez la procédure comme indiqué par le message de l'écran, le mode de vérification du fonctionnement ABS est automatiquement activé et la vérification du fonctionnement de la soupape de contrôle hydraulique est lancée.



SMF-00670

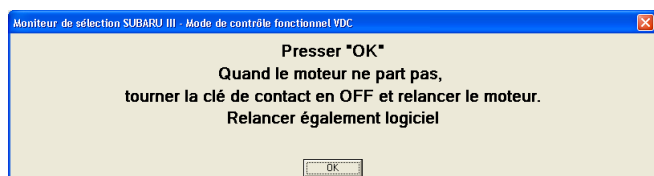
### REMARQUE :

- Maintenez la pédale de frein enfoncée jusqu'à la fin de la vérification. Si vous relâchez la pédale de frein alors que la vérification est en cours, le résultat de la vérification sera incorrect.
- Il n'est pas nécessaire de connecter le fusible du mode alimentation (connecteur du mode test) dans le cadre de cette vérification.
- Veuillez à vous reporter au manuel d'entretien lors de l'exécution de cette vérification.

## Mode de vérification du fonctionnement VDC

Si vous sélectionnez la séquence de vérification pour un véhicule équipé d'un système VDC, l'écran représenté ci-dessous s'affiche.

Si vous effectuez la procédure comme indiqué par le message de l'écran, le mode de vérification du fonctionnement VDC est automatiquement activé et la vérification du fonctionnement de la soupape de contrôle hydraulique est lancée.



SMF-00413

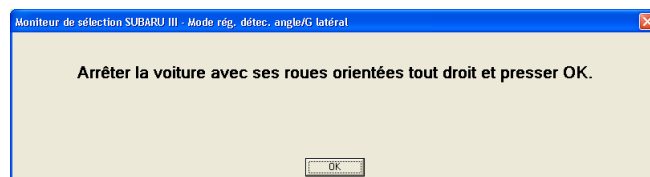
### REMARQUE :

- Il n'est pas nécessaire de connecter le fusible du mode alimentation (connecteur du mode test) dans le cadre de cette vérification.
- Veuillez à vous reporter au manuel d'entretien lors de l'exécution de cette vérification.

## Mode de paramétrage du point neutre du capteur de l'angle de direction et le point zéro du capteur G latéral

Si vous sélectionnez le mode de paramétrage du point neutre du capteur de l'angle de direction et le point zéro du capteur G latéral pour un véhicule équipé d'un système VDC, l'écran représenté ci-dessous s'affiche.

Procédez comme indiqué à l'écran pour définir le point neutre du capteur de l'angle de direction et le point zéro du capteur G latéral.



SMF-00414

### REMARQUE :

- Il n'est pas nécessaire de connecter le fusible du mode alimentation (connecteur du mode test) dans le cadre de cette vérification.
- Veuillez à vous reporter au manuel d'entretien lors de l'exécution de cette opération de paramétrage.

## Ecran des données relatives aux anomalies

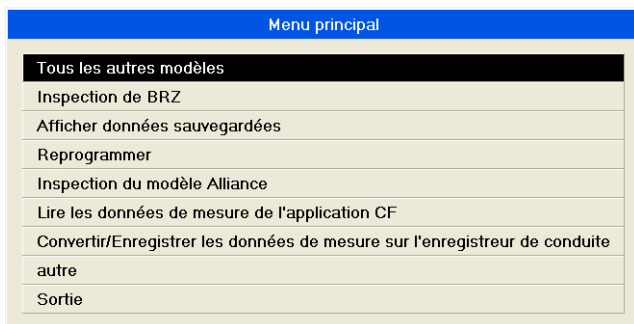
Cet écran permet de vérifier les données d'entrée du module de contrôle et l'état du module de contrôle lorsque le module de contrôle du système de contrôle du freinage détecte une anomalie.

### REMARQUE :

Même si la mémoire est effacée, les informations relatives à l'anomalie risquent de ne pas disparaître.

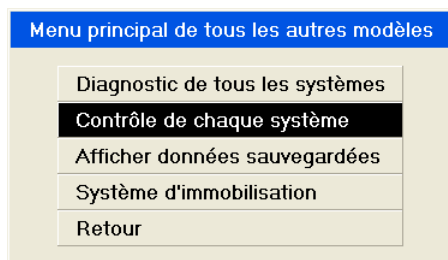
### Préparation

1. Démarrer l'application PC en procédant comme indiqué en section "Lancement du système" et afficher l'écran du Menu principal.
2. Sélectionner [Tous les autres modèles] ou [Inspection de BRZ] au menu principal affiché. (le système "Tous les autres modèles" est sélectionné à titre d'exemple)



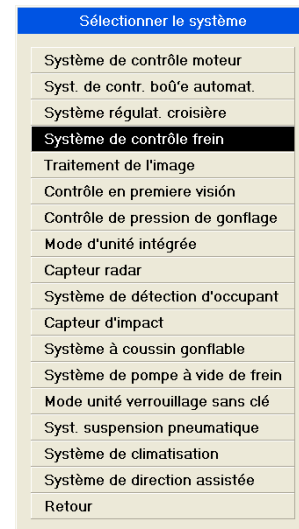
SMF-01294

3. Sélectionnez [Contrôle de chaque système] à l'écran de sélection des rubriques.



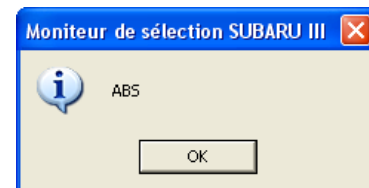
SMF-01296

4. Dans le menu Sélectionner le système, sélectionnez [Système de contrôle frein] et appuyez sur la touche Entrée ou effectuez un clic gauche de souris



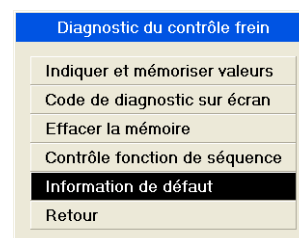
SMF-00669

5. Un message de vérification de la conformité du système de contrôle du freinage s'affiche alors. Cliquez sur le bouton [OK].



SMF-00308

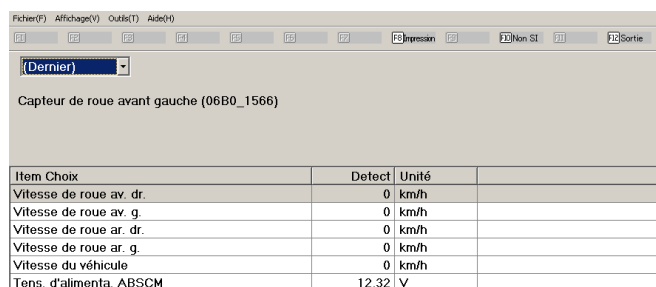
6. Dans la liste des éléments du diagnostic des anomalies, sélectionnez [Information de défaut] et appuyez sur la touche Entrée ou effectuez un clic gauche de souris.



SMF-00608

7. Si vous sélectionnez [Information de défaut], un écran similaire à l'écran représenté ci-dessous s'affiche.

La zone de sélection située en haut de l'écran peut être utilisée pour sélectionner et afficher les données de trois exemples de détection des anomalies (au maximum).



Item Choix	Detect	Unité
Vitesse de roue av. dr.	0	km/h
Vitesse de roue av. g.	0	km/h
Vitesse de roue ar. dr.	0	km/h
Vitesse de roue ar. g.	0	km/h
Vitesse du véhicule	0	km/h
Tens. d'alimenta. ABS	12,32	V

SMF-00316

#### REMARQUE :

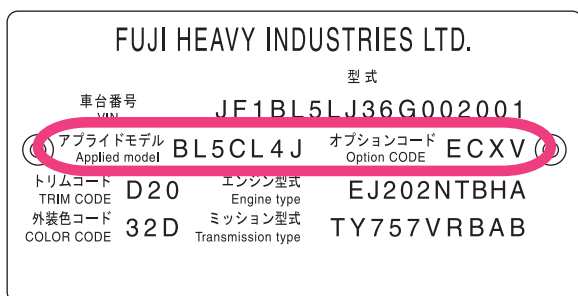
- Le module de contrôle conserve toujours en mémoire les trois dernières entrées des informations relatives aux anomalies.
- Si l'écran présente un code de diagnostic avec un point d'interrogation (?), les informations relatives aux anomalies n'ont pas été stockées correctement par le module de contrôle lorsque l'anomalie a été détectée.

## Sélection d'un paramètre

Cette fonction permet de sélectionner/enregistrer les paramètres quand le module de contrôle du VDC a été remplacé par une pièce de rechange normale.

### REMARQUE :

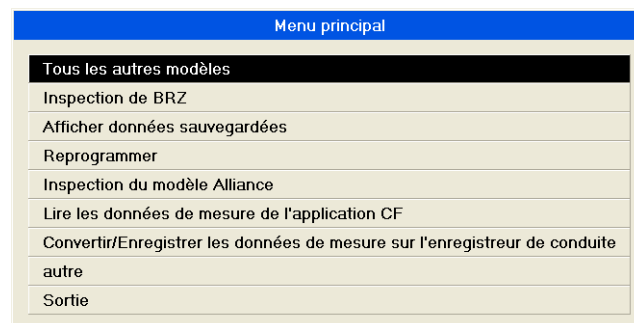
- Toujours exécuter “Effacer la mémoire” après avoir utilisé cette fonction.
- Cette fonction ne peut pas être utilisée avec un module de contrôle qui n'est pas une pièce de rechange normale.
- Un écran de confirmation du pays de destination du véhicule s'affiche en fonction du modèle concerné. Cliquez sur le bouton [Oui] ou [Non] en fonction du pays de destination du véhicule.
- Selon le modèle concerné, il faudra entrer 4 chiffres du code option indiqué sur la “Plaque du n° de modèle”. Si le code option ne comporte que 3 chiffres, ajouter un “0” avant le premier chiffre et entrer ce code.
- Pour vérifier le modèle concerné et le code option, voir la “Plaque du n° de modèle” fixée au véhicule. L'emplacement de la plaque du n° de modèle est indiqué dans le Manuel d'entretien.



SMF-01192

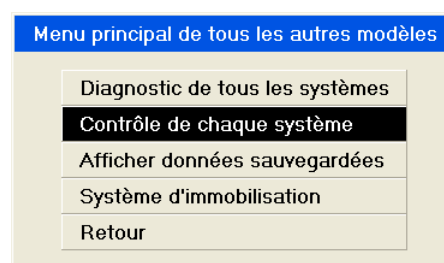
## Processus d'enregistrement

1. Démarrer l'application PC en procédant comme indiqué en section “Lancement du système” et afficher l'écran du Menu principal.
2. Sélectionnez [Tous les autres modèles] dans le menu principal affiché.



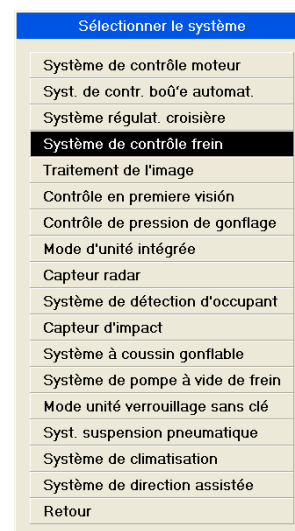
SMF-01294

3. Sélectionnez [Contrôle de chaque système] à l'écran de sélection des rubriques.



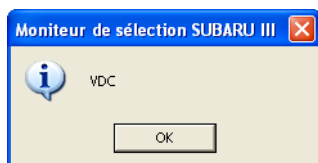
SMF-01296

4. Dans le menu Sélectionner le système, sélectionnez [Système de contrôle frein] et appuyez sur la touche Entrée ou effectuez un clic gauche de souris



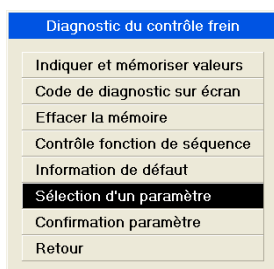
SMF-00669

5. Un message de vérification de la conformité du système sur lequel porte le diagnostic s'affiche alors. Cliquez sur le bouton [OK].



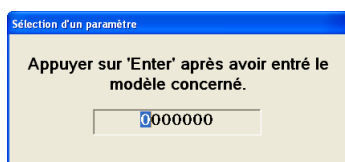
SMF-00869

6. Dans la liste des éléments du diagnostic des anomalies, sélectionnez [Sélection d'un paramètre] et appuyez sur la touche Entrée ou effectuez un clic gauche de souris.



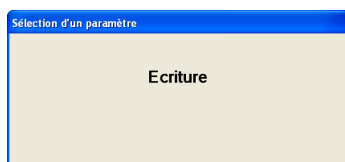
SMF-00870

7. Entrer le modèle concerné et appuyer sur la touche Retour (Enter).



SMF-00871

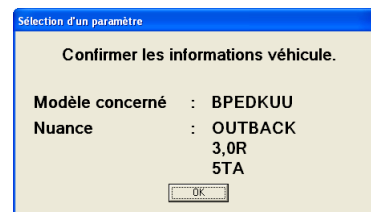
8. Attendre que le message ci-dessous s'affiche à l'écran.



SMF-00872

9. L'écran de contrôle des informations du véhicule va s'afficher. Vérifier que le modèle concerné et la nuance du

modèle indiqués sur l'écran sont exacts puis cliquer sur le bouton [OK].



SMF-00873

#### REMARQUE :

Si le modèle concerné et la version du modèle affichés diffèrent du véhicule, recommencer le processus d'enregistrement du début après avoir cliqué sur le bouton [OK].

## Confirmation paramètre

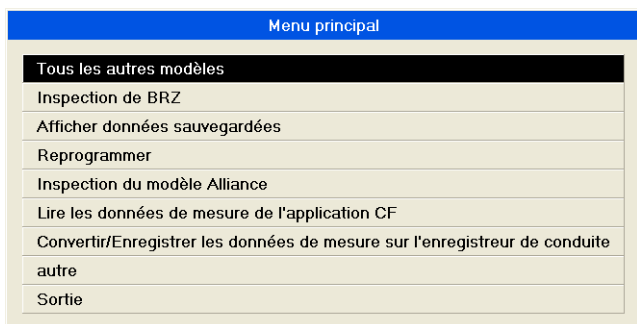
Cette fonction permet de vérifier les paramètres enregistrés dans le module de contrôle du VDC.

### NOTE:

Cette fonction peut être utilisée même si le module de contrôle du VDC n'est pas une pièce de rechange normale.

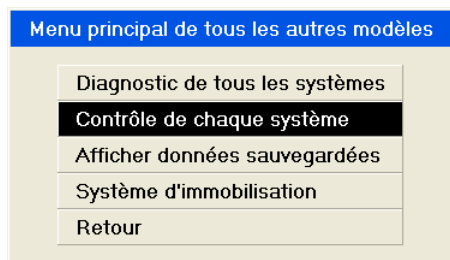
## Processus de vérification

1. Démarrer l'application PC en procédant comme indiqué en section "Lancement du système" et afficher l'écran du Menu principal.
2. Sélectionnez [Tous les autres modèles] dans le menu principal affiché.



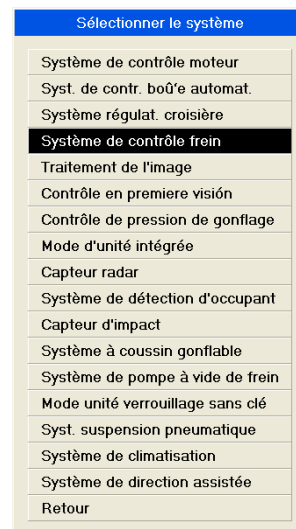
SMF-01294

3. Sélectionnez [Contrôle de chaque système] à l'écran de sélection des rubriques.



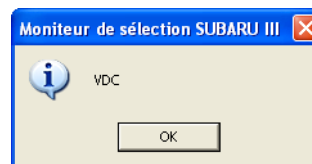
SMF-01296

4. Dans le menu Sélectionner le système, sélectionnez [Système de contrôle frein] et appuyez sur la touche Entrée ou effectuez un clic gauche de souris



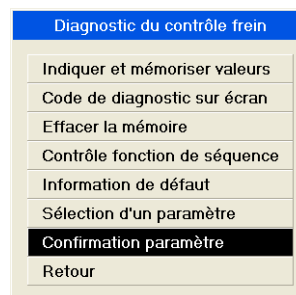
SMF-00669

5. Un message de vérification de la conformité du système sur lequel porte le diagnostic s'affiche alors. Cliquez sur le bouton [OK].



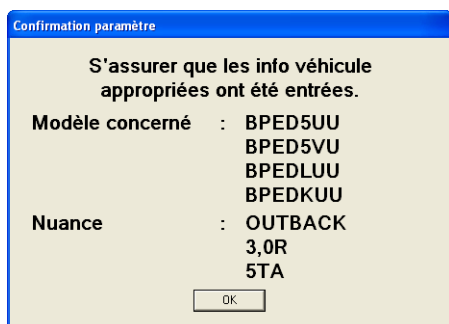
SMF-00869

6. Dans la liste des éléments du diagnostic des anomalies, sélectionnez [Confirmation paramètre] et appuyez sur la touche Entrée ou effectuez un clic gauche de souris.



SMF-00874

7. L'écran de confirmation des paramètres va s'afficher. Vérifier que le "Modèle concerné" et la "Nuance" du modèle indiqués correspondent bien au véhicule et cliquer sur le bouton [OK].



SMF-00875

## Enregistrement du pays de destination du unité intégré dans la caisse (sauf le Japon)

Quand du unité intégré dans la caisse est remplacé par une pièce de rechange normale, l'information relative au pays de destination du véhicule est entrée dans ce module.

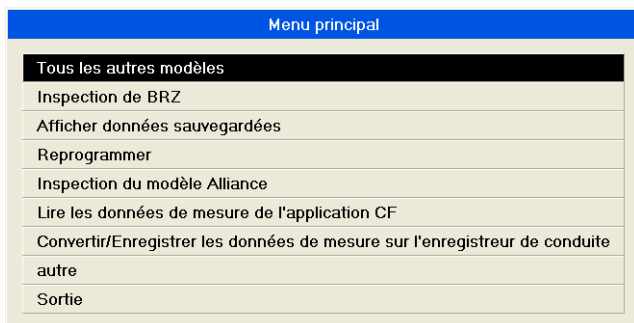
### REMARQUE :

- L'enregistrement du pays de destination du unité intégré dans la caisse est une fonction pour tous les pays sauf le Japon.
- Cette fonction ne peut pas être utilisée avec un unité intégré dans la caisse qui n'est pas une pièce de rechange normale.
- Au remplacement du unité intégré dans la caisse, l'entrée du pays de destination du véhicule est nécessaire. Avant de procéder à ce changement de pièce, vérifier le pays de destination du véhicule.

## Vérification du pays de destination du véhicule (Partie 1)

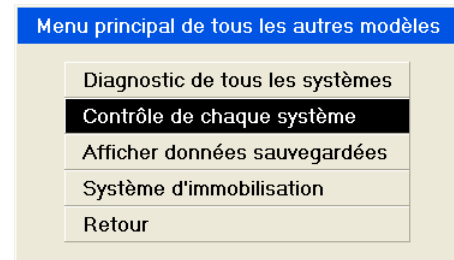
Vérifier le pays de destination du véhicule enregistré dans le unité intégré dans la caisse avant de procéder au remplacement.

1. Démarrer l'application PC en procédant comme indiqué en section "Lancement du système" et afficher l'écran du Menu principal.
2. Sélectionner [Tous les autres modèles] ou [Inspection de BRZ] au menu principal affiché. (le système "Tous les autres modèles" est sélectionné à titre d'exemple)



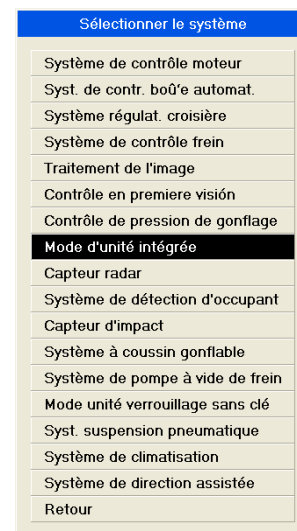
SMF-01294

3. Sélectionnez [Contrôle de chaque système] à l'écran de sélection des rubriques.



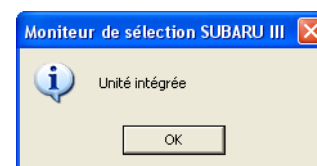
SMF-01296

4. Dans le menu Sélectionner le système, sélectionnez [Mode d'unité intégrée] et appuyez sur la touche Entrée ou effectuez un clic gauche de souris.



SMF-00672

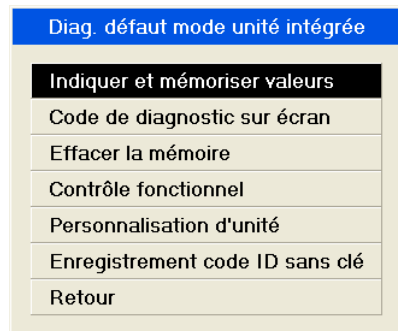
5. Un message de vérification de la conformité du système sur lequel porte le diagnostic s'affiche alors. Cliquez sur le bouton [OK].



SMF-00380



6. Dans la liste des éléments du diagnostic des anomalies, sélectionnez [Indiquer et mémoriser valeurs] et appuyez sur la touche Entrée ou effectuez un clic gauche de souris.



SMF-01103

7. Quand les données numériques s'affichent comme illustré ci-dessous, les faire défiler vers le bas et vérifier la rubrique [Paramétrage de la destination]. La valeur indiquée correspond au pays de destination du véhicule.

Item Choix	Valeur	Unité	Maximur
<input type="checkbox"/> Act/désact dégiv. ess-gl	Assistance		
<input type="checkbox"/> Réglage Berline/Break	Berline		
<input type="checkbox"/> Réglage MT/AT	AT		
<input type="checkbox"/> Réglage 6MT	Autre que 6MT		
<input checked="" type="checkbox"/> Paramétrage de la destination	---		
<input type="checkbox"/> Réinitialisation	Marché		

SMF-01104

## Vérification du pays de destination du véhicule (Partie 2)

S'il s'avère impossible d'obtenir la valeur numérique du pays de destination (quand par ex. le unité intégré dans la caisse est défectueux), voir l'[Étiquette de numéro de modèle] apposée sur le véhicule lui-même.

L'emplacement de la plaque du n° de modèle est indiqué dans le Manuel d'entretien.

## Modèles à conduite à droite

Vérifier le pays de destination du véhicule en notant le 5ème chiffre à partir de la gauche dans la rangée du Numéro de "Modèle concerné" (Applied Model) de l'étiquette de numéro de modèle.

N° de modèle concerné (Applied Model number)	5ème chiffre	Pays de destination
* * * * K * *	K	EK, ER
* * * * 4 * *	4 ou 5	JP
* * * * 5 * *		

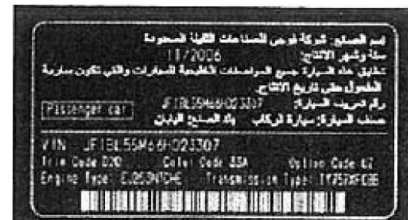


SMU-01110

## Modèles à conduite à gauche

Le pays de destination du véhicule dépend selon que l'indication sur l'étiquette du numéro de modèle est en langue arabe ou en langues autres que l'arabe.

etiquette de numero de modele	Pays de destination
Langue arabe	KS



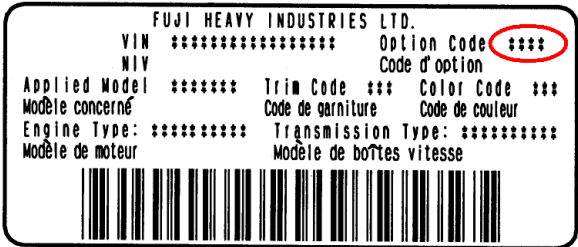
SMU-01106

etiquette de numero de modele	Pays de destination
Langues autres que l'arabe (sauf le Corée du Sud et l'Amérique du Nord)	EC, EL, EA, EH, E2, EP, K4, K5



SMU-01105

etiquette de numero de modele	Pays de destination
Langues autres que l'arabe (Corée du Sud et l'Amérique du Nord)	Les deux premiers chiffres du code option de quatre chiffres imprimé sur l'étiquette de numéro de modèle désignent la destination du véhicule.



SMU-01247

## Etapes d'enregistrement du pays de destination du véhicule

1. Une fois pays de destination du véhicule vérifié, changer le unité intégré dans la caisse par une pièce neuve.

### REMARQUE :

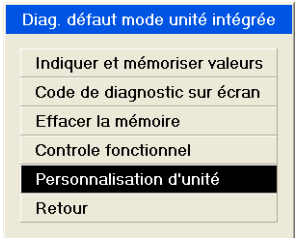
Pour les instructions relatives au changement du unité intégré dans la caisse, voir le Manuel d'entretien.

2. Commencer l'enregistrement du pays de destination pour le unité intégré dans la caisse de re-

change.

Suivre d'abord les étapes des colonnes 1 à 4 [Vérification du pays de destination du véhicule (Partie 1)] données ci-dessus.

3. Dans la liste des éléments du diagnostic des anomalies, sélectionnez [Personnalisation d'unité] et appuyez sur la touche Entrée ou effectuez un clic gauche de souris.



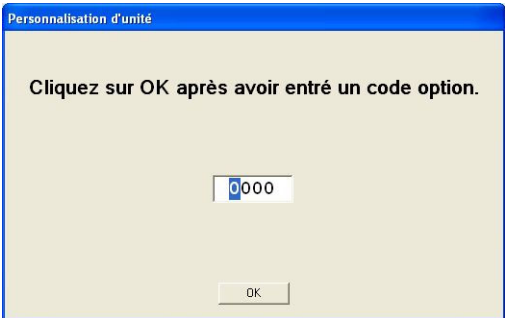
SMF-00674

4. l'écran suivant s'affiche. Cliquez sur le bouton [OK].



SMF-01107

5. L'écran d'enregistrement du code option apparaît. Voir le [Tableau de corrélation des codes option] ci-après, entrer le code option correspondant au pays de destination conformément au résultat des étapes précédentes et cliquer sur [OK].



SMF-01108

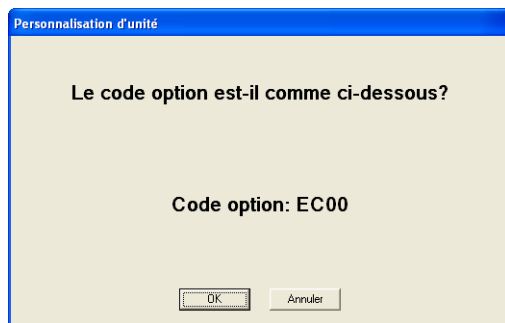
**Tableau de corrélation des codes option**

Pays de destination	Code option
JPN	JP00
EK , ER	EK00
EC, EL, EA, EH, E2, EP, K4, K5	EC00
KS	KS00
C0, C5	C000
U4, U5, U6, C6	U400



SMF-01128

6. L'écran affiche ensuite le message indiqué ci-dessous. Revérifier le pays de code option par rapport à celui identifié lors des étapes mentionnées précédemment, puis cliquer sur [OK] pour terminer l'opération d'enregistrement.



SMF-01136

**REMARQUE :**

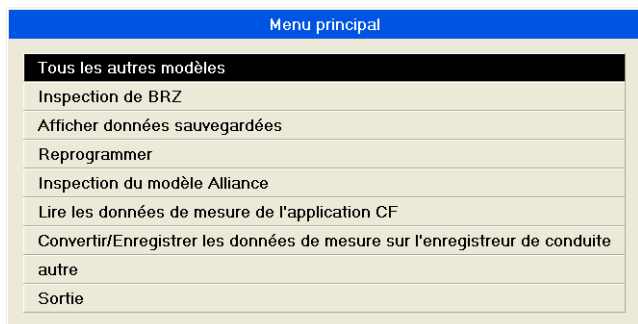
- Si le code option affiché sur l'écran diffère de la destination véhicule, cliquez sur le bouton [Annuler] et recommencez tout le processus d'enregistrement.
- Si le paramétrage personnalisé a déjà été exécuté avec le mode [Marché], l'écran suivant apparaît. Cliquez sur le bouton [OK] si la destination véhicule est la bonne. Dans le cas contraire, cliquez sur le bouton [Annuler] et recommencez le processus d'enregistrement de la destination véhicule après avoir changé le paramétrage personnalisé pour mode [Usine]. (Par exemple : la destination est "Autre que KS".)

## Vérification du fonctionnement du module intégré à la carrosserie

La procédure suivante peut être utilisée pour forcer les différents actionneurs qui contrôlent le module intégré à la carrosserie à fonctionner et pour vérifier leur fonctionnement.

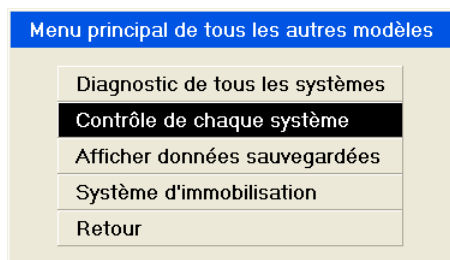
### Préparation

1. Démarrer l'application PC en procédant comme indiqué en section "Lancement du système" et afficher l'écran du Menu principal.
2. Sélectionner [Tous les autres modèles] ou [Inspection de BRZ] au menu principal affiché. (le système "Tous les autres modèles" est sélectionné à titre d'exemple)



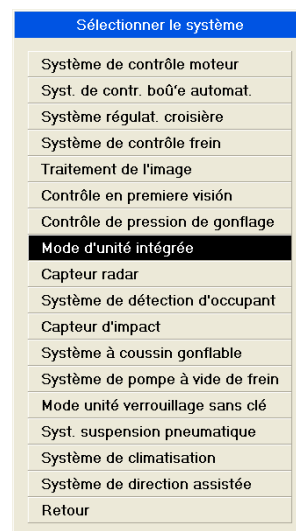
SMF-01294

3. Sélectionnez [Contrôle de chaque système] à l'écran de sélection des rubriques.



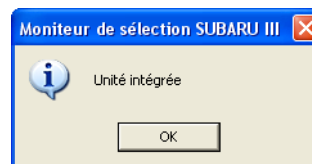
SMF-01296

4. Dans le menu Sélectionner le système, sélectionnez [Mode d'unité intégrée] et appuyez sur la touche Entrée ou effectuez un clic gauche de souris



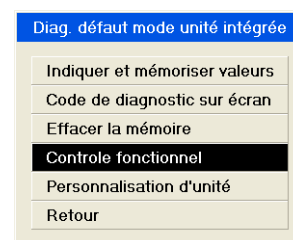
SMF-00672

5. Un message de vérification de la conformité du système sur lequel porte le diagnostic s'affiche alors. Cliquez sur le bouton [OK].



SMF-00380

6. Dans la liste des éléments du diagnostic des anomalies, sélectionnez [Contrôle fonctionnel] et appuyez sur la touche Entrée ou effectuez un clic gauche de souris.

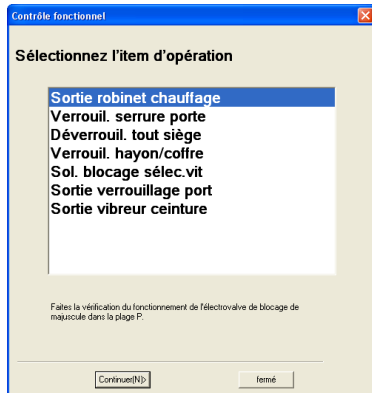


SMF-00673

Dans l'écran qui s'affiche, sélectionnez le ou les actionneurs que vous souhaitez vérifier et cliquez sur le bouton [Continuer].

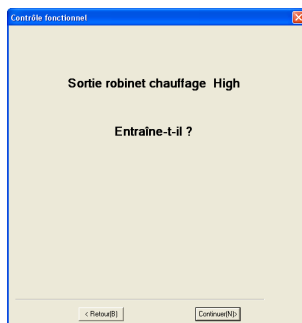
## REMARQUE :

- Aucune coche ne s'affiche à côté de l'actionneur sélectionné à l'écran si le véhicule n'est pas équipé de l'actionneur en question.
- Procédez à la vérification du fonctionnement du solénoïde de verrouillage du changement de vitesse au niveau de la plage P.



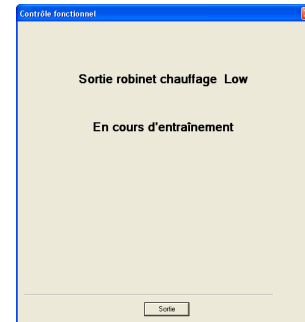
SMF-00520

Un écran de confirmation du fonctionnement du ou des actionneurs sélectionnés s'affiche alors. Cliquez sur le bouton [Continuer].



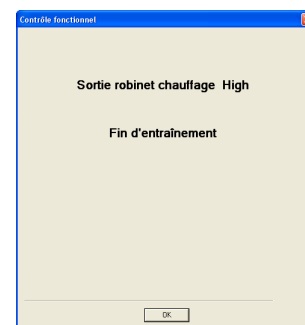
SMF-00383

Le fonctionnement du ou des actionneurs est alors activé de force. Une fois l'état opérationnel du ou des actionneurs vérifié, cliquez sur le bouton [Sortie].



SMF-00384

Un message de confirmation s'affiche alors. Cliquez sur le bouton [OK].



SMF-00385

Si la vérification du fonctionnement révèle un fonctionnement anormal au niveau d'un actionneur, procédez au travail de réparation conformément au manuel d'entretien.

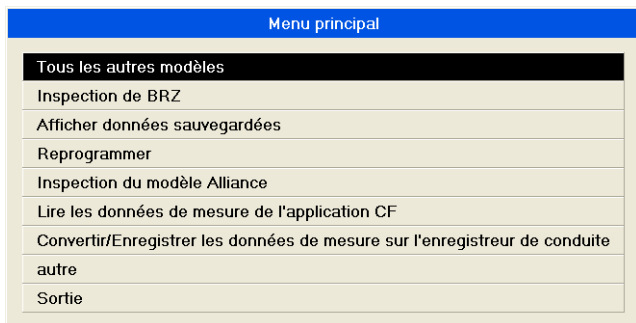
## Paramétrage du fonctionnement du module intégré à la carrosserie (personnalisation ECM)

La procédure suivante peut être utilisée pour configurer les détails opérationnels, la durée de fonctionnement et d'autres paramètres relatifs aux actionneurs contrôlés par le module intégré à la carrosserie.

### IMPORTANT :

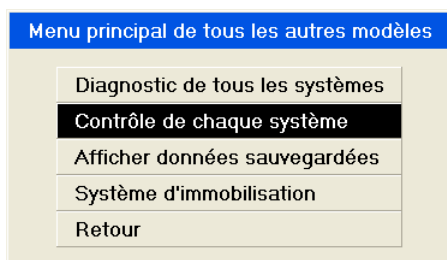
Veillez à procéder aux opérations de paramétrage conformément au manuel d'entretien lors de l'utilisation de la fonction de personnalisation de l'unité. Si vous utilisez des paramètres incorrects, le système risque de fonctionner de manière anormale et d'autres problèmes risquent de survenir.

1. Démarrer l'application PC en procédant comme indiqué en section "Lancement du système" et afficher l'écran du Menu principal.
2. Sélectionner [Tous les autres modèles] ou [Inspection de BRZ] au menu principal affiché. (le système "Tous les autres modèles" est sélectionné à titre d'exemple)



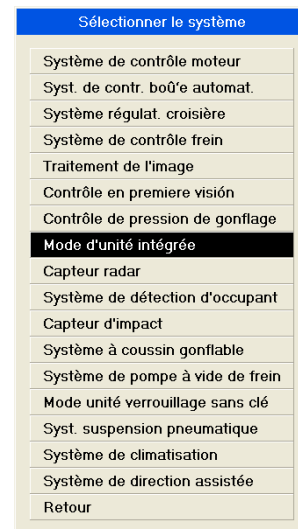
SMF-01294

3. Sélectionnez [Contrôle de chaque système] à l'écran de sélection des rubriques.



SMF-01296

4. Dans le menu Sélectionner le système, sélectionnez [Mode d'unité intégrée] et appuyez sur la touche Entrée ou effectuez un clic gauche de souris

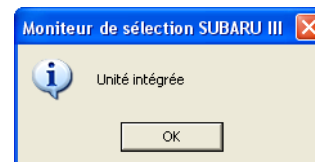


SMF-00672

### REMARQUE :

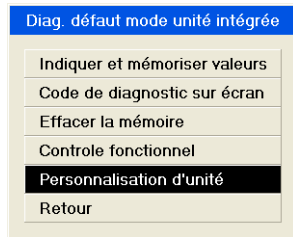
- Pour procéder à la personnalisation de l'éclairage et des essuie-glace automatiques, sélectionnez [Éclairage et essuie-glace automatique]. (Sauf les États-Unis)
- Si le capteur de pluie/lumière a été déposé ou changé, il est nécessaire de réinitialiser par sélection de [Système éclairage et essuie-glace automatique] à l'écran ci-dessus.
- Pour procéder à la personnalisation de l'arrêt auto, sélectionnez [Marche Arrêt Auto].
- Pour procéder à la personnalisation de l'Combiné d'instruments, sélectionnez [Combiné d'instruments].

5. Un message de vérification de la conformité du système sur lequel porte le diagnostic s'affiche alors. Cliquez sur le bouton [OK].



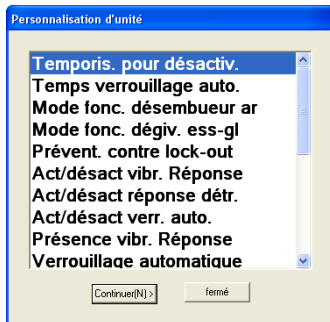
SMF-00380

6. Dans la liste des éléments du diagnostic des anomalies, sélectionnez [Personnalisation d'unité] et appuyez sur la touche Entrée ou effectuez un clic gauche de souris.



SMF-00674

Dans l'écran qui s'affiche, sélectionnez le ou les paramètres que vous souhaitez configurer et cliquez sur le bouton [Continuer].



SMF-00391

#### REMARQUE :

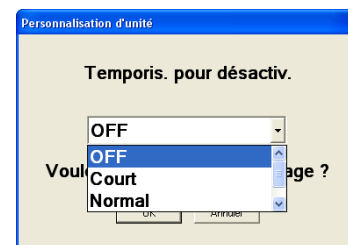
- Veillez à procéder aux opérations de paramétrage conformément au manuel d'entretien. Si vous utilisez des paramètres incorrects, le système risque de fonctionner de manière anormale et d'autres problèmes risquent de survenir.

- Si aucun enregistrement de pays de destination n'a été effectué dans l'unité intégrée dans la caisse, l'écran risque d'afficher le message suivant. Le cas échéant, voir la rubrique [Enregistrement du pays de destination du unité intégrée dans la caisse (sauf le Japon)] et procéder à l'enregistrement du pays de destination.



SMF-01107

7. Ceci permet d'afficher un écran de personnalisation pour la ou les rubriques sélectionnées. Sélectionnez le ou les paramètres souhaités et cliquez sur le bouton [OK].



SMF-00408

Un message indiquant que la configuration des paramètres est terminée s'affiche alors. Cliquez sur le bouton [OK].



SMF-00415

## Affichage de la liste de paramétrage du fonctionnement (personnalisation ECM)

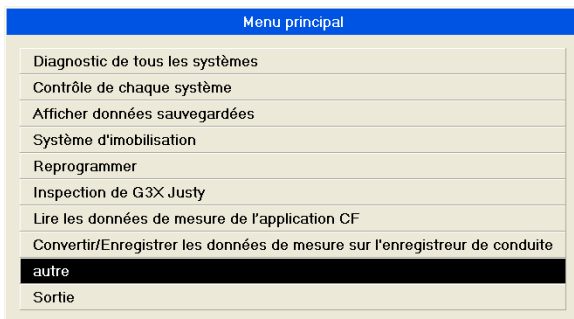
Vous pouvez afficher, imprimer ou enregistrer la liste de paramétrage du fonctionnement du module intégré à la carrosserie (personnalisation ECM). Dans la liste, vous pouvez saisir des informations telles que "Numéro d'enregistrement du véhicule", "Numéro du véhicule", etc.

### REMARQUE :

Le paramétrage personnalisé ne peut être modifié à partir de cette fonction. Pour modifier le paramétrage personnalisé, utilisez l'option "Personnalisation d'unité".

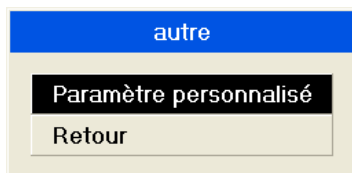
## Procédure d'affichage de la liste

1. Démarrer l'application PC en procédant comme indiqué en section "Lancement du système" et afficher l'écran du Menu principal.
2. Dans le Menu principal affiché à l'écran, sélectionnez [autre] et appuyez sur la touche Entrée ou effectuez un clic gauche de souris.



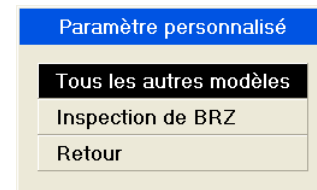
SMF-00856

3. Dans le menu autre, sélectionnez [Paramètre personnalisé] et appuyez sur la touche Entrée ou effectuez un clic gauche de souris.



SMF-00857

4. Sélectionner [Tous les autres modèles] ou [Inspection de BRZ] au menu "Paramètre personnalisé" affiché. (À titre d'exemple "Tous les autres modèles" est ici sélectionné.)

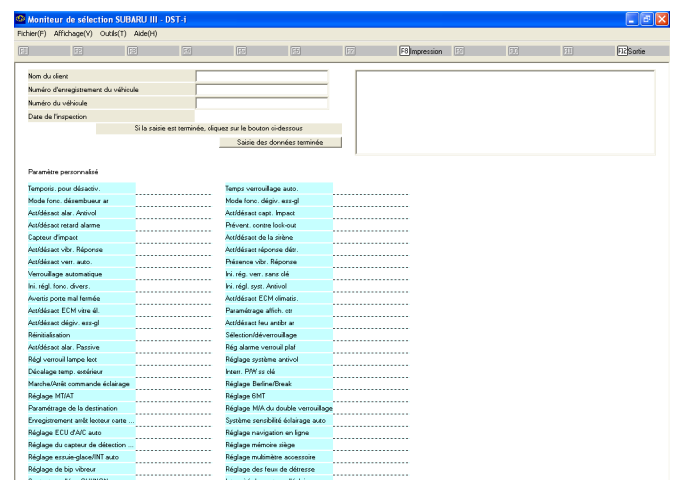


SMF-01495

5. La liste de paramétrage du fonctionnement du module intégré à la carrosserie (personnalisation ECM) s'affiche alors.

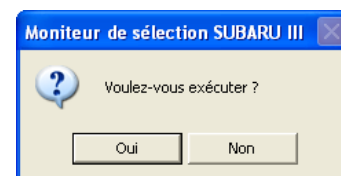
Saisissez des informations pour les éléments Nom du client/Numéro d'enregistrement du véhicule/Numéro du véhicule/Concessionnaire

Vérifiez les éléments saisis et cliquez sur le bouton [Saisie des données terminée].



SMF-01496

6. Une boîte de dialogue de confirmation du paramétrage du fonctionnement s'affiche alors. Cliquez sur le bouton [Oui].



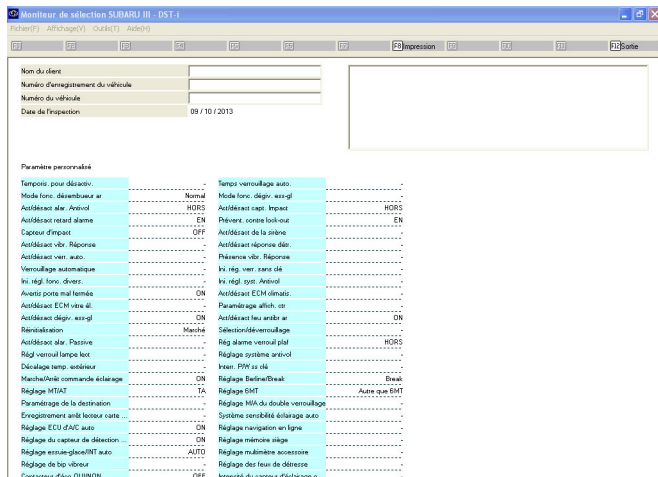
SMF-00859



7. Une fois le paramétrage du fonctionnement confirmé, les données seront saisies dans les zones vides. Une boîte de dialogue de confirmation de l'enregistrement s'affiche également.

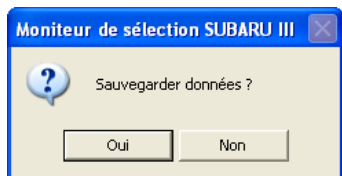
#### REMARQUE :

- Il est possible que la mention “-” s'affiche pour certains modèles de véhicules et pour les véhicules disposant de certaines spécifications.
- Les éléments affichés dans la liste varient en fonction des spécifications et du modèle du véhicule.



SMF-01497

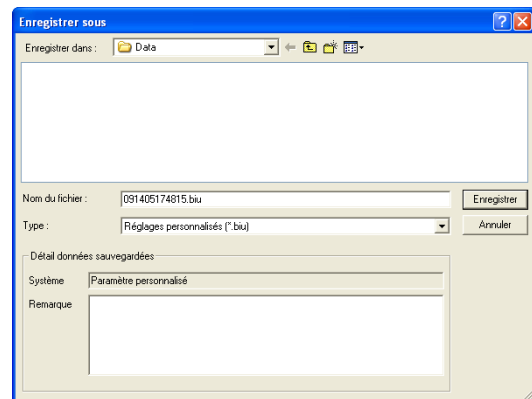
8. Pour enregistrer les données affichées, cliquez sur le bouton [Oui] dans la boîte de dialogue de confirmation de l'enregistrement.



SMF-00861

9. La boîte de dialogue “Enregistrer sous” s'affiche alors.

Le nom du fichier de données enregistré est généré automatiquement, conformément à la date et à l'heure. Si vous souhaitez utiliser le nom de fichier généré, cliquez sur le bouton [Enregistrer] de la boîte de dialogue. Si vous souhaitez modifier le nom du fichier, saisissez le nom souhaité.



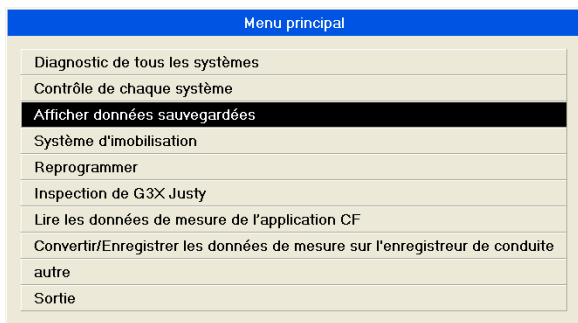
SMF-00862

#### REMARQUE :

- Le fichier de paramétrage du fonctionnement est enregistré dans le dossier Data dans lequel l'application PC est installée. Si vous souhaitez modifier l'emplacement d'enregistrement, sélectionnez l'emplacement souhaité dans la zone Enregistrer dans de la boîte de dialogue d'enregistrement des données.
- La zone Remarque de la boîte de dialogue Enregistrer sous permet d'enregistrer des commentaires généraux, en rapport avec les données ou le fichier.


## Affichage des fichiers enregistrés

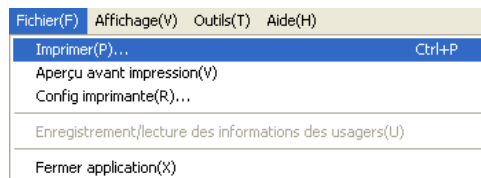
1. Dans le Menu principal, sélectionnez [Afficher données sauvegardées] et cliquez avec la souris.



SMF-00863

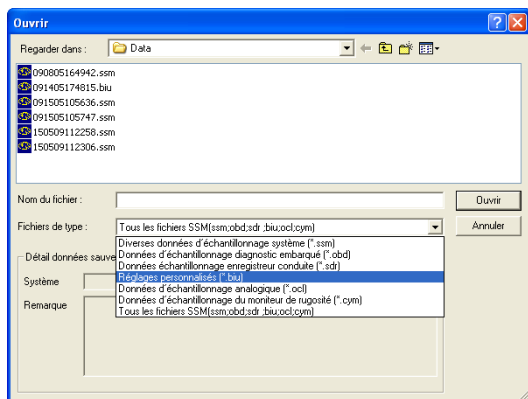
## Impression des données

Cliquez sur le menu [Fichier] et sélectionnez [Imprimer]. Vous pouvez également procéder à l'impression en cliquant sur l'icône  de la barre d'outils de la liste des données, en cliquant sur le bouton **F8 Impression** de la barre des touches de fonction ou en appuyant sur la touche de fonction F8 du clavier de l'ordinateur PC.



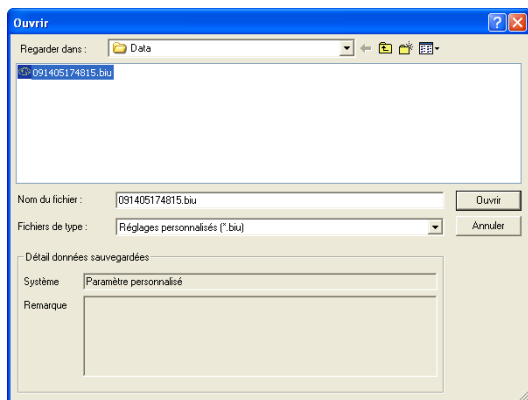
SMF-00666

2. La boîte de dialogue "Ouvrir" s'affiche alors. Cliquez sur "Fichiers de type" et sélectionnez {Paramètres personnalisés (\*.biu)}.



SMF-00864

3. Si vous cliquez sur le bouton [Ouvrir] une fois le fichier souhaité sélectionné, le fichier enregistré s'ouvre.



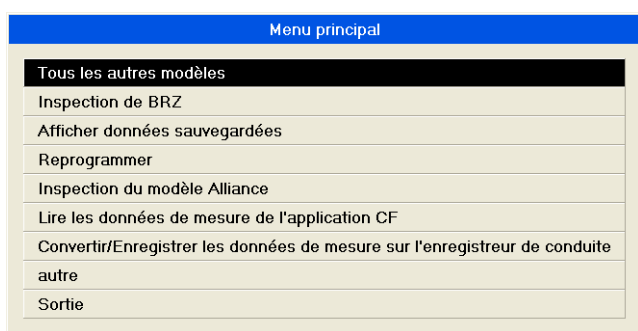
SMF-00865

## Capteur d'impact

Cette fonction permet de régler la sensibilité du capteur de choc dans le système de sécurité.

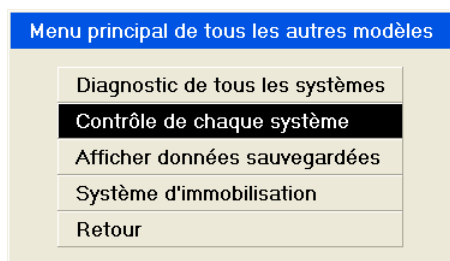
Voir obligatoirement les manuels d'entretien pour effectuer ce réglage.

1. Démarrer l'application PC en procédant comme indiqué en section "Lancement du système" et afficher l'écran du Menu principal.
2. Sélectionner [Tous les autres modèles] ou [Inspection de BRZ] au menu principal affiché. (le système "Tous les autres modèles" est sélectionné à titre d'exemple)



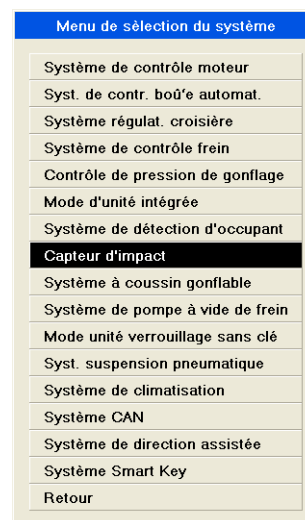
SMF-01294

3. Sélectionnez [Contrôle de chaque système] à l'écran de sélection des rubriques.



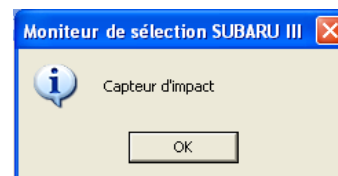
SMF-01296

4. Sélectionnez [Capteur d'impact] au Menu de sélection du système puis appuyez sur la touche Retour ou effectuez un clic à gauche sur la souris.



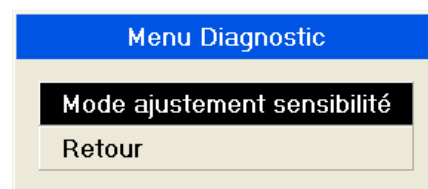
SMF-01024

5. Un message de vérification de la conformité du système sur lequel porte le diagnostic s'affiche alors. Cliquez sur le bouton [OK].



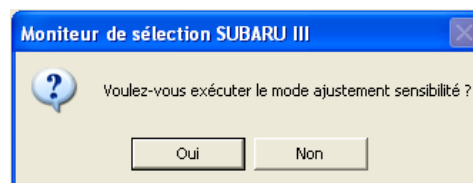
SMF-01025

6. Sélectionnez [Mode de ajustement sensibilité] au Menu Diagnostic puis appuyez sur la touche Retour ou effectuez un clic à gauche sur la souris.



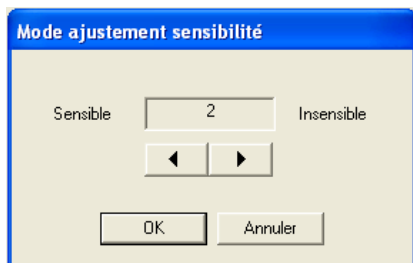
SMF-01026

7. Un message de confirmation d'exécution du Mode de réglage de la sensibilité est alors affiché. Cliquez sur le bouton [Oui].



SMF-01027

8. La boîte de dialogue du Mode de réglage de la sensibilité s'ouvre. Sélectionnez une valeur de sensibilité pour le capteur de choc en cliquant sur les boutons ◀ ▶ puis cliquez sur le bouton [OK]. Il est également possible de procéder en appuyant sur les touches fléchées à gauche et à droite de l'ordinateur.

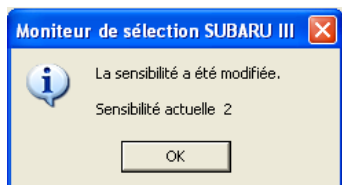


SMF-01028

#### REMARQUE :

- Plus la valeur de la sensibilité est grande, plus la sensibilité du capteur de choc est faible.
- S'il s'avère impossible de procéder normalement au réglage de la sensibilité, un vibreur retentit 4 fois.

9. Un message de confirmation du réglage de la sensibilité apparaît. Cliquez sur le bouton [OK].



SMF-01029

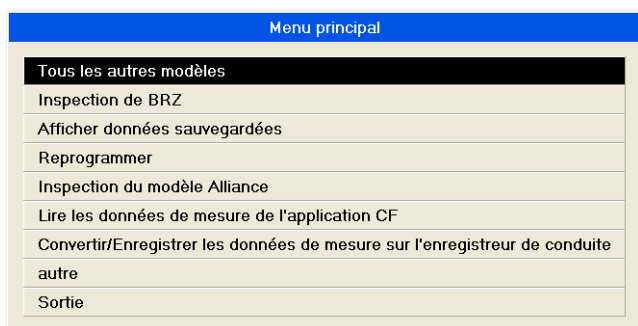
## Réglage caméra

Pour le réglage d'une caméra dans un système ADA, procéder par cette fonction.

### REMARQUE :

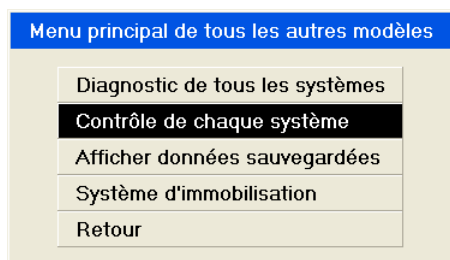
- Pour le réglage de la caméra, se reporter au Manuel d'entretien.
- Pour ce qui concerne le [Réglage de la caméra, contrôle] pour EyeSight, se reporter au Manuel d'entretien.

1. Démarrer l'application PC en procédant comme indiqué en section "Lancement du système" et afficher l'écran du Menu principal.
2. Sélectionner [Tous les autres modèles] ou [Inspection de BRZ] au menu principal affiché. (le système "Tous les autres modèles" est sélectionné à titre d'exemple)



SMF-01294

3. Sélectionnez [Contrôle de chaque système] à l'écran de sélection des rubriques.



SMF-01296

4. Sélectionnez [Régulateur de vitesse automatique adaptatif ADA] dans le menu de sélection du système.
5. Choisir un type parmi les options proposées à l'écran.

### REMARQUE :

- [Type de caméra ADA (jusqu'aux modèles 2008)] et [Régulateur de vitesse automatique adaptatif, type à radar] ne supportent que les modèles japonais.
  - Pour procéder au réglage / contrôle de la caméra dans EyeSight sur les modèles postérieurs à 2010, choisir [EyeSight (modèles 2009 et suivants)] tout en appuyant simultanément sur les commandes P-CR OFF et LANE OFF sur le boîtier de la caméra.
6. Sélectionnez [Traitement de l'image] à l'écran de sélection des rubriques.
  7. Sélectionnez [Réglage caméra] à l'écran de diagnostic des anomalies des rubriques.
  8. L'écran de réglage de la caméra apparaît. Procéder au réglage / contrôle de la caméra conformément aux instructions données dans le Manuel d'entretien.

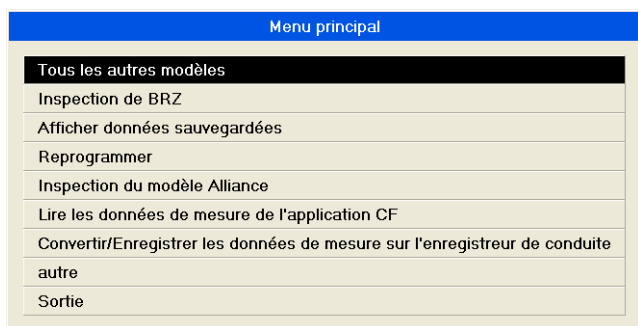
## Ajustement de l'axe de radar (Système à caméra ADA)

Cette fonction permet de procéder au réglage de l'axe optique du radar à onde millimétrique d'un système à caméra ADA.

### REMARQUE :

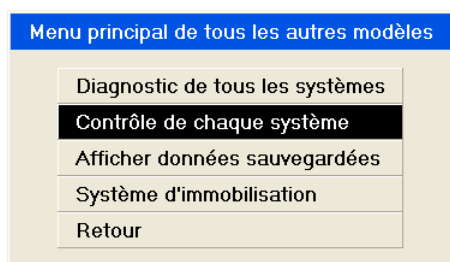
Pour procéder au réglage de l'axe optique du radar à onde millimétrique, se reporter au Manuel d'entretien.

1. Démarrer l'application PC en procédant comme indiqué en section "Lancement du système" et afficher l'écran du Menu principal.
2. Sélectionner [Tous les autres modèles] ou [Inspection de BRZ] au menu principal affiché. (le système "Tous les autres modèles" est sélectionné à titre d'exemple)



SMF-01294

3. Sélectionnez [Contrôle de chaque système] à l'écran de sélection des rubriques.



SMF-01296

4. Sélectionnez [Régulateur de vitesse automatique adaptatif ADA] dans le menu de sélection du système.

5. Choisir un type parmi les options proposées à l'écran.

### REMARQUE :

[Type de caméra ADA (jusqu'aux modèles 2008)] et [Régulateur de vitesse automatique adaptatif, type à radar] ne supportent que les modèles japonais.

6. Un message de vérification de la conformité du système sur lequel porte le diagnostic s'affiche alors. Cliquez sur le bouton [OK].
7. Sélectionnez [Indiquer et mémoriser valeurs] à l'écran de diagnostic des anomalies des rubriques.
8. [Distance du cible] est indiqué à l'écran des données de mesure de l'ordinateur.

### REMARQUE :

Si la [Distance du cible] affichée à l'écran du SSMIII est égale ou inférieure à 8 m, déplacer le réflecteur se trouvant à l'avant du véhicule.

9. Sélectionnez [Ajustement de l'axe de radar] à l'écran de diagnostic des anomalies des rubriques.
10. Quand un message requérant la confirmation du "réglage de l'axe optique" apparaît à l'écran du réglage de l'axe optique, cliquez sur le bouton [OK] et procédez à la mesure. Selon les résultats du réglage de l'axe affichés sur l'écran de l'ordinateur, modifiez le réglage du radar à onde millimétrique. Bien se reporter au Manuel d'entretien pour procéder aux opérations de réglage.

## Ajustement de l'axe de radar (Régulateur de vitesse automatique adaptatif ADA)

Pour le réglage d'un lidar sur le système à régulateur de vitesse et d'espacement, procéder par cette fonction.

### AVERTISSEMENT :

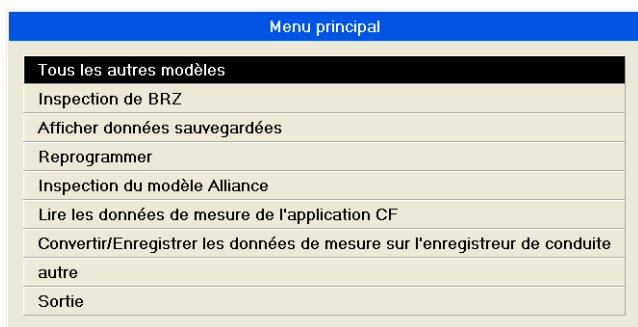
Quand l'option [Réglage de l'axe du laser] a été choisie dans la liste du diagnostic des pannes, et si la fonction de diagnostic est volontairement interrompue avant exécution du réglage final de l'axe optique, l'ECM considère que le réglage de l'axe optique n'a pas été exécuté et indique une erreur de système.

Pour éviter ce genre de problème au réglage de l'axe optique, ne choisir [Réglage de l'axe du laser] qu'après avoir déterminé toutes les installations et l'environnement dans lesquels le réglage de l'axe optique est effectué et exécuter l'opération jusqu'à complétion.

### REMARQUE :

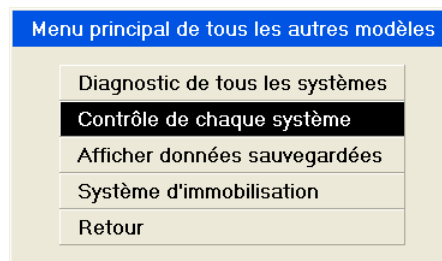
Pour procéder au réglage du lidar, se reporter au Manuel d'entretien.

1. Démarrer l'application PC en procédant comme indiqué en section "Lancement du système" et afficher l'écran du Menu principal.
2. Sélectionner [Tous les autres modèles] ou [Inspection de BRZ] au menu principal affiché. (le système "Tous les autres modèles" est sélectionné à titre d'exemple)



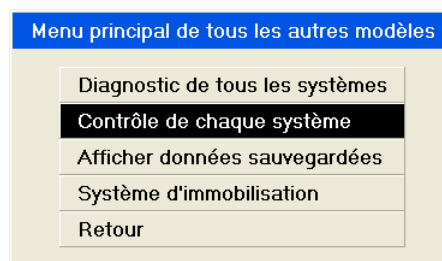
SMF-01294

3. Sélectionnez [Contrôle de chaque système] à l'écran de sélection des rubriques.



SMF-01296

4. Sélectionnez [Contrôle de chaque système] à l'écran de sélection des rubriques.



SMF-01296

5. Sélectionnez [Régulateur de vitesse automatique adaptatif ADA] dans le menu de sélection du système.
6. Sélectionnez [Régulateur de vitesse automatique adaptatif, type à radar] à l'écran de sélection des rubriques.

### REMARQUE :

[Type de caméra ADA (jusqu'aux modèles 2008)] et [Régulateur de vitesse automatique adaptatif, type à radar] ne supportent que les modèles japonais.

7. Un message de vérification de la conformité du système sur lequel porte le diagnostic s'affiche alors. Cliquez sur le bouton [OK].
8. Sélectionnez [Indiquer et mémoriser valeurs] à l'écran de diagnostic des anomalies des rubriques.
9. [Distance au véhicule précédent] est indiqué à l'écran des données de mesure de l'ordinateur.

### REMARQUE :

Si la [Distance au véhicule précédent] indiquée à l'écran du SSMIII est égale ou inférieure à 5 m, déplacer le réflecteur se trouvant à l'avant du véhicule.

10.Sélectionnez [Ajustement de l'axe de radar] à l'écran de diagnostic des anomalies des rubriques.

11.Quand un message requérant la confirmation du "réglage de l'axe optique" apparaît à l'écran du réglage de l'axe optique, cliquez sur le bouton [OK] et procédez à la mesure.

Selon les résultats du réglage de l'axe affichés sur l'écran de l'ordinateur, modifiez le réglage du radar à onde millimétrique. Bien se reporter au Manuel d'entretien pour procéder aux opérations de réglage.



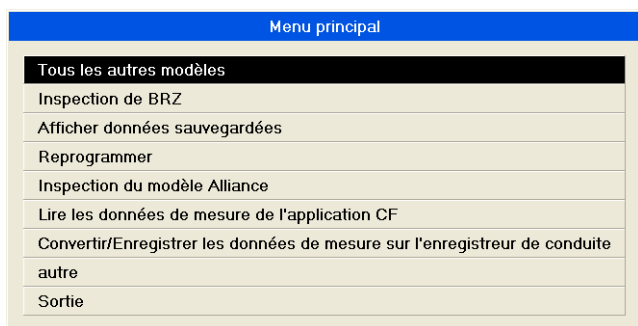
## Enregistrement de l'émetteur

Ce paramètre vous permet d'enregistrer l'émetteur du système sans clé.

### REMARQUE :

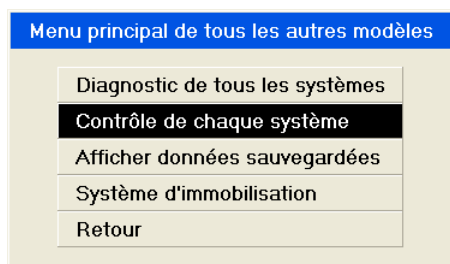
- Vous pouvez enregistrer un maximum de quatre émetteurs pour chaque véhicule.
- Lors du remplacement ou de l'ajout d'un émetteur, vous devez de nouveau enregistrer l'émetteur précédemment enregistré.
- Veuillez à vous reporter au manuel d'entretien lors de l'enregistrement d'un émetteur.

1. Démarrer l'application PC en procédant comme indiqué en section "Lancement du système" et afficher l'écran du Menu principal.
2. Sélectionner [Tous les autres modèles] ou [Inspection de BRZ] au menu principal affiché. (le système "Tous les autres modèles" est sélectionné à titre d'exemple)



SMF-01294

3. Sélectionnez [Contrôle de chaque système] à l'écran de sélection des rubriques.

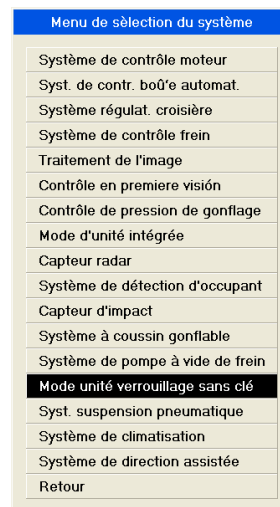


SMF-01296

4. Dans le menu Menu de sélection du système, sélectionnez [Mode unité verrouillage sans clé] et appuyez sur la touche Entrée ou effectuez un clic gauche de souris.

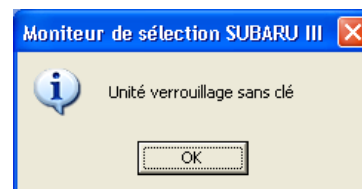
### REMARQUE :

Pour les modèles équipés d'un module intégré à la carrosserie, sélectionnez [Enregistrement code ID sans clé] sous [Mode d'unité intégrée].



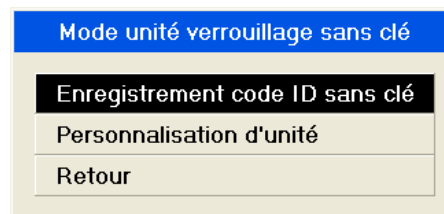
SMF-00761

5. Un message de vérification de la conformité du système sur lequel porte le diagnostic s'affiche alors. Cliquez sur le bouton [OK].



SMF-00762

6. Dans la liste des éléments du diagnostic sans clé, sélectionnez [Enregistrement code ID sans clé] et appuyez sur la touche Entrée ou effectuez un clic gauche de souris.

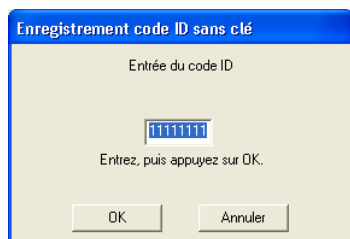


SMF-00763

7. L'écran Saisie ID sans clé s'affiche alors. Saisissez l'identificateur et cliquez sur le bouton [OK].

**REMARQUE :**

L'identificateur sans clé (un numéro à huit chiffres) se trouve sur le sac en plastique de l'émetteur ou sur le circuit imprimé de l'émetteur.



SMF-00764

8. L'écran de confirmation de l'identificateur sans clé saisi s'affiche alors. Assurez-vous que l'identificateur affiché à l'écran est correct et cliquez sur le bouton [OK].



SMF-00765

9. Attendez que l'identificateur sans clé soit enregistré.

10. Si l'enregistrement se termine normalement, l'écran représenté ci-dessous s'affiche.

Si vous souhaitez enregistrer un autre émetteur, cliquez sur le bouton [OK]. Si vous ne souhaitez pas enregistrer d'autres émetteurs, cliquez sur le bouton [Annuler] et passez à l'étape 15.



SMF-00766

11. Si vous souhaitez enregistrer un autre émetteur, répétez les étapes 10 à 13.

12. Une fois l'enregistrement de l'émetteur terminé, assurez-vous que l'émetteur fonctionne normalement et quittez la procédure d'enregistrement.

**REMARQUE :**

Si une erreur survient au cours de l'enregistrement de l'identificateur sans clé, reportez-vous au manuel d'entretien et suivez les instructions affichées à l'écran pour corriger le problème.

## Paramétrage du fonctionnement du module de contrôle de l'ouverture sans clé (personnalisation ECM)

La procédure suivante peut être utilisée pour configurer les détails opérationnels, la durée de fonctionnement et d'autres paramètres relatifs aux actionneurs contrôlés par le module de contrôle sans clé.

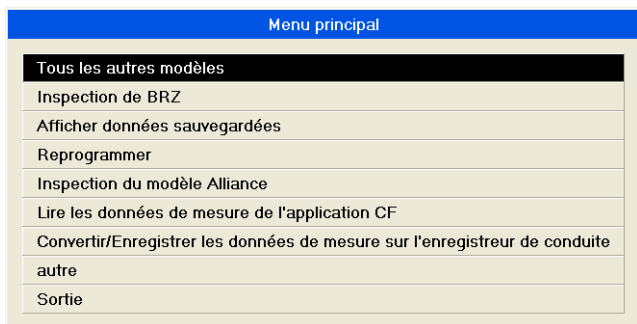
### IMPORTANT :

Veillez à procéder aux opérations de paramétrage conformément au manuel d'entretien lors de l'utilisation de la fonction de personnalisation de l'unité. Si vous utilisez des paramètres incorrects, le système risque de fonctionner de manière anormale et d'autres problèmes risquent de survenir.

### REMARQUE :

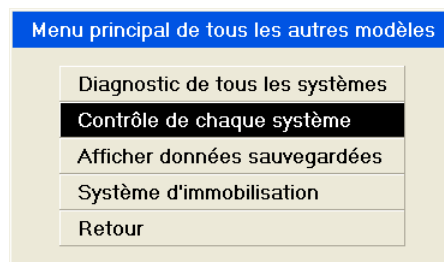
Sur les modèles équipés d'un module intégré à la carrosserie, cette personnalisation peut être effectuée à l'aide de la section "Paramétrage du fonctionnement du module intégré à la carrosserie (personnalisation ECM)".

1. Démarrer l'application PC en procédant comme indiqué en section "Lancement du système" et afficher l'écran du Menu principal.
2. Sélectionner [Tous les autres modèles] ou [Inspection de BRZ] au menu principal affiché. (le système "Tous les autres modèles" est sélectionné à titre d'exemple)



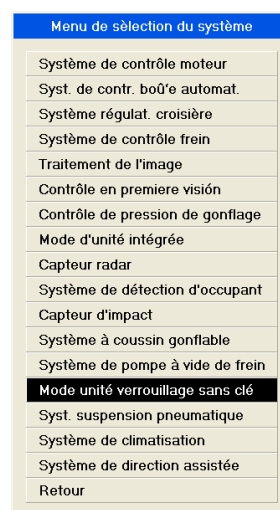
SMF-01294

3. Sélectionnez [Contrôle de chaque système] à l'écran de sélection des rubriques.



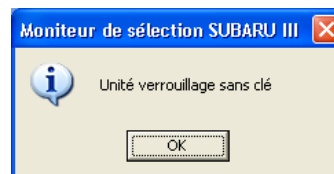
SMF-01296

4. Dans le menu Menu de sélection du système, sélectionnez [Mode unité verrouillage sans clé] et appuyez sur la touche Entrée ou effectuez un clic gauche de souris.



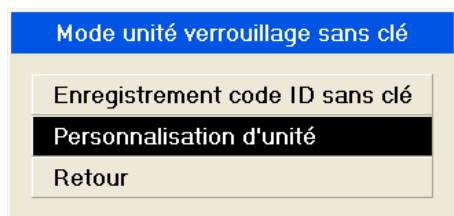
SMF-00761

5. Un message de vérification de la conformité du système sur lequel porte le diagnostic s'affiche alors. Cliquez sur le bouton [OK].



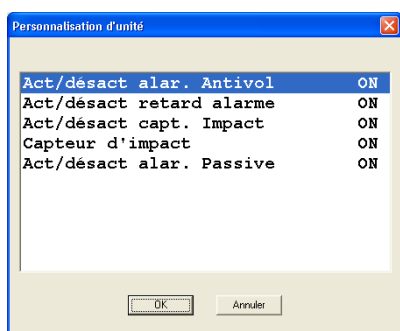
SMF-00762

6. Dans la liste des éléments du diagnostic sans clé, sélectionnez [Personnalisation d'unité] et appuyez sur la touche Entrée ou effectuez un clic gauche de souris.



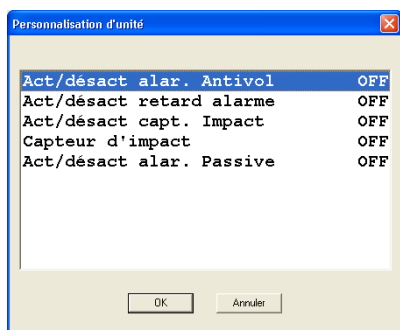
SMF-00767

7. Un écran de paramètres personnalisés s'affiche. Cliquez sur le paramètre souhaité avec la souris ou sélectionnez-le à l'aide de la touche en forme de flèche vers le haut ou vers le bas du clavier de l'ordinateur PC.



SMF-00768

8. Une fois l'élément sélectionné, modifiez le paramètre en double-cliquant avec la souris ou en appuyant sur la touche en forme de flèche vers le haut ou vers le bas du clavier de l'ordinateur PC et cliquez sur le bouton [OK].



SMF-00769

## Enregistrement de l'émetteur du système de contrôle de la pression des pneus (ID)

La procédure ci-dessous peut être utilisée pour enregistrer l'émetteur du système de contrôle de la pression des pneus (ID). L'enregistrement de l'émetteur (ID) doit être effectué lorsqu'une des procédures de réparation suivantes est réalisée.

- Remplacement de l'émetteur
- Rotation des pneus (entraînant une modification de l'emplacement de l'émetteur)
- Remplacement du module de contrôle de la pression des pneus

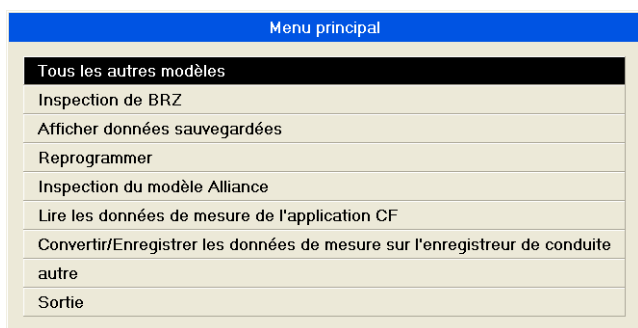
### REMARQUE :

Veillez à procéder à l'enregistrement de l'émetteur (ID) conformément au manuel d'entretien.

### Préparation

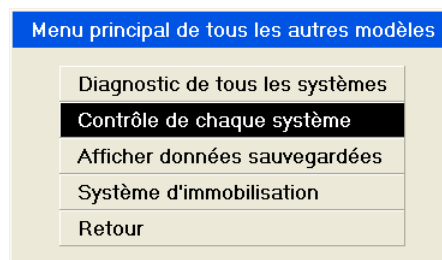
Ajustez la pression d'air de l'ensemble des pneus de manière à ce qu'elle soit conforme à la valeur standard.

1. Démarrer l'application PC en procédant comme indiqué en section "Lancement du système" et afficher l'écran du Menu principal.
2. Sélectionner [Tous les autres modèles] ou [Inspection de BRZ] au menu principal affiché. (le système "Tous les autres modèles" est sélectionné à titre d'exemple)



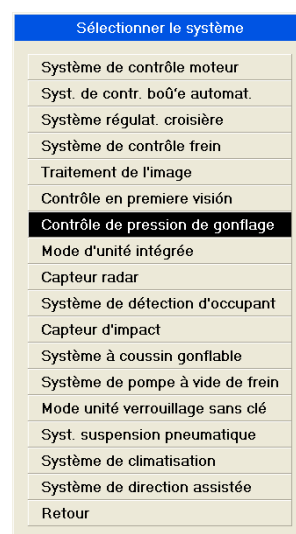
SMF-01294

3. Sélectionnez [Contrôle de chaque système] à l'écran de sélection des rubriques.



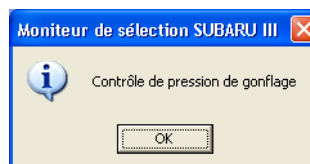
SMF-01296

4. Dans le menu Sélectionner le système, sélectionnez [Contrôle de la pression de gonflage] et appuyez sur la touche Entrée ou effectuez un clic gauche de souris



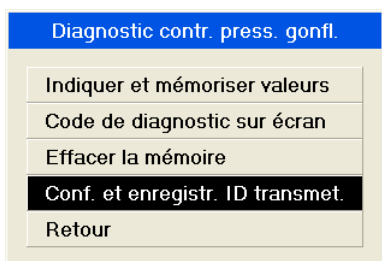
SMF-00675

5. Un message de vérification de la conformité du système sur lequel porte le diagnostic s'affiche alors. Cliquez sur le bouton [OK].

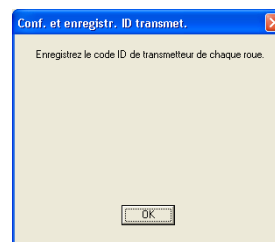


SMF-00395

6. Dans l'écran Diagnostic contr. press. gonfl., sélectionnez [Conf. et enregist. ID transmet.] et appuyez sur la touche Entrée ou effectuez un clic gauche de souris

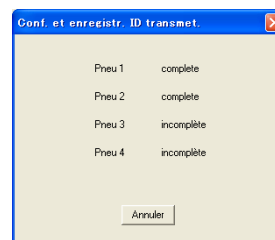


SMF-00396



SMF-00399

Le message "complete" s'affiche lorsque l'enregistrement de l'identificateur des différentes roues est terminée.



SMF-01126

La boîte de dialogue représentée ci-dessous s'affiche lorsque l'enregistrement de l'identificateur de l'ensemble des roues est terminé.

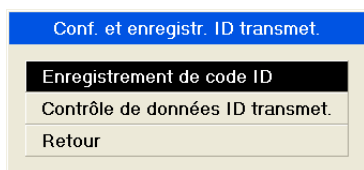
Cliquez sur le bouton [OK] pour quitter la procédure.



SMF-00401

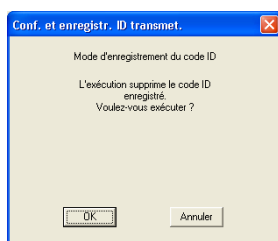
## Enregistrement de code ID

1. Dans l'écran Conf. et enregist. ID transmet., sélectionnez [Enregistrement de code ID] et appuyez sur la touche Entrée ou effectuez un clic gauche de souris



SMF-00397

2. Un écran de confirmation vous demandant si vous souhaitez supprimer l'identificateur d'émetteur enregistré s'affiche alors. Cliquez sur le bouton [OK].



SMF-00398

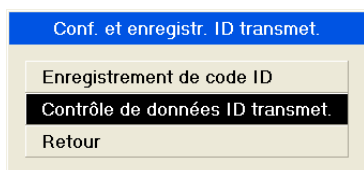
3. Dans l'écran Conf. et enregist. ID transmet., cliquez sur le bouton [OK] pour lancer l'enregistrement de l'identificateur.

### REMARQUE :

L'enregistrement de l'identificateur d'un émetteur entraîne la suppression de l'identificateur précédemment enregistré.

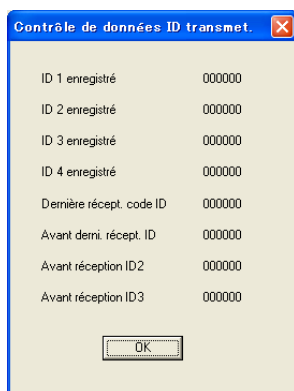
## Moniteur des données de l'identificateur de l'émetteur

Vous pouvez afficher les données relatives à l'identificateur actuellement enregistré et les données relatives à l'identificateur envoyées par l'émetteur vers le module de contrôle de la pression des pneus en sélectionnant [Contrôle du données ID transmet] au niveau de l'écran Conf. et enregistr. ID transmet.



SMF-00402

### Ecran Données de l'identificateur de l'émetteur



SMF-01127

## Calibrage du système de détection occupants

La procédure ci-dessous peut être utilisée pour calibrer le système de détection occupants une fois le système réparé.

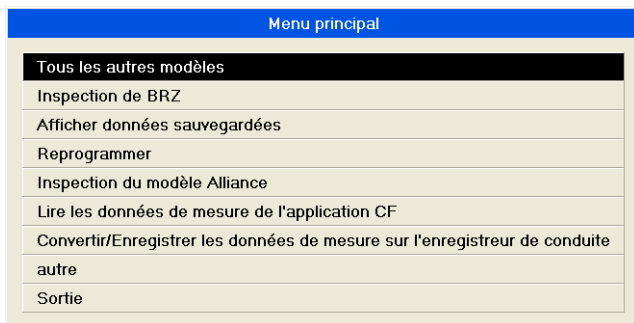
### REMARQUE :

- Procédez au travail de calibrage du système de détection occupants conformément au manuel d'entretien.
- Le voyant d'avertissement du système airbag s'allume en cas de phénomène anormal, tel que l'interruption de la procédure d'ajustement ou l'interruption de la procédure de lecture des données du capteur.

### Préparation

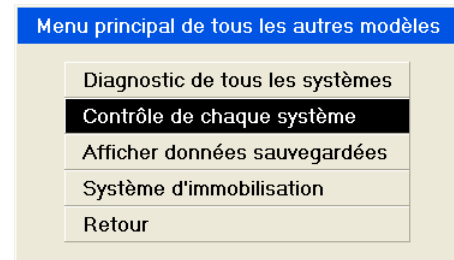
Préparez le véhicule en vue du calibrage comme indiqué dans le manuel d'entretien.

1. Démarrer l'application PC en procédant comme indiqué en section "Lancement du système" et afficher l'écran du Menu principal.
2. Sélectionner [Tous les autres modèles] ou [Inspection de BRZ] au menu principal affiché. (le système "Tous les autres modèles" est sélectionné à titre d'exemple)



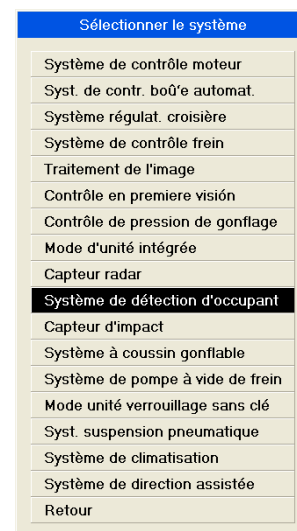
SMF-01294

3. Sélectionnez [Contrôle de chaque système] à l'écran de sélection des rubriques.



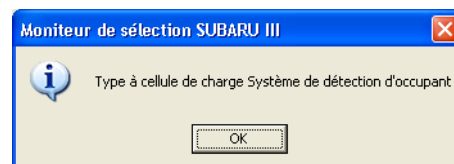
SMF-01296

4. Dans le menu Sélectionner le système, sélectionnez [Système de détection d'occupant] et appuyez sur la touche Entrée ou effectuez un clic gauche de souris



SMF-00679

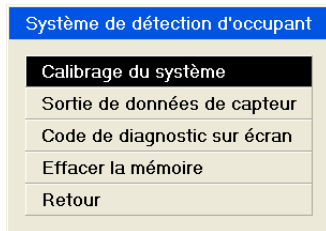
5. Un message de vérification de la conformité du système sur lequel porte le diagnostic s'affiche alors. Cliquez sur le bouton [OK].



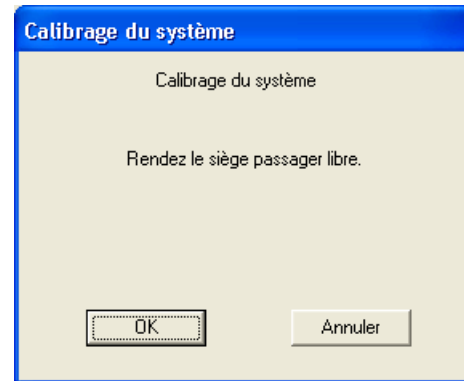
SMF-00358



6. Dans l'écran Système de détection d'occupant, sélectionnez [Calibrage du système] et appuyez sur la touche Entrée ou effectuez un clic gauche de souris

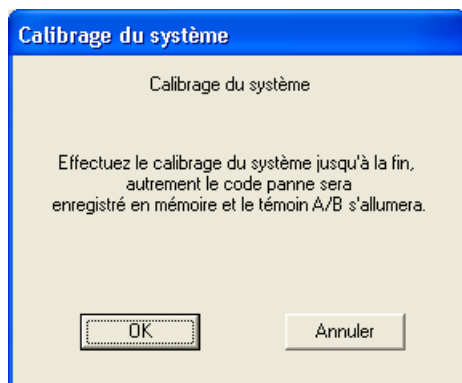


SMF-00359



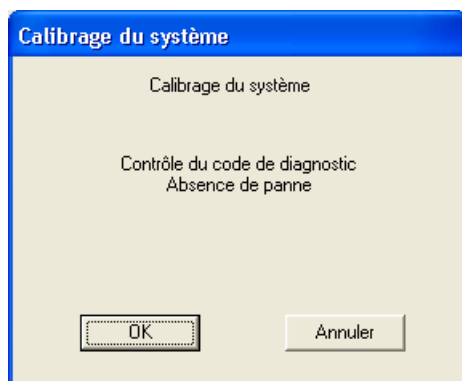
SMF-00362

Une fois le contenu de l'écran représenté ci-dessous vérifié, cliquez sur le bouton [OK].



SMF-00360

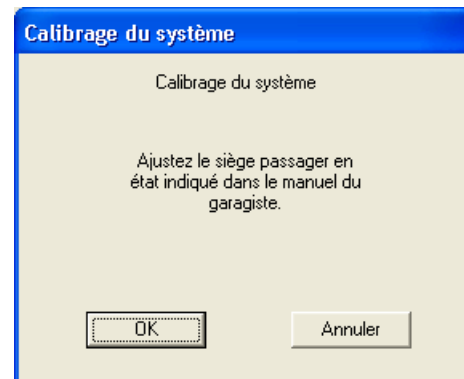
Lorsqu'un écran confirmant qu'il n'existe aucun code d'anomalie s'affiche, cliquez sur le bouton [OK].



SMF-00361

Après vous être assuré que le siège passager avant est vide, cliquez sur le bouton [OK].

Après vous être assuré que le siège passager avant est conforme à l'état indiqué dans le manuel d'entretien, cliquez sur le bouton [OK].



SMF-00363

Un écran de confirmation du test de charge s'affiche lorsque l'ajustement du seuil se termine normalement. Cliquez sur le bouton [OK].



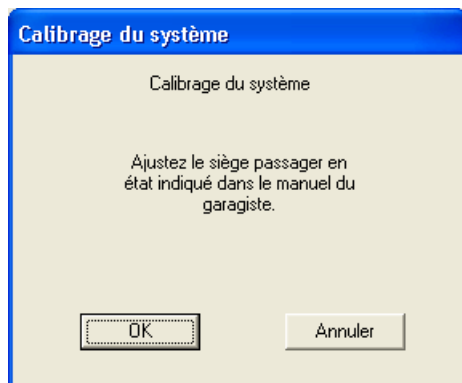
SMF-00364

Après vous être assuré que le siège passager avant est vide, cliquez sur le bouton [OK].



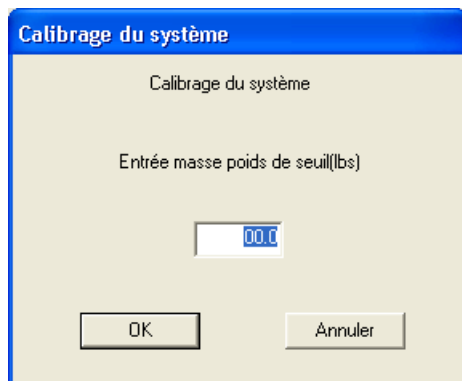
SMF-00365

Après vous être assuré que le siège passager avant est conforme à l'état indiqué dans le manuel d'entretien, cliquez sur le bouton [OK].



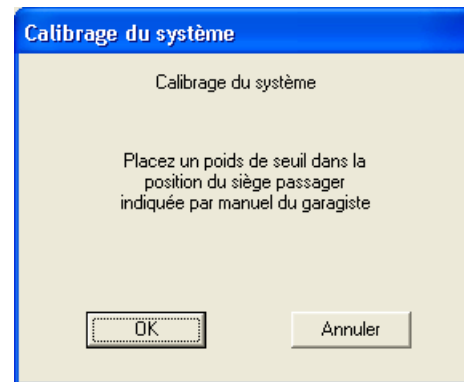
SMF-00366

Saisissez le poids et cliquez sur le bouton [OK].



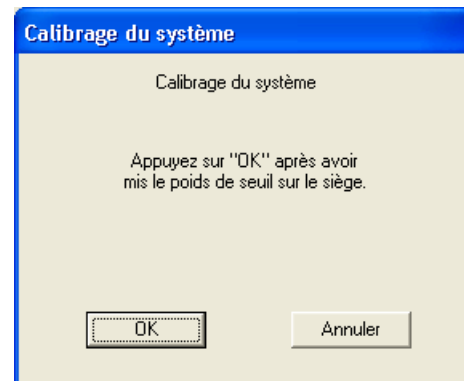
SMF-00367

Après avoir vérifié que le poids du siège passager avant est défini comme indiqué dans le manuel d'entretien, cliquez sur le bouton [OK].



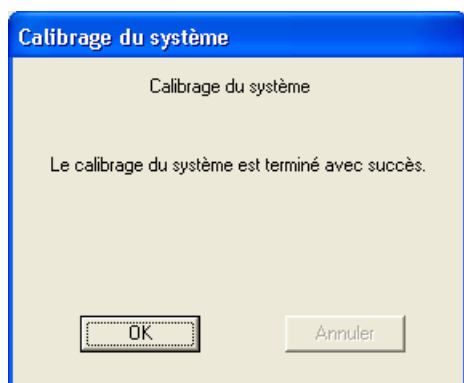
SMF-00368

Après avoir vérifié que les outils spéciaux Poids A et Poids B sont associés et positionnés sur le siège passager avant comme indiqué dans le manuel d'entretien, cliquez sur le bouton [OK].



SMF-00369

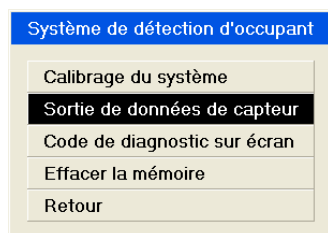
Après avoir vérifié que l'ajustement du système s'est terminé normalement, cliquez sur le bouton [OK] pour quitter la procédure.



SMF-00370

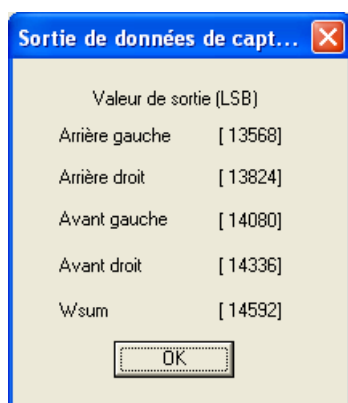
## Lecture des données du capteur

Vous pouvez afficher les données des différents capteurs en sélectionnant [Sortie des données de capteur] au niveau de l'écran Système de détection d'occupant.



SMF-00371

## Ecran Sortie des données du capteur



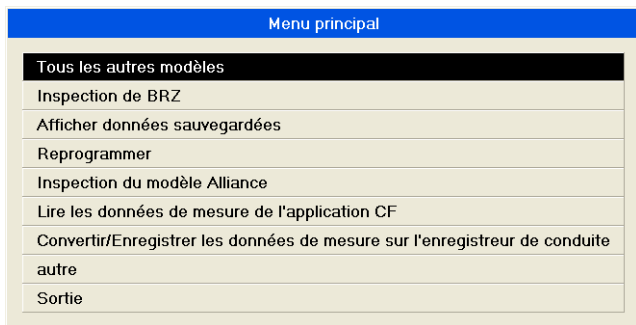
SMF-00372

## Remise à zéro le système de détection d'occupant

Cette section contient une description des fonctions relatives au système de détection d'occupant.

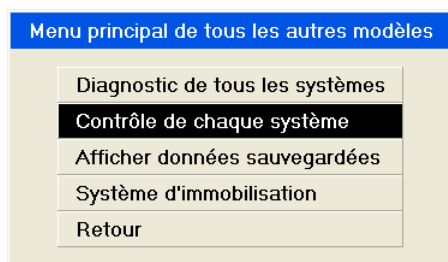
### Préparation

1. Démarrer l'application PC en procédant comme indiqué en section "Lancement du système" et afficher l'écran du Menu principal.
2. Sélectionner [Tous les autres modèles] ou [Inspection de BRZ] au menu principal affiché. (le système "Tous les autres modèles" est sélectionné à titre d'exemple)



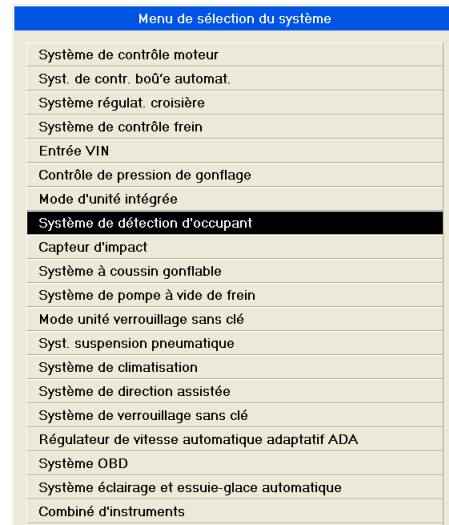
SMF-01294

3. Sélectionnez [Contrôle de chaque système] à l'écran de sélection des rubriques.



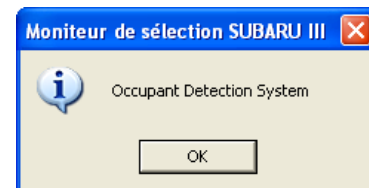
SMF-01296

4. Sélectionnez [système de détection d'occupant] dans le menu de sélection du système.



SMF-01553

5. Un message de vérification de la conformité du système sur lequel porte le diagnostic s'affiche alors. Cliquez sur le bouton [OK].

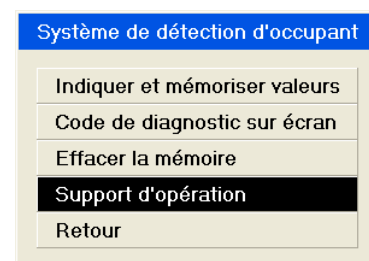


SMF-01554

### Remise à zéro

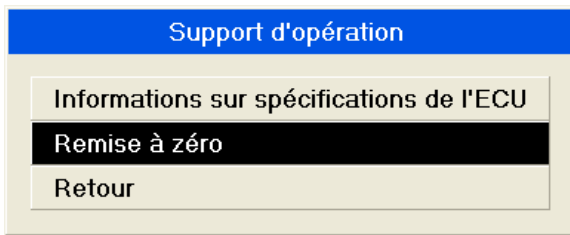
Pour procéder à un Remise à zéro du capteur de détection d'un occupant sensor.

1. Sélectionnez [Support d'opération] à l'écran de sélection des rubriques.



SMF-01555

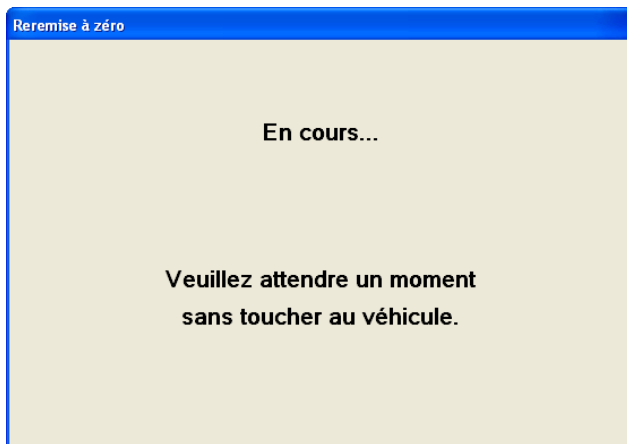
2. Sélectionnez [Remise à zéro] à l'écran de sélection des rubriques.



SMF-01556

3. Pour la suite, suivez les instructions données à l'écran.

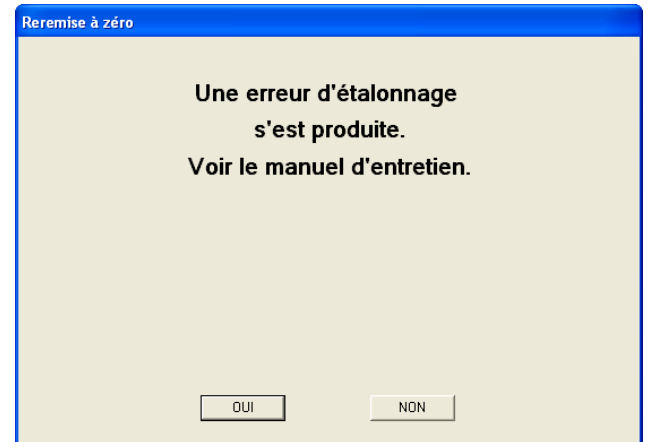
4. Lancez Remise à zéro.  
Attendez que la recherche se termine.



SMF-01557

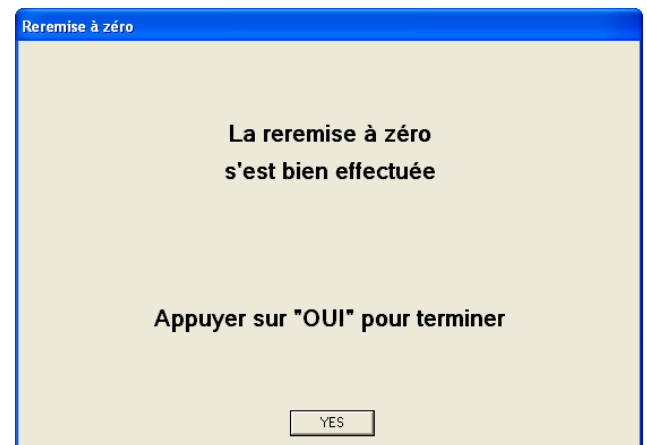
#### REMARQUE :

Si l'étalonnage échoue, le message suivant s'affiche. Cliquez sur "Oui" pour relancer le Remise à zéro mais dans ce cas, même si Remise à zéro est réussi, recommencez de nouveau l'étalonnage.



SMF-01558

5. Si Remise à zéro d'authentification se termine normalement, l'écran représenté ci-dessous s'affiche.  
Cliquez sur le bouton [YES].

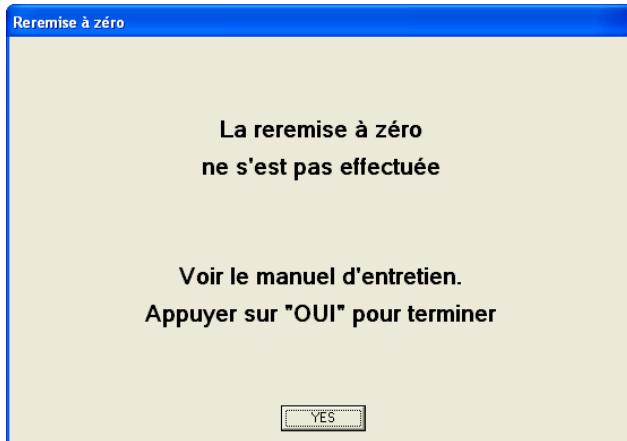


SMF-01559

**REMARQUE :**

Si Remise à zéro échoue, le message suivant s'affiche.

Cliquez sur [YES] pour annuler la saisie.



SMF-01560

## Système airbag

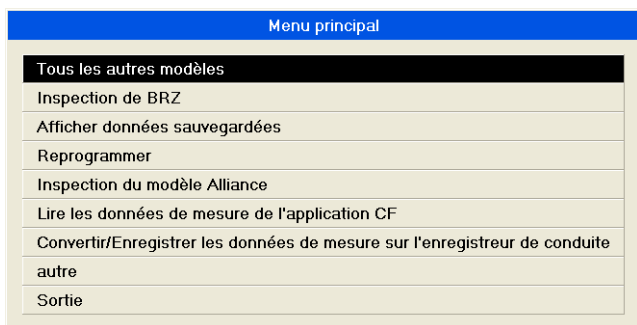
Cette fonction peut être utilisée pour vérifier l'état opérationnel des différents capteurs lorsqu'un phénomène anormal survient au niveau du commutateur de la boucle de la ceinture du siège ou du capteur de position du siège ou après le remplacement du commutateur de la boucle de la ceinture du siège ou du capteur de position du siège.

### REMARQUE :

L'écran des informations d'état apparaît pour les modèles pour l'Amérique du Nord uniquement.

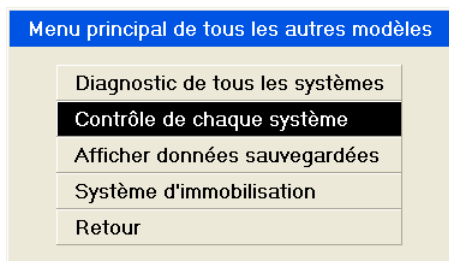
### Préparation

1. Démarrer l'application PC en procédant comme indiqué en section "Lancement du système" et afficher l'écran du Menu principal.
2. Sélectionner [Tous les autres modèles] ou [Inspection de BRZ] au menu principal affiché. (le système "Tous les autres modèles" est sélectionné à titre d'exemple)



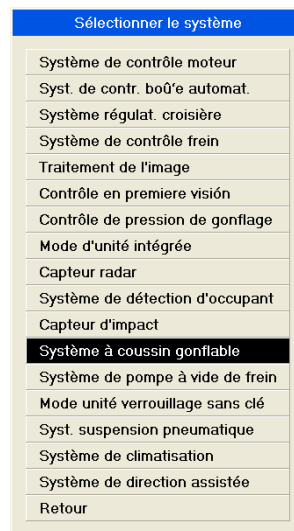
SMF-01294

3. Sélectionnez [Contrôle de chaque système] à l'écran de sélection des rubriques.



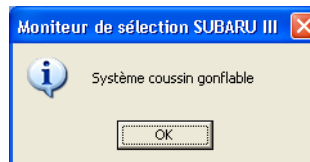
SMF-01296

4. Dans le menu Sélectionner le système, sélectionnez [Système à coussin gonflable] et appuyez sur la touche Entrée ou effectuez un clic gauche de souris



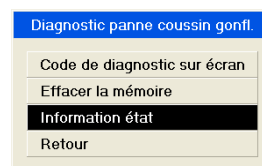
SMF-00682

5. Un message de vérification de la conformité du système sur lequel porte le diagnostic s'affiche alors. Cliquez sur le bouton [OK].



SMF-00374

6. Dans l'écran Diagnostic panne coussin gonfl., sélectionnez [Information état] et appuyez sur la touche Entrée ou effectuez un clic gauche de souris



SMF-00375

Une fois l'état des différents capteurs vérifié, cliquez sur le bouton [OK].



SMF-00376



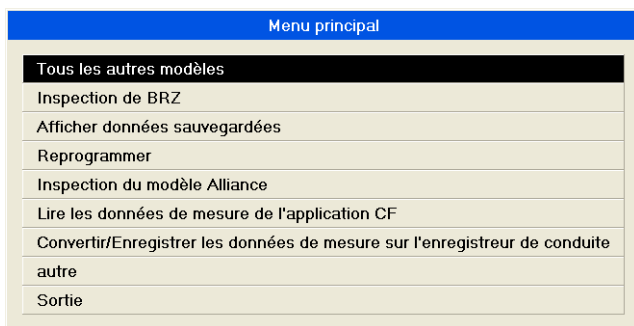
## Localisation des panne du système CAN

En cas d'avarie du système CAN il est possible de la localiser.

### REMARQUE :

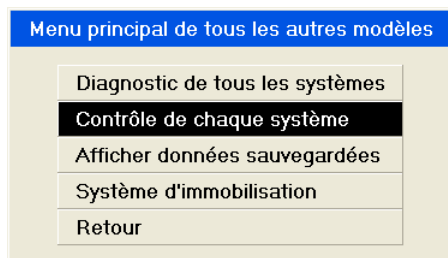
- Cette fonction ne correspond qu'aux DTC d'avaries mémorisées. Si les DTC correspondant aux avaries ne sont pas mémorisés, localisation de panne ne peut pas être indiqué.
- Dans le groupe des DTC affichés par le "Code de diagnostic sur écran" du module intégré à la carrosserie, ceux qui sont affichés par le "Code de diagnostic sur écran" du système CAN sont uniquement ceux relatifs au système CAN. Par conséquent, les DTC affichés par le système CAN peuvent également être confirmés par le module intégré à la carrosserie.

1. Démarrer l'application PC en procédant comme indiqué en section "Lancement du système" et afficher l'écran du Menu principal.
2. Sélectionner [Tous les autres modèles] ou [Inspection de BRZ] au menu principal affiché. (le système "Tous les autres modèles" est sélectionné à titre d'exemple)



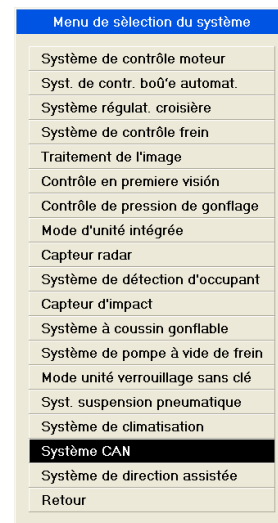
SMF-01294

3. Sélectionnez [Contrôle de chaque système] à l'écran de sélection des rubriques.



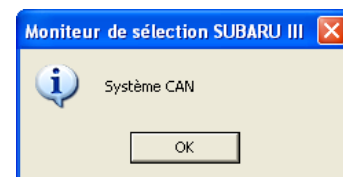
SMF-01296

4. Dans le menu Sélectionner le système, sélectionnez [Système CAN] et appuyez sur la touche Entrée ou effectuez un clic gauche de souris.



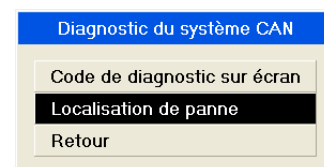
SMF-00892

5. Un message de vérification de la conformité du système sur lequel porte le diagnostic s'affiche alors. Cliquez sur le bouton [OK].



SMF-00893

6. Dans la liste de diagnostics d'anomalies, sélectionnez [Localisation de panne] et appuyez sur la touche Entrée ou effectuez un clic gauche de souris.



SMF-00894

7. La localisation de panne s'affiche.

Fichier(F) Affichage(V) Outils(T) Aide(H)	
[F1] [F2] [F3] [F4] [F5] [F6] [F7] [F8] [F9] [F10] [F11] [F12] [F13] [F14] [F15] [F16] [F17] [F18] [F19] [F20] [F21] [F22] [F23] [F24] [F25] [F26] [F27] [F28] [F29] [F30] [F31] [F32] [F33] [F34] [F35] [F36] [F37] [F38] [F39] [F40] [F41] [F42] [F43] [F44] [F45] [F46] [F47] [F48] [F49] [F50] [F51] [F52] [F53] [F54] [F55] [F56] [F57] [F58] [F59] [F60] [F61] [F62] [F63] [F64] [F65] [F66] [F67] [F68] [F69] [F70] [F71] [F72] [F73] [F74] [F75] [F76] [F77] [F78] [F79] [F80] [F81] [F82] [F83] [F84] [F85] [F86] [F87] [F88] [F89] [F90] [F91] [F92] [F93] [F94] [F95] [F96] [F97] [F98] [F99] [F100]	
N°	Description & position du problème
1	Échec ligne comm. (ECM/VDC/ABS -> intég.) ou échec intégrateur
2	Échec ligne comm. (module ECM -> intég.) ou échec module ECM
3	Échec ligne comm. (VDC/ABS -> intég.) ou échec VDC/ABS

SMF-00895

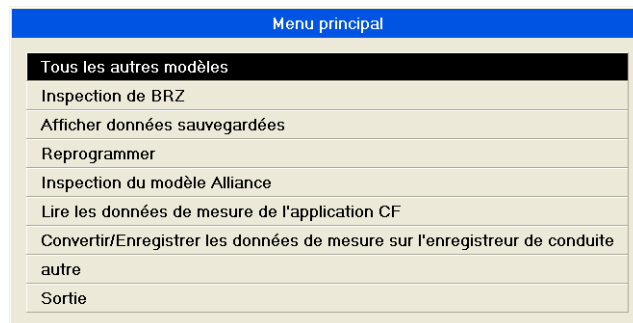
## Enregistrement de l'équipement d'immobilisation (Véhicules équipés sans Keyless Access with Push Button Start System)

### AVERTISSEMENT :

- L'identificateur de sécurité et la commande d'enregistrement doivent être considérés comme des informations confidentielles et ne doivent pas être communiqués à des personnes étrangères au service.
- Lors de l'installation de radios sans fil ou de téléphones de voiture, ces derniers doivent être installés de manière à ce que l'équipement d'immobilisation ne soit pas influencé par les ondes électriques.
- Ne faites pas fonctionner de téléphones cellulaires, radios sans fil, etc. lors du diagnostic des anomalies ou de l'enregistrement de l'équipement d'immobilisation.
- Lors de l'enregistrement de l'équipement d'immobilisation, ne placez pas de clés disposant d'un identificateur différent à proximité du commutateur d'allumage. Si la clé se trouve sur un porte-clés, retirez-la du porte-clés avant de commencer le diagnostic. Si le porte-clés contient plusieurs clés, retirez ces dernières du porte-clés et utilisez-les de manière individuelle dans le cadre du travail.
- Si vous ne parvenez pas à démarrer le moteur à l'aide d'une clé enregistré, retirez la clé du commutateur d'allumage, attendez environ une seconde que le voyant d'avertissement de l'équipement d'immobilisation commence à clignoter et faites doucement tourner la clé pour démarrer le moteur.

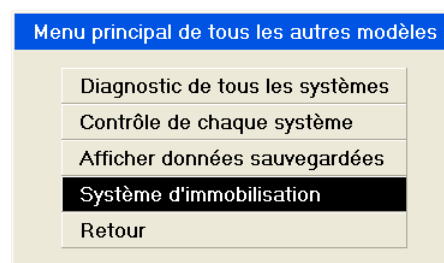
### Préparation

1. Démarrer l'application PC en procédant comme indiqué en section "Lancement du système" et afficher l'écran du Menu principal.
2. Sélectionner [Tous les autres modèles] ou [Inspection de BRZ] au menu principal affiché. (le système "Tous les autres modèles" est sélectionné à titre d'exemple)



SMF-01294

3. Sélectionnez [Système d'immobilisation] à l'écran de sélection des rubriques.

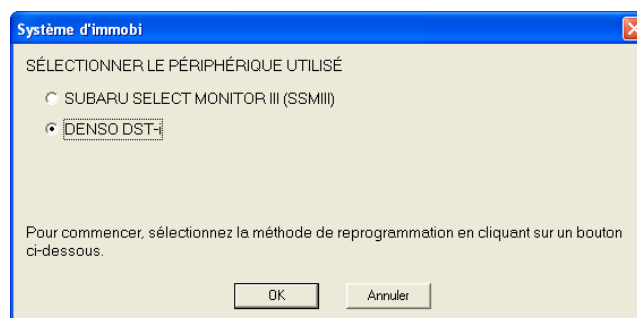


SMF-01297

### REMARQUE :

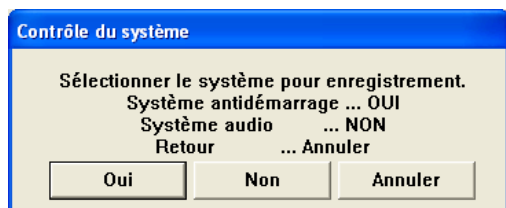
Si [Inspection de BRZ] est sélectionné à l'étape 2 après la sélection de [Contrôle de chaque système], sélectionner [Système d'immobilisation].

4. Définir le boîtier d'interface à utiliser. (le système "DENSO DST-i" est sélectionné à titre d'exemple)



SMF-01509

5. Cliquez sur le bouton [Oui] quand l'écran de sélection du système s'ouvre.

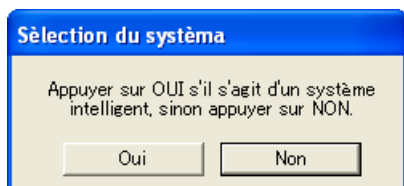


SMF-00946

#### REMARQUE :

Système audio est une spécification réservée aux modèles destinés à la ROYAUME-UNI.

6. Sur l'écran suivant, confirmez que le système est un keyless access with push button start system. Cliquez sur le bouton [Non].

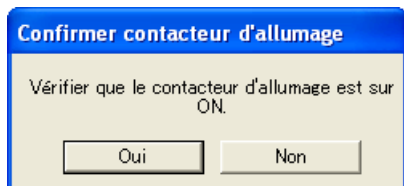


SMF-00908

#### REMARQUE :

- Les mots [système intelligent] qui apparaissent sur cet écran désignent la même chose que les termes [keyless access with push button start system] utilisés dans ce texte.
- Selon les spécifications, certains modèles de véhicules vendus en Amérique du Nord, en Australie et dans d'autres pays ne sont pas pourvus d'un keyless access with push button start system.

7. Pour afficher l'écran suivant, cliquez sur [Oui] après avoir vérifié que le contacteur d'allumage est sur ON.



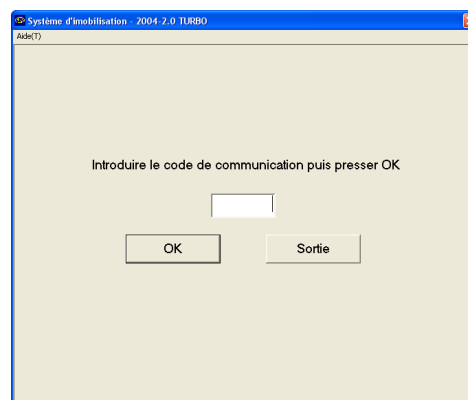
SMF-00909

8. Lorsque la boîte de dialogue de vérification de la conformité s'affiche, cliquez sur le bouton [OK].



SMF-00876

9. Saisissez le code de l'opération d'apprentissage et cliquez sur le bouton [OK].

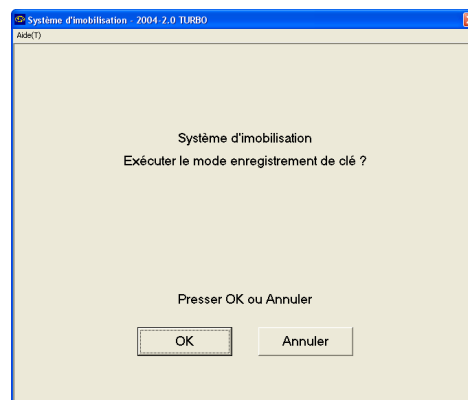


SMF-00431

#### REMARQUE :

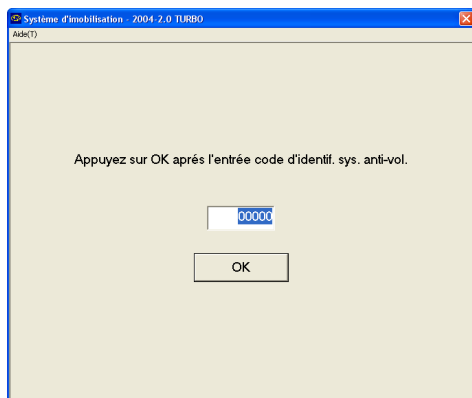
Si vous souhaitez retourner à l'écran du Menu principal, cliquez sur le bouton [Sortie].

10. Dans la boîte de dialogue de confirmation du mode d'enregistrement qui s'affiche, cliquez sur le bouton [OK].



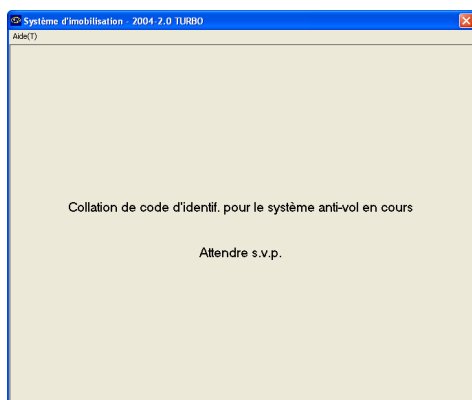
SMF-00432

11.Saisissez l'identificateur de sécurité et cliquez sur le bouton [OK].



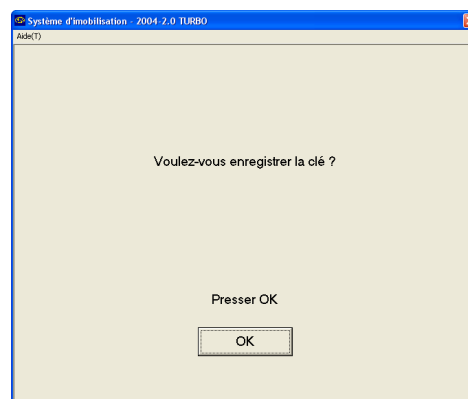
SMF-00732

12.Attendez que l'identificateur de sécurité soit créé.



SMF-00434

13.Lorsque la boîte de dialogue de confirmation de l'enregistrement de la clé s'affiche, cliquez sur le bouton [OK].



SMF-00439

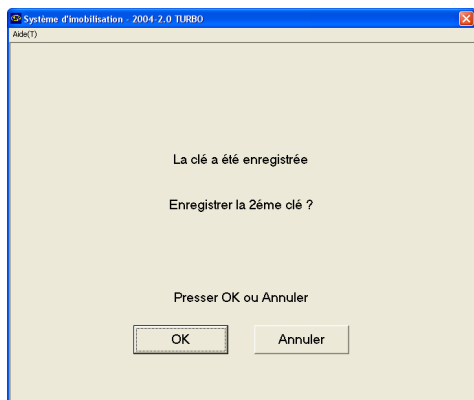
14.Attendez que la clé soit enregistrée.



SMF-00435

15. Si l'enregistrement se termine normalement, l'écran représenté ci-dessous s'affiche.

Si vous souhaitez enregistrer une autre clé, cliquez sur le bouton [OK]. Si vous ne souhaitez pas enregistrer d'autres clés, cliquez sur le bouton [Annuler] et passez à l'étape 26.



SMF-00436

16. Désactivez le commutateur d'allumage et sélectionnez une clé à enregistrer.

#### REMARQUE :

Vous devez sélectionner la clé en l'espace de 30 secondes environ.



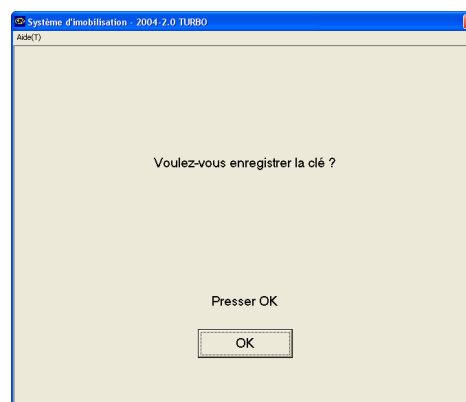
SMF-00437

17. Désactivez le commutateur d'allumage, l'écran représenté ci-dessous s'affiche alors. Insérez la clé que vous souhaitez enregistrer dans le cylindre et activez le commutateur d'allumage.



SMF-00438

18. Lorsque la boîte de dialogue de confirmation de l'enregistrement de la clé s'affiche, cliquez sur le bouton [OK].



SMF-00439

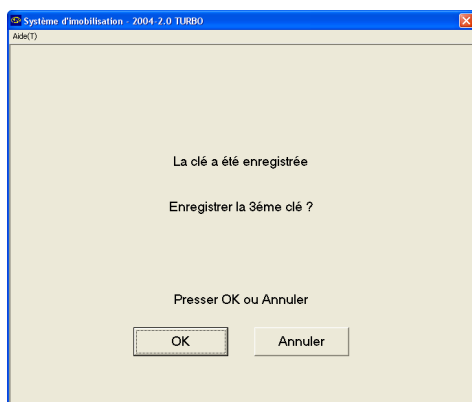
19. Attendez que la clé soit enregistrée.



SMF-00435

20. Si l'enregistrement se termine normalement, l'écran représenté ci-dessous s'affiche.

Si vous souhaitez enregistrer une autre clé, cliquez sur le bouton [OK]. Si vous ne souhaitez pas enregistrer d'autres clés, cliquez sur le bouton [Annuler] et passez à l'étape 26.

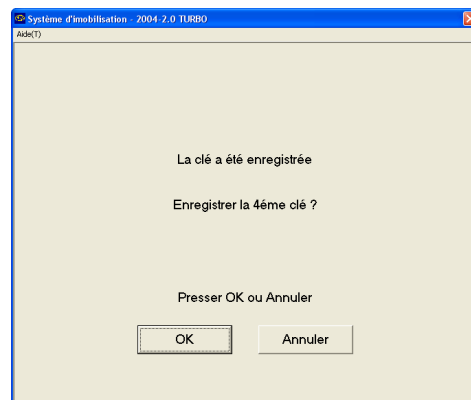


SMF-00440

21. Répétez les étapes 18 à 21.

22. Si l'enregistrement se termine normalement, l'écran représenté ci-dessous s'affiche.

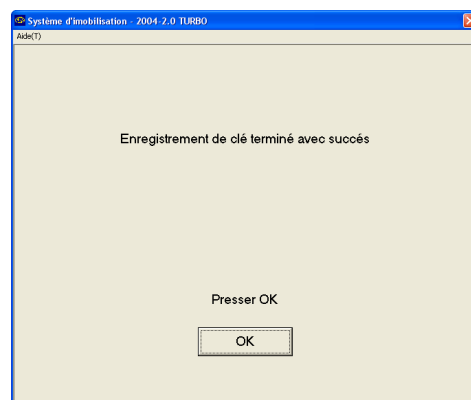
Si vous souhaitez enregistrer une autre clé, cliquez sur le bouton [OK]. Si vous ne souhaitez pas enregistrer d'autres clés, cliquez sur le bouton [Annuler] et passez à l'étape 26.



SMF-00441

23. Répétez les étapes 18 à 21.

24. Si l'enregistrement se termine normalement, l'écran représenté ci-dessous s'affiche. Cliquez sur le bouton [OK].



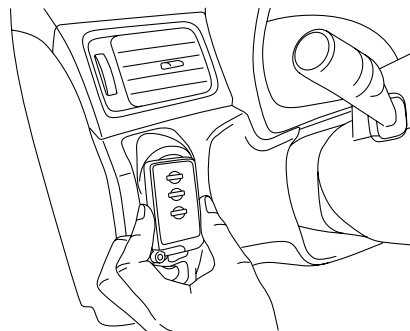
SMF-00733

25. Une fois le fonctionnement du système d'immobilisation vérifié, quittez la procédure d'enregistrement.

## Enregistrement de l'équipement d'immobilisation (Véhicules équipés d'un Keyless Access with Push Button Start System)

### AVERTISSEMENT :

- L'identificateur de sécurité et la commande d'enregistrement doivent être considérés comme des informations confidentielles et ne doivent pas être communiqués à des personnes étrangères au service.
- À l'installation de radios sans fil ou de téléphones de voiture, procéder de sorte que la clé portable ne soit pas parasitée par des ondes électriques.
- Ne pas utiliser de téléphone cellulaire, de radio sans fil ou autre pendant le diagnostic des anomalies ou l'enregistrement de la clé portable.
- Les opérations "Enregistrement du système immobilisation intelligent", "Enregistrement du Smart ECM " et " Annuler l'identification de la clé portable " doivent être effectuées en plaçant la clé portable sur le contacteur de démarrage à poussoir. Attention à ce qui suit en procédant à ces opérations.
  - 1) Vérifier que la tension de la batterie est de 11 V au minimum et exécuter chacun des modes.
  - 2) A la confirmation/enregistrement d'une clé portable, une seule clé doit se trouver à ce moment dans le véhicule. Si plusieurs clés doivent être enregistrées, procéder une clé après l'autre en laissant toutes les autres clés hors du véhicule.
  - 3) Quand la clé portable est placée sur le contacteur de démarrage à poussoir, attention à n'utiliser qu'une seule clé à la fois et éloigner toutes les autres clés. (Si la clé se trouve sur un porte-clés, l'enlever avant de procéder.)
  - 4) Pour placer la clé portable sur le contacteur de démarrage à poussoir, l'amener sur le démarreur en procédant comme illustré ci-dessous.



SMU-01094

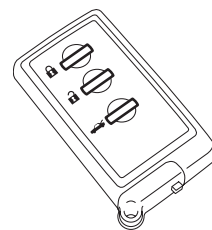
- (1) La fente d'insertion de la clé mécanique de la clé portable doit regarder vers le bas.
- (2) Le côté portant l'emblème de la société Subaru doit se trouver sur le contacteur de démarrage à poussoir.
- (3) Approcher la clé jusqu'à faire contact avec le contacteur de démarrage à poussoir.

Quand un diagnostic des pannes est effectué sur un véhicule à accès sans clé, toujours reposer des pièces neuves pour la "clé portable", l'"ECM de collationnement", le "Case code ID", l'"ECM verrouillage direction" et le "module intégré de carrosserie", et ne jamais remonter des pièces usagées. L'utilisation de pièces d'occasion pour les réparations risque de résulter en détérioration des diverses pièces du système.

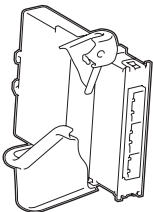
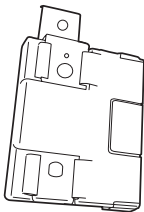
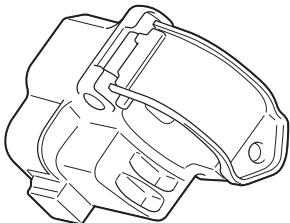
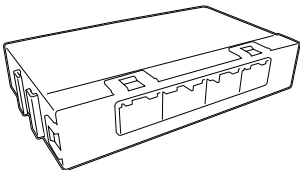
Pièces qu'il n'est pas possible de remplacer par des pièces d'occasion.

(L'illustration suivante est un exemple. Le profil des différentes pièces varie d'un modèle de véhicule à l'autre.)

- Clé portable



SMU-01248

Pièces qu'il n'est pas possible de remplacer par des pièces d'occasion. (L'illustration suivante est un exemple. Le profil des différentes pièces varie d'un modèle de véhicule à l'autre.)	
<ul style="list-style-type: none"> <li>ECM de collationnement</li> </ul>	 SMU-01249
<ul style="list-style-type: none"> <li>Case code ID</li> </ul>	 SMU-01250
<ul style="list-style-type: none"> <li>ECM verrouillage direction</li> </ul>	 SMU-01251
<ul style="list-style-type: none"> <li>Module intégré de carrosserie</li> </ul>	 SMU-01252

- S'il n'est pas possible de démarrer le moteur à l'aide d'une clé portable enregistrée, attendre au moins une seconde que le témoin du système antidémarrage entre en clignotement et démarrer le moteur à l'aide d'une clé portable enregistrée.
- Pour éviter tout problème de fonctionnement du keyless access & push start system, les ordinateurs personnels doivent se trouver à au moins 10 cm des clés portables et des antennes réceptrices.

**REMARQUE :**

- Selon les spécifications, certains modèles de véhicules vendus en Amérique du Nord, en Australie et dans d'autres pays ne sont pas pourvus d'un keyless access with push button start system.
- Pour changer une clé portable, l'ECM de collationnement, le module intégré de carrosserie ou un combiné d'instruments, procédez par un "Enregistrement du système immobilisation intelligent".
- Pour changer l'ECM de verrouillage de la direction, procédez par un "Enregistrement du Smart ECM".
- Au remplacement du Case code ID, procéder à un "Enregistrement du Smart ECM" et à un "Enregistrement de l'ECM du moteur", dans cet ordre.
- Pour changer l'ECM du moteur, procédez par un "Enregistrement de l'ECM du moteur".
- Il n'est pas nécessaire de procéder à l'enregistrement de l'immobilisation au changement d'un ECM d'alimentation électrique ou d'un G/W ECM.
- Après avoir mis le contacteur d'allumage, appuyez deux fois sur le contacteur de démarrage par simple pression sans toucher à la pédale de frein. Appuyez une seule fois sur le contacteur de démarrage à poussoir par simple pression pour mettre l'alimentation électrique sur ACC-ON, IG-ON, OFF, ACC-ON selon le cas.
- Pour démarrer le moteur, appuyer une fois sur le contacteur de démarrage à poussoir tout en enfonçant la pédale de frein sur les véhicules à AT. Pour les véhicules à MT, appuyer une fois sur le contacteur de démarrage à poussoir tout en enfonçant la pédale d'embrayage.
- Quand l'une quelconque des opérations suivantes est exécutée, procéder également à un "enregistrement du démarreur de moteur télécommandé".
  - 1) Installation du démarreur de moteur télécommandé
  - 2) Remplacement du démarreur de moteur télécommandé
  - 3) Remplacement de l'ECM de collationnement sur un véhicule pourvu d'un démarreur de moteur télécommandé
- Au remplacement du module intégré de carrosserie et du combiné d'instruments, procéder également à une opération "Registering the Smart Immobilizer".



- En cas de perte d'une clé portable, procéder à une "Annulation de l'identification de la clé portable".  
En cas de perte de toutes les clés mobiles, voir "Keyless access with push button start system : tableau de correspondance en cas de défaillance des pièces".
- En cas de mauvais contact au connecteur de l'antenne de l'habitacle, l'enregistrement risque de ne pas s'effectuer. Le cas échéant, remettre en état les contacts électriques de l'antenne intérieure d'accès à télécommande(avant) avant de procéder à l'enregistrement de l'équipement d'immobilisation. L'antenne intérieure d'accès à télécommande(avant) est la seule antenne utilisée pour l'enregistrement de l'équipement d'immobilisation.

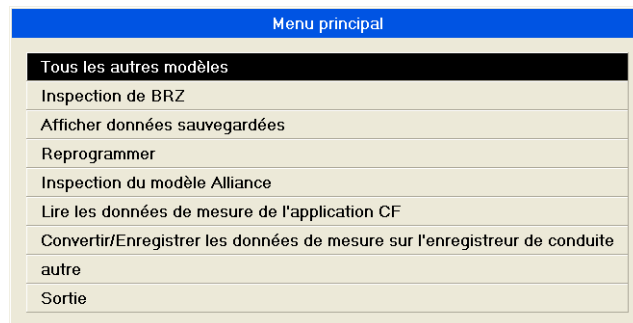
## Enregistrement du système immobilisation intelligent

Le système immobilisation ne peut être enregistré que sur les véhicules pourvus d'un keyless access with push button start system.

### REMARQUE :

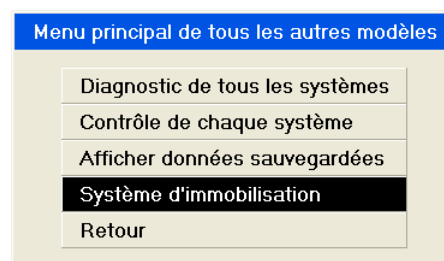
- Veuillez vous référer au "MANUEL D'ENREGISTREMENT DE L'IMMOBILISEUR" pour les modèles 2012 et suivantes sans fiche de sécurité.
- Le processus suivant concerne les opérations nécessaires au moment d'un enregistrement supplémentaire de Clé portable. Les écrans d'indication et la fréquence du vibreur sont fonction des pièces supplémentaires ou des pièces de rechange. Le cas échéant, se conformer aux instructions données sur l'écran d'indication.

1. Démarrer l'application PC en procédant comme indiqué en section "Lancement du système" et afficher l'écran du Menu principal.
2. Sélectionner [Tous les autres modèles] ou [Inspection de BRZ] au menu principal affiché. (le système "Tous les autres modèles" est sélectionné à titre d'exemple)



SMF-01294

3. Sélectionnez [Système d'immobilisation] à l'écran de sélection des rubriques.

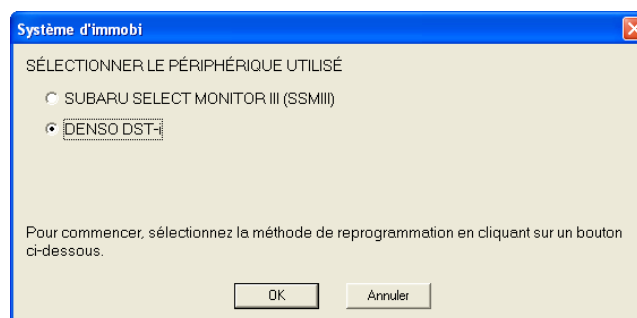


SMF-01297

### REMARQUE :

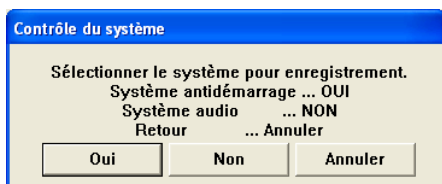
Si [Inspection de BRZ] est sélectionné à l'étape 2 après la sélection de [Contrôle de chaque système], sélectionner [Système d'immobilisation].

4. Définir le boîtier d'interface à utiliser. (le système "DENSO DST-i" est sélectionné à titre d'exemple)



SMF-01509

5. Cliquez sur le bouton [Oui] quand l'écran de sélection du système s'ouvre.

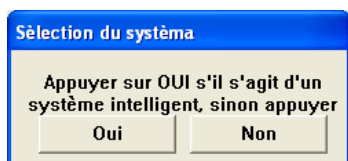


SMF-00946

**REMARQUE :**

Système audio est une spécification réservée aux modèles destinés à la ROYAUME-UNI.

6. Sur l'écran suivant, confirmez que le système est un keyless access with push button start system. Cliquez sur le bouton [Oui].

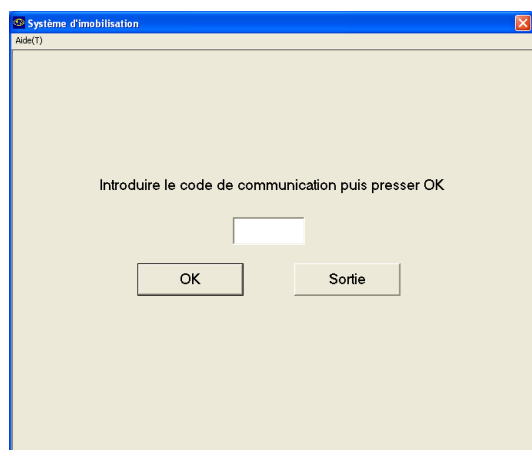


SMF-00910

**REMARQUE :**

Les mots [système intelligent] qui apparaissent sur cet écran désignent la même chose que les termes [keyless access with push button start system] utilisés dans ce texte.

7. Saisissez le code de l'opération d'apprentissage et cliquez sur le bouton [OK].

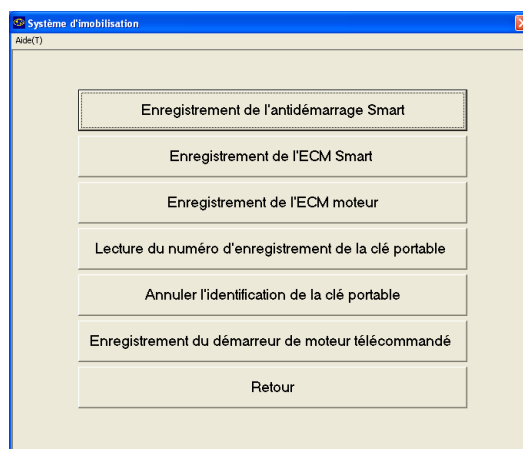


SMF-00911

**REMARQUE :**

Si vous souhaitez retourner à l'écran du Menu principal, cliquez sur le bouton [Sortie].

8. La boîte de dialogue de sélection du mode apparaît. Cliquez sur le bouton [Enregistrement de l'antidémarrage Smart].



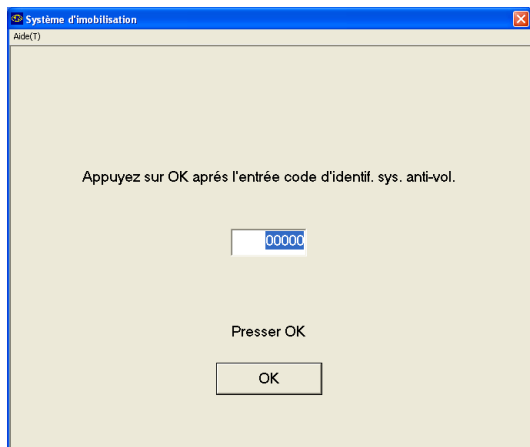
SMF-00912

9. Dans la boîte de dialogue de confirmation du mode d'enregistrement qui s'affiche, cliquez sur le bouton [OK].



SMF-00913

10. Saisissez l'identificateur de sécurité et cliquez sur le bouton [OK].



SMF-00914

11. Attendez que l'identificateur de sécurité soit créé.



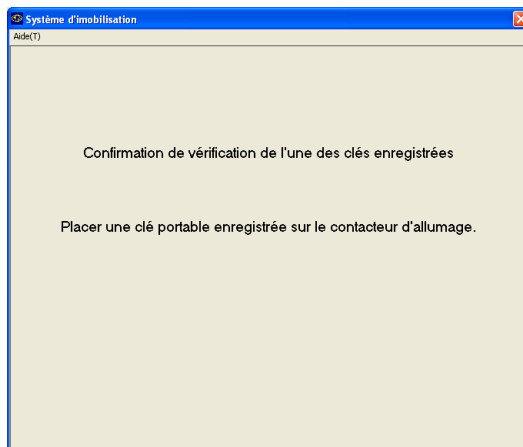
SMF-00915

12. Attendez que l'immobilisation intelligente soit enregistrée.



SMF-00916

13. La boîte de dialogue de confirmation des clés portables déjà enregistrées apparaît. Placez l'une de ces clés portables sur le contacteur de démarrage à poussoir par simple pression. Dès que le vibreur retentit, éloigner la clé portable du contacteur de démarrage à poussoir et passer à l'étape suivante.

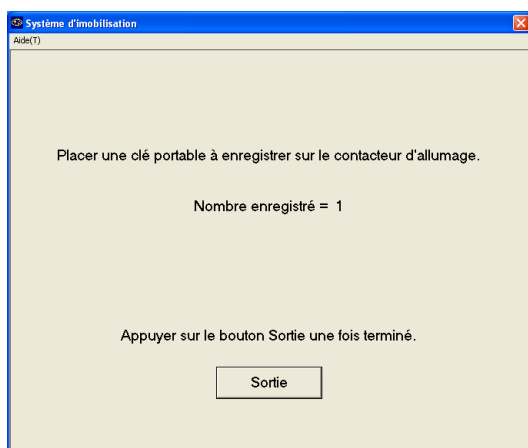


SMF-00917

**REMARQUE :**

- Pour placer la clé portable sur le contacteur de démarrage à poussoir, l'amener sur le démarreur en procédant comme illustré ci-dessous.
  - 1) La fente d'insertion de la clé mécanique de la clé portable doit regarder vers le bas.
  - 2) Le côté portant l'emblème de la société Subaru doit se trouver sur le contacteur de démarrage à poussoir.
  - 3) Approcher la clé jusqu'à faire contact avec le contacteur de démarrage à poussoir.
- Placez la clé portable sur le contacteur de démarrage à poussoir par simple pression dans les 30 secondes suivant l'apparition de l'écran précédent.

14. Quand le mode de l'enregistrement de la clé portable ci-dessous s'affiche à l'écran, placer la clé portable suivante à enregistrer sur le contacteur de démarrage à poussoir.



SMF-00918

**REMARQUE :**

- Quand le vibreur retentit une deuxième fois, il n'est plus nécessaire de laisser la clé portable en contact avec le démarreur mais cette clé portable doit être laissée dans le véhicule (près du sélecteur de vitesses) pendant les dix secondes qui suivent l'opération.
- Si l'enregistrement d'une autre clé portable doit être effectué, éloigner la clé portable qui vient d'être enregistrée du véhicule.
- Ne pas cliquer sur le bouton [Sortie] tant que l'enregistrement de toutes les clés portables à effectuer n'est pas terminé.
- Placez la clé portable sur le contacteur de démarrage à poussoir par simple pression dans les 30

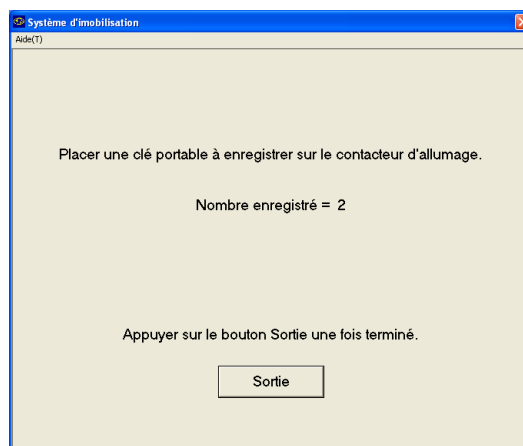
secondes suivant l'apparition de l'écran précédent.

15. Attendez que la clé portable soit enregistrée.



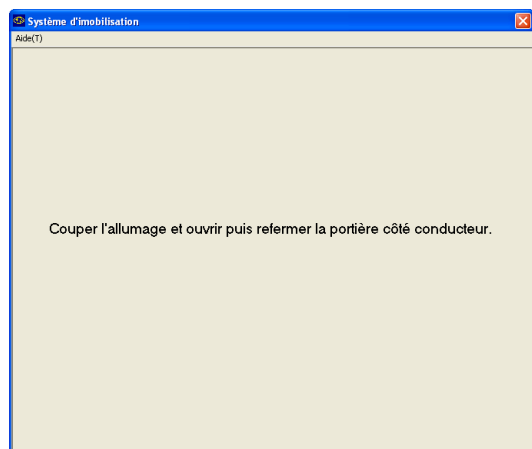
SMF-00916

16. Quand un enregistrement se termine normalement, le [Nombre enregistré] augmente de une unité comme l'indique l'écran ci-dessous. Pour enregistrer une autre clé mobile, répétez les opérations 12 et 13. Dans le cas contraire, cliquez sur le bouton [Sortie] et passez à l'opération 15.



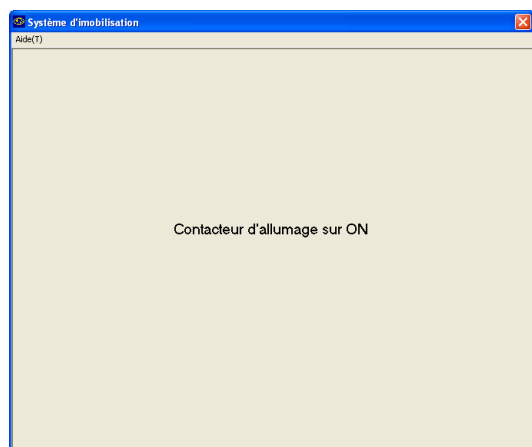
SMF-00919

17. Quand l'écran suivant apparaît, coupez le contacteur de démarrage à poussoir par simple pression. Ouvrez alors la portière côté conducteur ou refermez-la selon le cas.



SMF-01121

18. L'écran suivant apparaît. Mettez le contacteur d'allumage.



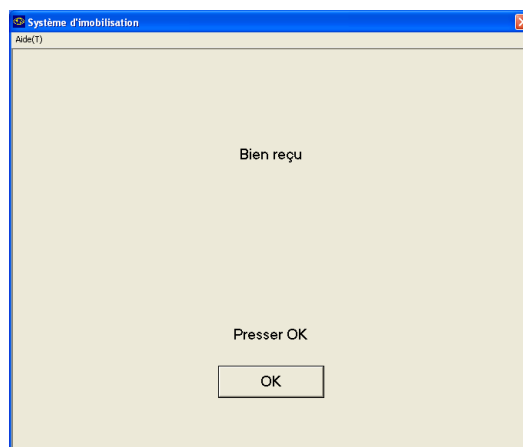
SMF-00921

19. Attendez que l'enregistrement dans l'ECM du moteur ait été effectué.



SMF-00922

20. Si l'enregistrement se termine normalement, l'écran représenté ci-dessous s'affiche. Cliquez sur le bouton [OK].



SMF-00923

21. Après avoir vérifié que le keyless access with push button start system fonctionne normalement, quittez le processus d'enregistrement.

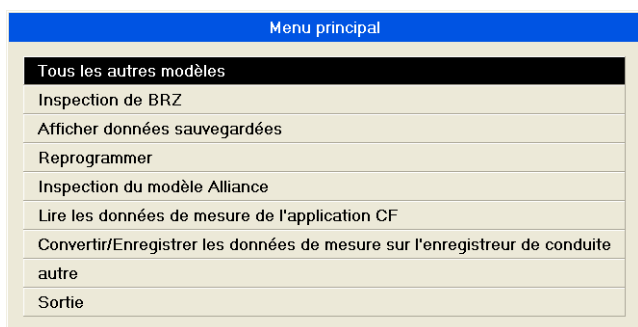
## Enregistrement du Smart ECM

Il est possible d'enregistrer les ECM intelligents concernés dans le keyless access with push button start system.

### REMARQUE :

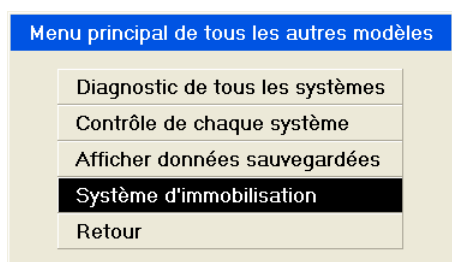
Veuillez vous référer au "MANUEL D'ENREGISTREMENT DE L'IMMOBILISEUR" pour les modèles 2012 et suivantes sans fiche de sécurité.

1. Démarrer l'application PC en procédant comme indiqué en section "Lancement du système" et afficher l'écran du Menu principal.
2. Sélectionner [Tous les autres modèles] ou [Inspection de BRZ] au menu principal affiché. (le système "Tous les autres modèles" est sélectionné à titre d'exemple)



SMF-01294

3. Sélectionnez [Système d'immobilisation] à l'écran de sélection des rubriques.

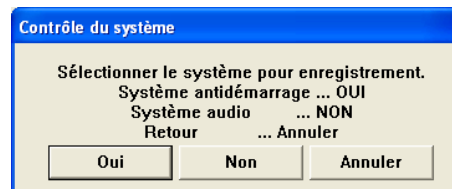


SMF-01297

### REMARQUE :

Si [Inspection de BRZ] est sélectionné à l'étape 2 après la sélection de [Contrôle de chaque système], sélectionner [Système d'immobilisation].

4. Cliquez sur le bouton [Oui] quand l'écran de sélection du système s'ouvre.

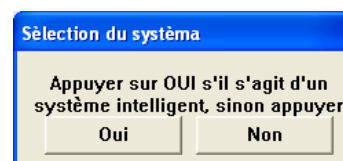


SMF-00946

### REMARQUE :

Système audio est une spécification réservée aux modèles destinés à la ROYAUME-UNI.

5. Sur l'écran suivant, confirmez que le système est un keyless access with push button start system. Cliquez sur le bouton [Oui].

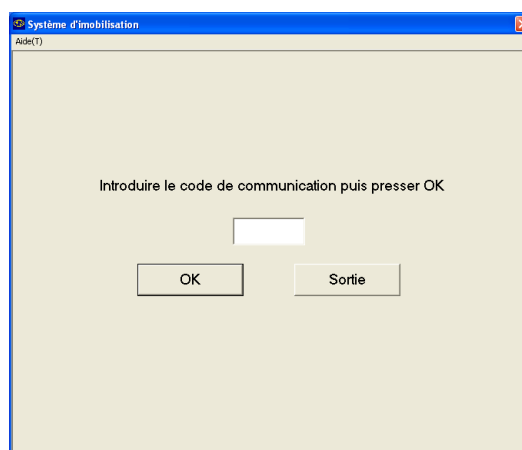


SMF-00910

### REMARQUE :

Les mots [système intelligent] qui apparaissent sur cet écran désignent la même chose que les termes [keyless access with push button start system] utilisés dans ce texte.

6. Saisissez le code de l'opération d'apprentissage et cliquez sur le bouton [OK].

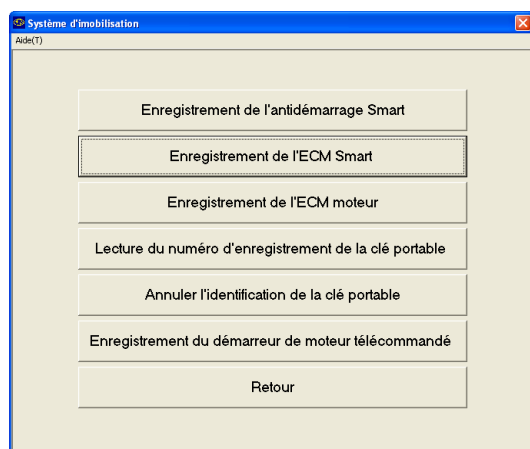


SMF-00911

### REMARQUE :

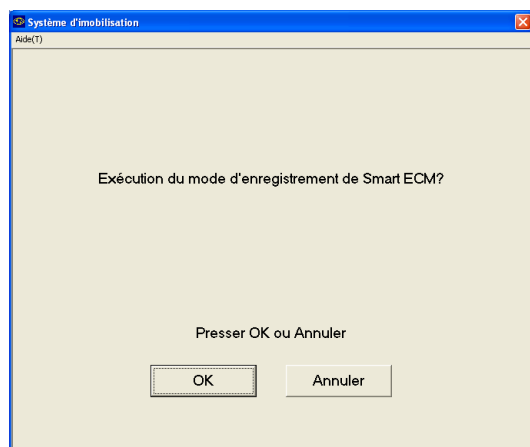
Si vous souhaitez retourner à l'écran du Menu principal, cliquez sur le bouton [Sortie].

7. La boîte de dialogue de sélection du mode apparaît. Cliquez sur le bouton [Enregistrement de l'ECM Smart].



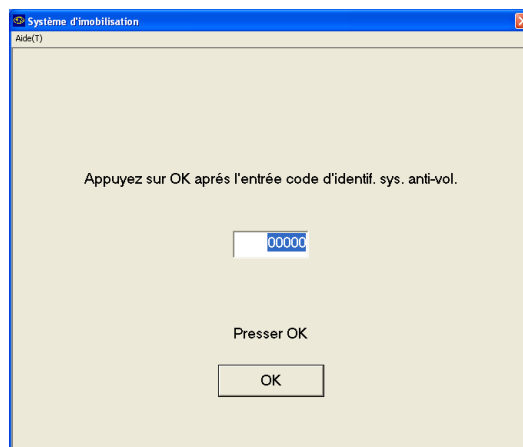
SMF-00924

8. Dans la boîte de dialogue de confirmation du mode d'enregistrement qui s'affiche, cliquez sur le bouton [OK].



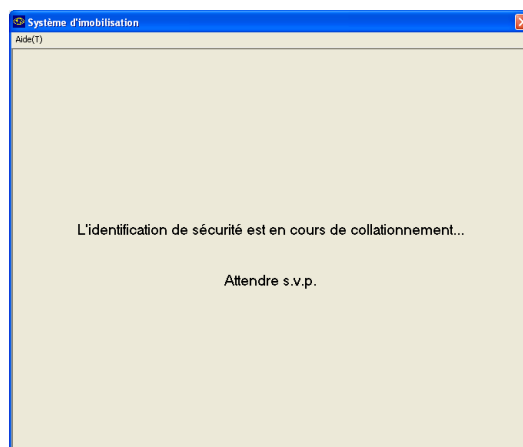
SMF-00925

9. Saisissez l'identificateur de sécurité et cliquez sur le bouton [OK].



SMF-00914

10. Attendez que l'identificateur de sécurité soit créé.



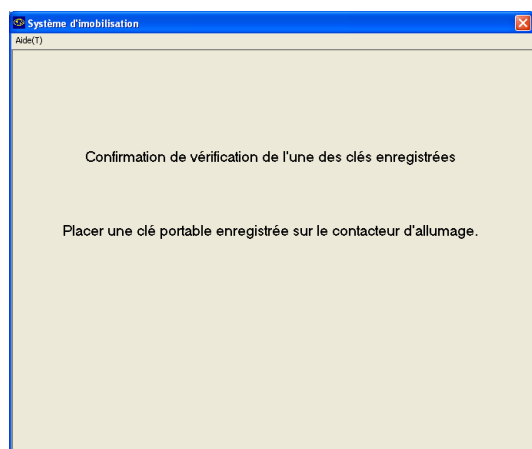
SMF-00915

11. Attendez que le Smart ECM ait été enregistré.



SMF-00926

12. La boîte de dialogue de confirmation des clés portables déjà enregistrées apparaît. Placez l'une de ces clés portables sur le contacteur de démarrage à poussoir par simple pression. Dès que le vibreur retentit, éloigner la clé portable du contacteur de démarrage à poussoir et passer à l'étape suivante.



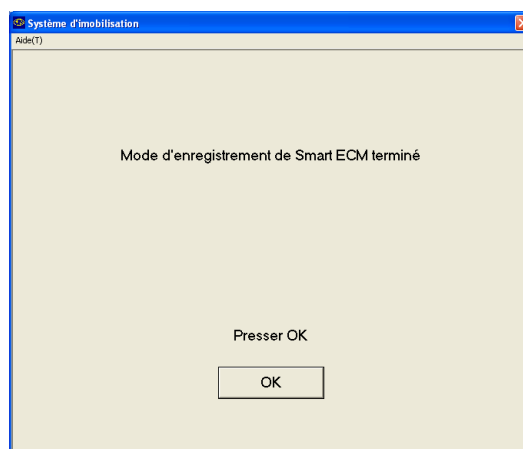
SMF-00927

#### REMARQUE :

- Pour placer la clé portable sur le contacteur de démarrage à poussoir, l'amener sur le démarreur en procédant comme illustré ci-dessous.
  - 1) La fente d'insertion de la clé mécanique de la clé portable doit regarder vers le bas.
  - 2) Le côté portant l'emblème de la société Subaru doit se trouver sur le contacteur de démarrage à poussoir.
  - 3) Approcher la clé jusqu'à faire contact avec le contacteur de démarrage à poussoir.

- Placez la clé portable sur le contacteur de démarrage à poussoir par simple pression dans les 30 secondes suivant l'apparition de l'écran précédent.

13. L'enregistrement de l'ECM intelligent (Smart ECM) s'effectue alors automatiquement. Quand l'enregistrement se termine normalement, l'écran suivant s'ouvre. Cliquez sur le bouton [OK].



SMF-00928

14. Après avoir vérifié que le keyless access with push button start system fonctionne normalement, quittez le processus d'enregistrement.

## Enregistrement de l'ECM du moteur

Il est possible d'enregistrer l'ECM du moteur dans le keyless access with push button start system.

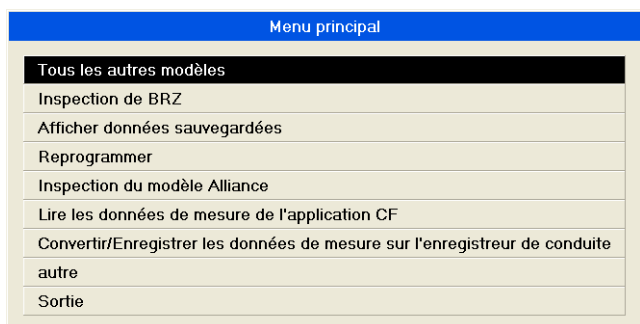
#### REMARQUE :

Veuillez vous référer au "MANUEL D'ENREGISTREMENT DE L'IMMOBILISEUR" pour les modèles 2012 et suivantes sans fiche de sécurité.

1. Démarrer l'application PC en procédant comme indiqué en section "Lancement du système" et afficher l'écran du Menu principal.

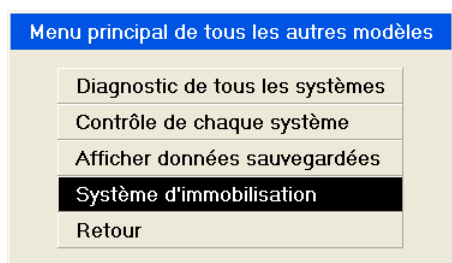


- Sélectionner [Tous les autres modèles] ou [Inspection de BRZ] au menu principal affiché. (le système "Tous les autres modèles" est sélectionné à titre d'exemple)



SMF-01294

- Sélectionnez [Système d'immobilisation] à l'écran de sélection des rubriques.

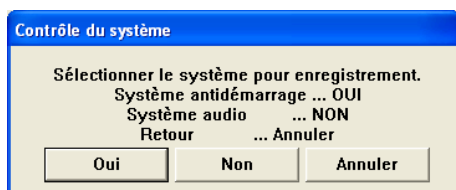


SMF-01297

#### REMARQUE :

Si [Inspection de BRZ] est sélectionné à l'étape 2 après la sélection de [Contrôle de chaque système], sélectionner [Système d'immobilisation].

- Cliquez sur le bouton [Oui] quand l'écran de sélection du système s'ouvre.

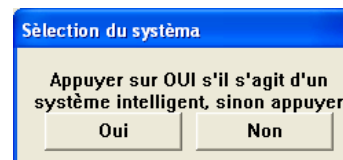


SMF-00946

#### REMARQUE :

Système audio est une spécification réservée aux modèles destinés à la ROYAUME-UNI.

- Sur l'écran suivant, confirmez que le système est un keyless access with push button start system. Cliquez sur le bouton [Oui].



SMF-00910

#### REMARQUE :

Les mots [système intelligent] qui apparaissent sur cet écran désignent la même chose que les termes [keyless access with push button start system] utilisés dans ce texte.

- Saisissez le code de l'opération d'apprentissage et cliquez sur le bouton [OK].

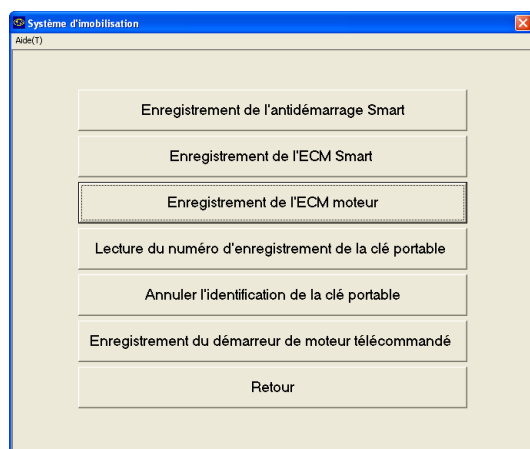


SMF-00911

#### REMARQUE :

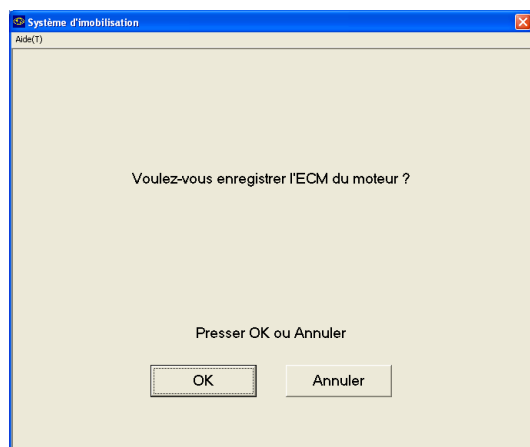
Si vous souhaitez retourner à l'écran du Menu principal, cliquez sur le bouton [Sortie].

7. La boîte de dialogue de sélection du mode apparaît. Cliquez sur le bouton [Enregistrement de l'ECM moteur].



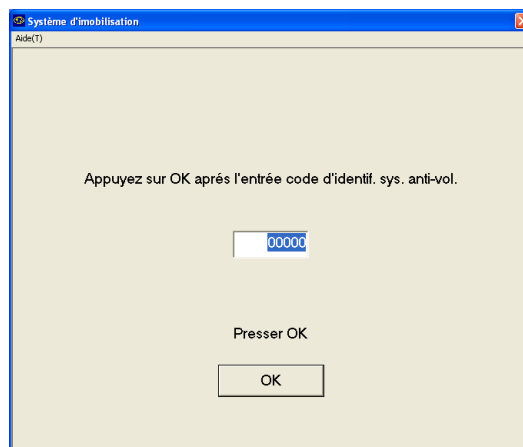
SMF-00929

8. Dans la boîte de dialogue de confirmation du mode d'enregistrement qui s'affiche, cliquez sur le bouton [OK].



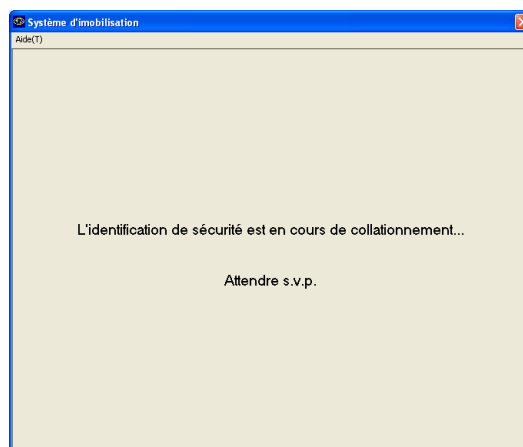
SMF-00930

9. Saisissez l'identificateur de sécurité et cliquez sur le bouton [OK].



SMF-00914

10. Attendez que l'identificateur de sécurité soit créé.



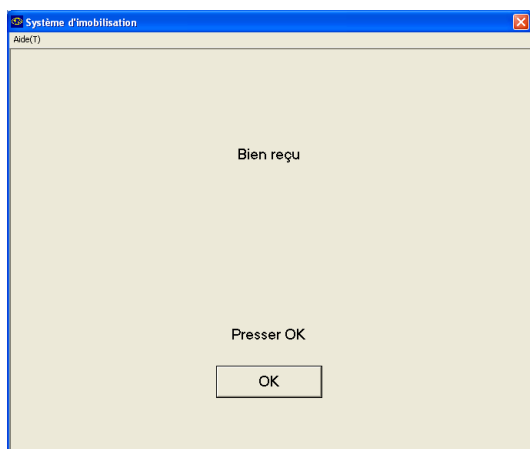
SMF-00915

11. Attendez que l'ECM du moteur ait été enregistré.



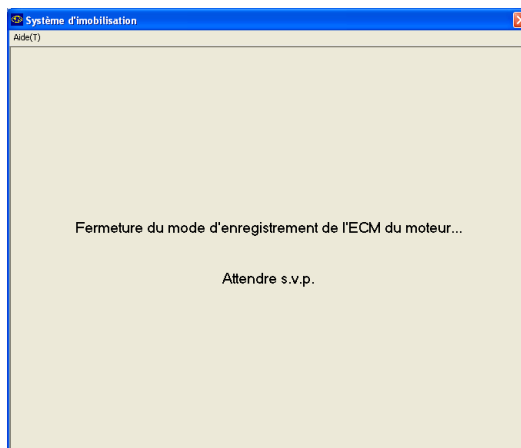
SMF-00931

12. Si l'enregistrement se termine normalement, l'écran représenté ci-dessous s'affiche. Cliquez sur le bouton [OK].



SMF-00932

13. Quand l'écran ci-dessous s'ouvre, attendez que l'écran du Menu principal s'ouvre de nouveau.



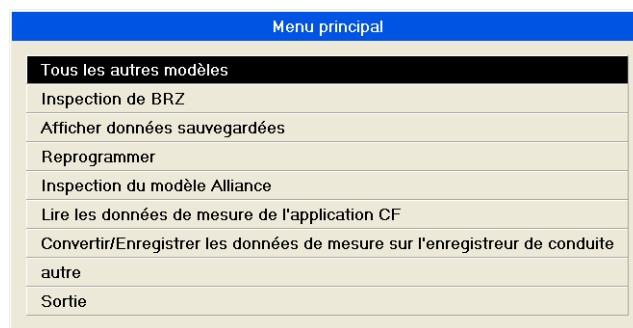
SMF-00933

14. Après avoir vérifié que le keyless access with push button start system fonctionne normalement, quittez le processus d'enregistrement.

## Lecture du numéro d'enregistrement de la clé portable

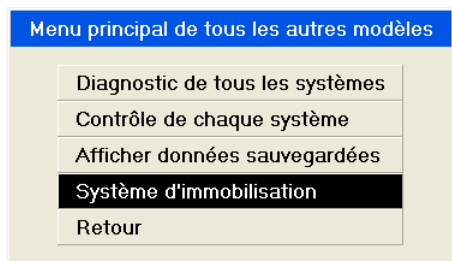
Il est possible de lire le nombre de clés portables actuellement enregistrées dans le véhicule.

1. Démarrer l'application PC en procédant comme indiqué en section "Lancement du système" et afficher l'écran du Menu principal.
2. Sélectionner [Tous les autres modèles] ou [Inspection de BRZ] au menu principal affiché. (le système "Tous les autres modèles" est sélectionné à titre d'exemple)



SMF-01294

3. Sélectionnez [Système d'immobilisation] à l'écran de sélection des rubriques.

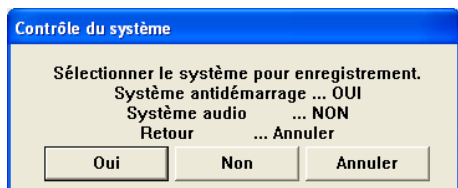


SMF-01297

**REMARQUE :**

Si [Inspection de BRZ] est sélectionné à l'étape 2 après la sélection de [Contrôle de chaque système], sélectionner [Système d'immobilisation].

4. Cliquez sur le bouton [Oui] quand l'écran de sélection du système s'ouvre.

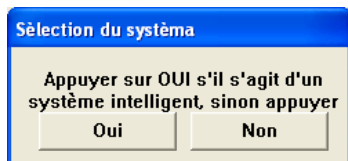


SMF-00946

**REMARQUE :**

Système audio est une spécification réservée aux modèles destinés à la ROYAUME-UNI.

5. Sur l'écran suivant, confirmez que le système est un keyless access with push button start system. Cliquez sur le bouton [Oui].

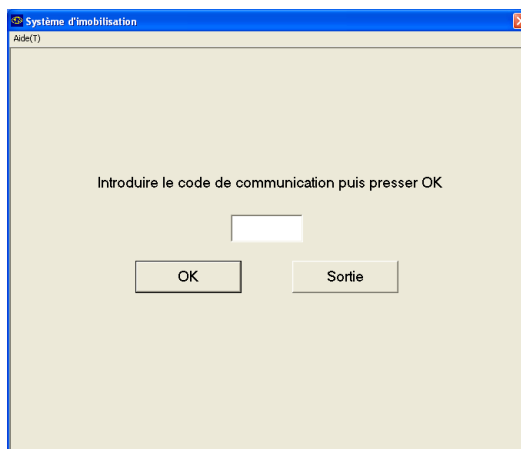


SMF-00910

**REMARQUE :**

Les mots [système intelligent] qui apparaissent sur cet écran désignent la même chose que les termes [keyless access with push button start system] utilisés dans ce texte.

6. Saisissez le code de l'opération d'apprentissage et cliquez sur le bouton [OK].

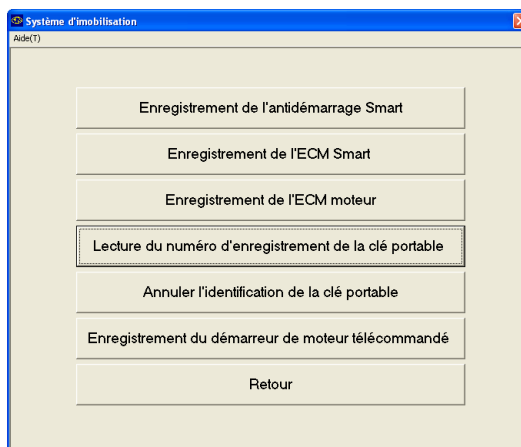


SMF-00911

**REMARQUE :**

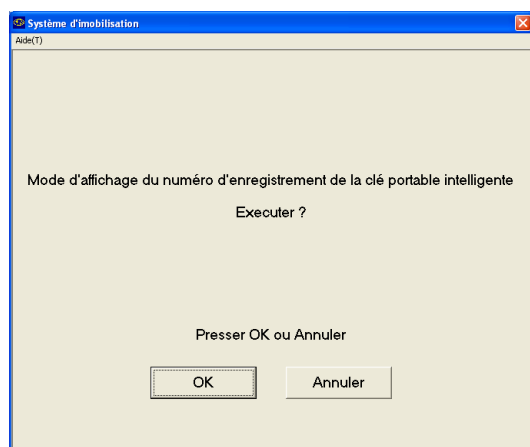
Si vous souhaitez retourner à l'écran du Menu principal, cliquez sur le bouton [Sortie].

7. La boîte de dialogue de sélection du mode apparaît. Cliquez sur le bouton [Lecture du numéro d'enregistrement de la clé portable].



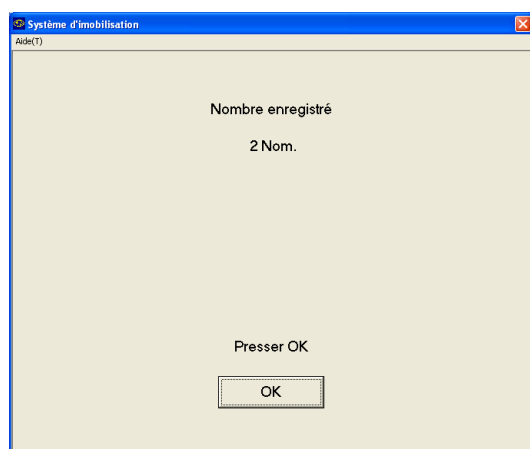
SMF-00934

8. Cliquez sur le bouton [OK] de la boîte de dialogue de confirmation du mode d'affichage du nombre de clés portables enregistrées.



SMF-00935

9. Le nombre de clés portables actuellement enregistrées s'affiche. Cliquez sur le bouton [OK] pour revenir au menu principal.



SMF-00936

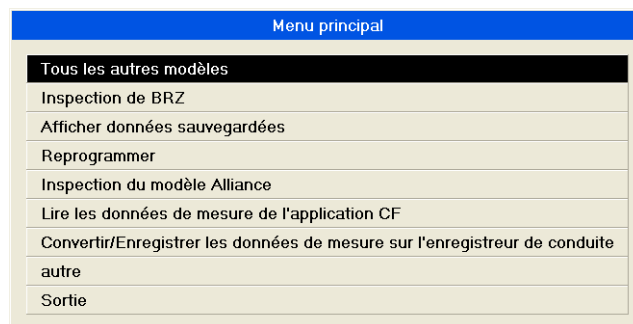
## Annuler l'identification de la clé portable

Il est possible d'annuler des identifiants de clé portable inutiles dans le keyless access with push button start system. Avec ce processus opératoire, les identifiants nécessaires ne sont pas annulés.

### REMARQUE :

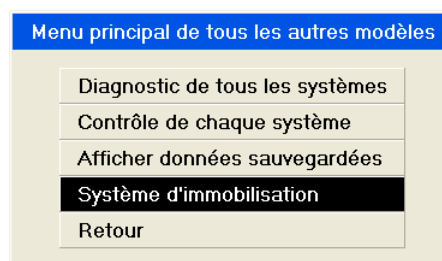
Cette fonction ne permet pas d'annuler tous les identifiants de clé portable. L'identifiant de la clé portables se trouvant sur le contacteur de démarrage à poussoir par simple pression ne sera pas annulé.

1. Démarrer l'application PC en procédant comme indiqué en section "Lancement du système" et afficher l'écran du Menu principal.
2. Sélectionner [Tous les autres modèles] ou [Inspection de BRZ] au menu principal affiché. (le système "Tous les autres modèles" est sélectionné à titre d'exemple)



SMF-01294

3. Sélectionnez [Système d'immobilisation] à l'écran de sélection des rubriques.

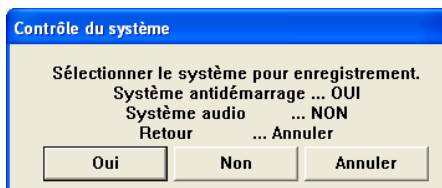


SMF-01297

### REMARQUE :

Si [Inspection de BRZ] est sélectionné à l'étape 2 après la sélection de [Contrôle de chaque système], sélectionner [Système d'immobilisation].

4. Cliquez sur le bouton [Oui] quand l'écran de sélection du système s'ouvre.

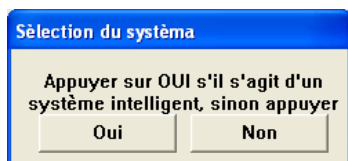


SMF-00946

### REMARQUE :

Système audio est une spécification réservée aux modèles destinés à la ROYAUME-UNI.

5. Sur l'écran suivant, confirmez que le système est un keyless access with push button start system. Cliquez sur le bouton [Oui].



SMF-00910

**REMARQUE :**

Les mots [système intelligent] qui apparaissent sur cet écran désignent la même chose que les termes [keyless access with push button start system] utilisés dans ce texte.

6. Saisissez le code de l'opération d'apprentissage et cliquez sur le bouton [OK].

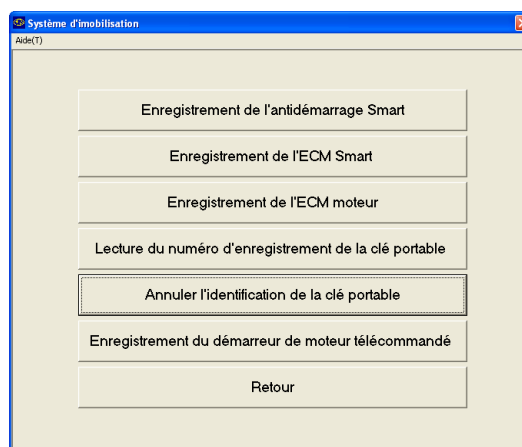


SMF-00911

**REMARQUE :**

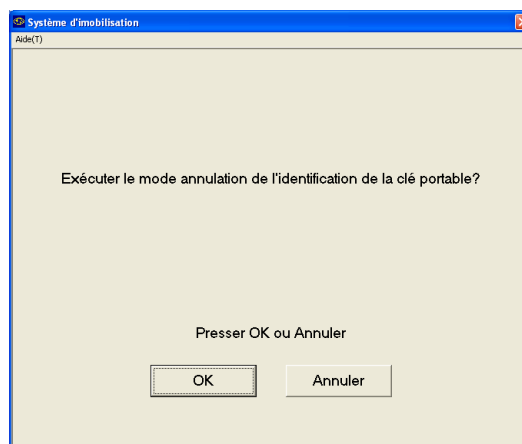
Si vous souhaitez retourner à l'écran du Menu principal, cliquez sur le bouton [Sortie].

7. La boîte de dialogue de sélection du mode apparaît. Cliquez sur le bouton [Annuler l'identifiant de la clé portable].



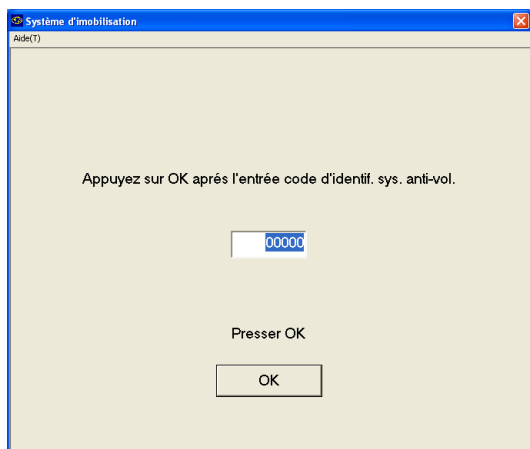
SMF-00937

8. Cliquez sur le bouton [OK] de la boîte de dialogue de confirmation du mode d'annulation de l'identifiant de la clé portable.



SMF-00938

9. Saisissez l'identificateur de sécurité et cliquez sur le bouton [OK].



SMF-00914

10. Attendez que l'identificateur de sécurité soit créé.



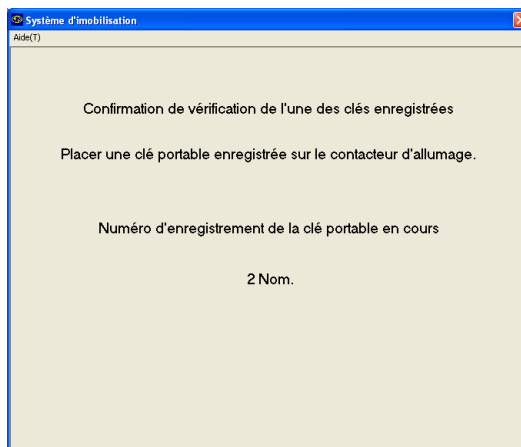
SMF-00915

11. Attendez que l'identifiant de la clé portable ait été annulé.



SMF-00939

12. Quand l'écran de confirmation du nombre de clés portables enregistrées s'affiche, placez la clé portable dont vous ne souhaitez annuler pas l'identifiant au-dessus du contacteur de démarrage à poussoir par simple pression. Dès que le vibreur retentit, éloigner la clé portable du contacteur de démarrage à poussoir et passer à l'étape suivante.



SMF-00940

#### REMARQUE :

- Seul l'identifiant de la clé portable se trouvant sur le contacteur de démarrage à poussoir par simple pression ne sera pas annulé.
- Pour placer la clé portable sur le contacteur de démarrage à poussoir, l'amener sur le démarreur en procédant comme illustré ci-dessous.
  - 1) La fente d'insertion de la clé mécanique de la clé portable doit regarder vers le bas.
  - 2) Le côté portant l'emblème de la société Subaru doit se trouver sur le contacteur de démarrage à poussoir.
  - 3) Approcher la clé jusqu'à faire contact avec le contacteur de démarrage à poussoir.
- Placez la clé portable sur le contacteur de démarrage à poussoir par simple pression dans les 30 secondes suivant l'apparition de l'écran précédent.

13. Si l'annulation de l'identifiant de la clé portable se termine normalement, l'écran ci-dessous s'ouvre. Cliquez sur le bouton [OK].



SMF-00941

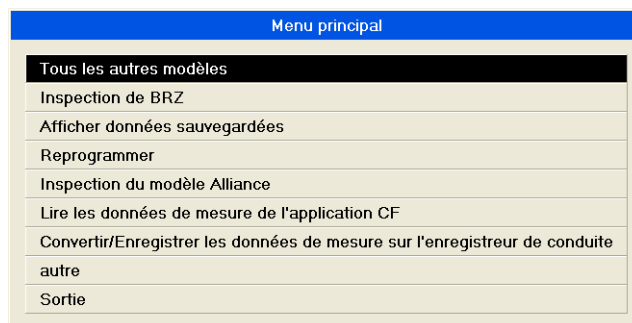
14. Procédez à ce processus opératoire après avoir vérifié que le keyless access with push button start system fonctionne normalement à l'aide d'une clé portable dont l'identifiant n'a pas été annulé.

## Enregistrement du démarreur de moteur télécommandé

Il est possible d'enregistrer le démarreur de moteur télécommandé dans le keyless access with push button start system.

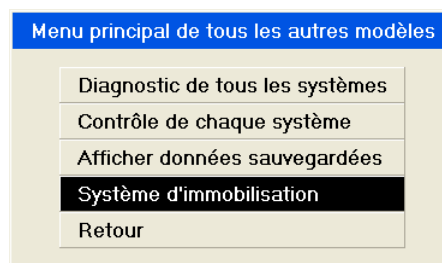
#### REMARQUE :

- Démarreur de moteur télécommandé est une spécification réservée aux modèles destinés à la Japon.
  - Veuillez vous référer au "MANUEL D'ENREGISTREMENT DE L'IMMOBILISEUR" pour les modèles 2012 et suivantes sans fiche de sécurité.
1. Démarrer l'application PC en procédant comme indiqué en section "Lancement du système" et afficher l'écran du Menu principal.
  2. Sélectionner [Tous les autres modèles] ou [Inspection de BRZ] au menu principal affiché. (le système "Tous les autres modèles" est sélectionné à titre d'exemple)



SMF-01294

3. Sélectionnez [Système d'immobilisation] à l'écran de sélection des rubriques.



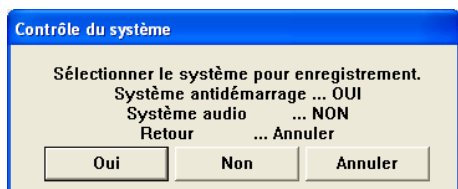
SMF-01297

#### REMARQUE :

Si [Inspection de BRZ] est sélectionné à l'étape 2 après la sélection de [Contrôle de chaque système], sélectionner [Système d'immobilisation].



4. Cliquez sur le bouton [Oui] quand l'écran de sélection du système s'ouvre.

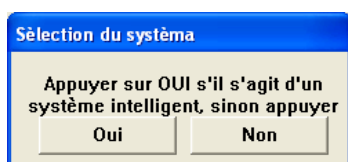


SMF-00946

**REMARQUE :**

Système audio est une spécification réservée aux modèles destinés à la ROYAUME-UNI.

5. Sur l'écran suivant, confirmez que le système est un keyless access with push button start system. Cliquez sur le bouton [Oui].



SMF-00910

**REMARQUE :**

Les mots [système intelligent] qui apparaissent sur cet écran désignent la même chose que les termes [keyless access with push button start system] utilisés dans ce texte.

6. Saisissez le code de l'opération d'apprentissage et cliquez sur le bouton [OK].

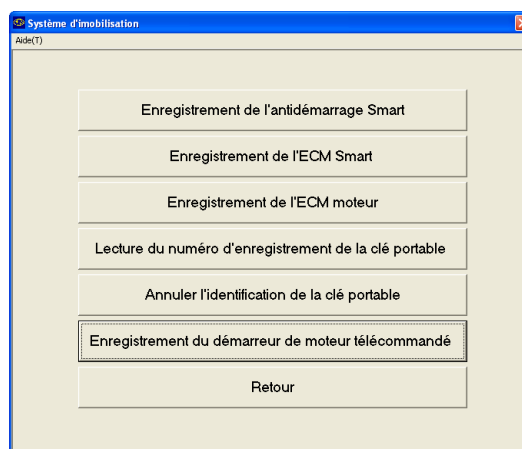


SMF-00911

**REMARQUE :**

Si vous souhaitez retourner à l'écran du Menu principal, cliquez sur le bouton [Sortie].

7. La boîte de dialogue de sélection du mode apparaît. Cliquez sur le bouton [Enregistrement du démarreur de moteur télécommandé].



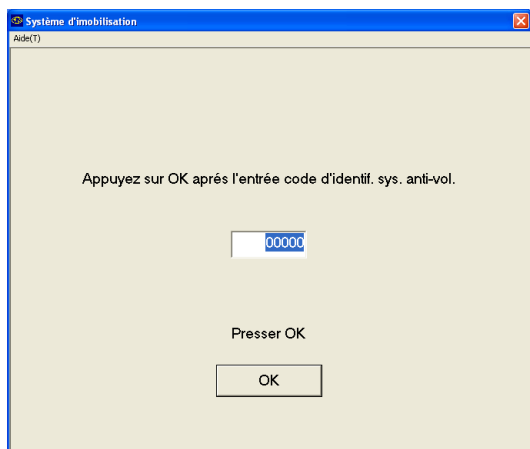
SMF-00942

8. Dans la boîte de dialogue de confirmation du mode d'enregistrement qui s'affiche, cliquez sur le bouton [OK].



SMF-00943

9. Saisissez l'identificateur de sécurité et cliquez sur le bouton [OK].



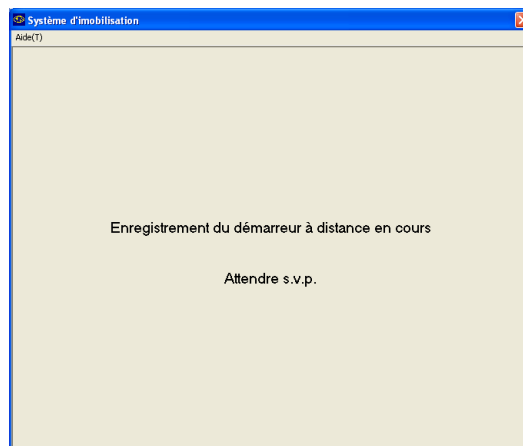
SMF-00914

10. Attendez que l'identificateur de sécurité soit créé.



SMF-00915

11. Attendez que le démarreur de moteur télécommandé ait été enregistré.



SMF-00944

12. Si l'enregistrement du démarreur de moteur télécommandé se termine normalement, l'écran ci-dessous s'ouvre. Cliquez sur le bouton [OK].

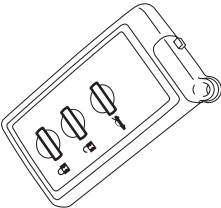
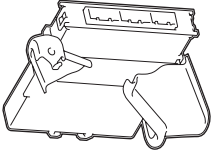
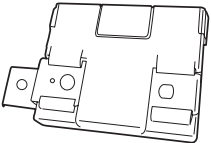
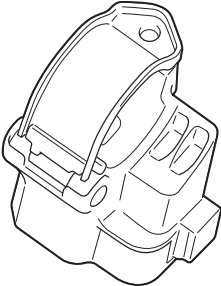
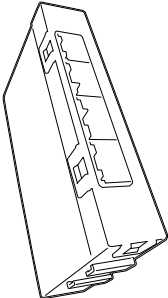


SMF-00945

13. Après avoir vérifié que le keyless access with push button start system et le démarreur de moteur télécommandé, quittez le processus d'enregistrement.

Keyless access with push button start system: tableau de correspondance en cas de défaillance des pièces

IMPORTANT :  
Toujours reposer des pièces neuves, ne jamais remonter des pièces usagées.  
L'utilisation de pièces d'occasion pour les réparations risque de résulter en détérioration des diverses pièces du système.

Pièces qu'il n'est pas possible de remplacer par des pièces d'occasion. (L'illustration suivante est un exemple. Le profil des différentes pièces varie d'un modèle de véhicule à l'autre.)			
• Clé portable	• ECM de collationnement	• Case code ID	• ECM verrouillage direction
 SMU-01248	 SMU-01249	 SMU-01250	 SMU-01251
			 SMU-01252
• Module intégré de carrosserie			

Explications relatives au mode d'enregistrement du SMMIII

Désignation du mode	Signification	Pièces à préparer 1	Pièces à préparer 2	Remarques
Enregistrement du système immobilisation intelligent	A effectuer au moment de l'enregistrement d'une clé portable supplémentaire ou au moment du remplacement de l'ECM de collationnement, du module intégré de carrosserie ou du combiné d'instruments. (Il est possible d'enregistrer jusqu'à sept clés portables.)	Identificateur de sécurité	Une clé portable enregistrée	Au moment du remplacement de l'ECM de collationnement, toutes les clés portables enregistrées du véhicule sont nécessaires.
Enregistrement du Smart ECM	A exécuter au remplacement du Case code ID ou de l'ECM verrouillage direction.	Identificateur de sécurité	Une clé portable enregistrée	
Annuler l'identification de la clé portable	Conserver l'identification de l'une des clés portables et annuler toutes les autres. (Une identification est nécessaire au moment de l'exécution du mode).	Identificateur de sécurité	Une clé portable enregistrée	
Enregistrement de l'ECM du moteur	Ce mode ne peut pas être enregistré tant que toutes les pièces autres que l'ECM du moteur n'ont pas été enregistrées.	Identificateur de sécurité		Ce mode ne peut pas être enregistré tant que toutes les pièces autres que l'ECM du moteur n'ont pas été enregistrées.
Enregistrement du démarreur de moteur télécommandé	Quand un démarreur de moteur télécommandé a été installé.	Identificateur de sécurité		

\*L'enregistrement de l'immobilisation intelligent inclut également le travail d'initialisation du verrouillage direction et l'enregistrement de l'ECM du moteur

Tableau de remplacement des pièces

REMARQUE :

- Le symbole # signale que la pièce n'est pas défectueuse mais qu'elle doit être remplacée pour assurer la protection contre le vol. (\*1,\*2)
- À l'exécution de chaque opération d'enregistrement, vérifier que le contacteur d'allumage est en circuit et que la portière côté conducteur est ouverte. Si le contacteur d'allumage est coupé ou si la portière côté conducteur est fermée, le Module intégré de carrosserie va passer en mode sommeil et il sera de ce fait impossible de procéder aux enregistrements.
- Après avoir procédé au remplacement de l'ECM de collationnement sans exécuter l'opération [Enregistrement du système immobilisation intelligent], il sera impossible de mettre à nouveau le contact après que le contacteur d'allumage ait émis 10 fois en et hors fonction. Le cas échéant, ouvrir la portière côté conducteur et procéder à un [Enregistrement du système immobilisation intelligent]. (Dans ce cas, il est possible de procéder à l'opération [Enregistrement du système immobilisation intelligent] même quand le contacteur d'allumage est coupé.)

<Cas d'une seule pièce défectueuse/manquante>

Pièces dont le remplacement ou la fixation est nécessaire en cas de défaillance des pièces indiquées ici à gauche.										Mesures après le remplacement de pièces											
Pièce défectueuse ou manquante																					
Clé portable		ECM de collationnement	ECM verrouillage direction	Case code ID	ECM du moteur	Module intégré de carrosserie	Combiné d'instruments	Clé portable		ECM de collationnement	ECM verrouillage direction	Case code ID	ECM du moteur	Module intégré de carrosserie	Combiné d'instruments	Marche à suivre 1	Marche à suivre 2	Marche à suivre 3	Marche à suivre 4	Marche à suivre 5	
Certaines pièces sont normales	Toutes les pièces sont défectueuses/manquantes	O						Une clé portable enregistrée								Annulation de l'identification de la clé portable (annulation de l'identification de la clé portable défectueuse ou manquante)	Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (pour ajouter une nouvelle clé)				
									Toutes les clés portables sont enregistrées	#		#					Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)	(*4)			
									Toutes les clés portables enregistrées	O							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent	(*4)			
									Une clé portable enregistrée		O						Exécution de l'initialisation du verrouillage direction (*3)	Exécution de l'enregistrement de l'ECM du moteur			
									Une clé portable enregistrée				O				Exécution de l'enregistrement de l'ECM du moteur				
								Une clé portable enregistrée								Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent					
								Une clé portable enregistrée								Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent					

\*1. Si toutes les clés portables sont défectueuses ou manquantes, remplacer l'ECM de collationnement et le Case code ID par des pièces neuves et procéder à l'enregistrement de l'immobilisation intelligent.

\*2. Si l'ECM de collationnement a été changé sans que toutes les Clés portables aient été enregistrées, changer également la Case code ID par une pièce neuve et procéder à l'opération [Enregistrement du système immobilisation intelligent].

\*3. Processus d'initialisation du verrouillage direction : l'initialisation est validée environ 10 secondes après que le contact ait été coupé et que la portière côté conducteur ait été ouverte et refermée ou fermée et ouverte.

\*4. Quand l'ECM de collationnement est remplacé sur un véhicule pourvu d'un démarreur de moteur télécommandé, procéder à l'enregistrement de ce démarreur de moteur télécommandé.

\*5. Après avoir changé l'ECM de collationnement, enregistrer toutes les clés portables en procédant selon le premier Enregistrement du système immobilisation intelligent. Si une seule Maitresse clé portable est enregistrée, il ne sera pas possible d'enregistrer les autres clés portables enregistrées. (Il est possible d'enregistrer une clé non enregistrée sous une autre rubrique.)

<Cas de deux pièces défaillantes/manquantes>

Pièces dont le remplacement ou la fixation est nécessaire en cas de défaillance des pièces indiquées ici à gauche.										Mesures après le remplacement de pièces				
Pièce défectueuse ou manquante														
Clé portable	Toutes les pièces sont défaillantes/manquantes		ECM de collationnement	ECM verrouillage direction	Case code ID	ECM du moteur	Module intégré de carrosserie	Combiné d'instruments	Clé portable					
	Certaines pièces sont normales									Marche à suivre 1	Marche à suivre 2	Marche à suivre 3	Marche à suivre 4	Marche à suivre 5
o		o							Toutes les clés portables enregistrées	Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*2) (*5)	(*)4			
o				o					Une clé portable enregistrée	Exécution de l'enregistrement de l'ECM Smart	Opération d'initialisation du verrouillage direction (*3)	Annulation de l'identification de la clé portable défectueuse ou manquante	Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (pour ajouter une nouvelle clé)	
o					o				Une clé portable enregistrée	Exécution de l'enregistrement de l'ECM Smart	Exécution de l'enregistrement de l'ECM du moteur	Annulation de l'identification de la clé portable défectueuse ou manquante	Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (pour ajouter une nouvelle clé)	
o						o			Une clé portable enregistrée	Annulation de l'identification de la clé portable défectueuse ou manquante	Exécution de l'enregistrement de l'ECM du moteur	Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (pour ajouter une nouvelle clé)		
o							o		Une clé portable enregistrée	Annulation de l'identification de la clé portable défectueuse ou manquante	Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (pour ajouter une nouvelle clé)			
o								o	Une clé portable enregistrée	Annulation de l'identification de la clé portable défectueuse ou manquante	Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (pour ajouter une nouvelle clé)			
o									Toutes les clés portables sont enregistrées	Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)	(*)4			
	o	o		o					Toutes les clés portables sont enregistrées	Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)	(*)4			
	o				o				Toutes les clés portables sont enregistrées	Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)	(*)4			
	o								Toutes les clés portables sont enregistrées	Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)	(*)4			
	o								Toutes les clés portables sont enregistrées	Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)	(*)4			
	o								Toutes les clés portables sont enregistrées	Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)	(*)4			

\*1. Si toutes les clés portables sont défaillantes ou manquantes, remplacer l'ECM de collationnement et le Case code ID par des pièces neuves et procéder à l'enregistrement de l'immobilisation intelligent.

\*2. Si l'ECM de collationnement a été changé sans que toutes les Clés portables aient été enregistrées, changer également la Case code ID par une pièce neuve et procéder à l'opération [Enregistrement du système immobilisation intelligent].

\*3. Processus d'initialisation du verrouillage direction : l'initialisation est validée environ 10 secondes après que le contact ait été coupé et que la portière côté conducteur ait été ouverte et refermée ou fermée et ouverte.

\*4. Quand l'ECM de collationnement est remplacé sur un véhicule pourvu d'un démarreur de moteur télécommandé, procéder à l'enregistrement de ce démarreur de moteur télécommandé.

\*5. Après avoir changé l'ECM de collationnement, enregistrer toutes les clés portables en procédant selon le premier Enregistrement du système immobilisation intelligent. Si une seule Maîtrresse clé portable est enregistrée, il ne sera pas possible d'enregistrer les autres clés portables enregistrées. (Il est possible d'enregistrer une clé non enregistrée sous une autre rubrique.)

Pièces défectueuse ou manquante															Pièces dont le remplacement ou la fixation est nécessaire en cas de défaillance des pièces indiquées ci à gauche.										Mesures après le remplacement de pièces				
Clé portable		ECM de collationnement	ECM verrouillage direction	Case code ID	ECM du moteur	Module intégré de carrosserie	Combiné d'instruments	Clé portable	ECM de collationnement	ECM verrouillage direction	Case code ID	ECM du moteur	Module intégré de carrosserie	Combiné d'instruments	Marche à suivre 1	Marche à suivre 2	Marche à suivre 3	Marche à suivre 4	Marche à suivre 5										
Certaines pièces sont défectueuses/manquantes	o						o	Toutes les clés portables sont enregistrées	#		#			o	Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)														
								Toutes les clés portables enregistrées	o	o					Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*5)														
								Toutes les clés portables enregistrées	o		o				Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*5)														
					o			Toutes les clés portables enregistrées	o						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*5)														
								Toutes les clés portables enregistrées	o						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*5)														
								Toutes les clés portables enregistrées	o						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*5)														
								Toutes les clés portables enregistrées	o						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*5)														
								Toutes les clés portables enregistrées	o						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*5)														
								Toutes les clés portables enregistrées	o						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*5)														
								Toutes les clés portables enregistrées	o						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*5)														
				o			o	Une clé portable enregistrée			o			Exécution de l'enregistrement de l'ECM Smart	Opération d'initialisation du verrouillage direction (*3)	Exécution de l'enregistrement de l'ECM du moteur													
					o			Une clé portable enregistrée			o			Exécution de l'enregistrement de l'ECM Smart	Opération d'initialisation du verrouillage direction (*3)	Exécution de l'enregistrement de l'ECM du moteur													
						o		Une clé portable enregistrée					o	Exécution de l'enregistrement de l'ECM Smart	Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent														
							o	Une clé portable enregistrée		o				o	Exécution de l'enregistrement de l'ECM Smart	Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent													
				o	o			Une clé portable enregistrée			o	o			Exécution de l'enregistrement de l'ECM Smart	Exécution de l'enregistrement de l'ECM du moteur													
						o		Une clé portable enregistrée			o		o		Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent	Exécution de l'enregistrement de l'ECM Smart													
							o	Une clé portable enregistrée						o	Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent	Exécution de l'enregistrement de l'ECM Smart													
								Une clé portable enregistrée							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent														
					o			Une clé portable enregistrée				o			Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent														
								Une clé portable enregistrée							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent														
					o			Une clé portable enregistrée				o			Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent														
								Une clé portable enregistrée							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent														
								Une clé portable enregistrée							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent														
								Une clé portable enregistrée							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent														
								Une clé portable enregistrée							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent														
								Une clé portable enregistrée							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent														
								Une clé portable enregistrée							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent														
								Une clé portable enregistrée							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent														
								Une clé portable enregistrée							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent														
								Une clé portable enregistrée							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent														
								Une clé portable enregistrée							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent														
								Une clé portable enregistrée							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent														
								Une clé portable enregistrée							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent														
								Une clé portable enregistrée							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent														
								Une clé portable enregistrée							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent														
								Une clé portable enregistrée							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent														
								Une clé portable enregistrée							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent														
								Une clé portable enregistrée							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent														
								Une clé portable enregistrée							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent														
								Une clé portable enregistrée							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent														
								Une clé portable enregistrée							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent														
								Une clé portable enregistrée							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent														
								Une clé portable enregistrée							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent														
								Une clé portable enregistrée							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent														
								Une clé portable enregistrée							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent														
								Une clé portable enregistrée							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent														
								Une clé portable enregistrée							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent														
								Une clé portable enregistrée							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent														
								Une clé portable enregistrée							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent														
								Une clé portable enregistrée							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent														
								Une clé portable enregistrée							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent														
								Une clé portable enregistrée							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent														
								Une clé portable enregistrée							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent														
								Une clé portable enregistrée							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent														
								Une clé portable enregistrée							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent														
								Une clé portable enregistrée							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent														
								Une clé portable enregistrée							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent														
								Une clé portable enregistrée							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent														
								Une clé portable enregistrée							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent														
								Une clé portable enregistrée							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent														
								Une clé portable enregistrée							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent														
								Une clé portable enregistrée							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent														
								Une clé portable enregistrée							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent														
								Une clé portable enregistrée							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent														
								Une clé portable enregistrée							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent														
								Une clé portable enregistrée							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent														
								Une clé portable enregistrée							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent														
								Une clé portable enregistrée							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent														
								Une clé portable enregistrée							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent														
								Une clé portable enregistrée							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent														
								Une clé portable enregistrée							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent														
								Une clé portable enregistrée							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent														
								Une clé portable enregistrée							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent														
								Une clé portable enregistrée							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent														
								Une clé portable enregistrée							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent														
								Une clé portable enregistrée							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent														
								Une clé portable enregistrée							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent														
								Une clé portable enregistrée							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent														
								Une clé portable enregistrée							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent														
								Une clé portable enregistrée							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent														
								Une clé portable enregistrée							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent														
								Une clé portable enregistrée							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent														
								Une clé portable enregistrée							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent														
								Une clé portable enregistrée							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent														
								Une clé portable enregistrée							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent														
								Une clé portable enregistrée							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent														
								Une clé portable enregistrée							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent														
								Une clé portable enregistrée							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent														
								Une clé portable enregistrée							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent														
								Une clé portable enregistrée							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent														
								Une clé portable enregistrée							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent														
								Une clé portable enregistrée							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent														
								Une clé portable enregistrée							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent														
								Une clé portable enregistrée							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent														
								Une clé portable enregistrée							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent														
								Une clé portable enregistrée							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent														
								Une clé portable enregistrée							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent														
								Une clé portable enregistrée							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent														
								Une clé portable enregistrée							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent														
								Une clé portable enregistrée							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent														
								Une clé portable enregistrée							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent														
								Une clé portable enregistrée							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent														
								Une clé portable enregistrée							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent														
								Une clé portable enregistrée							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent														
								Une clé portable enregistrée							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent														
								Une clé portable enregistrée							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent														
								Une clé portable enregistrée							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent														
								Une clé portable enregistrée							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent														
								Une clé portable enregistrée							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent														
								Une clé portable enregistrée							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent														
								Une clé portable enregistrée							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent														
								Une clé portable enregistrée							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent														
								Une clé portable enregistrée							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent														
								Une clé portable enregistrée							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent														
								Une clé portable enregistrée							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent</														

\*1. Si toutes les clés portables sont défectueuses ou manquantes, remplacer l'ECM de collationnement et le Case code ID par des pièces neuves et procéder à l'enregistrement de l'immobilisation intelligent.  
\*2. Si l'ECM de collationnement a été changé sans que toutes les Clés portables aient été enregistrées, changer également la Case code ID par une pièce neuve et procéder à l'opération [Enregistrement du système immobilisation intelligent].  
\*3. Processus d'initialisation du verrouillage direction : l'initialisation est validée environ 10 secondes après que le contact ait été coupé et que la portière côté conducteur ait été ouverte et refermée ou fermée et ouverte.  
\*4. Quand l'ECM de collationnement est remplacé sur un véhicule pourvu d'un démarreur de moteur télécommandé, procéder à l'enregistrement de ce démarreur de moteur télécommandé.  
\*5. Après avoir changé l'ECM de collationnement, enregistrer toutes les clés portables en procédant selon le premier Enregistrement du système immobilisation intelligent. Si une seule Maitresse clé portable est enregistrée, il ne sera pas possible d'enregistrer les autres clés portables enregistrées. (Il est possible d'enregistrer une clé non enregistrée sous une autre rubrique.)

<Cas de trois pièces défectueuses/manquantes>

Pièces défectueuse ou manquante										Mesures après le remplacement de pièces				
Pièces dont le remplacement ou la fixation est nécessaire en cas de défaillance des pièces indiquées ci à gauche.										Marche à suivre 1	Marche à suivre 2	Marche à suivre 3	Marche à suivre 4	Marche à suivre 5
Certaines pièces sont normales	Clé portable		ECM de collationnement	Case code ID	ECM de verrouillage direction	Case code ID	ECM du moteur	Module intégré de carrosserie	Combiné d'instruments	Marche à suivre 1	Marche à suivre 2	Marche à suivre 3	Marche à suivre 4	Marche à suivre 5
	Toutes les pièces sont défectueuses/manquantes													
○			○	○	○	#				Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*2) (*5)	(~4)			
○			○	○	○	○				Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*5)	(~4)			
○			○	○	○	#	○			Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*2) (*5)	(~4)			
○			○	○	○	#		○		Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*2) (*5)	(~4)			
○			○	○	○					Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*2) (*5)	(~4)			
○				○	○	○				Exécution de l'enregistrement de l'ECM Smart	Opération d'initialisation du verrouillage direction (*3)	Exécution de l'enregistrement de l'ECM du moteur	Annulation de l'identification de la clé portable (annulation de l'identification de la clé portable défectueuse ou manquante)	Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (pour ajouter une nouvelle clé)
○				○	○		○			Exécution de l'enregistrement de l'ECM Smart	Opération d'initialisation du verrouillage direction (*3)	Exécution de l'enregistrement de l'ECM du moteur	Annulation de l'identification de la clé portable (annulation de l'identification de la clé portable défectueuse ou manquante)	Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (pour ajouter une nouvelle clé)
○				○	○			○		Exécution de l'enregistrement de l'ECM Smart	Annulation de l'identification de la clé portable (annulation de l'identification de la clé portable défectueuse ou manquante)	Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent		
○				○	○				○	Exécution de l'enregistrement de l'ECM Smart	Annulation de l'identification de la clé portable (annulation de l'identification de la clé portable défectueuse ou manquante)	Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent		
○						○	○			Exécution de l'enregistrement de l'ECM Smart	Exécution de l'enregistrement de l'ECM du moteur	Annulation de l'identification de la clé portable (annulation de l'identification de la clé portable défectueuse ou manquante)	Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (pour ajouter une nouvelle clé)	

\*1. Si toutes les clés portables sont défectueuses ou manquantes, remplacer l'ECM de collationnement et le Case code ID par des pièces neuves et procéder à l'enregistrement de l'immobilisation intelligent.  
\*2. Si l'ECM de collationnement a été changé sans que toutes les Clés portables aient été enregistrées, changer également la Case code ID par une pièce neuve et procéder à l'opération [Enregistrement du système immobilisation intelligent].  
\*3. Processus d'initialisation du verrouillage direction : l'initialisation est validée environ 10 secondes après que le contact ait été coupé et que la portière côté conducteur ait été ouverte et refermée ou fermée et ouverte.  
\*4. Quand l'ECM de collationnement est remplacé sur un véhicule pourvu d'un démarreur de moteur télécommandé, procéder à l'enregistrement de ce démarreur de moteur télécommandé.  
\*5. Après avoir changé l'ECM de collationnement, enregistrer toutes les clés portables en procédant selon le premier Enregistrement du système immobilisation intelligent. Si une seule Maitresse clé portable est enregistrée, il ne sera pas possible d'enregistrer les autres clés portables enregistrées. (Il est possible d'enregistrer une clé non enregistrée sous une autre rubrique.)

### Enregistrement de l'équipement d'immobilisation (Véhicules équipés d'un Keyless Access with Push Button Start System)

Pièces défectueuse ou manquante										Pièces dont le remplacement ou la fixation est nécessaire en cas de défaillance des pièces indiquées ici à gauche.					Mesures après le remplacement de pièces				
Clé portable		ECM de collocation	ECM verrouillage de direction	Case code ID	ECM du moteur	Module intégré de carrosserie	Combiné d'instruments	Clé portable	ECM de collocation	ECM verrouillage de direction	Case code ID	ECM du moteur	Module intégré de carrosserie	Combiné d'instruments	Marche à suivre 1	Marche à suivre 2	Marche à suivre 3	Marche à suivre 4	Marche à suivre 5
Certaines pièces sont normales	Toutes les pièces sont défectueuses/manquantes							Clé portable							Exécution de l'enregistrement de l'ECM Smart	Exécution de l'enregistrement de l'ECM du moteur	Annulation de l'identification de la clé portable (annulation de l'identification de la clé portable défectueuse ou manquante)	Exécution de l'enregistrement intelligent (pour ajouter une nouvelle clé)	
O				O				Une clé portable enregistrée			O		O						
O				O				Une clé portable enregistrée			O				Exécution de l'enregistrement de l'ECM Smart	Exécution de l'enregistrement de l'ECM du moteur	Annulation de l'identification de la clé portable (annulation de l'identification de la clé portable défectueuse ou manquante)	Exécution de l'enregistrement intelligent (pour ajouter une nouvelle clé)	
O								Une clé portable enregistrée					O		Annulation de l'identification de la clé portable (annulation de l'identification de la clé portable défectueuse ou manquante)	Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (pour ajouter une nouvelle clé)			
O								Une clé portable enregistrée			O				Annulation de l'identification de la clé portable (annulation de l'identification de la clé portable défectueuse ou manquante)	Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (pour ajouter une nouvelle clé)			
O								Une clé portable enregistrée					O		Annulation de l'identification de la clé portable (annulation de l'identification de la clé portable défectueuse ou manquante)	Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (pour ajouter une nouvelle clé)			
O								Une clé portable enregistrée			#				Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*)	(*)			
								Toutes les clés portables sont enregistrées			O				Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*)	(*)			
								Toutes les clés portables sont enregistrées			O				Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*)	(*)			
								Toutes les clés portables sont enregistrées			#				Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*)	(*)			
								Toutes les clés portables sont enregistrées			#				Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*)	(*)			
								Toutes les clés portables sont enregistrées							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*)	(*)			
								Toutes les clés portables sont enregistrées							Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*)	(*)			

11. Si toutes les clés portables sont défectueuses ou manquantes, remplacer l'ECM de collationnement et le Case code ID par des pièces neuves et procéder à l'enregistrement de l'immobilisation intelligent.

2. Si l'ECM de collationnement a été changé sans que toutes les Clés portables aient été enregistrées, changer également la Case code ID par une pièce neuve et procéder à l'opération [Enregistrement du système immobilisation intelligent].

3.3. Processus d'initialisation du verrouillage direction : l'initialisation est validée environ 10 secondes après que le contact ait été coupé et que la portière côté conducteur ait été ouverte et refermée ou fermée et ouverte.

4. Quand l'ECM de collationnement est remplacé sur un véhicule pourvu d'un démarreur de moteur télécommandé, procéder à l'enregistrement de ce démarreur de moteur télécommandé.

4. Lorsque l'Etat de collaboration est remplacé sur un véhicule pourvu d'un dispositif de freinage télécommandé, procéder à l'enregistrement de ce dispositif de freinage télécommandé.

5. Après avoir changé l'ECM de collaboration, enregistrer toutes les clés portables en procédant selon le premier Enregistrement du système d'immobilisation intelligent. Si une seule Maitresse clé portable est enregistrée, il ne sera pas possible d'enregistrer les autres clés portables enregistrées. (Il est possible d'enregistrer une clé non enregistrée sous une autre rubrique.)



Pièces défectueuse ou manquante																Pièces dont le remplacement ou la fixation est nécessaire en cas de défaillance des pièces indiquées ici à gauche.						Mesures après le remplacement de pièces				
Clé portable		ECM de collationnement	ECM verrouillage direction	Case code ID	ECM du moteur	Module intégré de carrosserie	Combiné d'instruments	Clé portable	ECM de collationnement	ECM verrouillage direction	Case code ID	ECM du moteur	Module intégré de carrosserie	Combiné d'instruments	Marche à suivre 1	Marche à suivre 2	Marche à suivre 3	Marche à suivre 4	Marche à suivre 5							
Certaines pièces sont normales	Toutes les pièces sont défectueuses/manquantes							Toutes les clés portables sont enregistrées	#	O	#	O			Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O		O		O			Toutes les clés portables sont enregistrées	#	O	#		O		Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O		O			O		Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O			O	O			Toutes les clés portables sont enregistrées	#		O	O			Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#		O		O		Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O			O				Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O				O			Toutes les clés portables sont enregistrées	#		O	O			Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#		#	O			Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O				O			Toutes les clés portables sont enregistrées	#			O			Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#		#				Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#		#		O		Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*1)											
	O							Toutes les clés portables sont enregistrées	#						Exécution de l'enregistrement de l											

\*1. Si toutes les clés portables sont défectueuses ou manquantes, remplacer l'ECM de collationnement et le Case code ID par des pièces neuves et procéder à l'enregistrement de l'immobilisation intelligent.  
\*2. Si l'ECM de collationnement a été changé sans que toutes les Clés portables aient été enregistrées, changer également la Case code ID par une pièce neuve et procéder à l'opération [Enregistrement du système immobilisation intelligent].  
\*3. Processus d'initialisation du verrouillage direction : l'initialisation est validée environ 10 secondes après que le contact ait été coupé et que la portière côté conducteur ait été ouverte et refermée ou fermée et ouverte.  
\*4. Quand l'ECM de collationnement est remplacé sur un véhicule pourvu d'un démarreur de moteur télécommandé, procéder à l'enregistrement de ce démarreur de moteur télécommandé.  
\*5. Après avoir changé l'ECM de collationnement, enregistrer toutes les clés portables en procédant selon le premier Enregistrement du système immobilisation intelligent. Si une seule Maitresse clé portable est enregistrée, il ne sera pas possible d'enregistrer les autres clés portables enregistrées. (Il est possible d'enregistrer une clé non enregistrée sous une autre rubrique.)

Pièces défectueuse ou manquante										Pièces dont le remplacement ou la fixation est nécessaire en cas de défaillance des pièces indiquées ici à gauche.					Mesures après le remplacement de pièces					
Certaines pièces sont normales	Clé portable		ECM de collationnement	ECM verrouillage direction	Case code ID	ECM du moteur	Module intégré de carrosserie	Combiné d'instruments	Clé portable	ECM de collationnement	ECM verrouillage direction	Case code ID	ECM du moteur	Module intégré de carrosserie	Combiné d'instruments	Marche à suivre 1	Marche à suivre 2	Marche à suivre 3	Marche à suivre 4	Marche à suivre 5
		Toutes les pièces sont défectueuses/manquantes							Toutes les clés portables enregistrées	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*5)	(*)4			
			<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			Toutes les clés portables enregistrées	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>				Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*5)	(*)4			
			<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		Toutes les clés portables enregistrées	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*5)	(*)4			
			<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	Toutes les clés portables enregistrées	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>			<input type="radio"/>	Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*5)	(*)4			
			<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		Toutes les clés portables enregistrées	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>				Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*5)	(*)4			
			<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			Toutes les clés portables enregistrées	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*5)	(*)4			
			<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		Toutes les clés portables enregistrées	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>			<input type="radio"/>	Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*5)	(*)4			
			<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			Toutes les clés portables enregistrées	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>				Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*5)	(*)4			
			<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		Toutes les clés portables enregistrées	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent (*5)	(*)4			
					<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			Une clé portable enregistrée		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			Exécution de l'enregistrement de l'ECM Smart	Opération d'initialisation du verrouillage direction (*3)	Exécution de l'enregistrement de l'ECM du moteur		
					<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			Une clé portable enregistrée		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent				
					<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	Une clé portable enregistrée		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent				
					<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			Une clé portable enregistrée		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent				
					<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	Une clé portable enregistrée		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent				
					<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			Une clé portable enregistrée		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent				
					<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	Une clé portable enregistrée		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent				
					<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			Une clé portable enregistrée		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent				
					<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	Une clé portable enregistrée		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent				

\*1. Si toutes les clés portables sont défectueuses ou manquantes, remplacer l'ECM de collationnement et le Case code ID par des pièces neuves et procéder à l'enregistrement de l'immobilisation intelligent.

\*2. Si l'ECM de collationnement a été changé sans que toutes les Clés portables aient été enregistrées, changer également la Case code ID par une pièce neuve et procéder à l'opération [Enregistrement du système immobilisation intelligent].

\*3. Processus d'initialisation du verrouillage direction : l'initialisation est validée environ 10 secondes après que le contact ait été coupé et que la portière côté conducteur ait été ouverte et refermée ou fermée et ouverte.

\*4. Quand l'ECM de collationnement est remplacé sur un véhicule pourvu d'un démarreur de moteur télécommandé, procéder à l'enregistrement de ce démarreur de moteur télécommandé.

\*5. Après avoir changé l'ECM de collationnement, enregistrer toutes les clés portables en procédant selon le premier Enregistrement du système immobilisation intelligent. Si une seule Maîtrisse clé portable est enregistrée, il ne sera pas possible d'enregistrer les autres clés portables enregistrées. (Il est possible d'enregistrer une clé non enregistrée sous une autre rubrique.)

Pièce défectueuse ou manquante										Pièces dont le remplacement ou la fixation est nécessaire en cas de défaillance des pièces indiquées ici à gauche.						Mesures après le remplacement de pièces				
Clé portable		ECM de collationnement	ECM verrouillage direction	Case code ID	ECM du moteur	Modulé de série	Combiné d'instruments	Clé portable		ECM de collationnement	ECM verrouillage direction	Case code ID	ECM du moteur	Modulé de série	Combiné d'instruments	Marche à suivre 1	Marche à suivre 2	Marche à suivre 3	Marche à suivre 4	Marche à suivre 5
Certaines pièces sont défectueuses/normal	Toutes les pièces sont défectueuses/normal																			
								Une clé portable enregistrée								Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent				
								Une clé portable enregistrée								Exécution de l'enregistrement de l'immobilisation intelligent				

\*1. Si toutes les clés portables sont défectueuses ou manquantes, remplacer l'ECM de collationnement et le Case code ID par des pièces neuves et procéder à l'enregistrement de l'immobilisation intelligent.

\*2. Si l'ECM de collationnement a été changé sans que toutes les Clés portables aient été enregistrées, changer également la Case code ID par une pièce neuve et procéder à l'opération [Enregistrement du système immobilisation intelligent].

\*3. Processus d'initialisation du verrouillage direction : l'initialisation est validée environ 10 secondes après que le contact ait été coupé et que la portière côté conducteur ait été ouverte et refermée ou fermée et ouverte.

\*4. Quand l'ECM de collationnement est remplacé sur un véhicule pourvu d'un démarreur de moteur télécommandé, procéder à l'enregistrement de ce démarreur de moteur télécommandé.

\*5. Après avoir changé l'ECM de collationnement, enregistrer toutes les clés portables en procédant selon le premier Enregistrement du système immobilisation intelligent. Si une seule Maitresse clé portable est enregistrée, il ne sera pas possible d'enregistrer les autres clés portables enregistrées. (Il est possible d'enregistrer une clé non enregistrée sous une autre rubrique.)

## Registering the Audio Security (U.K Only)

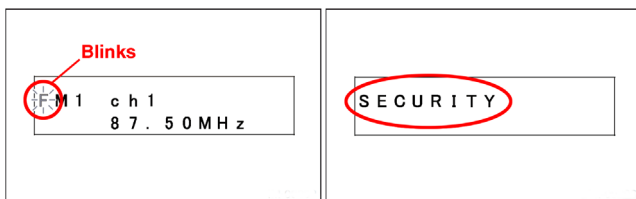
\*Please note that this procedure document is in English only, because audio security function is for United Kingdom only.

You can perform serial registry of audio and navigation system with audio security function.

### NOTE:

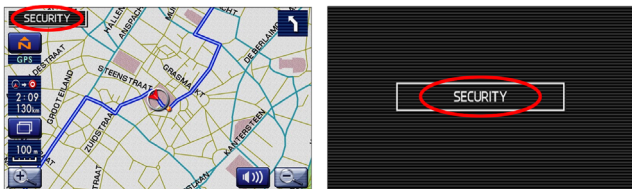
When audio or navigation system screen displays message shown below, it is necessary to perform audio security registering.

#### <Audio>



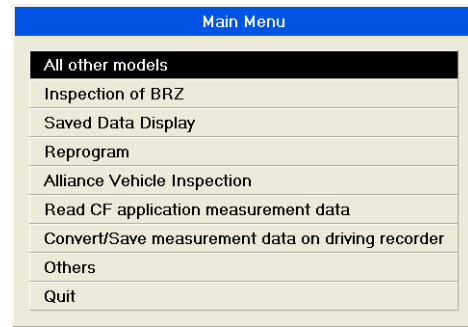
SMU-01095

#### <Navigation System>



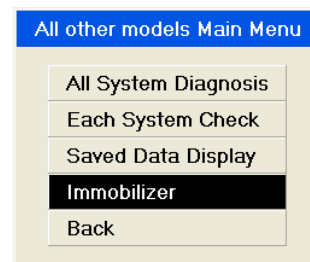
SMU-01096

1. Start the PC application according to section "Starting Up the System" and display the Main Menu screen.
2. Select [All other models] or [Inspection of BRZ] at the displayed main menu. (As an example, "All other models" is selected.)



SMU-01294

3. Select [Immobilizer] at the item selection screen.

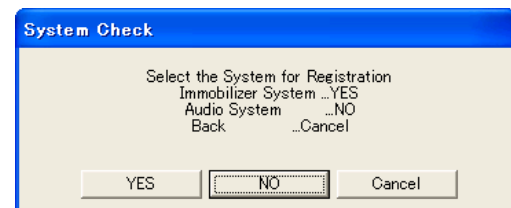


SMU-01297

### NOTE:

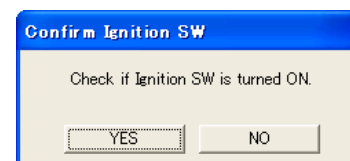
When select [Inspection of BRZ] in step 2, after having select [Each System Check], please select [Immobilizer].

4. Click the [NO] button if the system selection screen is displayed.



SMU-01097

5. Click [YES] after confirming if the ignition switch is ON, as following screen will be displayed.



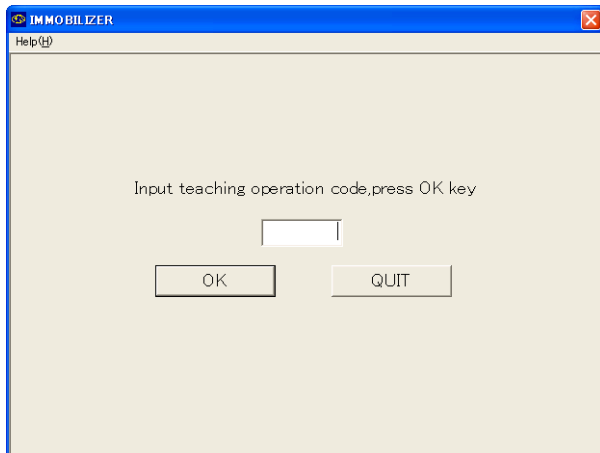
SMU-00909

6. In response to the compliance verification dialog box that appears, click the [OK] button.



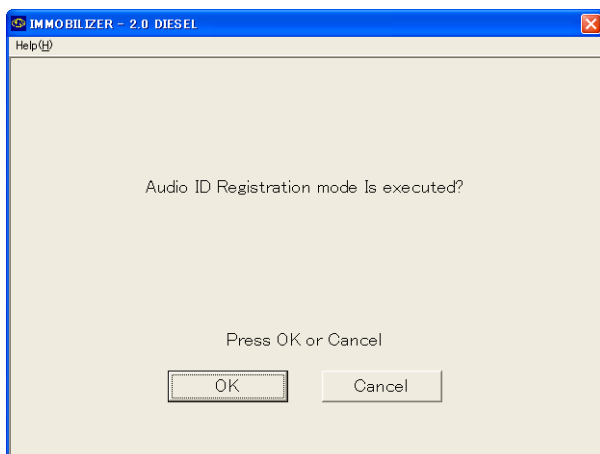
SMU-00876

7. Input the teaching operation code, and then click the [OK] button.



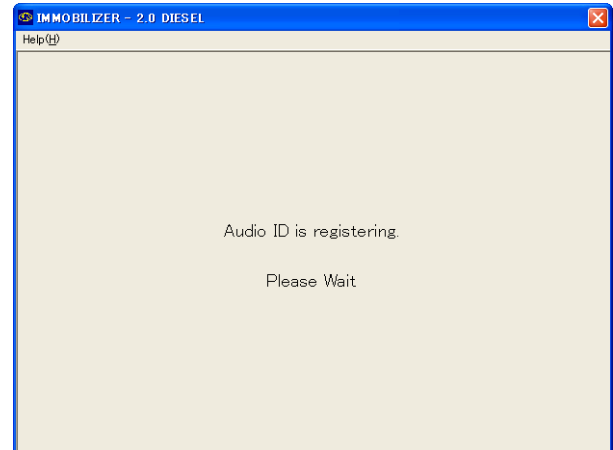
SMU-00911

8. On the registration mode confirmation dialog box that appears, click the [OK] button.



SMU-01098

9. Please stand by while the audio or navigation system registering is underway.

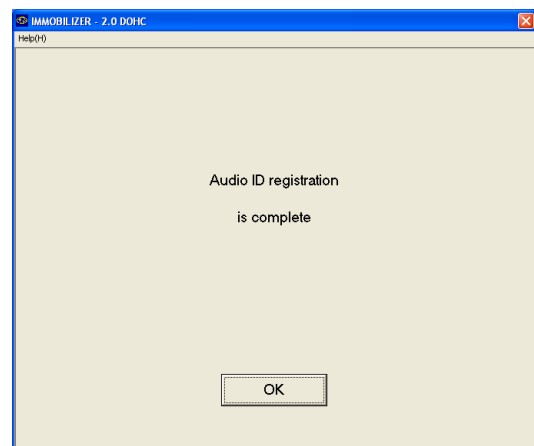


SMU-01099

#### NOTE:

While registering is underway, audio or navigation system screen displays [REENTRY] message.

10. The screen shown below will appear if registration ends normally. Click the [OK] button.

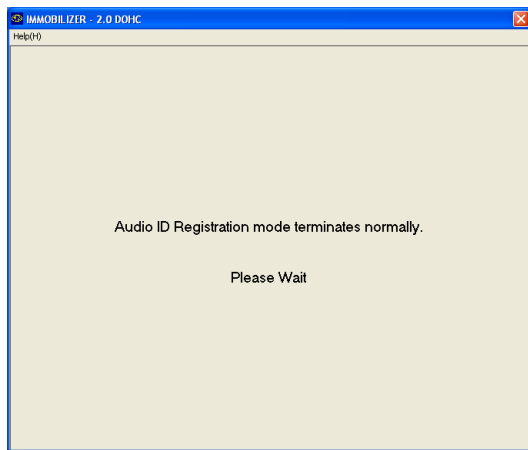


SMU-01100

#### NOTE:

When registering is completed, audio or navigation system screen displays [COMPLETE] message.

11. Please stand by while the screen displays message shown below, until screen returns to code entry mode for teaching operation.



SMU-01101

12. After confirming that the audio and navigation system is operating normally, quit the registration operation.

## Mode de contrôle et d'apprentissage relatif à l'AT

L'exécution d'une purge d'air et d'un apprentissage est possible après le remplacement de l'ENS transmission automatique, de l'ATF et du TCM.

Il est également possible de procéder au contrôle en exécutant le passage en AWD ou FWD ou à l'installation des pièces manquantes relatives au différentiel.

### IMPORTANT :

L'apprentissage ou le travail nécessaire en fonction des travaux entrepris est indiqué dans la liste suivante.

L'apprentissage ou le travail spécifié dans la liste suivante doit être exécuté sous peine de problèmes du type coups au remplacement des vitesses et autres.

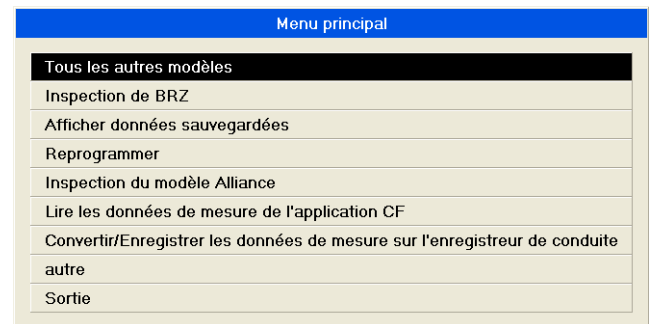
Point de travail	Apprentissage ou travail nécessaire
Remplacement du TCM	• Apprentissage de l'AT
Remplacement de l'ATF	• Purge de l'air de l'AT
Remplacement ou démontage de l'ENS transmission.	• Apprentissage de l'AT • Purge de l'air de l'AT
Remplacement du bloc hydraulique de commande	• Apprentissage de l'AT • Purge de l'air de l'AT
Exécution de [Effacement de mémoire 2]	• Apprentissage de l'AT
Changement du différentiel arrière Changement de l'engrenage hypoïde avant Changement de l'engrenage hypoïde arrière	• Mode contrôle du différentiel arrière

### REMARQUE :

Selon les spécifications du véhicule, l'opération de [Purge d'air d'AT] ou de [Contrôle du différentiel arrière] peut s'avérer inutile. Le cas échéant, [Purge d'air d'AT] ou [Contrôle du différentiel arrière] n'apparaît pas sur le menu.

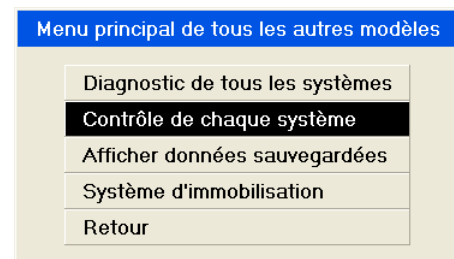
## Préparation

1. Démarrer l'application PC en procédant comme indiqué en section "Lancement du système" et afficher l'écran du Menu principal.
2. Sélectionner [Tous les autres modèles] ou [Inspection de BRZ] au menu principal affiché. (le système "Tous les autres modèles" est sélectionné à titre d'exemple)



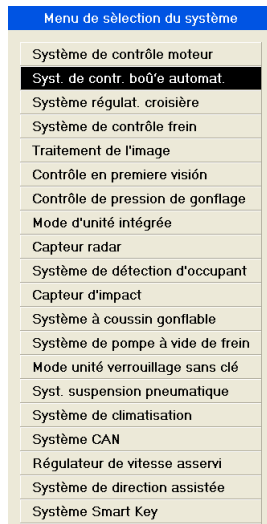
SMF-01294

3. Sélectionnez [Contrôle de chaque système] à l'écran de sélection des rubriques.



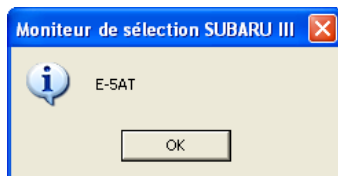
SMF-01296

4. Sélectionnez [Syst. de contr. boû'e automat.] dans le menu de sélection du système.



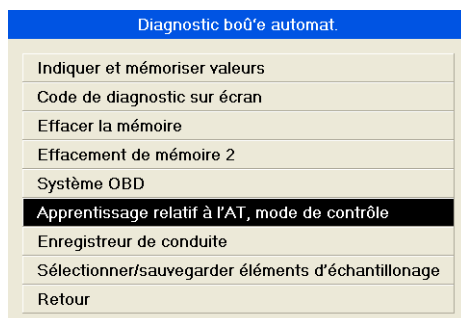
SMF-01043

5. Un message de vérification de la conformité du système sur lequel porte le diagnostic s'affiche alors. Cliquez sur le bouton [OK].



SMF-01044

6. La boîte de dialogue représentée ci-dessous s'affiche alors. Sélectionnez [Apprentissage relatif à l'AT, mode de contrôle] et appuyez sur la touche Entrée ou effectuez un clic gauche de souris.



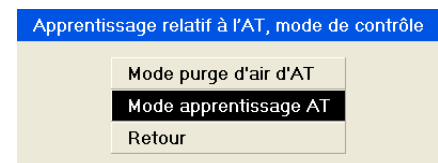
SMF-01045

des vitesses en procédant à un essai de marche. En cas d'anomalie quelconque, procédez de nouveau aux opérations d'apprentissage. Si les anomalies persistent après nouvelle exécution des opérations d'apprentissage, vérifiez la possibilité de problèmes avec d'autres pièces.

### IMPORTANT :

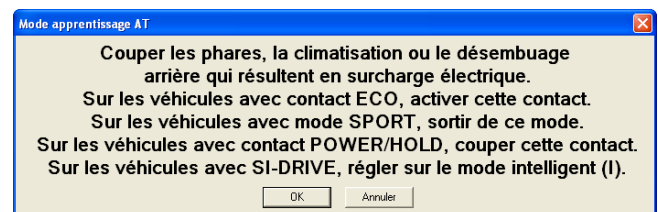
Toujours procéder au [Mode apprentissage AT] au moment du remplacement du TCM et du remplacement ou du démontage de l'ENS transmission.

1. Sélectionner [Mode apprentissage AT] à l'écran de sélection des rubriques et appuyer sur la touche [Entrée] ou cliquez gauche sur la souris.



SMF-01046

2. En vous conformant aux instructions données à l'écran, paramétrez chaque contacteur et mode. Cliquer sur le bouton [OK] pour passer à l'écran suivant.



SMF-01122

## Mode apprentissage AT

Après avoir exécuté ces opérations, vérifiez l'absence de toute anomalie du type choc au passage



**REMARQUE :**

Si le message suivant apparaît, faire chauffer le moteur ou le laisser refroidir jusqu'à ce que la température de l'ATF soit celle indiquée à l'écran. Quand la température de l'ATF est celle indiquée à l'écran, l'opération suivante est automatiquement exécutée. Pour annuler l'apprentissage, cliquer sur le bouton [Annuler].



SMF-01123

**REMARQUE :**

Coupez le moteur quand l'ATF a suffisamment refroidi.

3. Lever le véhicule en procédant conformément aux instructions données à l'écran et serrer le frein de stationnement.  
Cliquez sur le bouton [OK] pour passer à l'écran suivant.

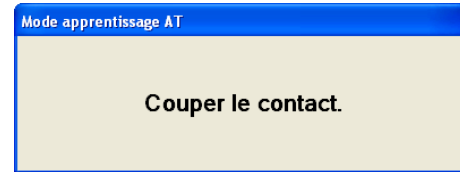


SMF-01078

**IMPORTANT :**

- Lorsque vous effectuez la commande d'apprentissage, assurez-vous que le bord inférieur des pneus se trouve à au moins 30 cm (11.8 po) du sol, car le véhicule vibre pendant l'intervention.
- Lorsque vous procédez à l'apprentissage de l'embrayage de transfert, serrez le frein de stationnement au maximum afin d'empêcher la rotation des roues.
- Amenez le levier sélecteur en position P.

4. Suivre les instructions données à l'écran et couper le contacteur d'allumage.



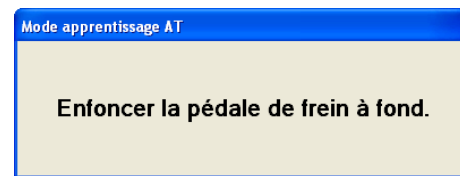
SMF-01079

5. Suivre les instructions données à l'écran et démarrer le moteur.



SMF-01080

6. Suivre les instructions données à l'écran et enfoncer la pédale de frein à fond.

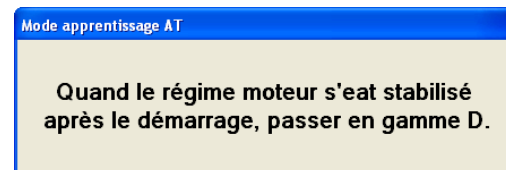


SMF-01082

**REMARQUE :**

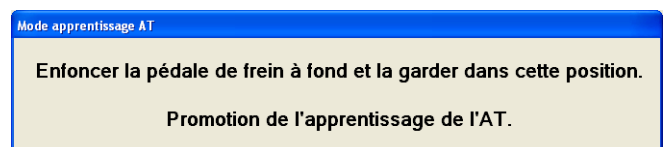
Garder ensuite la pédale de frein enfoncée jusqu'à l'étape 8.

7. Suivre les instructions données à l'écran et mettre le sélecteur de vitesse en position D.



SMF-01124

8. L'écran suivant apparaît. Patienter quelques instants.

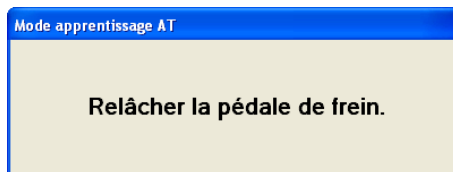


SMF-01084

**REMARQUE :**

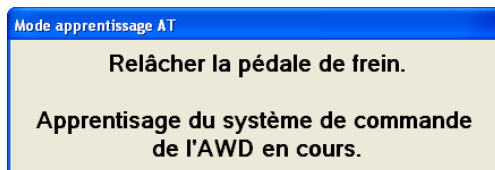
- Pendant le processus d'apprentissage, si l'écran précédent apparaît pendant plus de deux minutes, relâchez la pédale de frein et procédez de nouveau aux opérations d'apprentissage.
- Pendant le processus d'apprentissage, le moteur risque de pomper et de ce fait, le processus d'apprentissage risque de s'interrompre anormalement. Le cas échéant, procédez de nouveau aux opérations d'apprentissage en mettant les phares en position feux de route.

9. Suivre les instructions données à l'écran et relâcher la pédale de frein.



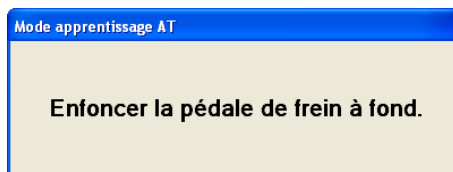
SMF-01085

10. L'écran suivant apparaît. Patienter quelques instants.



SMF-01086

11. Suivre les instructions données à l'écran et enfoncer la pédale de frein à fond.

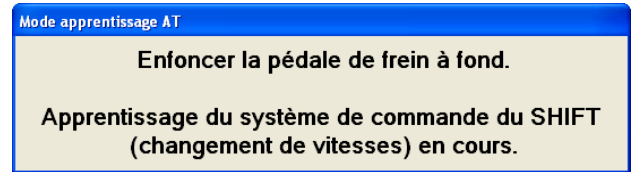


SMF-01082

**REMARQUE :**

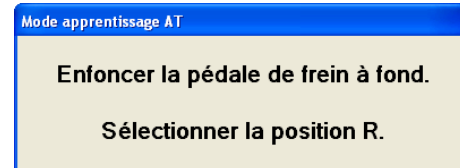
Garder ensuite la pédale de frein enfoncée jusqu'à l'étape 19.

12. L'écran suivant apparaît. Patienter quelques instants.



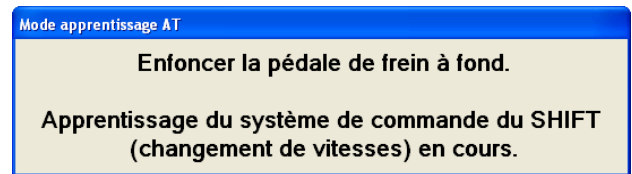
SMF-01087

13. Suivre les instructions données à l'écran et mettre le sélecteur de vitesse en position R.



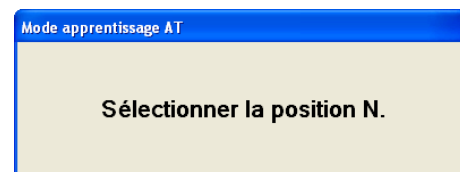
SMF-01088

14. L'écran suivant apparaît. Patienter quelques instants.



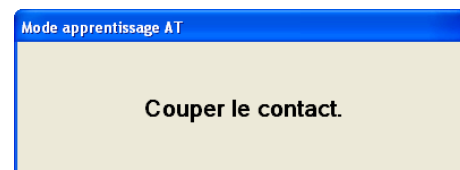
SMF-01087

15. Suivre les instructions données à l'écran et mettre le sélecteur de vitesse en position N.



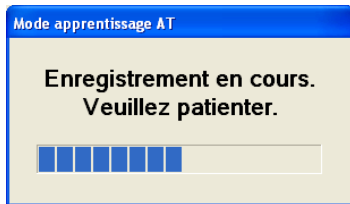
SMF-01089

16. Suivre les instructions données à l'écran et couper le contacteur d'allumage.



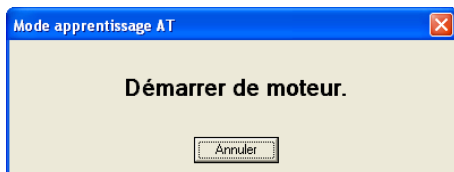
SMF-01079

17. L'écran suivant apparaît. Patienter quelques instants.



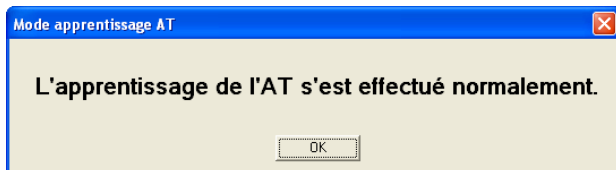
SMF-01091

18. Suivre les instructions données à l'écran et démarrer le moteur.



SMF-01080

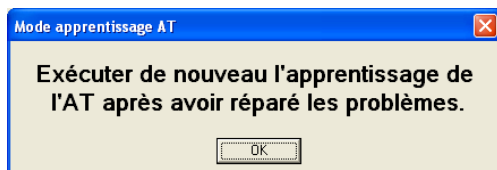
19. L'écran suivant apparaît quand l'apprentissage est proprement terminé. Cliquer sur le bouton [OK].



SMF-01092

#### REMARQUE :

- L'écran suivant risque d'apparaître pendant le travail. Le cas échéant, vérifier le contenu de l'affichage puis cliquer sur le bouton [OK].



SMF-01081

Les causes et remèdes relatifs aux points précédents sont donnés dans le tableau suivant.

Causes principales des points signalés	Remèdes
--	---------

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Détection du (de) code(s) de diagnostic</li> </ul>	Après avoir corrigé les avaries correspondant aux codes de diagnostic, exécutez de nouveau le [Mode d'apprentissage AT] en commençant depuis le début.
---	--



SMF-01093

Les causes et remèdes relatifs aux points précédents sont donnés dans le tableau suivant.

Causes principales des points signalés	Remèdes
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Un code de diagnostic a été détecté pendant le processus d'apprentissage AT.</li> </ul>	Après avoir corrigé les avaries correspondant aux codes de diagnostic, exécutez de nouveau le [Mode d'apprentissage AT] en commençant depuis le début.
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Des opérations non prévues ont été effectuées pendant le processus d'apprentissage AT.</li> <li>• Enfoncer la pédale de frein ne sera pas suffisant</li> <li>• Serrer le frein à main ne sera pas suffisant</li> <li>• Ralenti accéléré anormal</li> </ul>	Exécutez de nouveau le [Mode d'apprentissage AT] en commençant depuis le début.

- Si le processus d'apprentissage de l'AT se termine sur une erreur, il va éventuellement s'avérer impossible de passer le sélecteur de vitesses en position P. Le cas échéant, couper le contacteur d'allumage et manœuvrer de nouveau le sélecteur de vitesses.

- Selon les caractéristiques techniques du véhicule, certains de ces affichages n'apparaissent pas du tout. Le cas échéant, se conformer aux instructions données à l'écran.

## Mode purge d'air d'AT

### IMPORTANT :

Toujours procéder au [Mode purge d'air d'AT] au moment du remplacement du bloc hydraulique de commande et de l'ATF et au moment du remplacement ou du démontage de l'ENS transmission.

### REMARQUE :

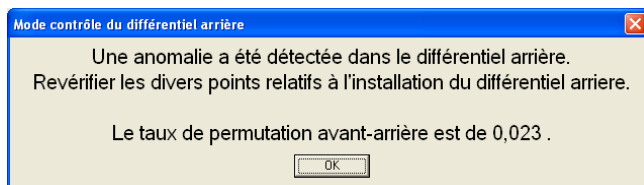
Pour la marche à suivre pour le travail, voir le [Mode apprentissage AT] de la rubrique concernée et exécuter le travail en procédant conformément aux instructions données à l'écran.

## Mode contrôle du différentiel arrière

Il est possible de vérifier s'il y a des pièces qui ne sont pas en conformité avec le véhicule après le remplacement du différentiel arrière, de la transmission ou de l'engrenage hypoïde avant/arrière. Se conformer aux instructions sur écran pour procéder.

### IMPORTANT :

Toujours passer en [Mode contrôle du différentiel arrière] après avoir changé les pièces précédentes. Si l'écran suivant apparaît, vérifier de nouveau si les pièces changées sont bien conformes ou non avec le véhicule.



SMF-01193

### REMARQUE :

Selon les spécifications du véhicule, l'écran suivant risque d'apparaître. Le cas échéant, le contrôle du différentiel arrière est inutile.



SMF-01194

## Mode de commutation ON/OFF AWD

Cette fonction permet de passer de FWD à AWD et inversement.

Se conformer aux instructions sur écran pour procéder.

### IMPORTANT :

Toujours revenir à AWD après être passé sur FWD.

### REMARQUE :

Selon les spécifications du véhicule, le [Mode de commutation ON/OFF AWD] risque de ne pas apparaître dans le menu. Le cas échéant, procéder à la commutation ON/OFF d'AWD en déposant le fusible du porte-fusibles de FWD.

Pour l'emplacement d'installation du porte-fusibles de FWD, voir le Manuel d'entretien.

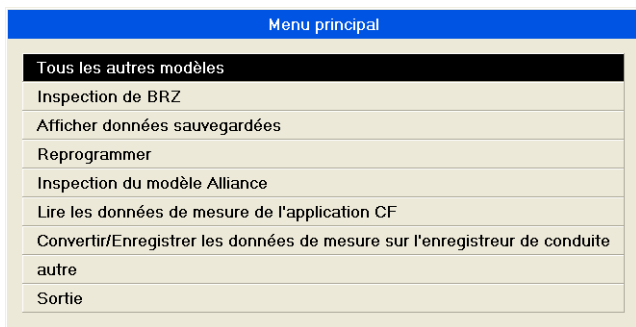
## Mode entretien (Sauf les États-Unis)

\* Cette fonction n'est supportée qu'avec les modèles diesel.

Au moment de la vidange de l'huile, il est également possible de procéder à l'entretien du DPF, au changement et à l'entretien de l'ECM.

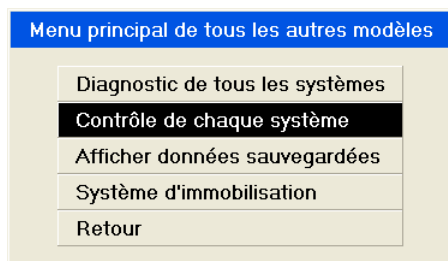
### Préparation

1. Démarrer l'application PC en procédant comme indiqué en section "Lancement du système" et afficher l'écran du Menu principal.
2. Sélectionner [Tous les autres modèles] ou [Inspection de BRZ] au menu principal affiché. (le système "Tous les autres modèles" est sélectionné à titre d'exemple)



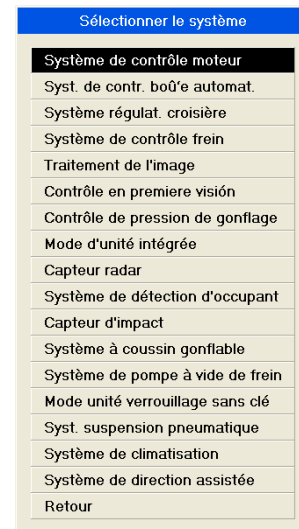
SMF-01294

3. Sélectionnez [Contrôle de chaque système] à l'écran de sélection des rubriques.



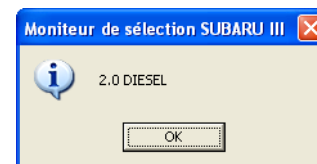
SMF-01296

4. Sélectionnez [Système de contrôle moteur] dans le menu de sélection du système.



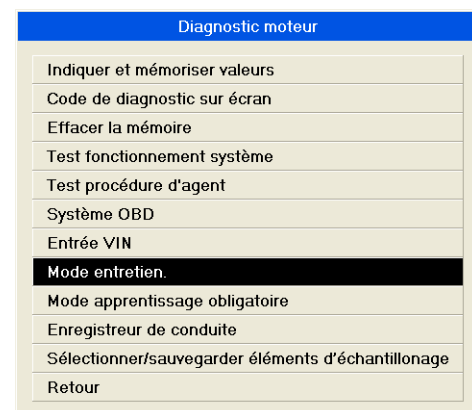
SMF-00665

5. Un message de vérification de la conformité du système sur lequel porte le diagnostic s'affiche alors. Cliquez sur le bouton [OK].



SMF-01047

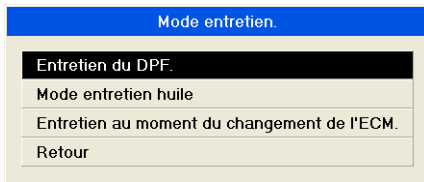
6. Sélectionnez [Mode entretien] dans le menu principal affiché.



SMF-01148

## Entretien du DPF

Sélectionnez [Entretien du DPF] dans le menu du mode entretien.



SMF-01149

3. Ceci entraîne l'apparition d'un message de confirmation de la régénération du DPF. Cliquez sur le bouton [OK].



SMF-01151

## Régénération du DPF

L'accumulation de suie dans le DPF est éliminée par brûlage forcé et le DPF est régénéré.

### AVERTISSEMENT :

En raison du danger de brûlure, d'intoxication au CO et d'incendie, bien respecter les précautions pendant l'exécution de la régénération du DPF.

- 1) Ne pas toucher au tuyau d'échappement et aux pièces environnantes qui risquent d'être très chauds.
- 2) Procéder après avoir ouvert le capot moteur en raison du risque d'élévation de la température dans le compartiment moteur.
- 3) Procéder dans un endroit bien aéré.
- 4) Tenir tout matériau inflammable à l'écart du véhicule.

### IMPORTANT :

- Couper toutes les charges électriques du type phares, climatisation et désembueur de lunette arrière.
- La régénération DPF complète du début à la fin est longue. (Elle peut parfois durer plus d'une heure.)

1. Sélectionnez [régénération du DPF] dans le menu entretien du DPF.



SMF-01150

2. Cliquez sur le bouton [OK].

### REMARQUE :

Dans certains cas cet écran n'apparaît pas du fait de l'accumulation de calamine dans le DPF.

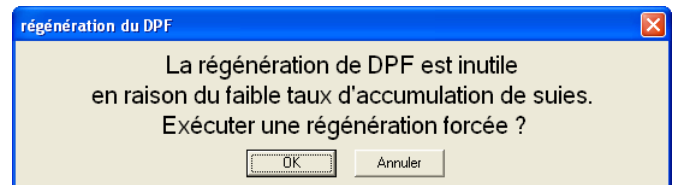
### REMARQUE :

- L'affichage de l'écran suivant signale l'accumulation d'une trop grande quantité de suies pour permettre la régénération du DPF. Cliquez sur le bouton [OK], reportez-vous au manuel d'entretien et vidangez le DPF.



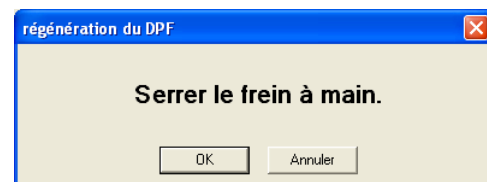
SMF-01234

- L'affichage de l'écran suivant signale l'accumulation d'une quantité insuffisante de suies pour permettre la régénération du DPF. Cliquez sur le bouton [OK].



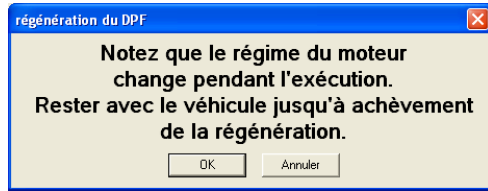
SMF-01235

4. Conformez-vous aux instructions données à l'écran et serrez le frein à main. Cliquez sur le bouton [OK] pour passer à l'écran suivant.



SMF-01154

5. L'écran suivant s'affiche. Vérifiez les informations affichées et cliquez sur le bouton [OK].



SMF-01155

6. L'écran suivant apparaît. Patienter quelques instants.

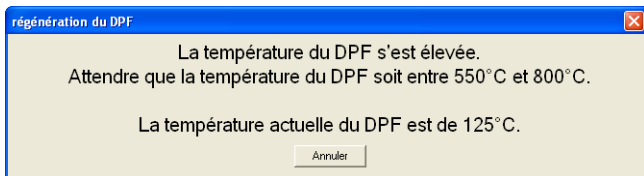


SMF-01156

#### REMARQUE :

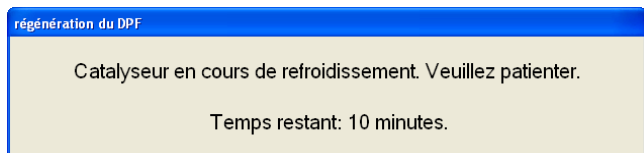
L'écran suivant apparaît. Patienter quelques instants. Quand la température du DPF est à la valeur indiquée, l'opération suivante est automatiquement exécutée.

Pour annuler la régénération du DPF, cliquez sur le bouton [Annuler].



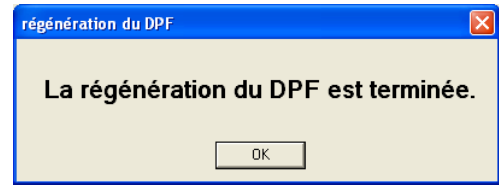
SMF-01227

7. Quand la régénération DPF est terminée, l'écran suivant s'affiche pour permettre au système d'échappement de refroidir. Veuillez patienter.



SMF-01228

8. L'écran illustré ci-dessous apparaît quand la régénération du DPF se termine normalement. Cliquez sur le bouton [OK].



SMF-01158

## Vidange du DPF

Le rapport cumulatif de cendres et le taux d'accumulation des suies à zéro peuvent être remis à zéro au moment de la vidange du DPF.

#### IMPORTANT :

- Le rapport cumulatif de cendres et le taux d'accumulation des suies à zéro doivent être remis à zéro au moment de la vidange du DPF.
- Ne jamais remettre le rapport cumulatif de cendres et le taux d'accumulation des suies à zéro avant la vidange du DPF. Cette opération peut résulter en anomalie du fait d'un diagnostic erroné.

#### REMARQUE :

Pour la marche à suivre pour le travail, voir le [régénération du DPF] de la rubrique concernée et exécuter le travail en procédant conformément aux instructions données à l'écran.



## Mode entretien huile

### Vidange de l'huile moteur

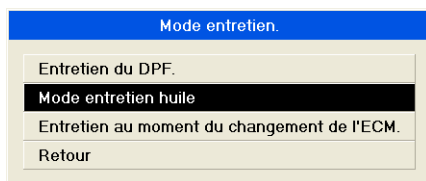
Il est possible de remettre à zéro le taux de dilution de l'huile au moment de la vidange de l'huile.

#### IMPORTANT :

- A la vidange de l'huile, remettre le taux de dilution de l'huile à zéro.
- Ne jamais remettre le taux de dilution de l'huile à zéro avant la vidange de l'huile. Cette opération peut résulter en anomalie du fait d'un diagnostic erroné.

Sélectionnez [Mode entretien huile] dans le menu du mode entretien.

Procédez aux opérations suivantes conformément aux instructions données à l'écran sous la référence [régénération du DPF] dans cette section.



SMF-01159

## Entretien au moment du changement de l'ECM

### Lecture des valeurs d'apprentissage relatives à l'huile moteur/DPF: ECM vers SSM

Avant le remplacement de l'ECM du moteur, les valeurs d'apprentissage relatives au DPF/à l'huile moteur doivent être lues et sauvegardées.

#### IMPORTANT :

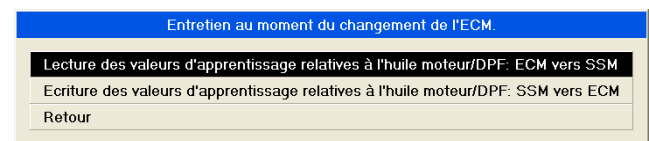
Si la valeur d'apprentissage relative à l'huile moteur/DPF ne peut pas être lue en raison d'une anomalie de l'ECM moteur, changer le catalyseur et le DPF, vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre à huile moteur par une pièce neuve. Si ces pièces ne sont pas changées par des pièces neuves et si ces produits ne sont pas vidangés, le système ne sera pas en mesure de déterminer le moment exact de la régénération du DPF, de la vidange de l'huile moteur et du remplacement du filtre à huile moteur.

1. Sélectionnez [Entretien au moment du changement de l'ECM] dans le menu du mode entretien.



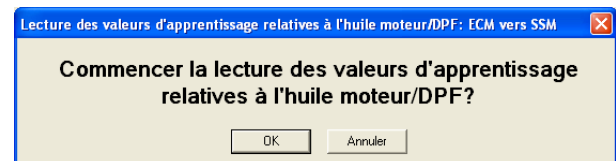
SMF-01160

2. Sélectionnez [Lecture des valeurs d'apprentissage relatives à l'huile moteur/DPF: ECM vers SSM] à l'écran de sélection des rubriques.



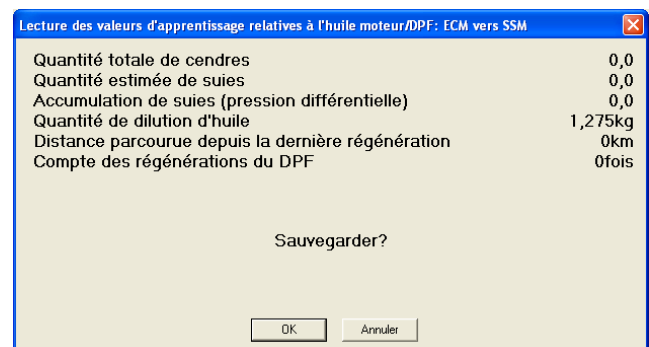
SMF-01161

3. L'écran de confirmation de lancement de la lecture des valeurs d'apprentissage s'affiche. Cliquez sur le bouton [OK].



SMF-01162

4. Les données lues sont affichées. Cliquez sur le bouton [OK].



SMF-01163

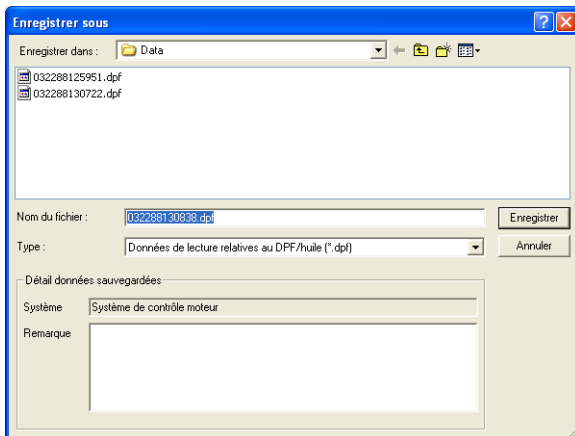


5. La boîte de dialogue représentée ci-dessous s'affiche alors. Cliquez sur le bouton [OK].



SMF-01164

6. La boîte de dialogue d'enregistrement des données échantillonnées s'affiche alors. Le nom du fichier de données enregistré est généré automatiquement, conformément à la date et à l'heure. Si vous souhaitez utiliser le nom de fichier généré, cliquez sur le bouton [Enregistrer] de la boîte de dialogue. Si vous souhaitez modifier le nom du fichier, saisissez le nom souhaité.

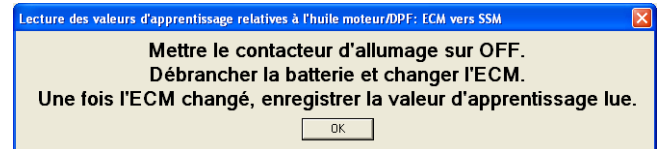


SMF-01165

#### REMARQUE :

- Les fichiers de données échantillonnés sont enregistrés dans le dossier Données dans lequel l'application PC est installée. Si vous souhaitez modifier l'emplacement d'enregistrement, sélectionnez l'emplacement souhaité dans la zone Enregistrer dans de la boîte de dialogue d'enregistrement des données.
- La zone Remarque de la boîte de dialogue Enregistrer sous permet d'enregistrer des commentaires généraux, en rapport avec les données ou le fichier.

7. A boîte de dialogue suivante s'affiche. Vérifiez le contenu et cliquez sur le bouton [OK].



SMF-01166

### Ecriture des valeurs d'apprentissage relatives à l'huile moteur/DPF: SSM vers ECM

Après le remplacement de l'ECM du moteur, les valeurs d'apprentissage relatives à l'huile/DPF peuvent être écrites dans l'ECM du moteur.

#### IMPORTANT :

Au remplacement de l'ECM du moteur, toujours procéder à l'[Ecriture des valeurs d'apprentissage relatives à l'huile moteur/DPF: SSM vers ECM].

#### REMARQUE :

Pour la marche à suivre pour le travail, voir le [Lecture des valeurs d'apprentissage relatives à l'huile moteur/DPF: ECM vers SSM] de la rubrique concernée et exécuter le travail en procédant conformément aux instructions données à l'écran.

## Modes d'apprentissage, de contrôle et d'enregistrement relatifs aux moteurs diesel (Sauf les États-Unis)

\* Cette fonction n'est pas supportée aux États-Unis.

Cette partie est une description des fonctions d'apprentissage, des fonctions de contrôle et des fonctions d'enregistrement relatives aux moteurs diesel.

### IMPORTANT :

Les travaux nécessaires au réenregistrement ou au travail d'apprentissage entre autres en raison du changement de certaines pièces sont listés ci-après.

Les travaux listés ci-après doivent obligatoirement être effectués sous peine de problèmes de gaz d'échappement, de bruit anormal, de mauvaise performance du moteur et autres.

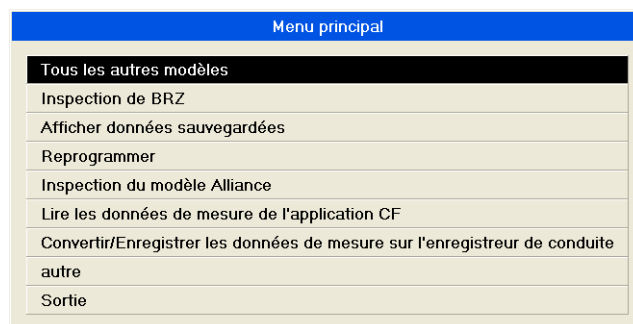
Pièces changées	Travaux nécessaires
ECM	<ul style="list-style-type: none"> <li>Enregistrement de l'équipement d'immobilisation</li> <li>Enregistrement code injecteur</li> <li>Apprentissage volume d'injection d'un injecteur de carburant</li> <li>Apprentissage service pompe à carburant</li> <li>Apprentissage angle d'ouverture soupape d'EGR</li> <li>Apprentissage angle de turbine</li> </ul>
Pompe à carburant	<ul style="list-style-type: none"> <li>Apprentissage service pompe à carburant</li> </ul>
Injecteur	<ul style="list-style-type: none"> <li>Enregistrement code injecteur</li> <li>Apprentissage volume d'injection d'un injecteur de carburant</li> </ul>
Soupape d'EGR	<ul style="list-style-type: none"> <li>Apprentissage angle d'ouverture soupape d'EGR</li> </ul>
Turbine	<ul style="list-style-type: none"> <li>Apprentissage angle de turbine</li> </ul>

## Mode d'apprentissage forcé diesel

Sur les véhicules à moteur diesel, l'apprentissage forcé peut être effectué au moment du remplacement de la pompe à carburant, de l'injecteur ou de la soupape d'EGR.

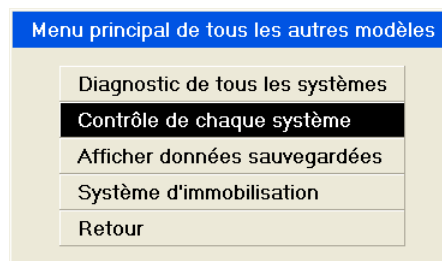
## Préparation

1. Démarrer l'application PC en procédant comme indiqué en section "Lancement du système" et afficher l'écran du Menu principal.
2. Sélectionner [Tous les autres modèles] ou [Inspection de BRZ] au menu principal affiché. (Le système "Tous les autres modèles" est sélectionné à titre d'exemple)



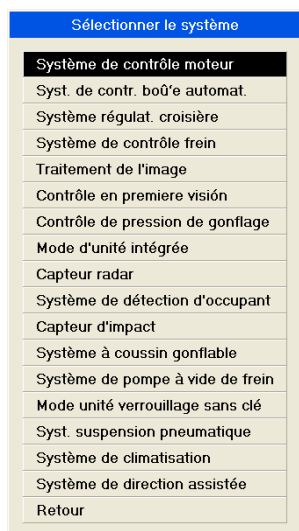
SMF-01294

3. Sélectionnez [Contrôle de chaque système] à l'écran de sélection des rubriques.



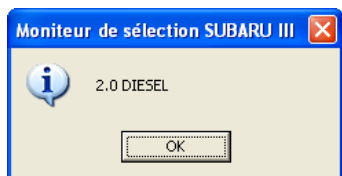
SMF-01296

4. Dans le menu Sélectionner le système, sélectionnez [Système de contrôle moteur] et appuyez sur la touche Entrée ou effectuez un clic gauche de souris.



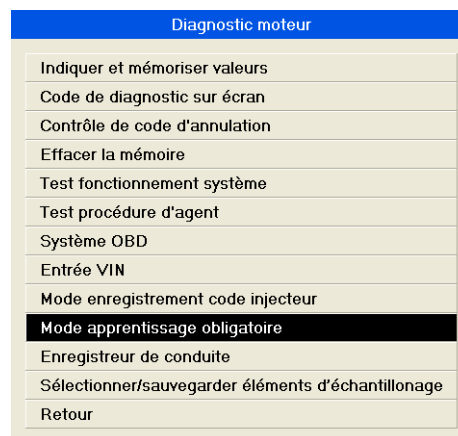
SMF-00665

5. Un message de vérification de la conformité du système sur lequel porte le diagnostic s'affiche alors. Cliquez sur le bouton [OK].



SMF-01047

6. La boîte de dialogue représentée ci-dessous s'affiche alors. Sélectionnez [Mode apprentissage obligatoire] et appuyez sur la touche Entrée ou effectuez un clic gauche de souris.



SMF-01048

## Apprentissage service pompe à carburant

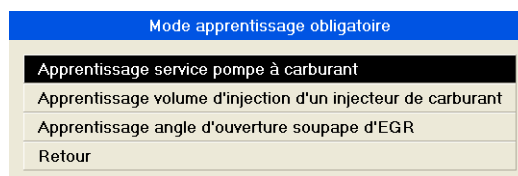
### IMPORTANT :

- L' [Apprentissage service pompe à carburant] doit être effectué au moment du remplacement de la pompe à carburant et de l'ECM.
- Couper toutes les charges électriques du type phares, climatisation et désembueur de lunette arrière.

### REMARQUE :

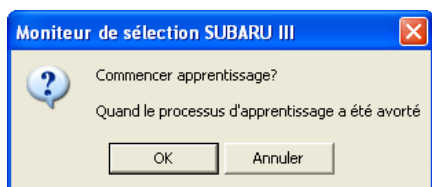
Procéder aux travaux moteur en marche.

1. Sélectionner [Apprentissage service pompe à carburant] à l'écran de sélection des rubriques et appuyer sur la touche [Entrée] ou cliquer gauche sur la souris.



SMF-01049

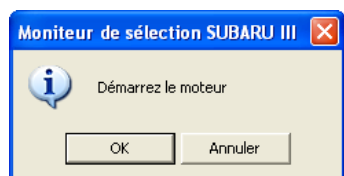
2. Lorsque la boîte de dialogue représentée ci-dessous s'affiche, cliquez sur le bouton [OK].



SMF-01229

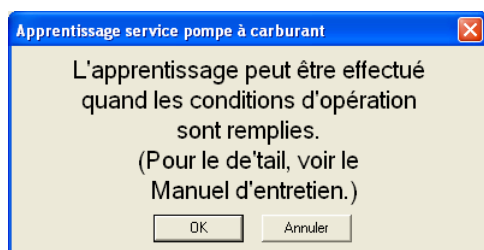
#### REMARQUE :

Quand l'écran suivant s'affiche, démarrer le moteur et cliquer sur le bouton [OK].



SMF-01051

3. Lorsque la boîte de dialogue représentée ci-dessous s'affiche, cliquez sur le bouton [OK].



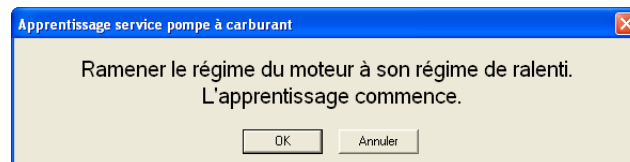
SMF-01208

4. La boîte de dialogue suivante va alors s'afficher. Suivez les instructions données à l'écran et faire tourner le moteur à un régime supérieur à 2500 tr/min pendant plus de 5 secondes. Cliquer sur le bouton [OK] pour passer à l'écran suivant.



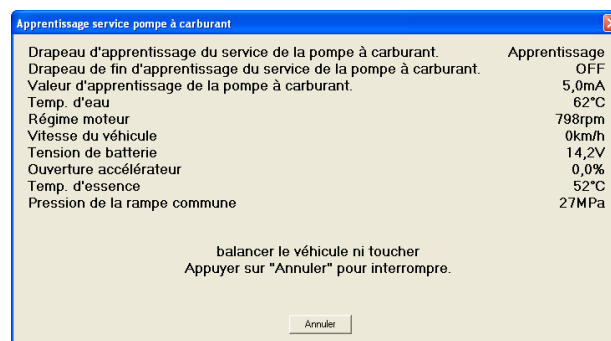
SMF-01230

5. La boîte de dialogue suivante va alors s'afficher. Suivez les instructions données à l'écran et ramenez le régime du moteur à sa valeur de ralenti. Cliquez sur le bouton [OK] pour lancer le processus d'apprentissage.



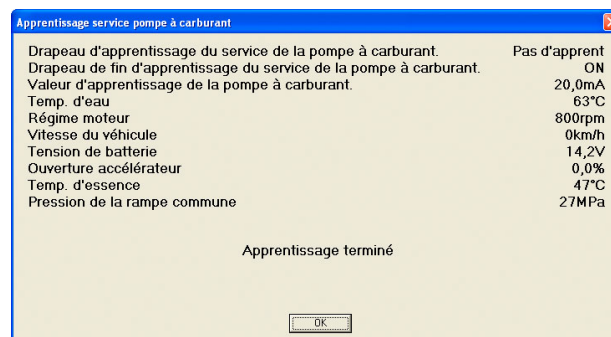
SMF-01231

6. L'écran d'exécution de l'apprentissage apparaît. Patienter quelques instants.



SMF-01232

7. L'écran de fin de l'apprentissage apparaît. Cliquer sur le bouton [OK].



SMF-01233

## Apprentissage volume d'injection d'un injecteur de carburant

### IMPORTANT :

Au remplacement de l'injecteur et de l'ECM, toujours exécuter [Apprentissage volume d'injection d'un injecteur de carburant] et [Enregistrement code injecteur].

### REMARQUE :

- Pour la marche à suivre des travaux, voir [Apprentissage service pompe à carburant] dans cette rubrique et procéder au travail en procédant conformément aux instructions données à l'écran.
- Procéder aux travaux moteur en marche.

## Apprentissage angle d'ouverture

### IMPORTANT :

Au remplacement de la soupape d'EGR et de l'ECM, exécuter un [Apprentissage angle d'ouverture].

### REMARQUE :

- Pour la marche à suivre des travaux, voir [Apprentissage angle d'ouverture] dans cette rubrique et procéder au travail en procédant conformément aux instructions données à l'écran.
- Procéder aux travaux moteur en marche.

## Apprentissage angle de turbine

### IMPORTANT :

L' [Apprentissage angle de turbine] doit être effectué au moment du remplacement de la turbine et de l'ECM.

### REMARQUE :

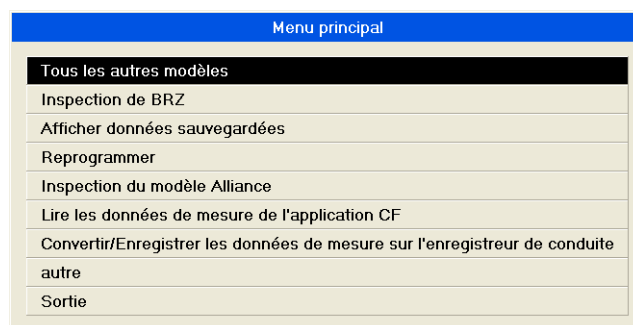
- Pour la marche à suivre des travaux, voir [Apprentissage service pompe à carburant] dans cette rubrique et procéder au travail en procédant conformément aux instructions données à l'écran.
- Procéder aux travaux moteur en marche.
- Procédez à cette opération quand le moteur est chaud et non immédiatement après la mise en route du moteur sous peine de calage du moteur.

## Enregistrement code injecteur

Pour les véhicules à moteur diesel, il est possible d'enregistrer, d'afficher, de lire et de sauvegarder le code l'injecteur.

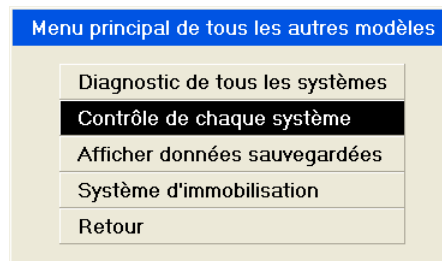
### Préparation

1. Démarrer l'application PC en procédant comme indiqué en section "Lancement du système" et afficher l'écran du Menu principal.
2. Sélectionner [Tous les autres modèles] ou [Inspection de BRZ] au menu principal affiché. (le système "Tous les autres modèles" est sélectionné à titre d'exemple)



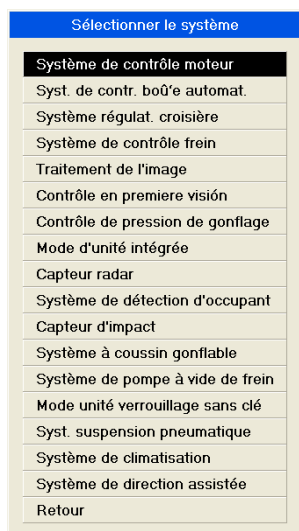
SMF-01294

3. Sélectionnez [Contrôle de chaque système] à l'écran de sélection des rubriques.



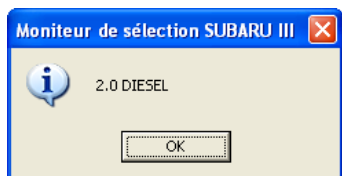
SMF-01296

4. Dans le menu Sélectionner le système, sélectionnez [Système de contrôle moteur] et appuyez sur la touche Entrée ou effectuez un clic gauche de souris.



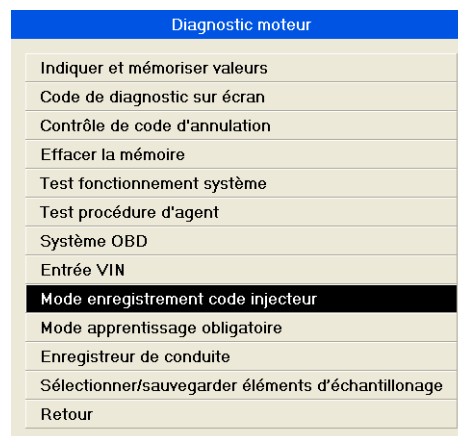
SMF-00665

5. Un message de vérification de la conformité du système sur lequel porte le diagnostic s'affiche alors. Cliquez sur le bouton [OK].



SMF-01047

6. Dans la liste des éléments de diagnostic des anomalies, sélectionnez [Mode enregistrement code injecteur] et appuyez sur la touche Entrée ou effectuez un clic gauche de souris.



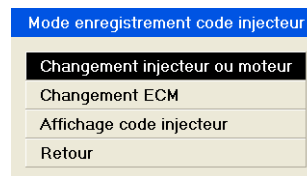
SMF-01055

## Changement injecteur ou moteur

### IMPORTANT :

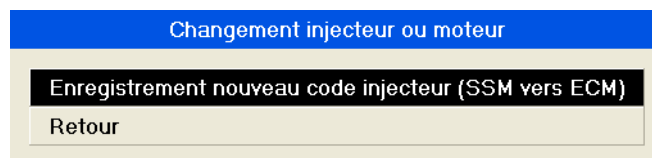
Au moment du remplacement de l'injecteur ou du moteur, exécuter [Changement injecteur ou moteur].

1. Sélectionner [Changement injecteur ou moteur] à l'écran de sélection des rubriques et appuyer sur la touche [Entrée] ou cliquer gauche sur la souris.



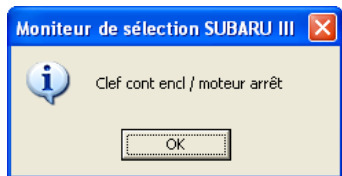
SMF-01056

2. La boîte de dialogue représentée ci-dessous s'affiche alors. Sélectionnez [Enregistrement nouveau code injecteur (SSM vers ECM)] et appuyez sur la touche Entrée ou effectuez un clic gauche de souris.



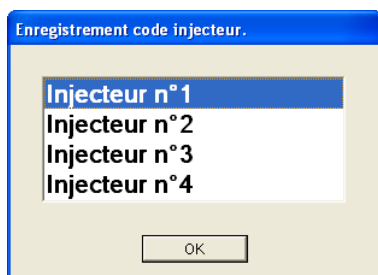
SMF-01057

3. Comme indiqué par le message affiché, activez le commutateur d'allumage du véhicule (assurez-vous que le moteur ne tourne pas).  
Pour passer à l'écran suivant, cliquer sur le bouton [OK]



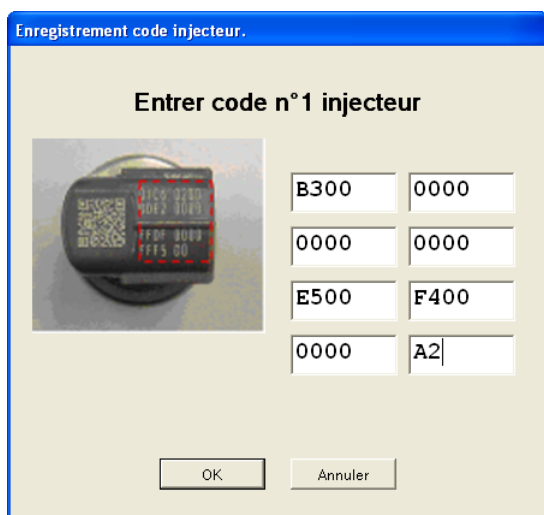
SMF-01058

4. Sélectionner l'injecteur dont le réglage doit être effectué à l'écran de sélection affiché et cliquer sur le bouton [OK].



SMF-01059

5. L'écran d'entrée du code de l'injecteur s'affiche. Entrer le code de l'injecteur et cliquer sur le bouton [OK].



SMF-01060

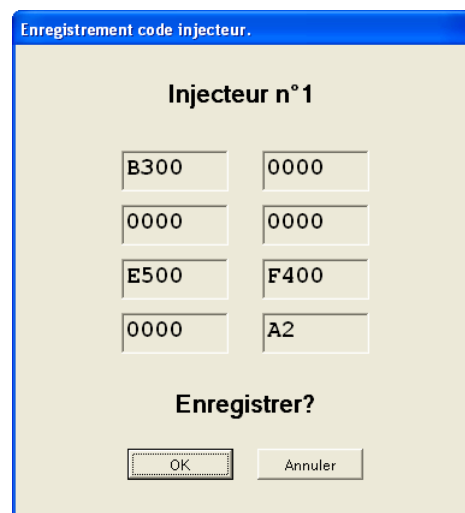
#### REMARQUE :

- Entrer quatre chiffres dans chacune des colonnes d'entrée (deux chiffres seulement dans la colonne d'entrée en bas à droite) soit un total de 30 chiffres.
- Le code des injecteurs est marqué sur ceux-ci.



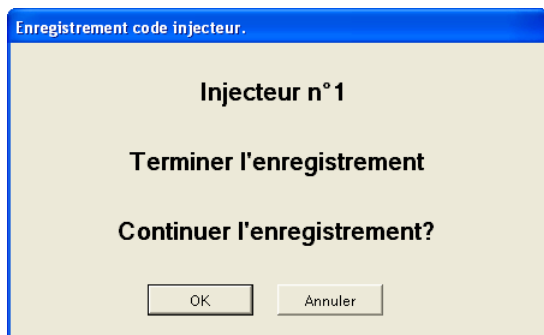
SMU-01061

6. L'écran de confirmation du contenu de l'enregistrement du code de l'injecteur s'affiche. Vérifier le contenu de l'enregistrement et cliquer sur le bouton [OK].



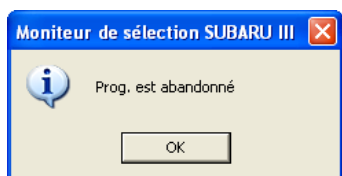
SMF-01062

7. Si l'enregistrement a été effectué proprement, l'écran de fin d'enregistrement apparaît. Pour poursuivre l'enregistrement, cliquer sur le bouton [OK] et procéder de nouveau aux étapes 4 à 6 du travail d'enregistrement.  
Pour mettre fin à l'enregistrement, cliquer sur [Annuler] et passer à l'étape 8.



SMF-01063

8. Lorsque la boîte de dialogue représentée ci-dessous s'affiche, cliquez sur le bouton [OK].



SMF-01064

## Au moment du remplacement de l'ECM

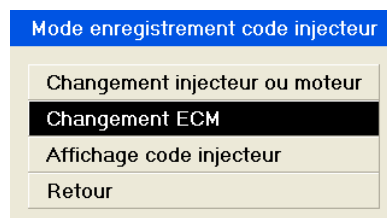
### IMPORTANT :

Au moment du remplacement de l'ECM, exécuter [Lecture code injecteur (ECM vers SSM)] et [Enregistrer le code de lecture (SSM vers ECM)].

## Lecture code injecteur

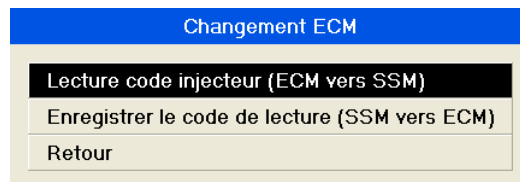
Le code de l'injecteur en cours d'enregistrement peut être envoyé en mémoire et sauvegardé.

1. Sélectionner [Changement ECM] à l'écran de sélection et appuyer sur la touche [Entrée] ou cliquer gauche sur la souris.



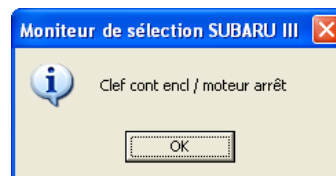
SMF-01065

2. La boîte de dialogue représentée ci-dessous s'affiche alors. Sélectionnez [Lecture code injecteur (ECM vers SSM)] et appuyez sur la touche Entrée ou effectuez un clic gauche de souris.



SMF-01066

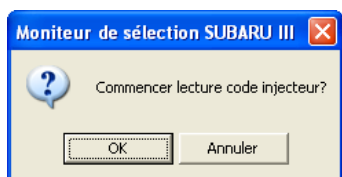
3. Comme indiqué par le message affiché, activez le commutateur d'allumage du véhicule (assurez-vous que le moteur ne tourne pas).  
Pour passer à l'écran suivant, cliquer sur le bouton [OK]



SMF-01058

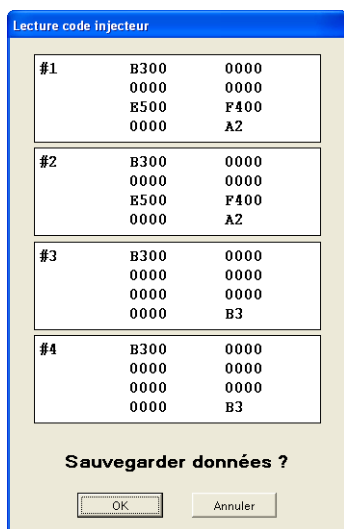


4. L'écran de confirmation de la mémorisation du code de l'injecteur s'affiche. Cliquer sur le bouton [OK].



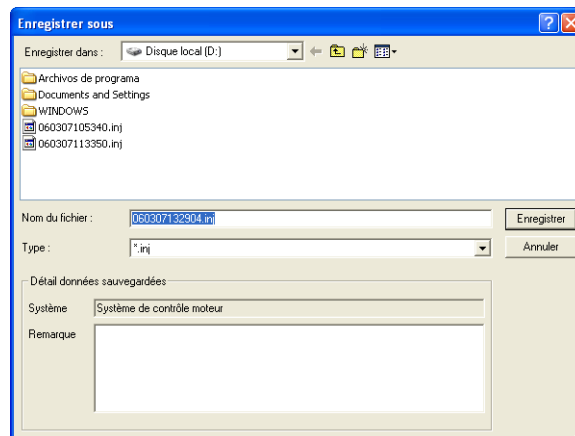
SMF-01067

5. Le code de l'injecteur est affiché. Vérifier le contenu à sauvegarder et cliquer sur le bouton [OK].



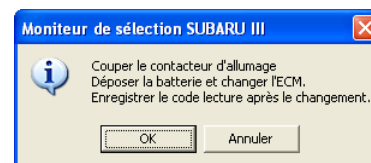
SMF-01068

6. La boîte de dialogue d'enregistrement des données échantillonnées s'affiche alors. Le nom du fichier de données enregistré est généré automatiquement, conformément à la date et à l'heure. Si vous souhaitez utiliser le nom de fichier généré, cliquez sur le bouton [Enregistrer] de la boîte de dialogue. Si vous souhaitez modifier le nom du fichier, saisissez le nom souhaité.



SMF-01069

7. La boîte de dialogue suivante apparaît. Vérifier les instructions données à l'écran et cliquer sur le bouton [OK].

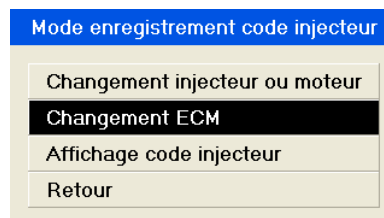


SMF-01070

## Enregistrer le code de lecture

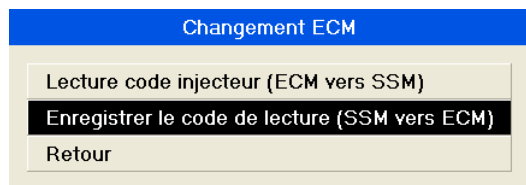
The saved injector code can be registered.

1. Sélectionner [Changement ECM] à l'écran de sélection des rubriques et appuyer sur la touche [Entrée] ou cliquer gauche sur la souris.



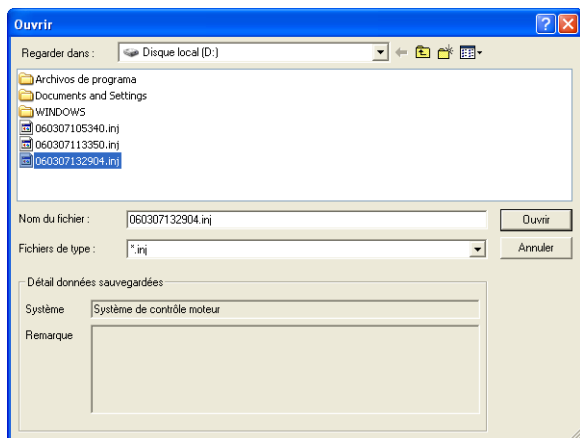
SMF-01065

2. La boîte de dialogue représentée ci-dessous s'affiche alors. Sélectionnez [Enregistrer le code de lecture (SSM vers ECM)] et appuyez sur la touche Entrée ou effectuez un clic gauche de souris.



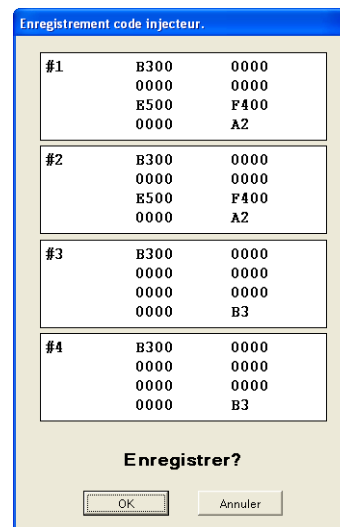
SMF-01071

3. Une boîte de dialogue contenant la liste des fichiers de données enregistrés s'affiche. Une fois l'option "Fichiers de type" sélectionnée, définissez le fichier dont vous avez besoin et appuyez sur la touche Entrée ou cliquez sur le bouton [Ouvrir].



SMF-01072

4. Le code de l'injecteur est affiché. Vérifier le contenu à enregistrer et cliquer sur le bouton [OK].



SMF-01073

5. Si l'enregistrement se termine normalement, l'écran représenté ci-dessous s'affiche. Cliquez sur le bouton [OK].

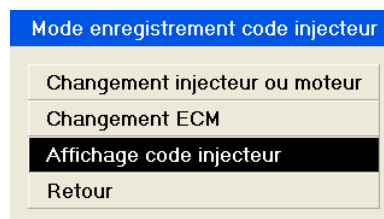


SMF-01074

### Affichage code injecteur

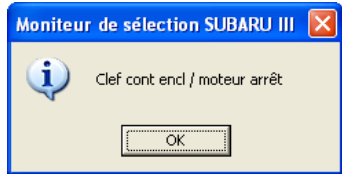
Le code de l'injecteur en cours d'enregistrement peut être vérifié.

1. Sélectionner [Affichage code injecteur] à l'écran de sélection des rubriques et appuyer sur la touche [Entrée] ou cliquer gauche sur la souris.



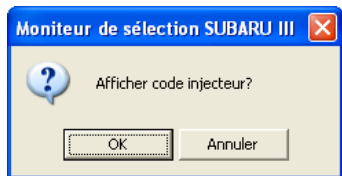
SMF-01075

2. Comme indiqué par le message affiché, activez le commutateur d'allumage du véhicule (assurez-vous que le moteur ne tourne pas).  
Pour passer à l'écran suivant, cliquer sur le bouton [OK]



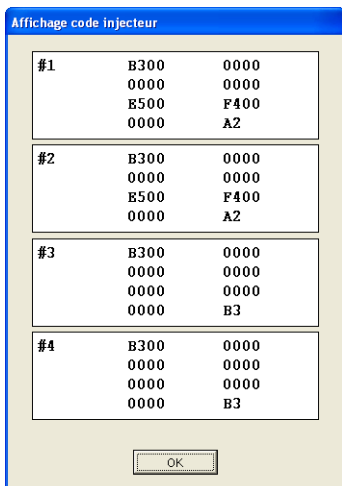
SMF-01058

3. Lorsque la boîte de dialogue représentée ci-dessous s'affiche, cliquez sur le bouton [OK].



SMF-01090

4. Le code de l'injecteur est affiché. Vérifier le contenu à enregistrer et cliquer sur le bouton [OK].



SMF-01102

## Mode opération maintenance du système frein à main

Cette section est une description du Mode opération maintenance relatif au système du frein à main.

### IMPORTANT :

Le mode requis en fonction du travail exécuté est donné dans la liste suivante.

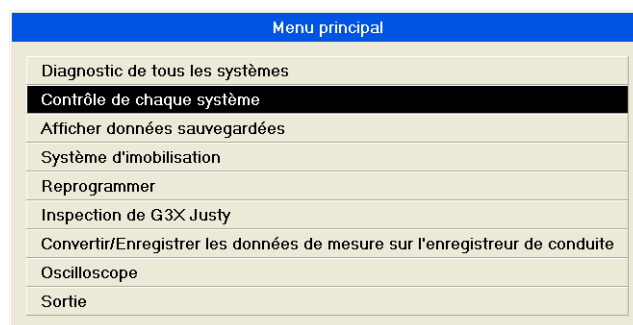
Il est important de procéder dans un mode ou selon le processus indiqué dans la liste suivante sous peine de détection d'un code d'anomalie ou d'un autre problème.

Point de travail	Mode(s) d'exécution requis
Dépose de l'ECM du frein à main	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mode étalonnage capteur de force</li> </ul>
Remplacement de l'ECM du frein à main	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mode étalonnage capteur de force</li> <li>Mode d'étalonnage du capteur d'embrayage</li> </ul>
Remplacement de l'actionneur de frein à main	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mode dépose frein à main</li> <li>Mode étalonnage capteur de force</li> <li>Mode d'étalonnage du capteur d'embrayage</li> </ul>
Dépose de l'ENS. frein à main	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mode dépose frein à main</li> <li>Mode étalonnage capteur de force</li> </ul>
Remplacement du sabot du frein à main	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mode dépose frein à main</li> <li>Mode marche rodage frein à main</li> <li>Mode étalonnage capteur de force</li> </ul>
Réglage du jeu du sabot du frein à main	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mode étalonnage capteur de force</li> </ul>
Remplacement du disque d'embrayage	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mode d'étalonnage du capteur d'embrayage</li> <li>Paramétrage de la position d'engagement de l'embrayage</li> </ul>
Remplacement de l'ENS. maître-cylindre d'embrayage	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mode d'étalonnage du capteur d'embrayage</li> <li>Paramétrage de la position d'engagement de l'embrayage</li> </ul>

Point de travail	Mode(s) d'exécution requis
Remplacement ou dépose de l'ENSEMBLE cylindre de commande d'embrayage	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mode d'étalonnage du capteur d'embrayage</li> <li>Paramétrage de la position d'engagement de l'embrayage</li> </ul>
Remplacement ou réglage de la position de la pédale d'embrayage	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mode d'étalonnage du capteur d'embrayage</li> <li>Paramétrage de la position d'engagement de l'embrayage</li> </ul>
Initialisation paramètres	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mode étalonnage capteur de force</li> <li>Mode d'étalonnage du capteur d'embrayage</li> </ul>

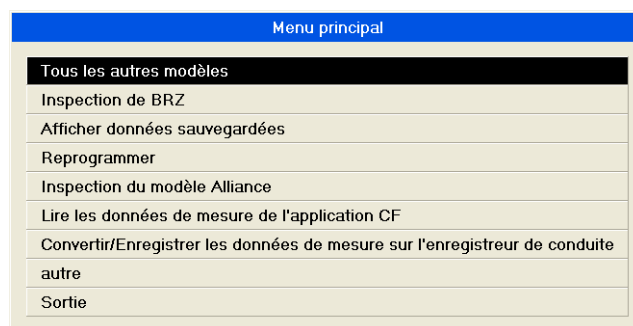
## Préparation

1. Démarrer l'application PC en procédant comme indiqué en section "Lancement du système" et afficher l'écran du Menu principal.
2. Sélectionnez [Contrôle de chaque système] dans le menu principal affiché.



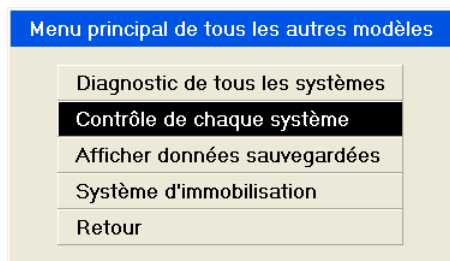
SMF-00600

3. Sélectionner [Tous les autres modèles] ou [Inspection de BRZ] au menu principal affiché. (Le système "Tous les autres modèles" est sélectionné à titre d'exemple)



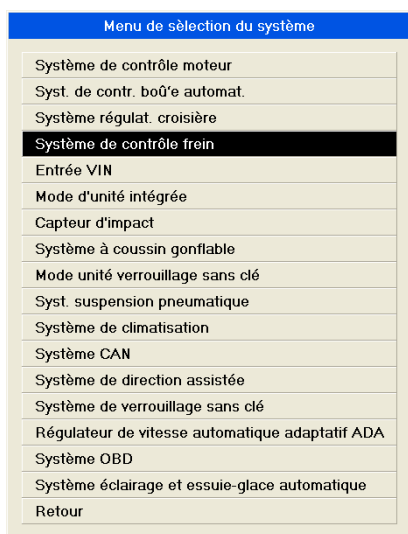
SMF-01294

4. Sélectionnez [Contrôle de chaque système] à l'écran de sélection des rubriques.



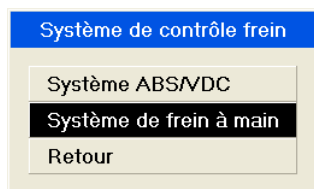
SMF-01296

5. Sélectionnez [Système de contrôle frein] dans le menu de sélection du système.



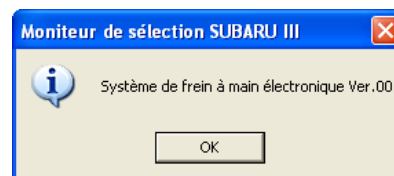
SMF-01195

6. Sélectionnez [Système de frein à main] à l'écran de sélection des rubriques.



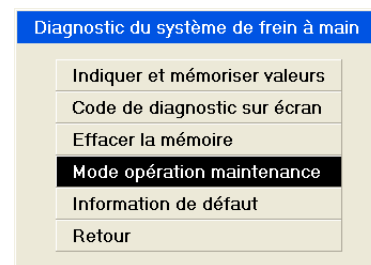
SMF-01196

7. Un message de vérification de la conformité du système sur lequel porte le diagnostic s'affiche alors. Cliquez sur le bouton [OK].



SMF-01197

8. Sélectionnez [Mode opération maintenance] à l'écran de diagnostic des anomalies des rubriques.



SMF-01198

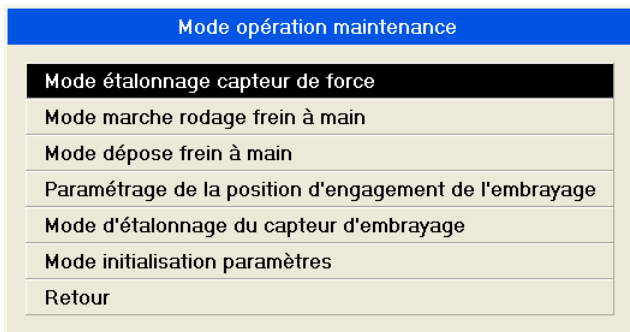
## Mode étalonnage capteur de force

Procéder au réglage du capteur de force.

### IMPORTANT :

- Toujours procéder au [Mode étalonnage capteur de force] après avoir exécuté l'un des travaux suivants.
  - Dépose de l'ECM du frein à main
  - Remplacement de l'ECM du frein à main
  - Remplacement de l'actionneur de frein à main
  - Dépose de l'ENS. frein à main
  - Remplacement du sabot du frein à main
  - Réglage du jeu du sabot du frein à main
  - Initialisation paramètres
- Avant de procéder au [Mode étalonnage capteur de force], placer le véhicule sur une surface plane et disposer des cales sous les roues par mesure de sécurité.

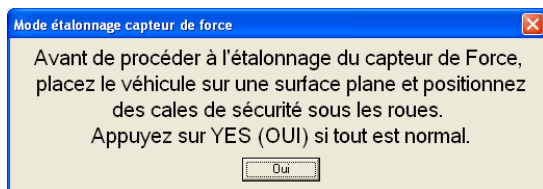
1. Sélectionnez [Mode étalonnage capteur de force] à l'écran de sélection des rubriques.



SMF-01199

2. Se conformer aux instructions données à l'écran. Placer le véhicule sur une surface plane et disposer des cales sous les roues par mesure de sécurité.

Cliquer sur le bouton [Oui] pour passer à l'écran suivant.

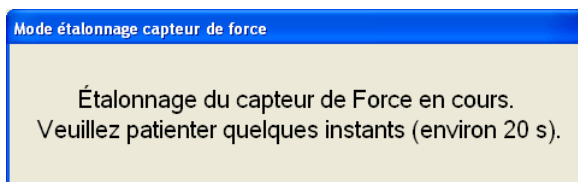


SMF-01200

#### REMARQUE :

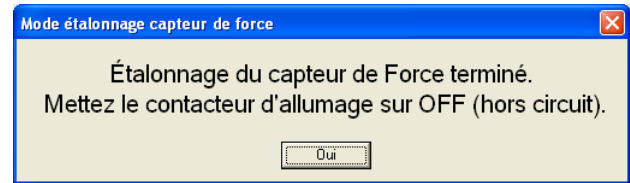
Si le bouton [Oui] n'est pas actionné dans les 8 secondes, le système revient automatiquement au Mode opération maintenance. Sélectionnez de nouveau [Mode étalonnage capteur de force] et continuez l'exécution du travail.

3. L'écran suivant apparaît. Patienter quelques instants.



SMF-01201

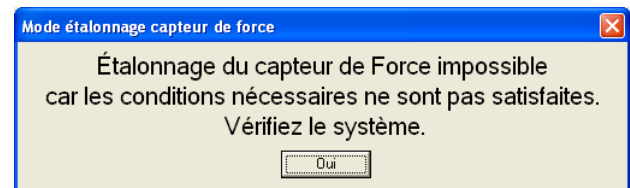
4. Suivre les instructions données à l'écran et couper le contacteur d'allumage. Appuyer sur le bouton [Oui] pour terminer le travail.



SMF-01202

#### REMARQUE :

L'écran suivant risque d'apparaître pendant le travail. Le cas échéant, vérifier le contenu de l'affichage puis cliquer sur le bouton [Oui].



SMF-01203

Les causes et remèdes relatifs aux points précédents sont donnés dans le tableau suivant.

Causes principales des points signalés	Remèdes
<ul style="list-style-type: none"> <li>Le véhicule n'est pas à l'arrêt</li> </ul>	Placer le véhicule sur une surface plane et procédez de nouveau [Mode étalonnage capteur de force] depuis le début.
<ul style="list-style-type: none"> <li>Détection du (de) code(s) de diagnostic</li> </ul>	Après avoir corrigé les avaries correspondant aux codes de diagnostic, exécutez de nouveau le [Mode étalonnage capteur de force] en commençant depuis le début.
<ul style="list-style-type: none"> <li>Erreur tension aliment</li> </ul>	Après avoir réparé les problèmes de batterie et de faisceau de câbles, procédez de nouveau au [Mode étalonnage capteur de force] depuis le début.
<ul style="list-style-type: none"> <li>Le frein à main est en fonction</li> </ul>	Quand l'opération du frein à main est terminée, procédez de nouveau [Mode étalonnage capteur de force] depuis le début.

## Mode marche rodage frein à main

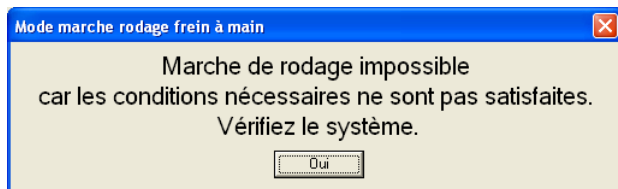
Cette fonction permet de procéder au rodage du sabot de frein à main.

### IMPORTANT :

Après le remplacement du sabot de frein à main, toujours exécuter le [Mode marche rodage frein à main] après avoir réglé le jeu du sabot de frein à main.

### REMARQUE :

- Pour la marche à suivre pour le travail, voir le [Mode étalonnage capteur de force] de la rubrique concernée et exécuter le travail en procédant conformément aux instructions données à l'écran.
- L'écran suivant risque d'apparaître pendant le travail. Le cas échéant, vérifier le contenu de l'affichage puis cliquer sur le bouton [Oui].



SMF-01204

Les causes et remèdes relatifs aux points précédents sont donnés dans le tableau suivant.

Causes principales des points signalés	Remèdes
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Le véhicule n'est pas à l'arrêt</li> </ul>	Placer le véhicule sur une surface plane et procédez de nouveau [Mode marche rodage frein à main] depuis le début.
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Détection du (de) code(s) de diagnostic</li> </ul>	Après avoir corrigé les avaries correspondant aux codes de diagnostic, exécutez de nouveau le [Mode marche rodage frein à main] en commençant depuis le début.
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Erreur tension alimentation</li> </ul>	Après avoir réparé les problèmes de batterie et de faisceau de câbles, procédez de nouveau au [Mode marche rodage frein à main] depuis le début.

Causes principales des points signalés	Remèdes
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Le frein à main est en fonction</li> </ul>	Quand l'opération du frein à main est terminée, procédez de nouveau [Mode marche rodage frein à main] depuis le début.

## Mode dépose frein à main

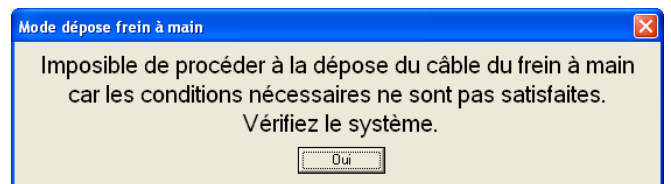
Cette fonction permet de mettre le câble du frein à main en position frein à main desserré lors du démontage de cette pièce.

### IMPORTANT :

- Toujours lever le véhicule pour exécuter le [Mode dépose frein à main].
- Toujours exécuter le [Mode dépose frein à main] avant de procéder à l'une quelconque des tâches suivantes.
  - Remplacement de l'ECM du frein à main
  - Remplacement de l'actionneur de frein à main
  - Dépose de l'ENS. frein à main
  - Remplacement du sabot du frein à main

### REMARQUE :

- Pour la marche à suivre pour le travail, voir le [Mode étalonnage capteur de force] de la rubrique concernée et exécuter le travail en procédant conformément aux instructions données à l'écran.
- L'écran suivant risque d'apparaître pendant le travail. Le cas échéant, vérifier le contenu de l'affichage puis cliquer sur le bouton [Oui].



SMF-01205



Les causes et remèdes relatifs aux points précédents sont donnés dans le tableau suivant.

Causes principales des points signalés	Remèdes
<ul style="list-style-type: none"> <li>Le véhicule n'est pas à l'arrêt</li> </ul>	Placer le véhicule sur une surface plane et procédez de nouveau [Mode dépose frein à main] depuis le début.
<ul style="list-style-type: none"> <li>Détection du (de) code(s) de diagnostic</li> </ul>	Après avoir corrigé les avaries correspondant aux codes de diagnostic, exécutez de nouveau le [Mode dépose frein à main] en commençant depuis le début.
<ul style="list-style-type: none"> <li>Erreur tension aliment</li> </ul>	Après avoir réparé les problèmes de batterie et de faisceau de câbles, procédez de nouveau au [Mode dépose frein à main] depuis le début.
<ul style="list-style-type: none"> <li>Le frein à main est en fonction</li> </ul>	Quand l'opération du frein à main est terminée, procédez de nouveau [Mode dépose frein à main] depuis le début.

## Paramétrage de la position d'engagement de l'embrayage

\* Cette fonction n'est supportée qu'avec les modèles MT.

Déterminer la position d'engagement de l'embrayage.

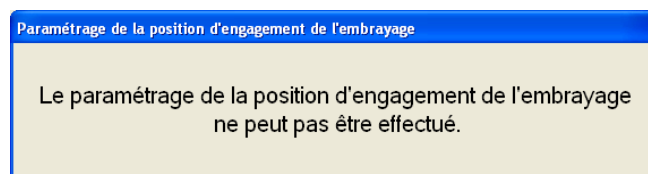
### IMPORTANT :

- Pour des raisons de sécurité, toujours procéder au [Paramétrage de la position d'engagement de l'embrayage] véhicule sur un plan horizontal et voie totalement libre.
- Un paramétrage erroné de l'engagement de l'embrayage risque de résulter en débrayage prématuré ou lent pouvant mener à un accident. Toujours vérifier que le débrayage est synchrone avec l'opération de l'accélérateur en procédant sur une voie dégagée. Vérifier que le débrayage n'est ni trop rapide, ni trop lent.

- Toujours procéder au [Paramétrage de la position d'engagement de l'embrayage] après avoir exécuté l'un des travaux suivants.
  - Remplacement du disque d'embrayage
  - Remplacement de l'ENS. maître-cylindre d'embrayage
  - Remplacement ou dépose de l'ENSEMBLE cylindre de commande d'embrayage
  - Remplacement ou réglage de la position de la pédale d'embrayage

### REMARQUE :

- Pour la marche à suivre pour le travail, voir le [Mode étalonnage capteur de force] de la rubrique concernée et exécuter le travail en procédant conformément aux instructions données à l'écran.
- L'écran suivant risque d'apparaître pendant le travail. Revient automatiquement au Menu Diagnostic au bout de 5 secondes.



SMF-01206

Les causes et remèdes relatifs aux points précédents sont donnés dans le tableau suivant.

Causes principales des points signalés	Remèdes
<ul style="list-style-type: none"> <li>Détection du (de) code(s) de diagnostic</li> </ul>	Après avoir corrigé les avaries correspondant aux codes de diagnostic, exécutez de nouveau le [Paramétrage de la position d'engagement de l'embrayage] en commençant depuis le début.
<ul style="list-style-type: none"> <li>Erreur tension aliment</li> </ul>	Après avoir réparé les problèmes de batterie et de faisceau de câbles, procédez de nouveau au [Paramétrage de la position d'engagement de l'embrayage] depuis le début.
<ul style="list-style-type: none"> <li>Le frein à main est en fonction</li> </ul>	Quand l'opération du frein à main est terminée, procédez de nouveau [Paramétrage de la position d'engagement de l'embrayage] depuis le début.



## Mode d'étalonnage du capteur d'embrayage

\* Cette fonction n'est supportée qu'avec les modèles MT.

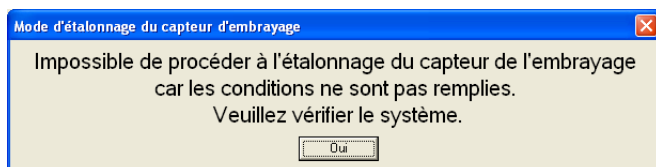
Procéder au réglage du capteur d'embrayage.

### IMPORTANT :

- Toujours procéder au [Mode d'étalonnage du capteur d'embrayage] après avoir exécuté l'un des travaux suivants.
  - Remplacement de l'ECM du frein à main
  - Remplacement de l'actionneur de frein à main
  - Remplacement du disque d'embrayage
  - Remplacement de l'ENS. maître-cylindre d'embrayage
  - Remplacement ou dépose de l'ENSEMBLE cylindre de commande d'embrayage
  - Remplacement ou réglage de la position de la pédale d'embrayage
  - Initialisation paramètres

### REMARQUE :

- Pour la marche à suivre pour le travail, voir le [Mode étalonnage capteur de force] de la rubrique concernée et exécuter le travail en procédant conformément aux instructions données à l'écran.
- L'écran suivant risque d'apparaître pendant le travail. Le cas échéant, vérifier le contenu de l'affichage puis cliquer sur le bouton [Oui].



SMF-01207

Les causes et remèdes relatifs aux points précédents sont donnés dans le tableau suivant.

Causes principales des points signalés	Remèdes
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Le véhicule n'est pas à l'arrêt</li> </ul>	Placer le véhicule sur une surface plane et procédez de nouveau [Mode d'étalonnage du capteur d'embrayage] depuis le début.

Causes principales des points signalés	Remèdes
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Détection du (de) code(s) de diagnostic</li> </ul>	Après avoir corrigé les avaries correspondant aux codes de diagnostic, exécutez de nouveau le [Mode d'étalonnage du capteur d'embrayage] en commençant depuis le début.
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Erreur tension aliment</li> </ul>	Après avoir réparé les problèmes de batterie et de faisceau de câbles, procédez de nouveau au [Mode d'étalonnage du capteur d'embrayage] depuis le début.
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Le frein à main est en fonction</li> </ul>	Quand l'opération du frein à main est terminée, procédez de nouveau [Mode d'étalonnage du capteur d'embrayage] depuis le début.

## Mode initialisation paramètres

Cette fonction vous permet d'initialiser les paramètres de commande du système frein à main quand le DTC [Erreur de sélection d3e paramètre] a été détecté après remplacement de l'ECM du frein à main.

### IMPORTANT :

Toujours procéder au [Mode étalonnage capteur de force] et au [Mode d'étalonnage du capteur d'embrayage] après avoir exécuté le [Mode initialisation des paramètres].

### REMARQUE :

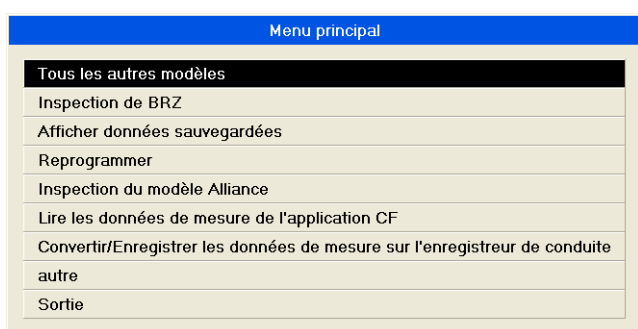
Pour la marche à suivre pour le travail, voir le [Mode étalonnage capteur de force] de la rubrique concernée et exécuter le travail en procédant conformément aux instructions données à l'écran.

## Système de climatisation

Cette section contient une description des fonctions relatives au système de climatisation.

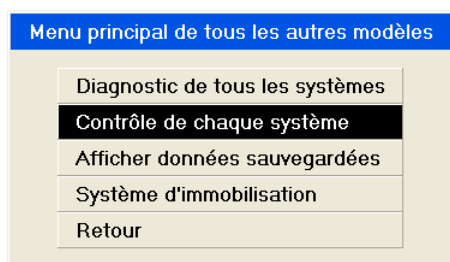
### Préparation

1. Démarrer l'application PC en procédant comme indiqué en section "Lancement du système" et afficher l'écran du Menu principal.
2. Sélectionner [Tous les autres modèles] ou [Inspection de BRZ] au menu principal affiché. (le système "Tous les autres modèles" est sélectionné à titre d'exemple)



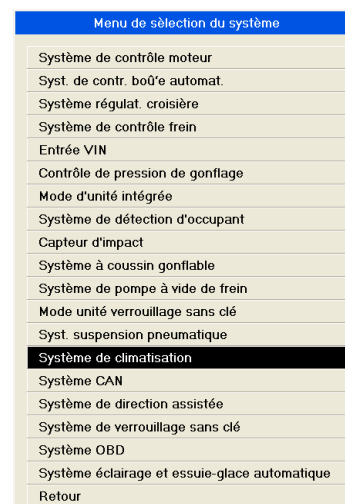
SMF-01294

3. Sélectionnez [Contrôle de chaque système] à l'écran de sélection des rubriques.



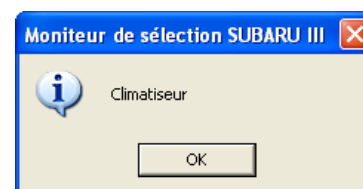
SMF-01296

4. Sélectionnez [Système de climatisation] dans le menu de sélection du système.



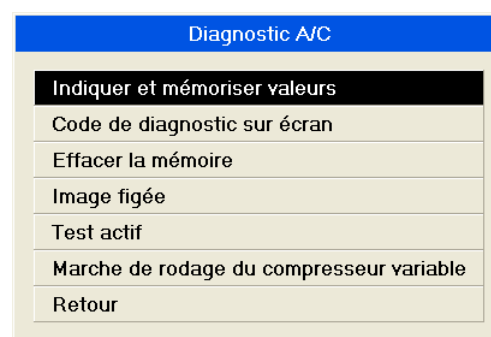
SMF-01219

5. Sélectionnez la rubrique souhaitée à l'écran Menu du diagnostic des anomalies. Sélectionnez la rubrique souhaitée à l'écran Menu du diagnostic des anomalies.



SMF-01220

6. Sélectionnez la rubrique souhaitée à l'écran Menu du diagnostic des anomalies.



SMF-01221

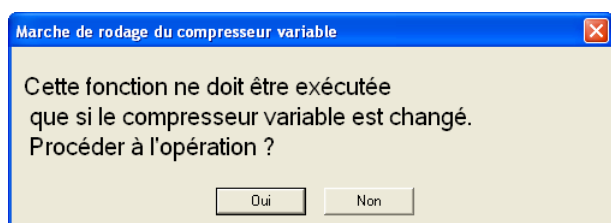
## Marche de rodage du compresseur variable

Exécution de la marche de rodage du compresseur variable après son remplacement.

### IMPORTANT :

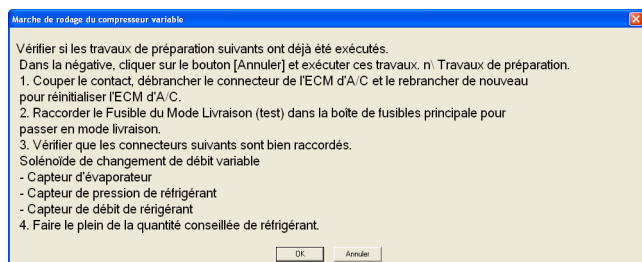
L'opération [Marche de rodage du compresseur variable] n'est à exécuter que si le compresseur variable est remplacé.

1. L'écran de confirmation de l'opération s'affiche. Vérifiez le contenu du message et appuyez sur le bouton [OUI].



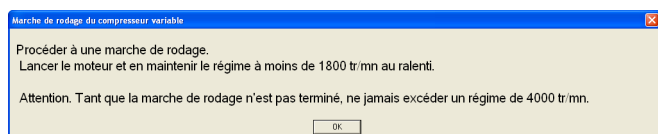
SMF-01222

2. L'écran de confirmation des travaux de préparation s'affiche. Vérifiez les travaux de travaux et si ceux-ci sont tous terminés, cliquez sur le bouton [OK] pour procéder au travail.



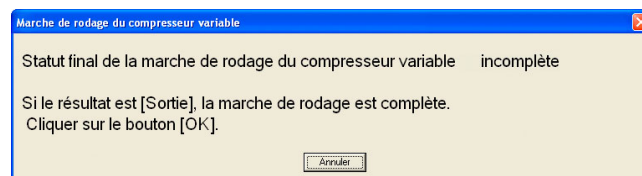
SMF-01223

3. L'écran de confirmation de la mise en route s'affiche. Vérifiez le contenu du message et appuyez sur le bouton [OK].



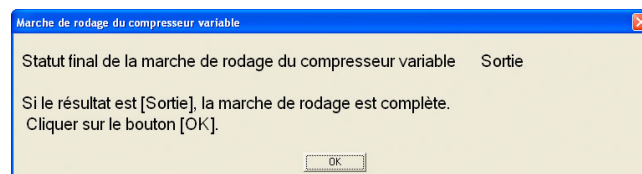
SMF-01224

4. Attendre pendant l'affichage de l'écran d'exécution de la marche de rodage.



SMF-01225

5. L'écran indiquant que la marche de rodage est terminée s'affiche, Cliquez sur le bouton [OK].



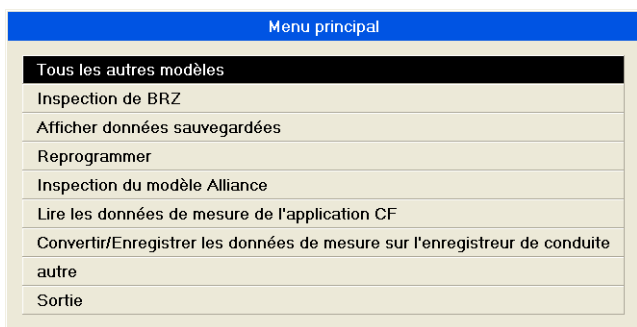
SMF-01226

## Système de direction assistée

Cette section contient une description des fonctions relatives au système de direction assistée.

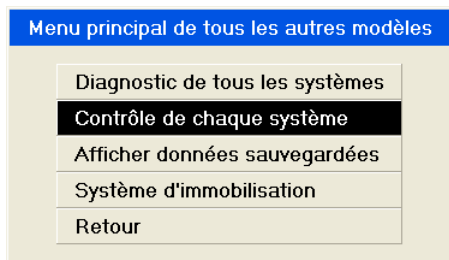
### Préparation

1. Démarrer l'application PC en procédant comme indiqué en section "Lancement du système" et afficher l'écran du Menu principal.
2. Sélectionner [Tous les autres modèles] ou [Inspection de BRZ] au menu principal affiché. (le système "Tous les autres modèles" est sélectionné à titre d'exemple)



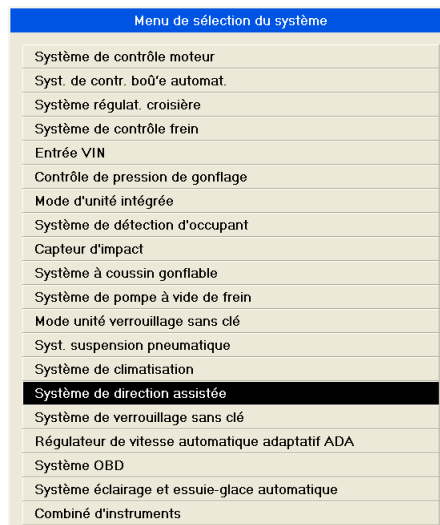
SMF-01294

3. Sélectionnez [Contrôle de chaque système] à l'écran de sélection des rubriques.



SMF-01296

4. Sélectionnez [système de direction assistée] dans le menu de sélection du système.



SMF-01561

5. Un message de vérification de la conformité du système sur lequel porte le diagnostic s'affiche alors. Cliquez sur le bouton [OK].

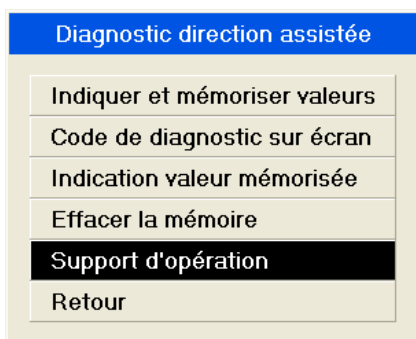


SMF-01562

## Effacer l'information de sélection du Map d'assistance

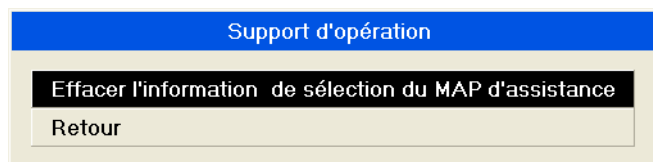
Effacer l'information de sélection du Map d'assistance pour la direction assistée.

1. Sélectionnez [Support d'opération] à l'écran de sélection des rubriques.



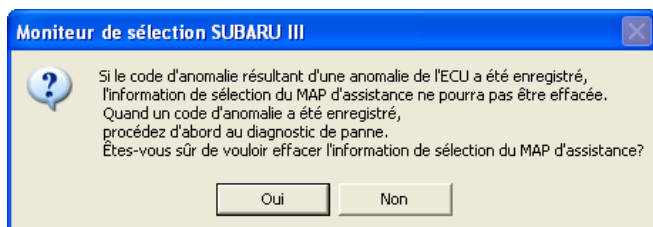
SMF-01563

2. Sélectionnez [Effacer l'information de sélection du Map d'assistance] à l'écran de sélection des rubriques.



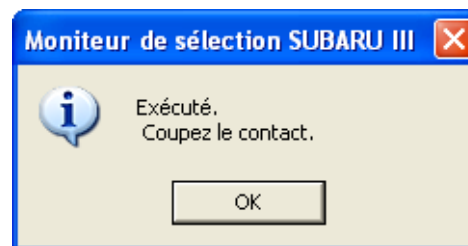
SMF-01564

3. Vérifiez le contenu du message et cliquez sur [Oui].



SMF-01565

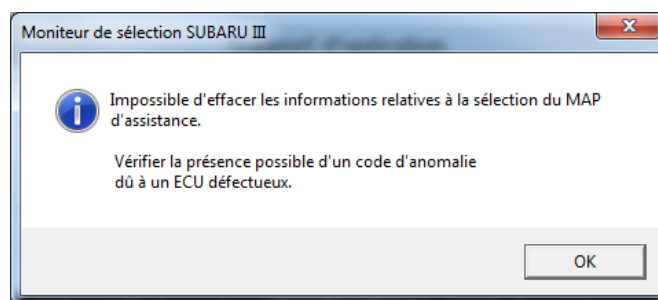
4. Si l'information de sélection du Map d'assistance est bien effacée, l'écran suivant apparaît. Lisez le message et appuyez sur "OK".



SMF-01566

### REMARQUE :

Si l'écran suivant apparaît, cliquez sur "OK", puis procédez à un dépistage des pannes et essayez de nouveau.



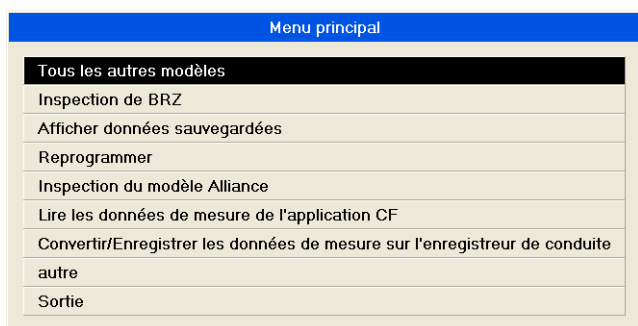
SMF-01567

## Système de verrouillage sans clé

Cette section est une description du Mode opération maintenance relatif au système de verrouillage sans clé.

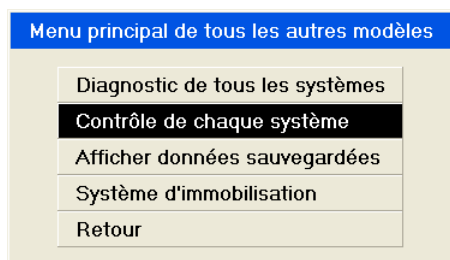
### Préparation

1. Démarrer l'application PC en procédant comme indiqué en section "Lancement du système" et afficher l'écran du Menu principal.
2. Sélectionner [Tous les autres modèles] ou [Inspection de BRZ] au menu principal affiché. (le système "Tous les autres modèles" est sélectionné à titre d'exemple)



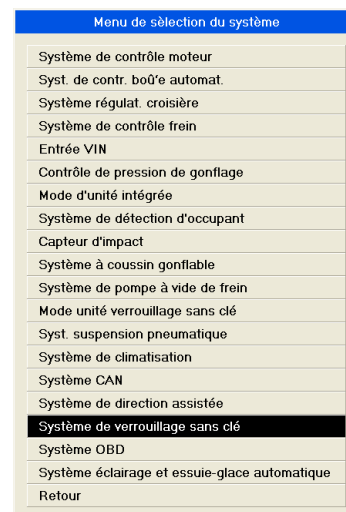
SMF-01294

3. Sélectionnez [Contrôle de chaque système] à l'écran de sélection des rubriques.



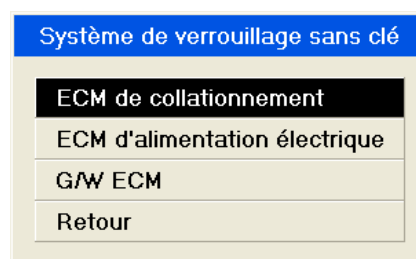
SMF-01296

4. Sélectionnez [Système de verrouillage sans clé] dans le menu de sélection du système.



SMF-01209

5. Sélectionnez [ECM de collationnement] à l'écran de sélection des rubriques.

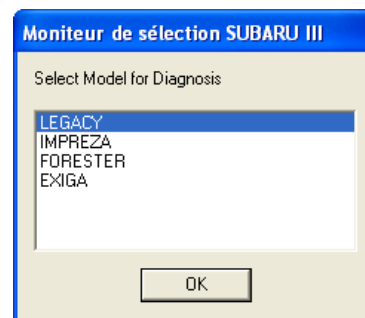


SMF-01210

### REMARQUE :

Cet écran n'apparaît que pour certains modèles de véhicules et selon certaines caractéristiques techniques.

6. Sélectionnez le modèle du véhicule applicable dans l'option Sélectionner le modèle du menu Diagnostic. (le système "LEGACY" est sélectionné à titre d'exemple.)



SMF-01211

**REMARQUE :**

Cet écran n'apparaît que pour certains modèles de véhicules et selon certaines caractéristiques techniques.

7. Un message de vérification de la conformité du système sur lequel porte le diagnostic s'affiche alors. Cliquez sur le bouton [OK].



SMF-01212

**REMARQUE :**

Cet écran n'apparaît que pour certains modèles de véhicules et selon certaines caractéristiques techniques.

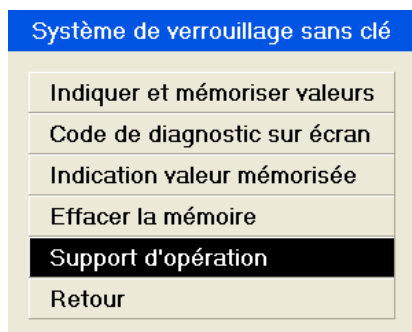
## Contrôle du système de verrouillage sans clé

Cette fonction permet de confirmer que le signal de sortie du transmetteur embarqué dans le véhicule est reçu normalement par la clé portable enregistrée pour le véhicule.

**REMARQUE :**

Si le signal de sortie est reçu normalement par la clé portable, le vibreur retentit et la LED de la clé portable entre en clignotant et s'éteint.

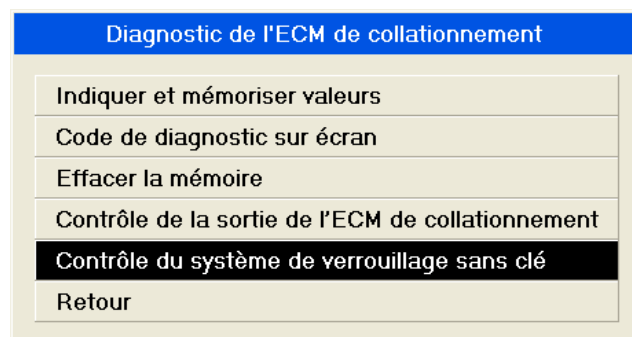
1. Sélectionnez [Support d'opération] à l'écran de sélection des rubriques.



SMF-01283

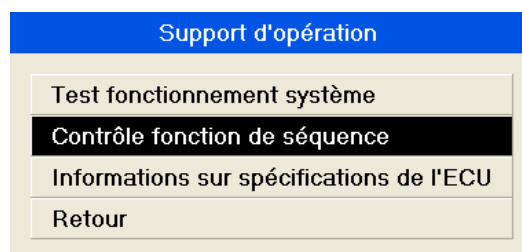
**REMARQUE :**

Quand l'écran suivant s'affiche, choisissez [Contrôle du système de verrouillage sans clé]. Veuillez passer à la phase 3.



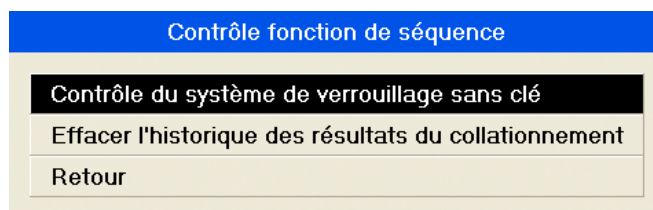
SMF-01284

2. Sélectionnez [Contrôle fonction de séquence] à l'écran de sélection des rubriques.



SMF-01285

3. Sélectionnez [Contrôle du système de verrouillage sans clé] à l'écran de sélection des rubriques.

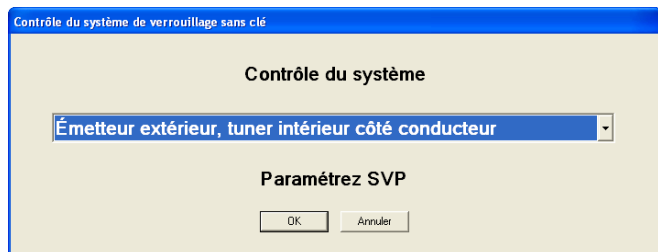


SMF-01286

**REMARQUE :**

L'écran de sélection des rubriques qui apparaît dépend du modèle du véhicule et de ses spécifications.

4. Procédez à contrôle du système de verrouillage sans clé. Cliquez sur le bouton [OK] après avoir paramétré le tuner. Le contrôle du système démarre. (Sélection de 'Émetteur extérieur, tuner intérieur côté conducteur', par exemple.)



SMF-01287

#### REMARQUE :

Pour la marche à suivre pour le travail, voir le [Contrôle du système de verrouillage sans clé] de la rubrique concernée et exécuter le travail en procédant conformément aux instructions données à l'écran.

## Contrôle de la sortie de l'ECM de collationnement

Cette fonction permet de confirmer le bon fonctionnement de chaque composant, comme par exemple l'alimentation électrique depuis l'ECM de collationnement vers le tuner ou le transmetteur embarqué dans le véhicule et permet de mettre le vibreur en service.

#### IMPORTANT :

Pour vérifier le bon fonctionnement de chacun des composants, il est nécessaire de contrôler la ligne de sortie de l'ECM de collationnement avec un appareil de mesure du type oscilloscope.

#### REMARQUE :

Pour la marche à suivre pour le travail, voir le [Contrôle du système de verrouillage sans clé] de la rubrique concernée et exécuter le travail en procédant conformément aux instructions données à l'écran.

## Effacer l'historique des résultats du collationnement

Ceci permet d'effacer l'[Effacer l'historique des résultats du collationnement] ancien.

#### IMPORTANT :

Toujours exécuter l'opération Effacer l'historique des résultats du collationnement] après avoir changé le tuner ou le transmetteur embarqué dans le véhicule.

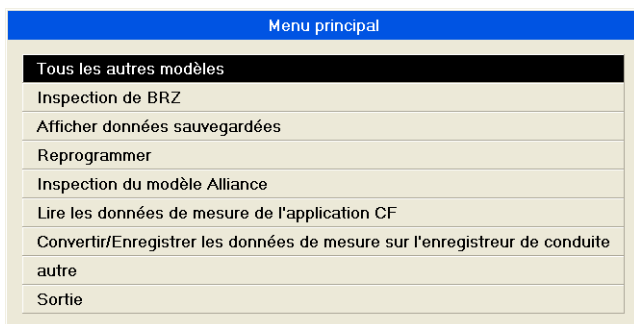


## Système éclairage et essuie-glace automatique

Cette section est une description du Mode opération maintenance relatif au système éclairage et essuie-glace automatique.

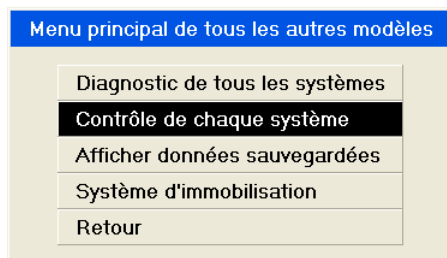
### Préparation

1. Démarrer l'application PC en procédant comme indiqué en section "Lancement du système" et afficher l'écran du Menu principal.
2. Sélectionner [Tous les autres modèles] ou [Inspection de BRZ] au menu principal affiché. (le système "Tous les autres modèles" est sélectionné à titre d'exemple)



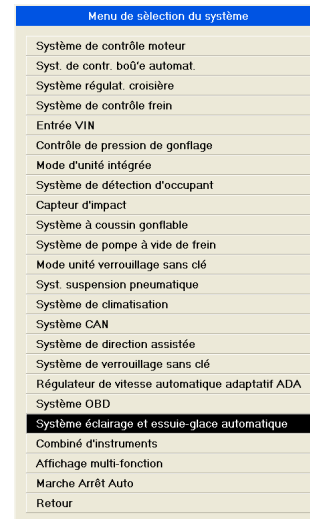
SMF-01294

3. Sélectionnez [Contrôle de chaque système] à l'écran de sélection des rubriques.



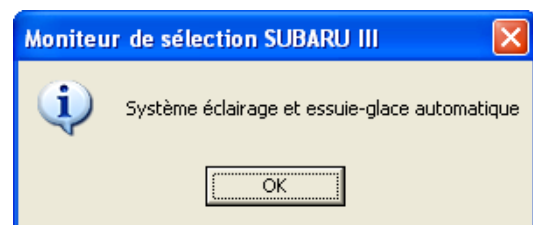
SMF-01296

4. Sélectionnez [Système éclairage et essuie-glace automatique] dans le menu de sélection du système.



SMF-01288

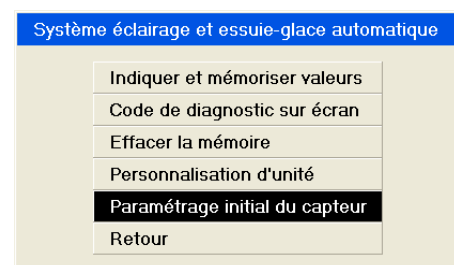
5. Un message de vérification de la conformité du système sur lequel porte le diagnostic s'affiche alors. Cliquez sur le bouton [OK].



SMF-01289

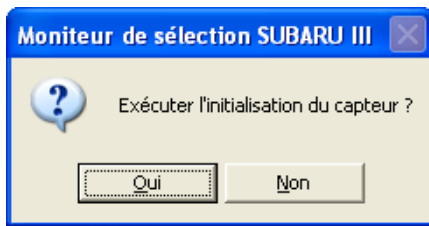
### Paramétrage initial du capteur

1. Sélectionnez [Paramétrage initial du capteur] à l'écran de sélection des rubriques.



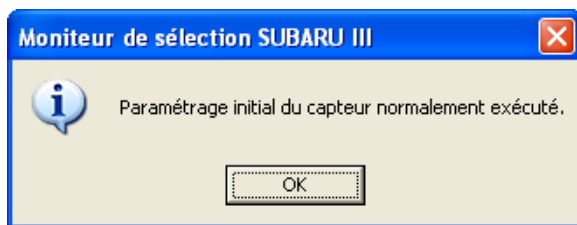
SMF-01290

2. Un écran de confirmation du paramétrage initial du capteur s'affiche. Cliquez sur le bouton [Oui] et procédez au paramétrage initial.



SMF-01291

3. Quand le paramétrage initial du capteur est terminé, l'écran suivant s'affiche. Cliquez sur le bouton [OK].



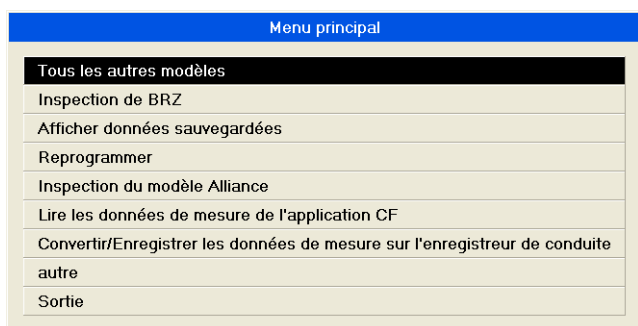
SMF-01292

## Mode maintenance Marche Arrêt Auto

Entretien quand le changement de l'ECM de Marche Arrêt Auto et de l'ensemble démarreur peut être exécuté.

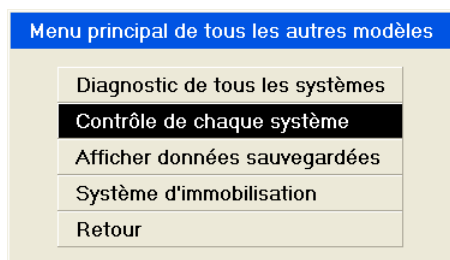
### Préparation

1. Démarrer l'application PC en procédant comme indiqué en section "Lancement du système" et afficher l'écran du Menu principal.
2. Sélectionner [Tous les autres modèles] ou [Inspection de BRZ] au menu principal affiché. (le système "Tous les autres modèles" est sélectionné à titre d'exemple)



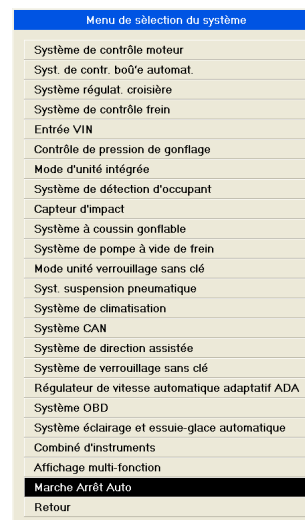
SMF-01294

3. Sélectionnez [Contrôle de chaque système] à l'écran de sélection des rubriques.



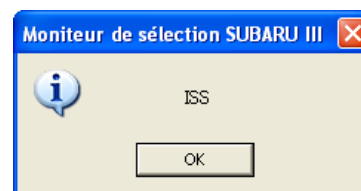
SMF-01296

4. Sélectionnez [Marche Arrêt Auto] dans le menu de sélection du système.



SMF-01265

5. Un message de vérification de la conformité du système sur lequel porte le diagnostic s'affiche alors. Cliquez sur le bouton [OK].



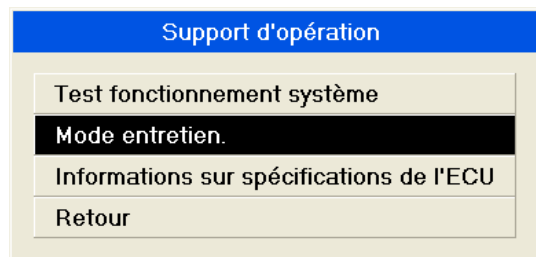
SMF-01266

6. Sélectionnez [Support d'opération] à l'écran de diagnostic des anomalies des rubriques.



SMF-01267

7. Sélectionnez [Mode entretien] à l'écran de sélection des rubriques.



SMF-01268

## Entretien au moment du remplacement du démarreur

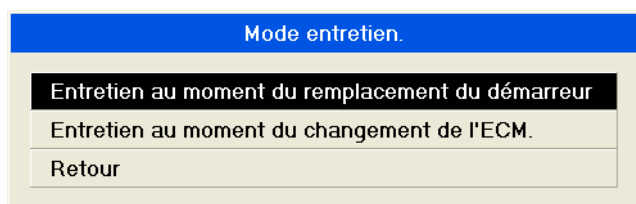
### Effacement du compte des démarrages

Au changement de l'ensemble démarreur, utiliser cette fonction pour réinitialiser le nombre des démarrages du moteur (historique).

#### REMARQUE :

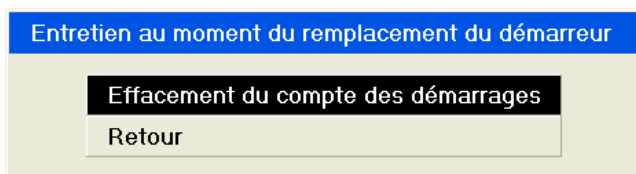
Au changement de l'ensemble démarreur, toujours procéder à [Effacement du compte des démarrages]. Si cet [Effacement du compte des démarrages] n'est pas exécuté il sera impossible pour le système de déterminer le moment exact où le changement de l'ensemble démarreur est nécessaire.

1. Sélectionnez [Entretien au moment du remplacement du démarreur] dans le menu du mode entretien.



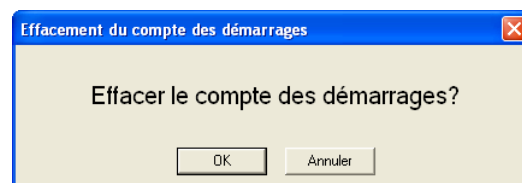
SMF-01269

2. Sélectionnez [Effacement du compte des démarrages] à l'écran de sélection des rubriques.



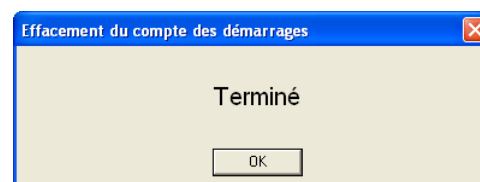
SMF-01270

3. Un message de confirmation de l'Effacement du compte des démarrages apparaît alors. Cliquer sur le bouton [OK].



SMF-01271

4. Si l'effacement se termine normalement, l'écran représenté ci-dessous s'affiche. Cliquez sur le bouton [OK].



SMF-01272

## Entretien au moment du changement de l'ECM

#### REMARQUE :

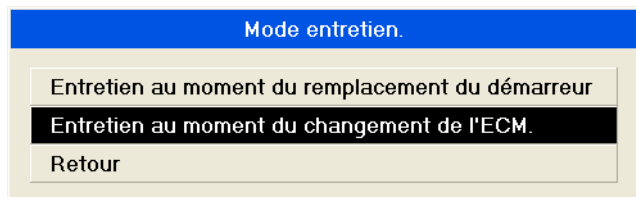
Au remplacement de l'ECM de Marche Arrêt Auto, toujours procéder à [Entretien au moment du changement de l'ECM].

Si cet [Entretien au moment du changement de l'ECM] n'est pas exécuté il sera impossible pour le système de déterminer le moment exact où le changement de l'ensemble démarreur est nécessaire.

### Lecture du compte des démarrages ECU vers SSM

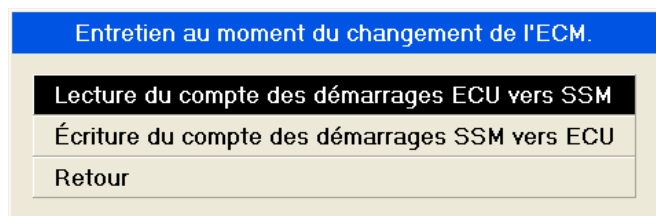
Avant de changer l'ECM de Marche Arrêt Auto, lire et enregistrer le nombre des démarrages du moteur (historique).

1. Sélectionnez [Entretien au moment du changement de l'ECM] dans le menu du mode entretien.



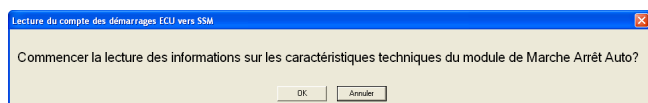
SMF-01273

2. Sélectionnez [Lecture du compte des démarrages ECU vers SSM] à l'écran de sélection des rubriques.



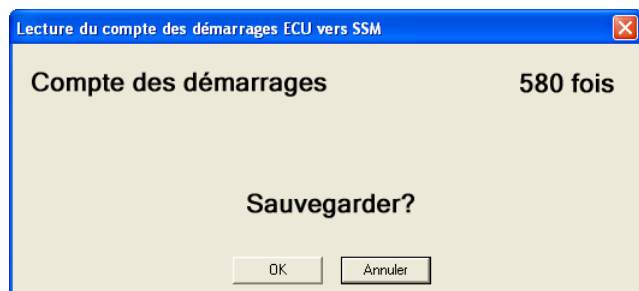
SMF-01274

3. L'écran de confirmation de l'opération s'affiche. Vérifiez le contenu du message et appuyez sur le bouton [OK].



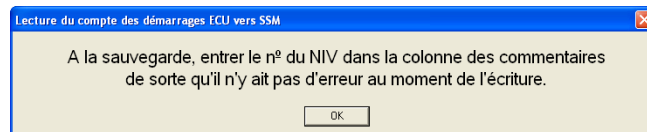
SMF-01275

4. Les données lues sont affichées. Cliquez sur le bouton [OK].



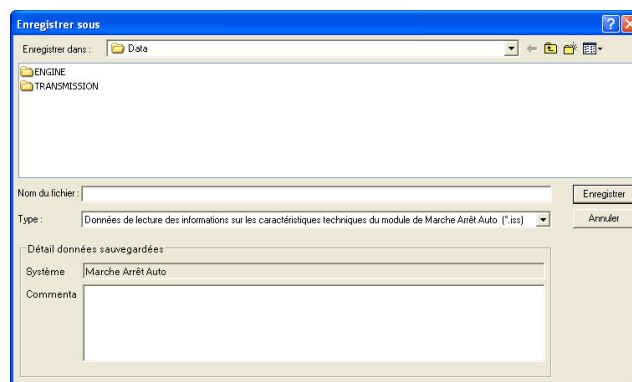
SMF-01276

5. A boîte de dialogue suivante s'affiche. Vérifiez le contenu et cliquez sur le bouton [OK].



SMF-01277

6. La boîte de dialogue d'enregistrement des données échantillonnées s'affiche alors. Le nom du fichier de données enregistré est généré automatiquement, conformément à la date et à l'heure. Si vous souhaitez utiliser le nom de fichier généré, cliquez sur le bouton [Enregistrer] de la boîte de dialogue. Si vous souhaitez modifier le nom du fichier, saisissez le nom souhaité.

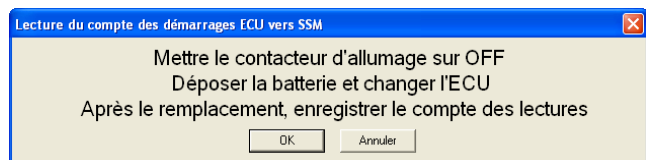


SMF-01278

#### REMARQUE :

- Les fichiers de données échantillonnés sont enregistrés dans le dossier Données dans lequel l'application PC est installée. Si vous souhaitez modifier l'emplacement d'enregistrement, sélectionnez l'emplacement souhaité dans la zone Enregistrer dans de la boîte de dialogue d'enregistrement des données.
- La zone Remarque de la boîte de dialogue Enregistrer sous permet d'enregistrer des commentaires généraux, en rapport avec les données ou le fichier.

7. A boîte de dialogue suivante s'affiche. Vérifiez le contenu et cliquez sur le bouton [OK].



SMF-01279

## Écriture du compte des démarrages SSM vers ECU

Après avoir changé l'ECM de Marche Arrêt Auto, il est possible d'écrire le nombre des démarrages du moteur (historique) dans l'ECM.

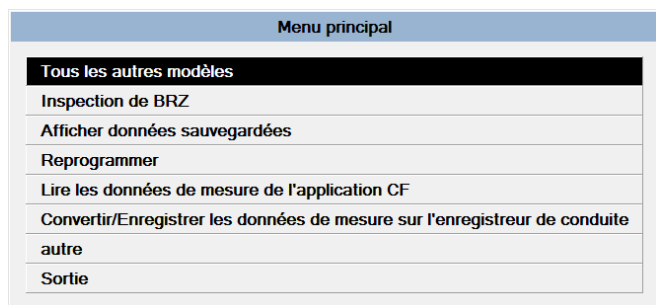
### REMARQUE :

Pour la marche à suivre pour le travail, voir le [Écriture du compte des démarrages SSM vers ECU] de la rubrique concernée et exécuter le travail en procédant conformément aux instructions données à l'écran.

## Vérification de la connexion bus du CAN et ECU

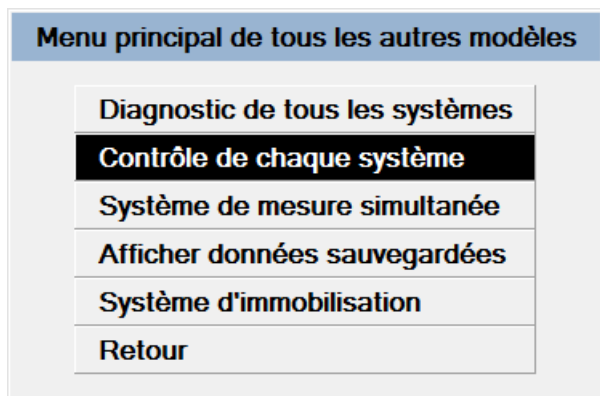
Il est possible de vérifier l'état de raccordement de chaque unité.

1. Démarrez l'application PC en procédant comme indiqué en section "Lancement du système" et affichez l'écran du Menu principal.
2. Sélectionnez [Tous les autres modèles] ou [Inspection de BRZ] au menu principal affiché. (Le système "Tous les autres modèles" est sélectionné à titre d'exemple)



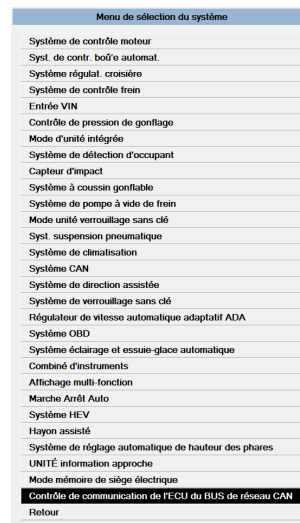
SMF-01485

3. Sélectionnez [Contrôle de chaque système] à l'écran de sélection des rubriques.



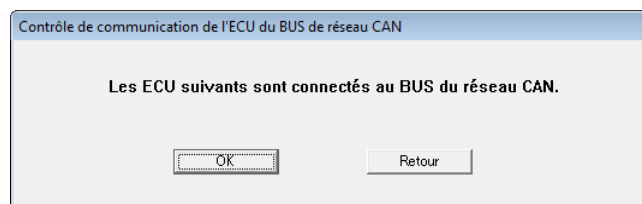
SMF-01486

4. Sélectionnez [Contrôle de communication de l'ECU du BUS de réseau CAN] dans le menu de sélection du système.



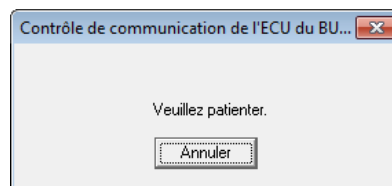
SMF-01487

5. L'écran suivant apparaît. Vérifiez le contenu de l'affichage puis cliquez sur le bouton [OK].



SMF-01488

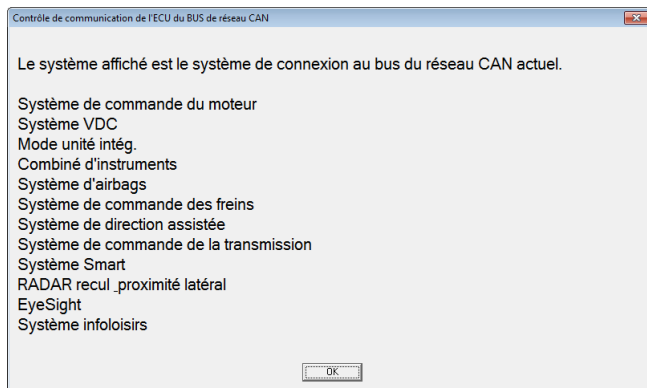
6. Attendez que le message ci-dessous s'affiche à l'écran.



SMF-01489

7. Le système affiché est celui connecté par le bus du réseau CAN.

Appuyez sur le bouton [OK] pour terminer le travail.



SMF-01490

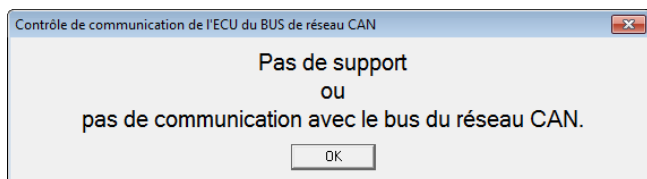
#### REMARQUE :

Quand l'écran suivant s'affiche, vérifiez ce qui suit.

Vérifiez les spécifications du véhicule.

Vérifiez le raccordement du câble de diagnostic.

Vérifiez le raccordement du câble USB.



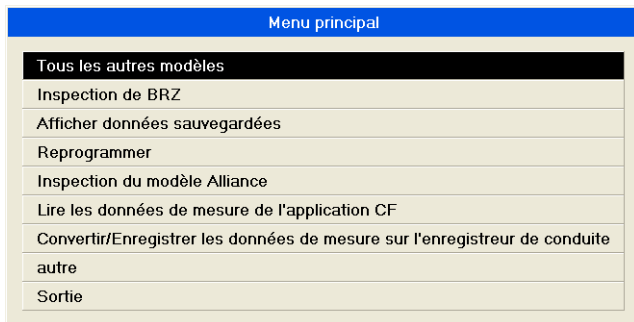
SMF-01491



## Mode inspection de la pompe à liquide électrique

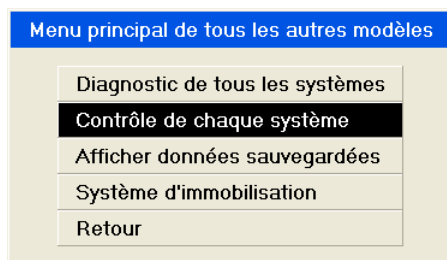
Cette section décrit les fonctions relatives au mode de contrôle du système Pompe à liquide électrique.

1. Double-cliquez sur l'icône SSMIII située sur l'écran de l'ordinateur PC pour lancer l'application.
2. Sélectionnez [Tous les autres modèles] dans le menu principal affiché.



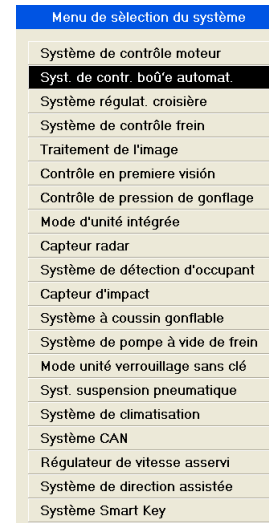
SMF-01294

3. Sélectionnez [Contrôle de chaque système] à l'écran de sélection des rubriques.



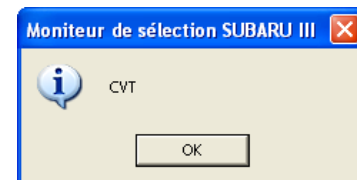
SMF-01296

4. Sélectionnez [Syst. de contr. boû'e automat] dans le menu de sélection du système.



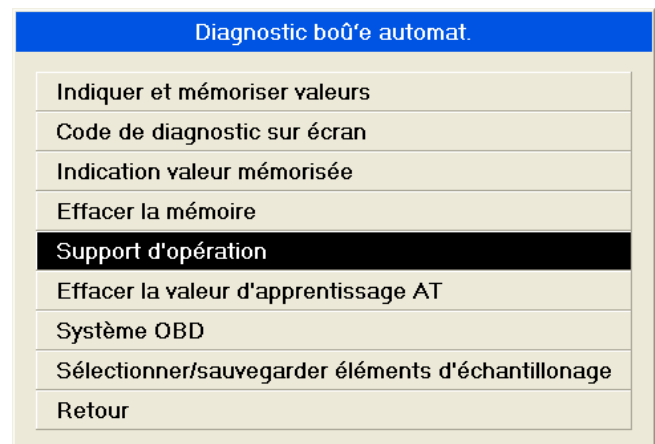
SMF-01043

5. Un message de vérification de la conformité du système sur lequel porte le diagnostic s'affiche alors. Cliquez sur le bouton [OK].



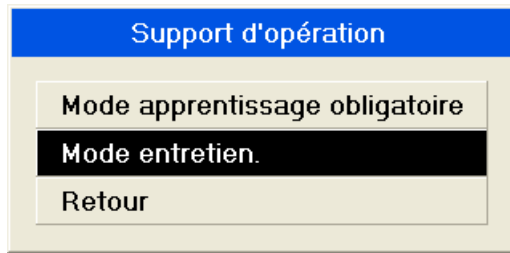
SMF-01347

6. Sélectionnez [Support d'opération] à l'écran de diagnostic des anomalies des rubriques.



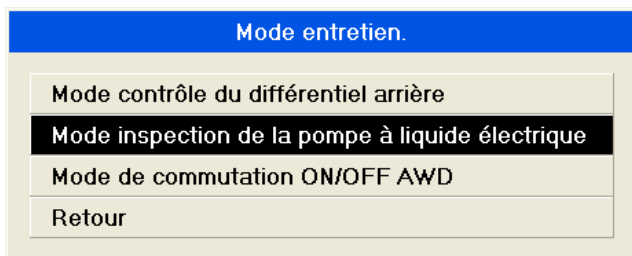
SMF-01348

7. Sélectionnez [Mode entretien] à l'écran de sélection des rubriques.



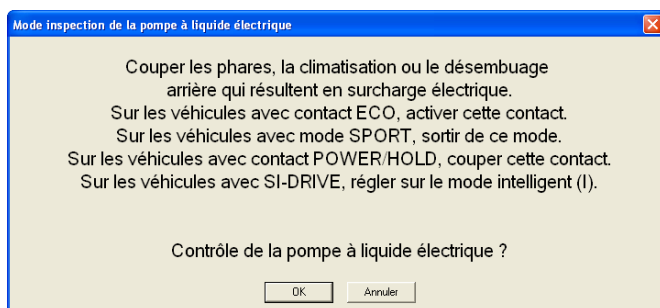
SMF-01349

8. Sélectionnez [Mode inspection de la pompe à liquide électrique] à l'écran de sélection des rubriques.



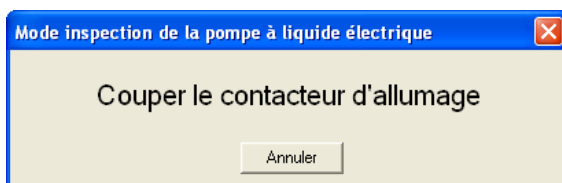
SMF-01350

9. En vous conformant aux instructions données à l'écran, paramétrez chaque contacteur et mode. Cliquer sur le bouton [OK] pour passer à l'écran suivant.



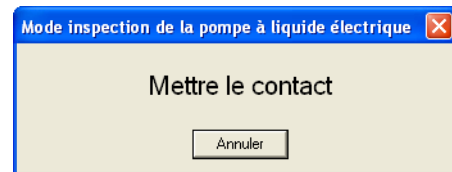
SMF-01351

10. Suivre les instructions données à l'écran et couper le contacteur d'allumage.



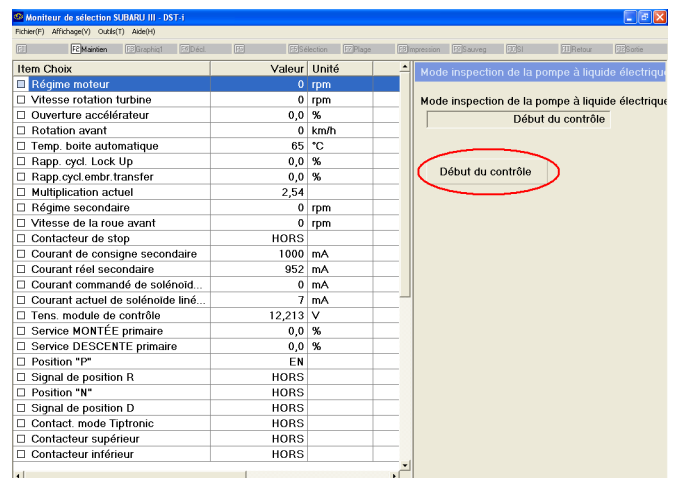
SMF-01352

11. Suivre les instructions données à l'écran et mettre le contact.



SMF-01353

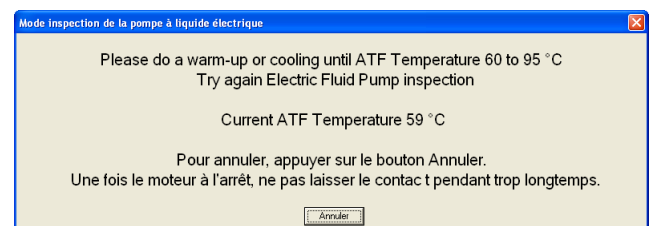
12. L'écran suivant apparaît. Appuyez sur le bouton [Début du contrôle].



SMF-01354

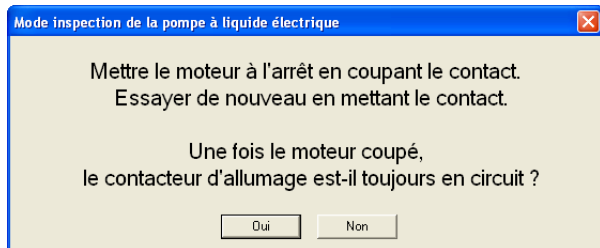
### REMARQUE :

- Si le message suivant apparaît, faire chauffer le moteur ou le laisser refroidir jusqu'à ce que la température de l'ATF soit celle indiquée à l'écran. Quand la température de l'ATF est celle indiquée à l'écran, l'opération suivante est automatiquement exécutée. Pour annuler l'apprentissage, cliquer sur le bouton [Annuler]



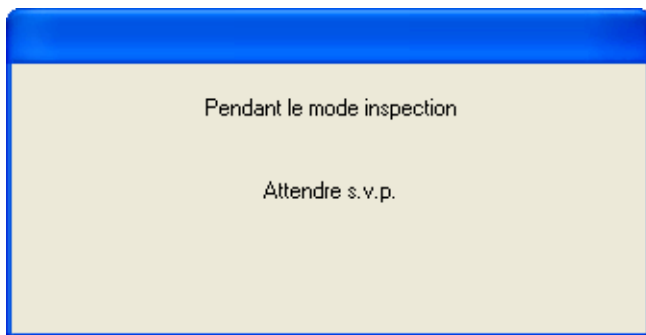
SMF-01355

- Suivre les instructions données à l'écran. Couper le moteur en mettant le contacteur d'allumage sur OFF. Mettre de nouveau le contacteur d'allumage sur ON.  
Cliquez sur le bouton [Oui] pour passer à l'écran suivant.



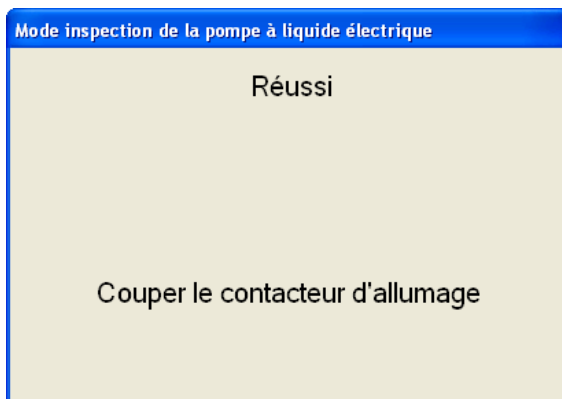
SMF-01356

13. L'écran suivant apparaît. Patienter quelques instants.



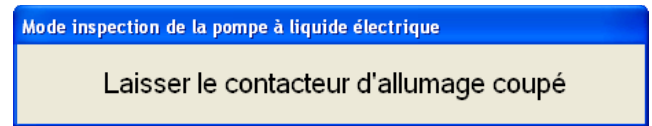
SMF-01357

14. Si le mode de contrôle a bien été exécuté, l'écran suivant apparaît. Suivre les instructions données à l'écran et couper le contacteur d'allumage.



SMF-01358

15. L'écran suivant apparaît. Patienter quelques instants.



SMF-01359

## SDI Enregistreur de conduite (SDR)

En cas d'anomalie difficile à reproduire, vous pouvez utiliser l'enregistreur de conduite pour échantillonner en permanence les données du véhicule et les enregistrer. Si vous appuyez sur le commutateur de déclenchement, l'enregistrement des données commence et recouvre les données des dix minutes qui précèdent l'activation du commutateur et les données des cinq secondes qui suivent l'activation du commutateur. Les données enregistrées peuvent être affichées dans le cadre de l'analyse. Procédez comme suit pour échantillonner et analyser les données.

- 1) Créer un fichier de paramétrage de SDR.
- 2) Échantillonnez les données du SDR.
- 3) Enregistrez les SDR données échantillonnées.
- 4) Ouvrez et analysez les données enregistrées.

### IMPORTANT :

Quand la fonction enregistreur de conduite est utilisée pour une opération de mesure, le câble de diagnostic doit être raccordé au connecteur de l'appareil de diagnostic et toutes les mesures doivent être prises pour éviter les obstacles pendant la conduite. De plus, il est important d'informer le client des consignes de sécurité relatives à la conduite et à l'opération de mesure quand le véhicule est pourvu de ce câble et les mesures ne doivent être prises qu'après accord de ce client.

### REMARQUE :

- Si vous souhaitez procéder à l'échantillonnage des données à l'aide de l'enregistreur de conduite, vous devez insérer une carte CF. Préparez la carte CF avant de lancer le fonctionnement de l'enregistreur de conduite.
- Veillez à mettre l'interface SDI hors tension avant d'installer la carte CF dans l'emplacement pour carte correspondant ou de la retirer de l'emplacement. Si vous insérez ou retirez la carte CF alors que l'interface SDI est sous tension, vous risquez d'endommager le contenu de la carte CF.
- Pour utiliser cette fonction, toujours procéder aux mesures après avoir créé un fichier de consignes pour le modèle du véhicule concerné. Les mesures ne seront pas possibles si le fichier de consignes enregistré dans la carte CF est celui correspondant à un autre modèle de véhicule.

- Cette fonction ne peut être exécutée que lorsque le boîtier d'interface utilisé est du type SDI.

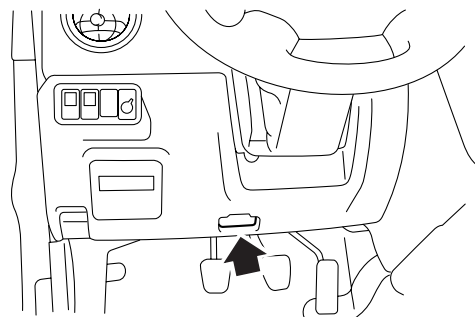
## Création d'un fichier de paramètres SDR

Utilisez la procédure suivante pour créer un fichier de paramètres permettant de sélectionner les éléments qui doivent être échantillonnés sur la carte CF.

1. Préparez l'interface SDI, le câble de diagnostic, le câble USB, un ordinateur PC équipé de l'application PC et une carte CF.
2. Insérez la carte CF dans l'emplacement pour carte CF1 de l'interface SDI.
3. Connectez le principal connecteur du câble de diagnostic au connecteur de communication du diagnostic de l'interface SDI.
4. Connectez le connecteur véhicule du câble de diagnostic au connecteur de l'appareil de diagnostic du véhicule et assurez-vous que la diode électroluminescente PWR de l'interface SDI s'allume.

### REMARQUE :

Une fois le câble de diagnostic connecté au véhicule, l'interface SDI est automatiquement mise sous tension. Si la diode électroluminescente PWR de l'interface SDI ne s'allume pas, activez le commutateur d'allumage du véhicule ou démarrez le moteur, appuyez sur la touche [PWR] de l'interface SDI et vérifiez de nouveau afin de vous assurer que la diode électroluminescente PWR de l'interface SDI est allumée.

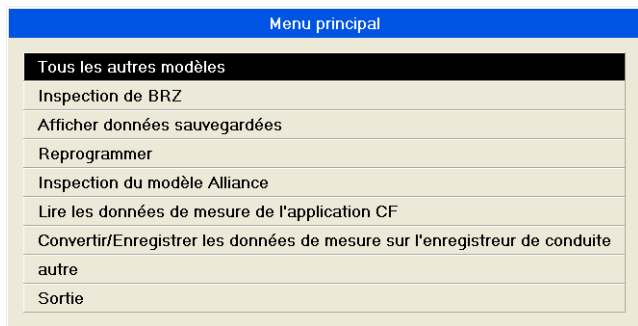


SMU-00113

5. Utilisez le câble USB pour connecter l'interface SDI à l'ordinateur PC.
6. Activez le commutateur d'allumage du véhicule.

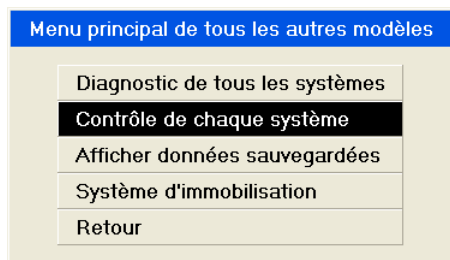
7. Double-cliquez sur l'icône SSMIII située sur l'écran de l'ordinateur PC pour lancer l'application.

8. Sélectionner [Tous les autres modèles] ou [Inspection de BRZ] au menu principal affiché. (le système "Tous les autres modèles" est sélectionné à titre d'exemple)



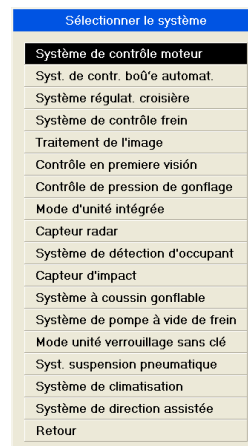
SMF-01294

9. Sélectionnez [Contrôle de chaque système] à l'écran de sélection des rubriques.



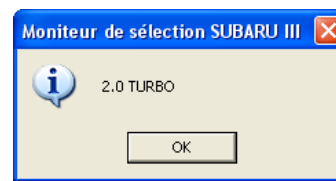
SMF-01296

10. Dans le menu Sélectionner le système, sélectionnez [Système de contrôle moteur] et appuyez sur la touche Entrée ou effectuez un clic gauche de souris



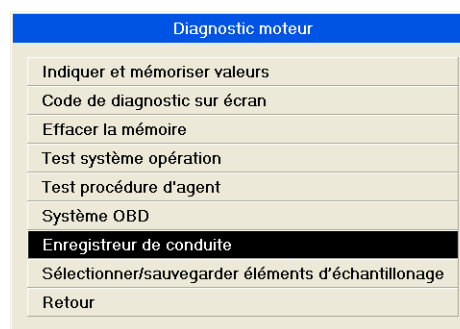
SMF-00474

11. Un message de vérification de la conformité du système sur lequel porte le diagnostic s'affiche alors. Cliquez sur le bouton [OK].



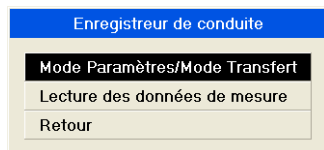
SMF-00475

12. Dans la liste des éléments du diagnostic des anomalies, sélectionnez [Enregistreur de conduite] et appuyez sur la touche Entrée ou effectuez un clic gauche de souris.



SMF-00609

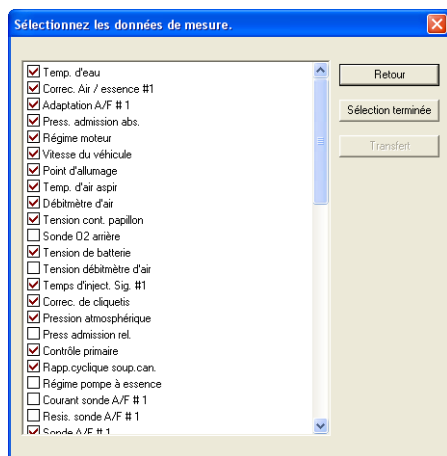
13. Dans le menu Enregistreur de conduite, sélectionnez {Mode Paramètres/Mode Transfert} et appuyez sur la touche Entrée ou effectuez un clic gauche de souris.



SMF-00477

14. L'écran de sélection des éléments de mesure s'affiche alors.

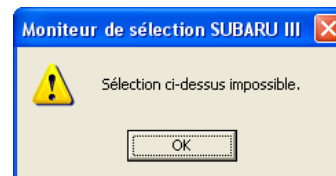
Les cases à cocher des éléments recommandés dans le cadre de l'échantillonnage sont activées (configuration initiale de l'écran). Si vous souhaitez ajouter ou supprimer des éléments, activez ou désactivez les cases à cocher des éléments correspondants. Une fois l'ensemble des paramètres configuré, cliquez sur le bouton [Sélection terminée].



SMF-00478

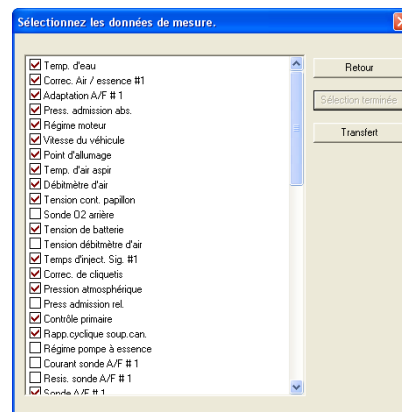
#### REMARQUE :

La zone de message représentée ci-dessous s'affiche lors de la sélection des éléments pour indiquer que le nombre maximal d'éléments pouvant être sélectionnés a été atteint. Une fois ce message affiché, il n'est plus possible de sélectionner d'autres éléments. Si vous souhaitez sélectionner d'autres éléments, désactivez les cases à cocher situées à proximité des éléments actuellement sélectionnés (repérés par une coche) et sélectionnez ensuite les nouveaux éléments.



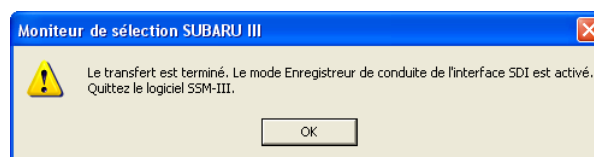
SMF-00154

15. Cliquez sur le bouton [Sélection terminée], puis sur le bouton [Transfert].



SMF-00479

16. Le message représenté ci-dessous s'affiche une fois le fichier de paramètres SDR créé sur la carte CF de l'interface SDI.



SMF-00480

#### REMARQUE :

Si un message autre que le message représenté ci-dessus s'affiche, suivez les instructions du message pour créer le fichier de paramètres.

## Enregistrement des données SDR sur la carte CF

Vous pouvez enregistrer les données SDR sur la carte CF en appuyant sur la touche [TRG] lorsque l'échantillonnage est en cours ou en activant le commutateur de déclenchement de la télécommande en option.

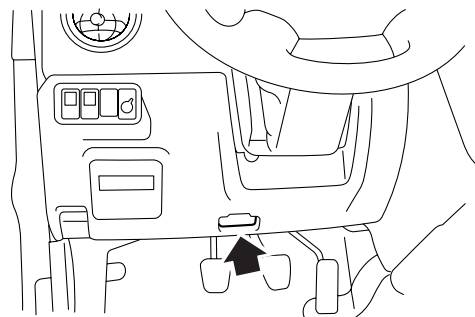
### REMARQUE :

- Veillez à mettre l'interface SDI hors tension avant d'installer la carte CF dans l'emplacement pour carte correspondant ou de la retirer de l'emplacement. Si vous insérez ou retirez la carte CF alors que l'interface SDI est sous tension, vous risquez d'endommager le contenu de la carte CF.
- Si vous appuyez sur la touche [TRG], l'enregistrement des données commence et recouvre les données des dix minutes qui précèdent l'appui sur la touche et les données des cinq secondes qui suivent l'appui sur la touche.

1. Insérez la carte CF contenant le fichier des paramètres SDR dans l'emplacement pour carte CF1 de l'interface SDI.
2. Connectez le principal connecteur du câble de diagnostic au connecteur de communication du diagnostic de l'interface SDI.
3. Connectez le connecteur véhicule du câble de diagnostic au connecteur de l'appareil de diagnostic du véhicule et assurez-vous que la diode électroluminescente PWR de l'interface SDI s'allume.

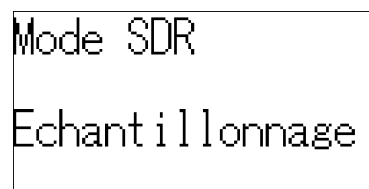
### REMARQUE :

Une fois le câble de diagnostic connecté au véhicule, l'interface SDI est automatiquement mise sous tension. Si la diode électroluminescente PWR de l'interface SDI ne s'allume pas, activez le commutateur d'allumage du véhicule ou démarrez le moteur, appuyez sur la touche [PWR] de l'interface SDI et vérifiez de nouveau afin de vous assurer que la diode électroluminescente PWR de l'interface SDI est allumée.



SMU-00113

4. Une fois l'interface SDI mise sous tension, l'échantillonnage démarre automatiquement et l'écran représenté ci-dessous s'affiche sur l'interface SDI.



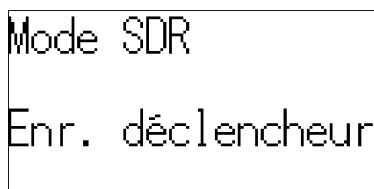
SMF-00548

### REMARQUE :

- Si la carte CF ne contient pas de fichier de paramètres SDR, le SDI passe en mode autonome.
  - Si l'interface SDI est utilisée en guise d'enregistreur de conduite, le message "Mode SDR" s'affiche à l'écran.
  - Pour poser un repère pendant une mesure, appuyer sur la touche de l'interface SDI [TRG] ou sur le commutateur de déclenchement pendant moins d'une seconde.
5. Lorsque l'échantillonnage atteint le point que vous souhaitez enregistrer, maintenez la touche [TRG] de l'interface SDI enfoncée ou activez le commutateur de déclenchement de la télécommande pendant au moins une seconde.



Lorsque vous appuyez sur la touche [TRG] ou que vous activez le commutateur de déclenchement, les données SDR sont enregistrées sur la carte CF. Le message représenté ci-dessous s'affiche sur l'écran de l'interface SDI une fois les données SDR enregistrées sur la carte CF.



SMF-00549

6. L'échantillonnage redémarre automatiquement une fois les données SDR enregistrées sur la carte CF.

Si vous souhaitez interrompre l'échantillonnage, déconnectez le câble de diagnostic du connecteur de l'appareil de diagnostic du véhicule ou maintenez les touches [MENU] et [BAS] de l'interface SDI enfoncées pendant au moins deux secondes pour mettre l'interface SDI hors tension.

#### REMARQUE :

Si vous souhaitez procéder à l'échantillonnage des données de démarrage du moteur sans l'aide de la télécommande, activez le commutateur d'allumage et maintenez-le en position pendant quelques instants (le moteur ne tourne pas). Lorsque le message "Echantillonnage" s'affiche sur l'écran de l'interface SDI, démarrez le moteur pour procéder à l'échantillonnage des données.

## Enregistrement des données SDR sur l'ordinateur PC

Enregistrez les données SDR stockées sur la carte CF sur le disque dur de l'ordinateur PC. Il est possible de lire les données SDR à partir de la carte CF insérée dans l'emplacement pour carte de l'interface SDI ou de l'ordinateur PC.

#### REMARQUE :

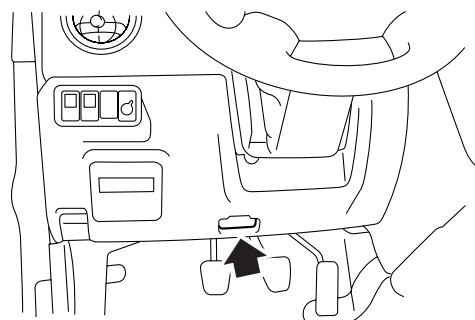
Veillez à mettre l'interface SDI hors tension avant d'installer la carte CF dans l'emplacement pour carte correspondant ou de la retirer de l'emplacement. Si vous insérez ou retirez la carte CF alors que l'interface SDI est sous tension, vous risquez d'endommager le contenu de la carte CF.

## Procédure de lecture des données depuis l'emplacement pour carte CF de l'interface SDI

1. Insérez la carte CF contenant les données SDR dans l'emplacement pour carte CF1 de l'interface SDI.
2. Connectez le principal connecteur du câble de diagnostic au connecteur de communication du diagnostic de l'interface SDI.
3. Connectez le connecteur véhicule du câble de diagnostic au connecteur de l'appareil de diagnostic du véhicule et assurez-vous que la diode électroluminescente PWR de l'interface SDI s'allume.

#### REMARQUE :

Une fois le câble de diagnostic connecté au véhicule, l'interface SDI est automatiquement mise sous tension. Si la diode électroluminescente PWR de l'interface SDI ne s'allume pas, activez le commutateur d'allumage du véhicule ou démarrez le moteur, appuyez sur la touche [PWR] de l'interface SDI et vérifiez de nouveau afin de vous assurer que la diode électroluminescente PWR de l'interface SDI est allumée.

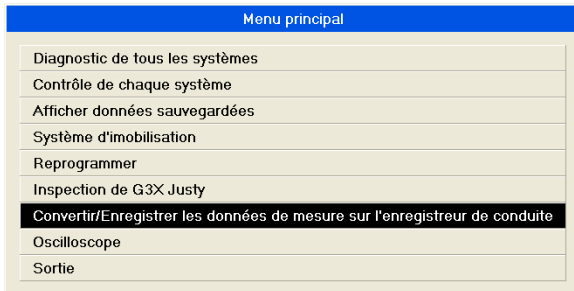


SMU-00113

4. Utilisez le câble USB pour connecter l'interface SDI à l'ordinateur PC.
5. Activez le commutateur d'allumage du véhicule.
6. Double-cliquez sur l'icône SSMIII située sur l'écran de l'ordinateur PC pour lancer l'application.

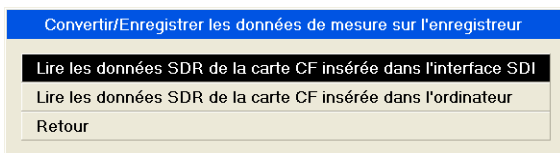


7. Dans le menu principal affiché à l'écran, sélectionnez [Convertir/Enregistrer les données de mesure sur l'enregistreur de conduite] et appuyez sur la touche Entrée ou effectuez un clic gauche de souris.



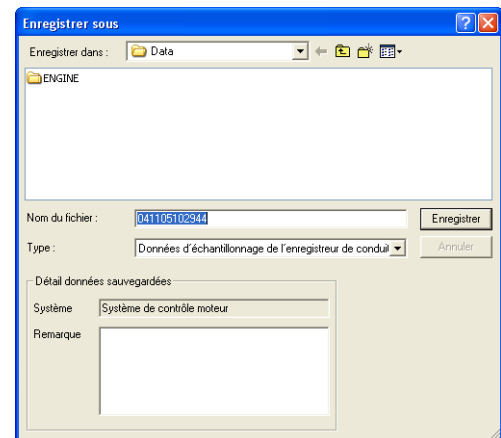
SMF-00610

8. Dans l'écran Convertir/Enregistrer les données de mesure sur l'enregistreur qui s'affiche, sélectionnez {Lire les données SDR de la carte CF insérée dans l'interface SDI} et appuyez sur la touche [Entrée] ou effectuez un clic gauche de souris.



SMF-00485

9. La boîte de dialogue d'enregistrement des données échantillonnées s'affiche alors. Le nom du fichier de données enregistré est généré automatiquement, conformément à la date et à l'heure. Si vous souhaitez utiliser le nom de fichier généré, cliquez sur le bouton [Enregistrer] de la boîte de dialogue. Si vous souhaitez modifier le nom du fichier, saisissez le nom souhaité.



SMF-00700

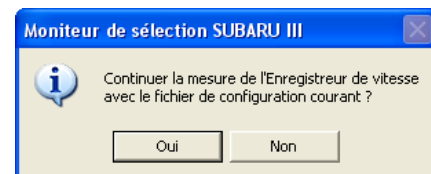
#### REMARQUE :

- Les fichiers de données échantillonnés sont enregistrés dans le dossier Data dans lequel l'application PC est installée. Si vous souhaitez modifier l'emplacement d'enregistrement, sélectionnez l'emplacement souhaité dans la zone Enregistrer dans de la boîte de dialogue d'enregistrement des données.
- La zone Commentaires de la boîte de dialogue Enregistrer sous permet d'enregistrer des commentaires généraux, en rapport avec les données ou le fichier.

10. Le message représenté ci-dessous s'affiche alors.

Si vous souhaitez continuer à utiliser le fichier de paramètres sélectionné dans le cadre de l'échantillonnage, cliquez sur le bouton [Oui].

Si vous souhaitez supprimer le fichier de paramètres sélectionné et arrêter l'échantillonnage, cliquez sur le bouton [Non].



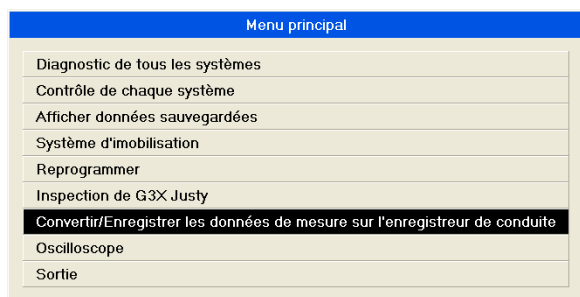
SMF-00486

## Procédure de lecture des données depuis un emplacement pour carte de l'ordinateur PC

### REMARQUE :

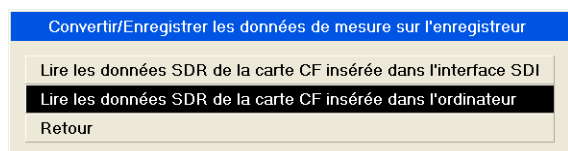
Si votre ordinateur PC ne dispose pas d'un emplacement pour carte CF intégré, vous devez acheter un adaptateur pour cartes PC.

1. Double-cliquez sur l'icône SSMIII située sur l'écran de l'ordinateur PC pour lancer l'application.
2. Dans le Menu principal affiché à l'écran, sélectionnez [Convertir/Enregistrer les données sur mesure de l'enregistreur de conduite] et appuyez sur la touche Entrée ou effectuez un clic gauche de souris.



SMF-00610

3. Dans l'écran Convertir/Enregistrer les données sur mesure de l'enregistreur qui s'affiche, sélectionnez {Lire les données SDR de la carte CF insérée dans l'ordinateur} et appuyez sur la touche [Entrée] ou effectuez un clic gauche de souris.



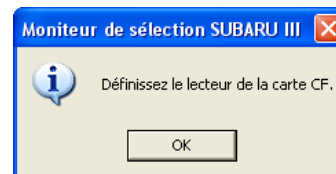
SMF-00490

4. Insérez la carte CF contenant les données d'échantillonnage SDR dans l'emplacement pour carte de l'ordinateur PC. Cliquez sur le bouton [OK].



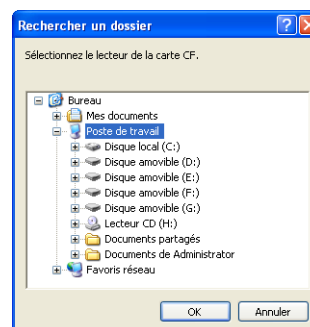
SMF-00491

5. Lorsque la boîte de dialogue représentée ci-dessus s'affiche, cliquez sur le bouton [OK].



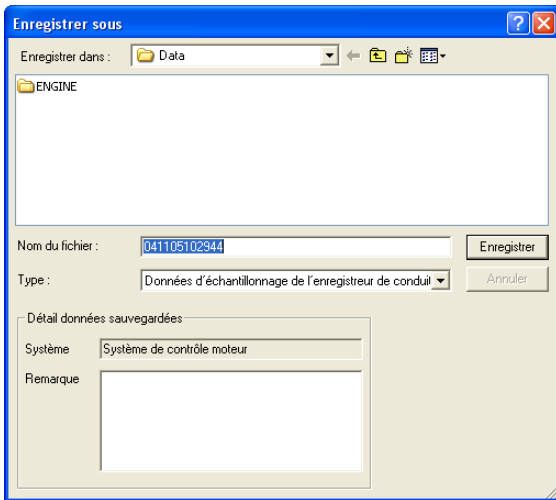
SMF-00492

6. Sélectionnez le lecteur au niveau duquel la carte CF est située et cliquez sur le bouton [OK].



SMF-00493

7. La boîte de dialogue d'enregistrement des données échantillonnées s'affiche alors. Le nom du fichier de données enregistré est généré automatiquement, conformément à la date et à l'heure. Si vous souhaitez utiliser le nom de fichier généré, cliquez sur le bouton [Enregistrer] de la boîte de dialogue. Si vous souhaitez modifier le nom du fichier, saisissez le nom souhaité.



SMF-00700

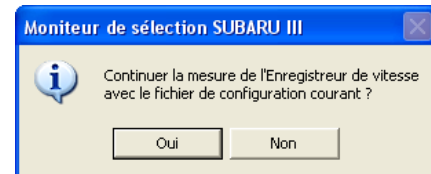
#### REMARQUE :

- Les fichiers de données échantillonnés sont enregistrés dans le dossier Data dans lequel l'application PC est installée. Si vous souhaitez modifier l'emplacement d'enregistrement, sélectionnez l'emplacement souhaité dans la zone Enregistrer dans de la boîte de dialogue d'enregistrement des données.
- La zone Remarque de la boîte de dialogue Enregistrer sous permet d'enregistrer des commentaires généraux, en rapport avec les données ou le fichier.

8. Le message représenté ci-dessous s'affiche alors.

Si vous souhaitez continuer à utiliser le fichier de paramètres sélectionné dans le cadre de l'échantillonnage, cliquez sur le bouton [Oui].

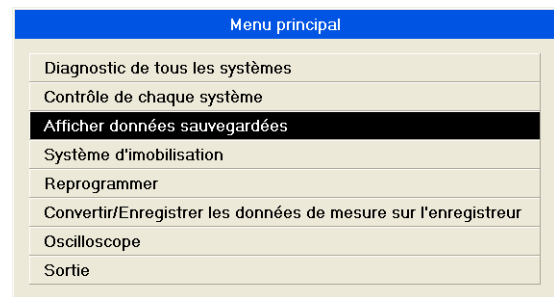
Si vous souhaitez supprimer le fichier de paramètres sélectionné et arrêter l'échantillonnage, cliquez sur le bouton [Non].



SMF-00486

## Ouverture et analyse des données enregistrées

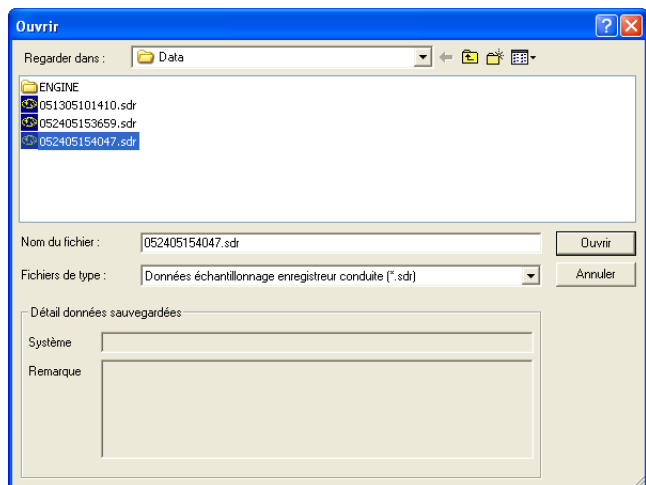
1. Double-cliquez sur l'icône SSMIII située sur l'écran de l'ordinateur PC pour lancer l'application.
2. Dans le Menu principal affiché à l'écran, sélectionnez [Affichage données sauvegardées] et appuyez sur la touche Entrée ou effectuez un clic gauche de souris.



SMF-00602

3. Une boîte de dialogue contenant une liste de fichiers enregistrés s'affiche alors.

Une fois l'option "Données échantillonnage enregistreur conduite (\*.sdr)" sélectionnée pour le paramètre "Fichiers de type", sélectionnez le fichier souhaité et appuyez sur la touche [Entrée] ou cliquez sur le bouton [Ouvrir].



SMF-00701

Les données du fichier sont activées et affichées dans l'écran Données numériques.

Item Choix	Valeur	Unité	Maximum	Minimum	Moyenne
<input checked="" type="checkbox"/> Régime moteur	645	rpm	5333	644	1360
<input checked="" type="checkbox"/> Press. admission abs.	33	kPa	150	11	34
<input checked="" type="checkbox"/> Temp. d'eau	94	°C	95	94	94
<input checked="" type="checkbox"/> Correc. Air / essence #1	0,8	%	7,8	-9,4	0,8
<input checked="" type="checkbox"/> Vitesse du véhicule	0	km/h	0	0	0
<input checked="" type="checkbox"/> Point d'allumage	14,5	deg	43,5	7,5	17,0
<input checked="" type="checkbox"/> Temp. d'air aspir	41	°C	41	39	39
<input checked="" type="checkbox"/> Débitmètre d'air	2,21	g/s	158,35	1,40	6,21
<input checked="" type="checkbox"/> Angle ouvert. papillon	1,2	%	100,0	0,8	8,2
<input checked="" type="checkbox"/> Sonde O2 arrière	0,115	V	0,995	0,000	0,330
<input checked="" type="checkbox"/> Tension de batterie	13,8	V	14,2	13,4	13,8
<input checked="" type="checkbox"/> Tension débitmètre d'air	1,10	V	3,86	0,92	1,26
<input checked="" type="checkbox"/> Temps d'inject. Sig. #1	1,79	ms	12,80	0,77	1,79
<input checked="" type="checkbox"/> Correc. de cliquetis	0,0	deg	2,5	0,0	0,0
<input checked="" type="checkbox"/> Pression atmosphérique	100	kPa	100	100	100
<input checked="" type="checkbox"/> Press admission rel.	-67	kPa	44	-89	-66
<input checked="" type="checkbox"/> Ouverture accélérateur	0,0	%	100,0	0,0	7,1

SMF-00596

## REMARQUE :

Les opérations de cet écran sont similaires à celles décrites sous "Afficher données sauvegardées". Pour plus d'informations, reportez-vous à la section "Afficher données sauvegardées".

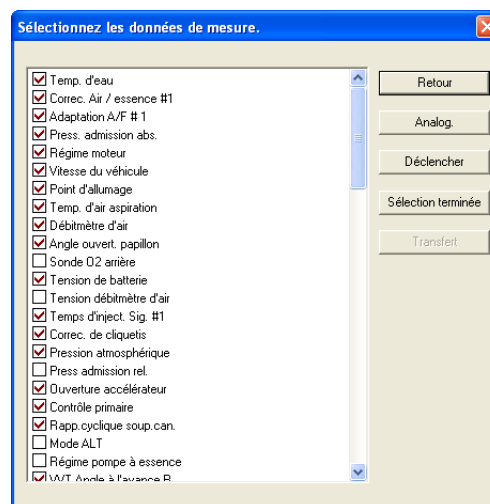
## Fonction de déclenchement

Il est possible de déterminer un déclenchement à l'avance pour une rubrique d'échantillonnage afin de détecter automatiquement le déclenchement et de sauvegarder automatiquement les données d'échantillonnage.

La définition du déclenchement est effectuée au moment de la création d'un fichier de montage pour une rubrique d'échantillonnage donnée.

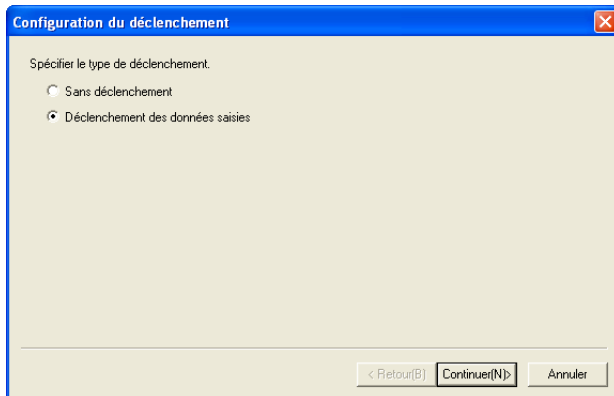
Méthode de paramétrage du déclencheur : "Déclencheur des données saisies" quand le déclencheur est paramétré à l'avance pour une rubrique d'échantillonnage des données de l'ECM.

1. Affichez l'écran de sélection de la rubrique d'échantillonnage et cliquez sur le bouton "Déclenchement" après avoir sélectionné la rubrique.



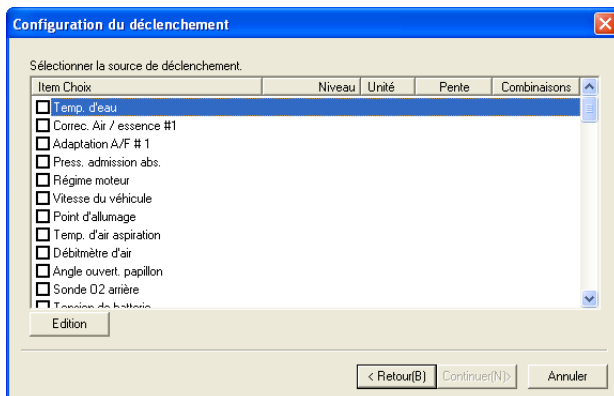
SMF-00897

2. L'écran de Définition du déclenchement s'affiche. Sélectionnez "Déclenchement des données saisies" et cliquez sur le bouton [Suivant].



SMF-00898

3. Définissez la source du déclenchement. Dans la liste, activez la case à cocher située à côté de l'élément dont vous souhaitez modifier le paramètre ou double-cliquez sur l'élément souhaité.



SMF-00899

4. L'écran de Config du déclench données saisies s'affiche alors. Configurez les paramètres et cliquez sur le bouton [OK].

Lorsque l'élément d'échantillonnage n'est pas saisi à l'aide du commutateur



SMF-00900

### 1) Niveau

Ce paramètre permet de définir le niveau de déclenchement, la valeur de détection du phénomène de déclenchement. Vous pouvez saisir une valeur dans la zone ou utiliser les flèches vers le haut et vers le bas pour modifier le paramètre. La valeur du paramètre est limitée aux valeurs qui peuvent être obtenues. Si vous saisissez une valeur qui ne peut être obtenue, le logiciel la modifie automatiquement en fonction de la valeur autorisée la plus proche.

### 2) Condition de la pente

Ce paramètre définit la condition de détection du phénomène de déclenchement lorsque les valeurs des données d'échantillonnage atteignent le niveau de déclenchement. Si l'option [Les deux] est sélectionnée, un phénomène de déclenchement est détecté lorsque la condition Vers le haut ou Vers le bas est remplie.

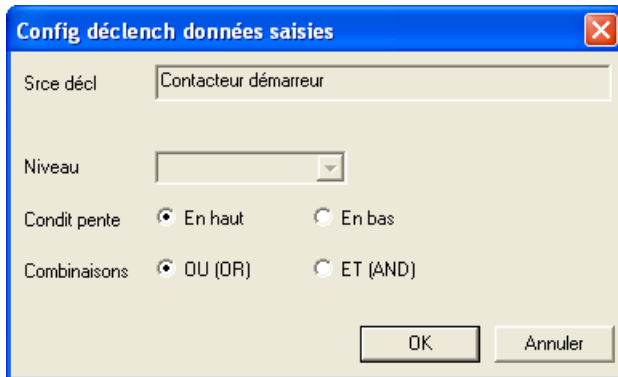
### 3) Associations

Lorsqu'il existe plusieurs phénomènes de déclenchement, ces paramètres peuvent être utilisés pour configurer des associations.

### REMARQUE :

Si le déclencheur est paramétré pour plusieurs points, unifiez la sélection avec "OU" ou "ET".

Lorsque l'élément d'échantillonnage est saisi à l'aide du commutateur



SMF-00901

### 1) Niveau

Ce paramètre permet de définir le niveau de déclenchement, la valeur de détection du phénomène de déclenchement. Le paramètre est configuré à l'aide d'un bouton. Ce paramètre ne peut être sélectionné dans le cadre de certains éléments d'échantillonnage.

### 2) Condition de la pente

Ce paramètre définit la condition des données de détection du phénomène de déclenchement lorsque les valeurs des données d'échantillonnage atteignent le niveau de déclenchement.

Si vous sélectionnez [En haut], le déclenchement est détecté au niveau du point OFF → ON.

Si vous sélectionnez [En bas], le déclenchement est détecté au niveau du point ON → OFF.

Si vous sélectionnez [Les deux], le déclenchement est détecté au niveau du point OFF → ON ou du point ON → OFF (en fonction de la condition remplie en premier).

### 3) Associations

Lorsqu'il existe plusieurs phénomènes de déclenchement, ces paramètres peuvent être utilisés pour configurer des associations.

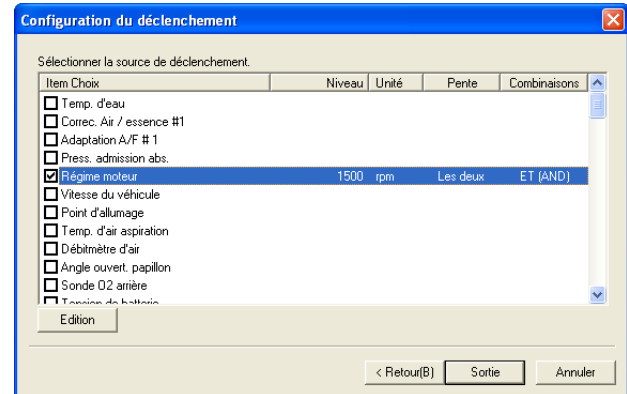
### REMARQUE :

Si le déclencheur est paramétré pour plusieurs points, unifiez la sélection avec "OU" ou "ET".

5. Les cases à cocher des canaux vers lesquels vous définissez des phénomènes de déclenchement sont activées.

Si vous souhaitez configurer plusieurs déclencheurs, répétez les étapes 3 et 4.

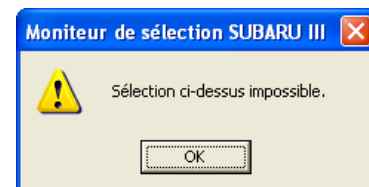
Une fois l'ensemble des déclenchements souhaités configuré, cliquez sur le bouton [Sortie].



SMF-00902

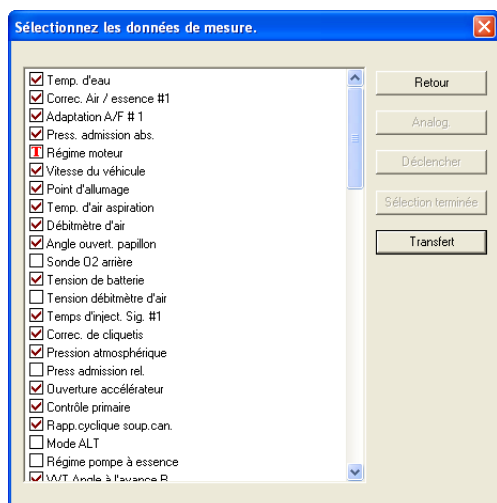
### REMARQUE :

- Si vous souhaitez modifier un paramètre de déclenchement, sélectionnez l'élément souhaité et cliquez sur le bouton [Edition] pour afficher l'écran de Config déclench données saisies.
- Si vous souhaitez exclure le paramètre d'un élément actuellement configuré dans le cadre d'un déclenchement, désactivez la case à cocher de l'élément en question.
- La zone de message représentée ci-dessous s'affiche lors de la configuration du paramètre d'un élément pour indiquer que le nombre maximal d'éléments pouvant être sélectionnés a été atteint. Une fois ce message affiché, il n'est plus possible de sélectionner d'autres éléments. Pour sélectionner d'autres rubriques, décochez les rubriques cochées inutilement dans les rubriques d'échantillonnage (phase 1) ou définissez les rubriques de déclenchement (phase 3), puis sélectionnez une autre rubrique à laquelle vous souhaitez assigner un déclencheur.



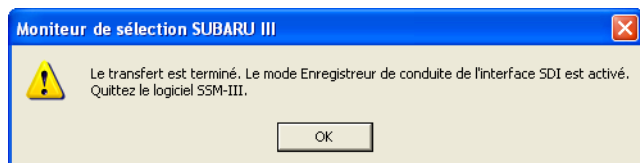
SMF-00903

6. Quand un déclencheur est assigné à une rubrique, la lettre “T” apparaît dans la case de la rubrique. Cliquez sur le bouton [Sélection terminée], puis sur le bouton [Transfert].



SMF-00904

7. Le message représenté ci-dessous s’affiche une fois le fichier de paramètres SDR créé sur la carte CF de l’interface SDI.



SMF-00905

#### REMARQUE :

Si un message autre que le message représenté ci-dessus s’affiche, suivez les instructions du message pour créer le fichier de paramètres.

## Enregistreur de conduite DST-i (SDR)

En cas d'anomalie difficile à reproduire, vous pouvez utiliser l'enregistreur de conduite pour échantillonner en permanence les données du véhicule et les enregistrer. Si vous appuyez sur le commutateur de déclenchement, l'enregistrement des données commence et recouvre les données des dix minutes qui précèdent l'activation du commutateur et les données des cinq secondes qui suivent l'activation du commutateur. Les données enregistrées peuvent être affichées dans le cadre de l'analyse. Procédez comme suit pour échantillonner et analyser les données.

- 1) Créer un fichier de paramétrage de SDR.
- 2) Échantillonnez les données du SDR.
- 3) Enregistrez les SDR données échantillonnées.
- 4) Ouvrez et analysez les données enregistrées.

### IMPORTANT :

- Quand la fonction enregistreur de conduite est utilisée pour une opération de mesure, le câble de liaison des données doit être raccordé au connecteur de l'appareil de diagnostic et toutes les mesures doivent être prises pour éviter les obstacles pendant la conduite. De plus, il est important d'informer le client des consignes de sécurité relatives à la conduite et à l'opération de mesure quand le véhicule est pourvu de ce câble et les mesures ne doivent être prises qu'après accord de ce client.
- Si aucune mesure n'est nécessaire, placez le commutateur de mode en position OFF/REC. (La même position après coupure du contact.) Si le commutateur de mode est laissé en circuit (position ON), la batterie va rapidement se vider.

### REMARQUE :

- Si vous procédez à une mesure à l'aide de la fonction enregistreur de conduite, l'usage d'une carte SD est nécessaire. Préparez-la à l'avance.
- La mesure à l'aide de la fonction enregistreur de conduite peut s'effectuer de deux manières. La première consiste à "Enregistrer avec le commutateur de mode sur ON" et la deuxième à "Enregistrer avec le commutateur de mode sur OFF / REC".
- Veillez à mettre l'interface DST-i hors tension avant d'installer la carte SD dans l'emplacement pour carte correspondant ou de la retirer de l'em-

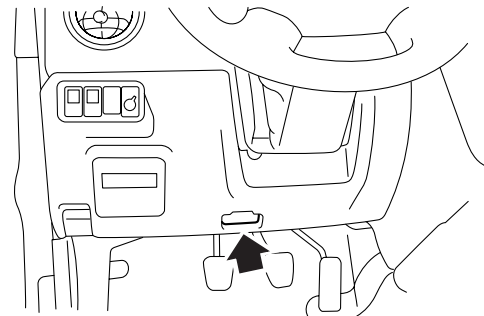
placement. Si vous insérez ou retirez la carte SD alors que l'interface DST-i est sous tension, vous risquez d'endommager le contenu de la carte SD.

- Pour utiliser cette fonction, toujours procéder aux mesures après avoir créé un fichier de consignes pour le modèle du véhicule concerné. Les mesures ne seront pas possibles si le fichier de consignes enregistré dans la carte SD est celui correspondant à un autre modèle de véhicule.
- Cette fonction ne peut être exécutée que lorsque le boîtier d'interface utilisé est du type DST-i.

## Création d'un fichier de paramètres SDR

Utilisez la procédure suivante pour créer un fichier de paramètres permettant de sélectionner les éléments qui doivent être échantillonnés sur la carte SD.

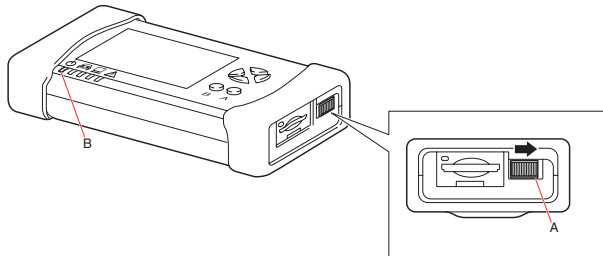
1. Préparez le matériel suivant.  
DST-i, câble de liaison des données, câble USB, ordinateur personnel (avec appli PC installée), carte SD.
2. Insérez la carte SD dans la fente du DST-i.
3. Utilisez le câble de liaison des données pour connecter l'interface DST-i au connecteur de l'appareil de diagnostic du véhicule.



SMU-00113



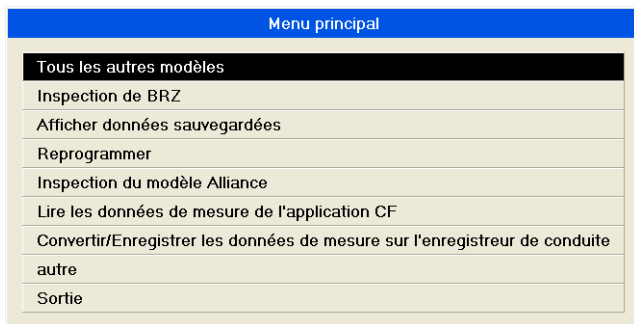
4. Mettez le commutateur de mode du DST-i en circuit et vérifiez que le témoin [Alimentation] s'allume en vert.



SMU-01379

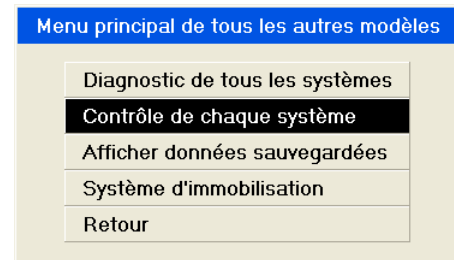
- A: Commutateur de mode  
B: Témoin d'alimentation

5. Connectez DST-i et le PC via un câble USB.  
6. Activez le commutateur d'allumage du véhicule.  
7. Double-cliquez sur l'icône SSMIII située sur l'écran de l'ordinateur PC pour lancer l'application.  
8. Sélectionner [Tous les autres modèles] ou [Inspection de BRZ] au menu principal affiché. (le système "Tous les autres modèles" est sélectionné à titre d'exemple)



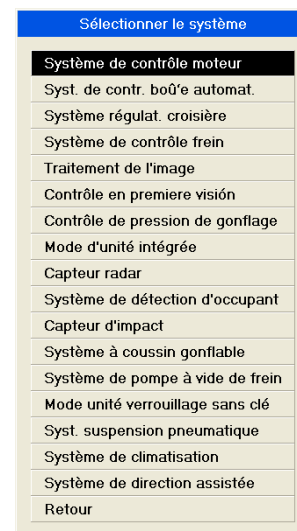
SMF-01294

9. Sélectionnez [Contrôle de chaque système] à l'écran de sélection des rubriques.



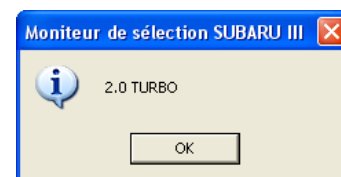
SMF-01296

10. Sélectionnez [Système de contrôle moteur] dans le menu de sélection du système.



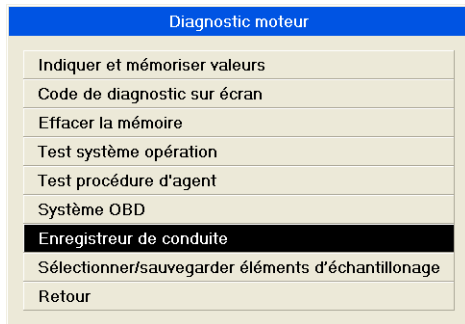
SMF-00665

11. Un message de vérification de la conformité du système sur lequel porte le diagnostic s'affiche alors. Cliquez sur le bouton [OK].



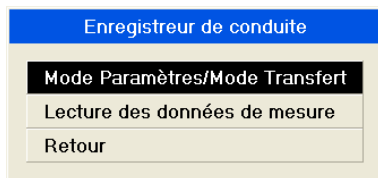
SMF-00128

12. Dans la liste des éléments du diagnostic des anomalies, sélectionnez [Enregistreur de conduite] et appuyez sur la touche Entrée ou effectuez un clic gauche de souris.



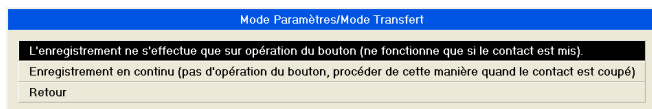
SMF-00609

13. Dans le menu Enregistreur de conduite, sélectionnez [Mode Paramètres/Mode Transfert] et appuyez sur la touche Entrée ou effectuez un clic gauche de souris.



SMF-00477

14. Sélectionnez [L'enregistrement ne s'effectue que sur opération du bouton (ne fonctionne que si le contact est mis)] ou [Enregistrement en continu (pas d'opération du bouton, procéder de cette manière quand le contact est coupé)] à l'écran de sélection des rubriques. (À titre d'exemple, nous avons ici sélectionné "L'enregistrement ne s'effectue que sur opération du bouton (ne fonctionne que si le contact est mis)".)

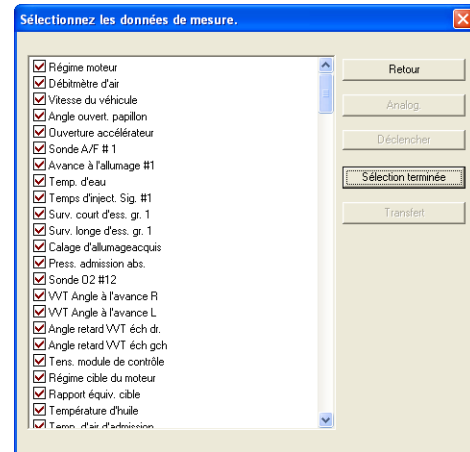


SMF-01515

15. L'écran de sélection des éléments de mesure s'affiche alors.

Les cases à cocher des éléments recommandés dans le cadre de l'échantillonnage sont activées (configuration initiale de l'écran). Si vous souhaitez

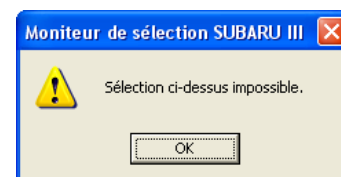
ajouter ou supprimer des éléments, activez ou désactivez les cases à cocher des éléments correspondants. Une fois l'ensemble des paramètres configuré, cliquez sur le bouton [Sélection terminée].



SMF-01516

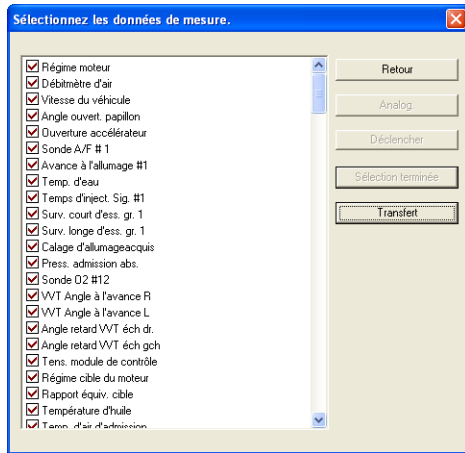
#### REMARQUE :

La zone de message représentée ci-dessous s'affiche lors de la sélection des éléments pour indiquer que le nombre maximal d'éléments pouvant être sélectionnés a été atteint. Une fois ce message affiché, il n'est plus possible de sélectionner d'autres éléments. Si vous souhaitez sélectionner d'autres éléments, désactivez les cases à cocher situées à proximité des éléments actuellement sélectionnés (repérés par une coche) et sélectionnez ensuite les nouveaux éléments.



SMF-00154

16. Cliquez sur le bouton [Sélection terminée], puis sur le bouton [Transfert].



SMF-01517

17. Le message représenté ci-dessous s'affiche une fois le fichier de paramètres SDR créé sur la carte SD de l'interface DST-i.



SMF-01518

REMARQUE :

Si un message autre que le message représenté ci-dessus s'affiche, suivez les instructions du message pour créer le fichier de paramètres.

## Enregistrement des données SDR sur la carte SD

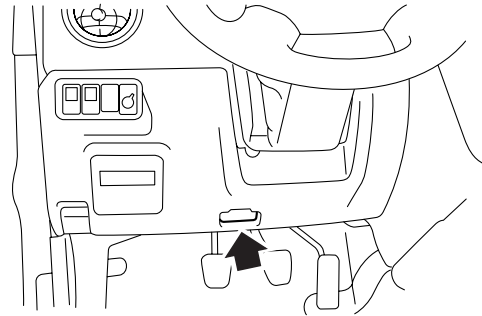
Vous pouvez enregistrer les données du SDR sur une carte SD pendant l'exécution de l'échantillonnage en sélectionnant [Save] (Enregistrer) à l'écran du DST-i et en appuyant sur la touche [A].

REMARQUE :

- Ne pas oublier de mettre le DST-i hors tension avant d'installer ou d'enlever une carte SD de son logement. L'insertion ou l'enlèvement d'une carte SD quand le DST-i est sous tension risque de résulter en dommage du contenu de la carte SD.
- Appuyer sur la touche [A] de DST-i pour enregistrer les données entre les dix minutes précédant la pression sur la touche et les cinq secondes suivant cette pression.

7. Insérez la carte SD contenant le fichier des paramètres du SDR dans le logement de carte SD du DST-i.

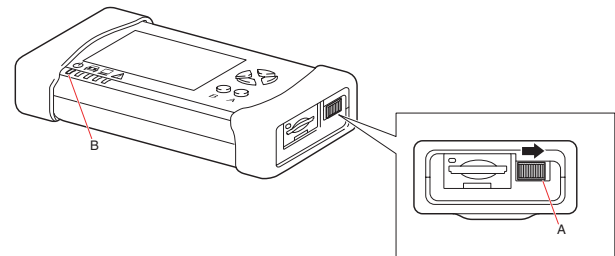
2. Utilisez le câble de liaison des données pour raccorder le DST-i au connecteur de liaison des données du véhicule.



SMU-00113

## Enregistrement avec le commutateur de mode en position ON

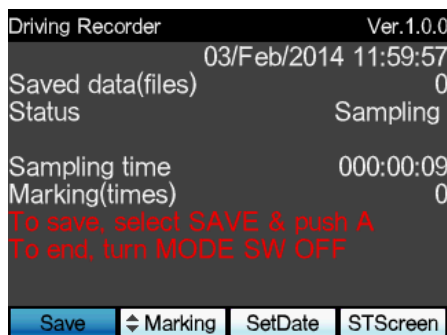
1. Mettez le commutateur de mode du DST-i en circuit et vérifiez que le témoin [Alimentation] s'allume en vert.



SMU-01379

A: Commutateur de mode  
B: Témoin d'alimentation

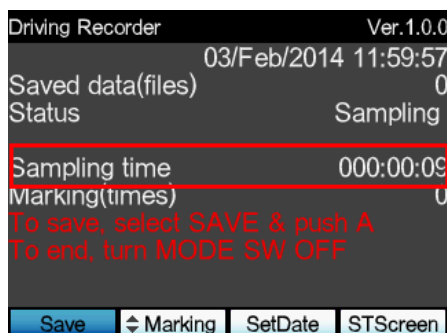
2. Une fois DST-i en fonction, l'échantillonnage commence automatiquement et l'écran suivant apparaît sur le DST-i.



SMU-01510

#### REMARQUE :

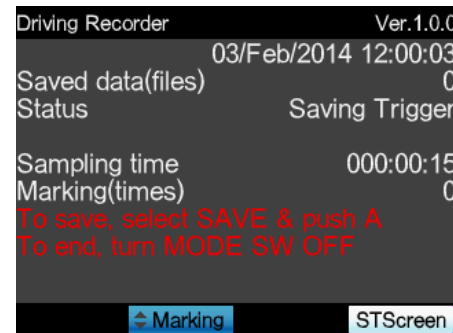
- Si la carte SD ne contient aucun fichier de paramètres du SDR, le DST-i passe en mode autonome.
- Si le DST-i sert d'enregistreur de conduite, l'écran indique "Driving Recorder" (Enregistreur de conduite).
- Les différents affichages à l'écran sont les suivants.  
 Saved data (files) [Données (fichiers) enregistrés]: Affiche les données enregistrées sur la carte SD.  
 Status [Statut : Affiche le statut de la mesure en cours. Sampling time [Durée échantillonnage]: Affiche la durée de la mesure depuis son début.  
 Marking (times) [Marquage (nombre)]: Affiche le nombre de fois qu'un marquage a été effectué.
- "Sampling time" (durée d'échantillonnage) est affichée sur l'écran pour indiquer qu'une mesure est normalement en cours.



SMU-01523

3. Lorsque l'échantillonnage atteint le point souhaité pour l'enregistrement, appuyez sur la touche [A] du DST-i.

Les données du SDR sont enregistrées sur la carte SD sur pression de la touche [A] de DST-i. L'écran ci-dessous apparaît sur le DST-i quand les données ont été enregistrées sur la carte.



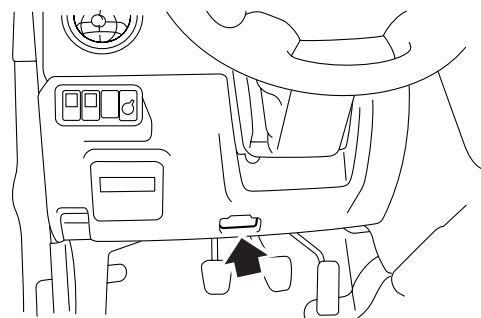
SMU-01511

4. L'échantillonnage reprend automatiquement dès que les données du SDR ont été enregistrées sur la carte SD.

Pour interrompre l'échantillonnage, débranchez le câble de liaison des données du connecteur de liaison des données du véhicule ou sélectionnez [STScreen] à l'écran du DST-i et appuyez sur la touche [A].

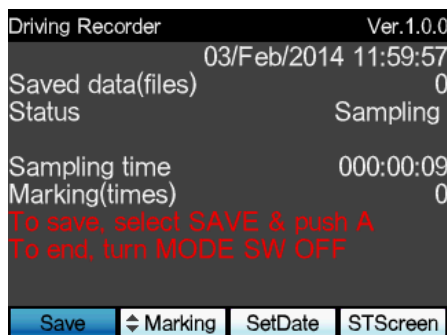
#### Enregistrement avec le commutateur de mode en position OFF / REC

1. Raccordez le DST-i au véhicule à l'aide d'un câble pour allume-cigare et DST-i.
2. Insérez un câble de liaison des données dans le câble de liaison des données du véhicule. Mettez le contact au contacteur d'allumage.



SMU-00113

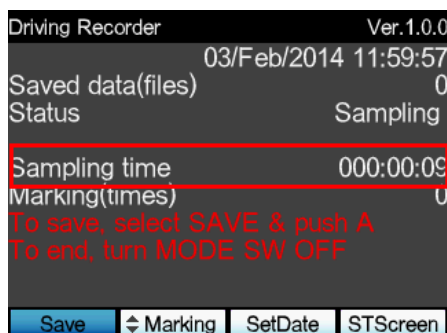
3. Une fois DST-i en fonction, l'échantillonnage commence automatiquement et l'écran suivant apparaît sur le DST-i.



SMU-01510

#### REMARQUE :

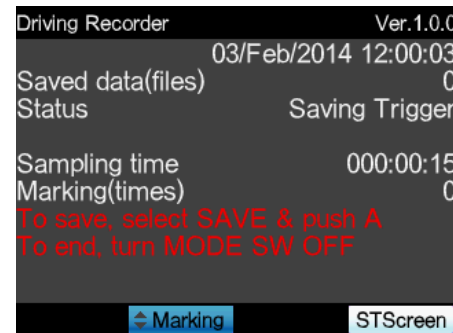
- Si la carte SD ne contient aucun fichier de paramètres du SDR, le DST-i passe en mode autonome.
- Si le DST-i sert d'enregistreur de conduite, l'écran indique "Driving Recorder" (Enregistreur de conduite).
- Les différents affichages à l'écran sont les suivants.  
 Saved data (files) [Données (fichiers) enregistrés]: Affiche les données enregistrées sur la carte SD.  
 Status [Statut : Affiche le statut de la mesure en cours. Sampling time [Durée échantillonnage]: Affiche la durée de la mesure depuis son début.  
 Marking (times) [Marquage (nombre)]: Affiche le nombre de fois qu'un marquage a été effectué.
- Sampling time" (durée d'échantillonnage) est affichée sur l'écran pour indiquer qu'une mesure est normalement en cours.



SMU-01523

4. Lorsque l'échantillonnage atteint le point souhaité pour l'enregistrement, appuyez sur la touche [A] du DST-i.

Les données du SDR sont enregistrées sur la carte SD sur pression de la touche [A] de DST-i. L'écran ci-dessous apparaît sur le DST-i quand les données ont été enregistrées sur la carte.



SMU-01511

5. L'échantillonnage reprend automatiquement dès que les données du SDR ont été enregistrées sur la carte SD.

Pour interrompre l'échantillonnage, débranchez le câble de liaison des données du connecteur de liaison des données du véhicule ou sélectionnez [STScreen] à l'écran du DST-i et appuyez sur la touche [A].

## Enregistrement des données SDR sur l'ordinateur PC

Enregistrez les données SDR stockées sur la carte SD sur le disque dur de l'ordinateur PC.

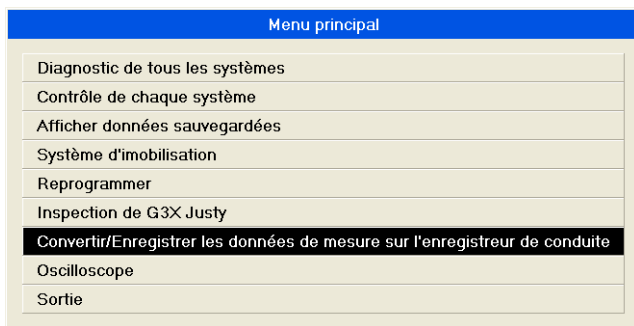
Il est possible de lire les données SDR à partir de la carte SD insérée dans l'emplacement pour carte de l'interface DST-i ou de l'ordinateur PC.

#### REMARQUE :

Veillez à mettre l'interface DST-i hors tension avant d'installer la carte SD dans l'emplacement pour carte correspondant ou de la retirer de l'emplacement. Si vous insérez ou retirez la carte SD alors que l'interface DST-i est sous tension, vous risquez d'endommager le contenu de la carte SD.

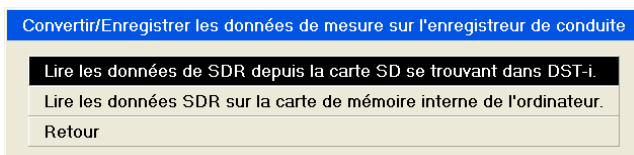
## Procédure de lecture des données depuis l'emplacement pour carte SD de l'interface DST-i

1. Insérez la carte SD contenant les données SDR dans l'emplacement pour carte de l'interface DST-i.
2. Utilisez le câble USB pour connecter l'interface DST-i à l'ordinateur PC.
3. Mettez le commutateur de mode du DST-i en fonction (ON). Vérifiez que le témoin d'alimentation électrique s'allume.
4. Double-cliquez sur l'icône SSMIII située sur l'écran de l'ordinateur PC pour lancer l'application.
5. Dans le menu principal affiché à l'écran, sélectionnez [Convertir/Enregistrer les données de mesure sur l'enregistreur de conduite] et appuyez sur la touche Entrée ou effectuez un clic gauche de souris.



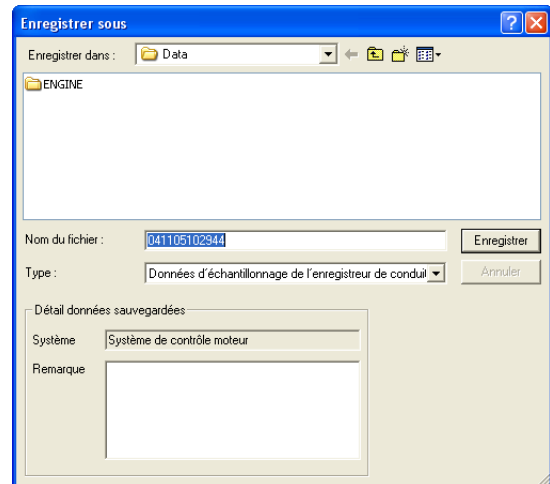
SMF-00610

6. Dans l'écran Convertir/Enregistrer les données de mesure sur l'enregistreur qui s'affiche, sélectionnez [Lire les données de SDR depuis la carte SD se trouvant dans DST-i.] et appuyez sur la touche [Entrée] ou effectuez un clic gauche de souris.



SMF-01519

7. La boîte de dialogue d'enregistrement des données échantillonnées s'affiche alors. Le nom du fichier de données enregistré est généré automatiquement, conformément à la date et à l'heure. Si vous souhaitez utiliser le nom de fichier généré, cliquez sur le bouton [Enregistrer] de la boîte de dialogue. Si vous souhaitez modifier le nom du fichier, saisissez le nom souhaité.



SMF-00700

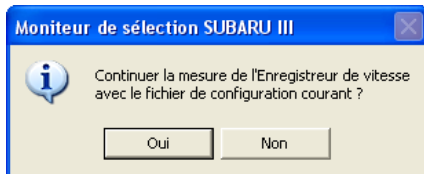
### REMARQUE :

- Les fichiers de données échantillonnés sont enregistrés dans le dossier Data dans lequel l'application PC est installée. Si vous souhaitez modifier l'emplacement d'enregistrement, sélectionnez l'emplacement souhaité dans la zone Enregistrer dans de la boîte de dialogue d'enregistrement des données.
- La zone Commentaires de la boîte de dialogue Enregistrer sous permet d'enregistrer des commentaires généraux, en rapport avec les données ou le fichier.

8. Le message représenté ci-dessous s'affiche alors.

Si vous souhaitez continuer à utiliser le fichier de paramètres sélectionné dans le cadre de l'échantillonnage, cliquez sur le bouton [Oui].

Si vous souhaitez supprimer le fichier de paramètres sélectionné et arrêter l'échantillonnage, cliquez sur le bouton [Non].



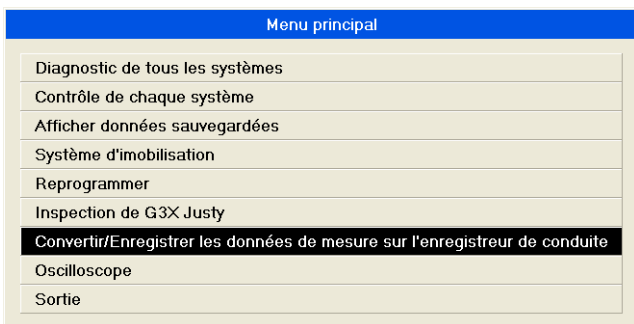
SMF-00486

## Procédure de lecture des données depuis un emplacement pour carte de l'ordinateur PC

### REMARQUE :

Il vous faudra vous procurer un lecteur de carte si votre ordinateur n'est pas pourvu d'une fente pour carte SD incorporée.

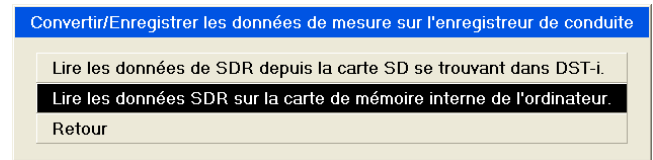
1. Double-cliquez sur l'icône SSMIII située sur l'écran de l'ordinateur PC pour lancer l'application.
2. Dans le Menu principal affiché à l'écran, sélectionnez [Convertir/Enregistrer les données sur mesure de l'enregistreur de conduite] et appuyez sur la touche Entrée ou effectuez un clic gauche de souris.



SMF-00610

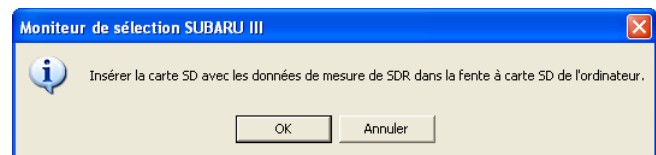
3. Dans l'écran Convertir/Enregistrer les données sur mesure de l'enregistreur qui s'affiche, sélectionnez [Lire les données SDR sur la carte de mémoire interne de l'ordinateur.] et appuyez sur la

touche [Entrée] ou effectuez un clic gauche de souris.



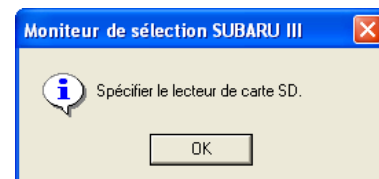
SMF-01520

4. Insérez la carte SD contenant les données d'échantillonnage SDR dans l'emplacement pour carte de l'ordinateur PC. Cliquez sur le bouton [OK].



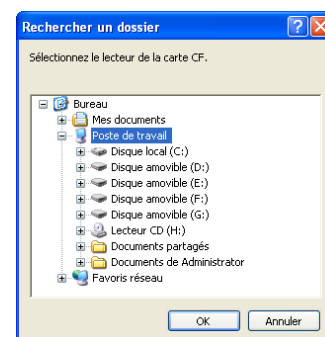
SMF-01521

5. Lorsque la boîte de dialogue représentée ci-dessous s'affiche, cliquez sur le bouton [OK].



SMF-01522

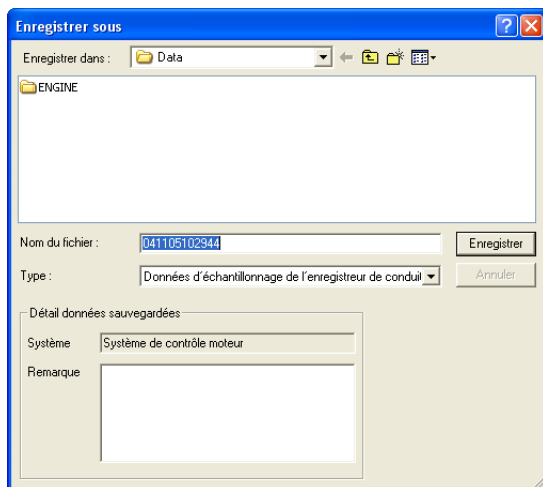
6. Sélectionnez le lecteur au niveau duquel la carte SD est située et cliquez sur le bouton [OK].



SMF-00493



7. La boîte de dialogue d'enregistrement des données échantillonnées s'affiche alors. Le nom du fichier de données enregistré est généré automatiquement, conformément à la date et à l'heure. Si vous souhaitez utiliser le nom de fichier généré, cliquez sur le bouton [Enregistrer] de la boîte de dialogue. Si vous souhaitez modifier le nom du fichier, saisissez le nom souhaité.



SMF-00700

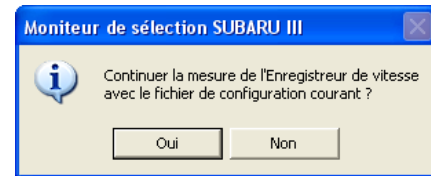
#### REMARQUE :

- Les fichiers de données échantillonnés sont enregistrés dans le dossier Data dans lequel l'application PC est installée. Si vous souhaitez modifier l'emplacement d'enregistrement, sélectionnez l'emplacement souhaité dans la zone Enregistrer dans de la boîte de dialogue d'enregistrement des données.
- La zone Remarque de la boîte de dialogue Enregistrer sous permet d'enregistrer des commentaires généraux, en rapport avec les données ou le fichier.

8. Le message représenté ci-dessous s'affiche alors.

Si vous souhaitez continuer à utiliser le fichier de paramètres sélectionné dans le cadre de l'échantillonnage, cliquez sur le bouton [Oui].

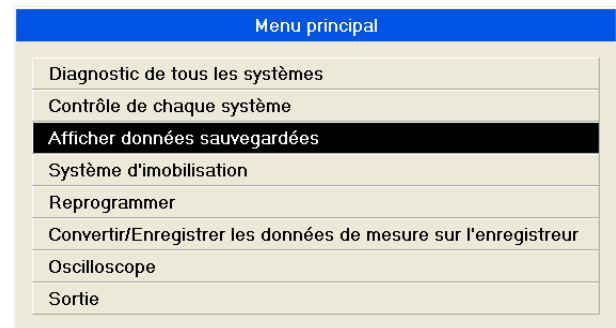
Si vous souhaitez supprimer le fichier de paramètres sélectionné et arrêter l'échantillonnage, cliquez sur le bouton [Non].



SMF-00486

## Ouverture et analyse des données enregistrées

1. Double-cliquez sur l'icône SSMIII située sur l'écran de l'ordinateur PC pour lancer l'application.
2. Dans le Menu principal affiché à l'écran, sélectionnez [Affichage données sauvegardées] et appuyez sur la touche Entrée ou effectuez un clic gauche de souris.

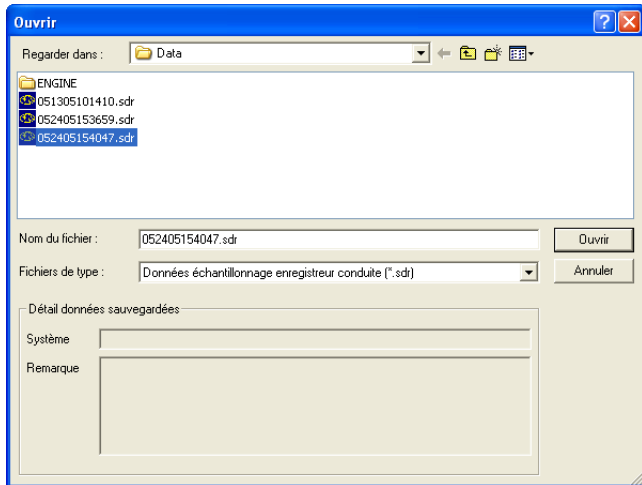


SMF-00602



3. Une boîte de dialogue contenant une liste de fichiers enregistrés s'affiche alors.

Une fois l'option "Données échantillonnage enregistreur conduite (\*.sdr)" sélectionnée pour le paramètre "Fichiers de type", sélectionnez le fichier souhaité et appuyez sur la touche [Entrée] ou cliquez sur le bouton [Ouvrir].



SMF-00701

4. Les données du fichier sont activées et affichées dans l'écran Données numériques.

Item Choix	Valeur	Unité	Maximum	Minimum	Moyenne
<input checked="" type="checkbox"/> Régime moteur	645	rpm	5938	644	1380
<input checked="" type="checkbox"/> Press. admission abs.	33	kPa	150	11	34
<input checked="" type="checkbox"/> Temp. d'eau	94	°C	95	94	94
<input checked="" type="checkbox"/> Correc. Air / essence #1	0,8	%	7,8	-9,4	0,8
<input checked="" type="checkbox"/> Vitesse du véhicule	0	km/h	0	0	0
<input checked="" type="checkbox"/> Point d'allumage	14,5	deg	43,5	7,5	17,0
<input checked="" type="checkbox"/> Temp. d'air aspir	41	°C	41	39	39
<input checked="" type="checkbox"/> Débitmètre d'air	2,21	g/s	158,35	1,40	6,21
<input checked="" type="checkbox"/> Angle ouvert. papillon	1,2	%	100,0	0,8	8,2
<input checked="" type="checkbox"/> Sonde O2 arrière	0,115	V	0,995	0,000	0,330
<input checked="" type="checkbox"/> Tension de batterie	13,8	V	14,2	13,4	13,8
<input checked="" type="checkbox"/> Tension débitmètre d'air	1,10	V	3,86	0,92	1,26
<input checked="" type="checkbox"/> Temps d'inject. Sig. #1	1,79	ms	12,80	0,77	1,79
<input checked="" type="checkbox"/> Correc. de cliquetis	0,0	deg	2,5	0,0	0,0
<input checked="" type="checkbox"/> Pression atmosphérique	100	kPa	100	100	100
<input checked="" type="checkbox"/> Press admission rel.	-67	kPa	44	-89	-66
<input checked="" type="checkbox"/> Ouverture accélérateur	0,0	%	100,0	0,0	7,1

SMF-00596

### REMARQUE :

Les opérations de cet écran sont similaires à celles décrites sous "Afficher données sauvegardées". Pour plus d'informations, reportez-vous à la section "Afficher données sauvegardées".

## Fonction de déclenchement

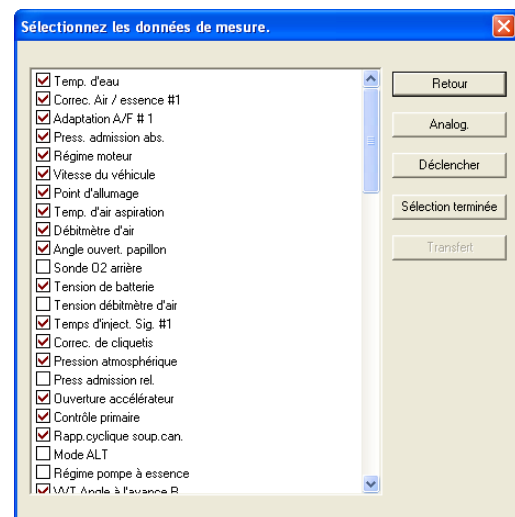
Il est possible de déterminer un déclenchement à l'avance pour une rubrique d'échantillonnage afin

de détecter automatiquement le déclenchement et de sauvegarder automatiquement les données d'échantillonnage.

La définition du déclenchement est effectuée au moment de la création d'un fichier de montage pour une rubrique d'échantillonnage donnée.

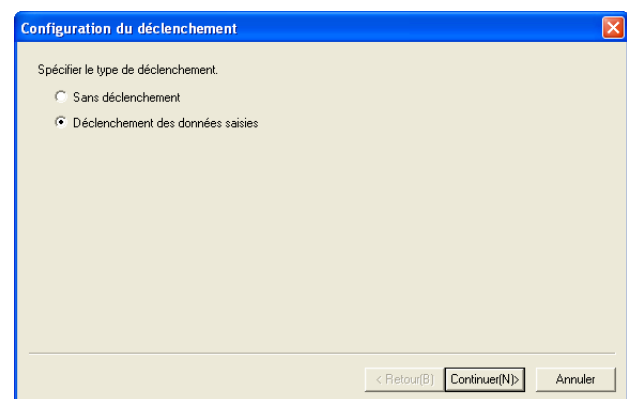
Méthode de paramétrage du déclencheur : "Déclencheur des données saisies" quand le déclencheur est paramétré à l'avance pour une rubrique d'échantillonnage des données de l'ECM.

1. Affichez l'écran de sélection de la rubrique d'échantillonnage et cliquez sur le bouton "Déclenchement" après avoir sélectionné la rubrique.



SMF-00897

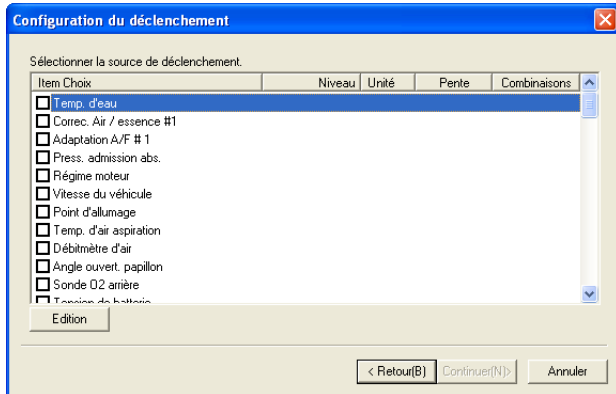
2. L'écran de Définition du déclenchement s'affiche. Sélectionnez "Déclenchement des données saisies" et cliquez sur le bouton [Continuer].



SMF-00898

### 3. Définissez la source du déclenchement.

Dans la liste, activez la case à cocher située à côté de l'élément dont vous souhaitez modifier le paramètre ou double-cliquez sur l'élément souhaité.



SMF-00899

### 4. L'écran de Config du déclench données saisies s'affiche alors. Configurez les paramètres et cliquez sur le bouton [OK].

#### Lorsque l'élément d'échantillonnage n'est pas saisi à l'aide du commutateur



SMF-00900

#### 1) Niveau

Ce paramètre permet de définir le niveau de déclenchement, la valeur de détection du phénomène de déclenchement. Vous pouvez saisir une valeur dans la zone ou utiliser les flèches vers le haut et vers le bas pour modifier le paramètre. La valeur du paramètre est limitée aux valeurs qui peuvent être obtenues. Si vous saisissez une valeur qui ne peut être obtenue, le logiciel la modifie

automatiquement en fonction de la valeur autorisée la plus proche.

#### 2) Condition de la pente

Ce paramètre définit la condition de détection du phénomène de déclenchement lorsque les valeurs des données d'échantillonnage atteignent le niveau de déclenchement. Si l'option [Les deux] est sélectionnée, un phénomène de déclenchement est détecté lorsque la condition Vers le haut ou Vers le bas est remplie.

#### 3) Associations

Lorsqu'il existe plusieurs phénomènes de déclenchement, ces paramètres peuvent être utilisés pour configurer des associations.

#### REMARQUE :

Si le déclencheur est paramétré pour plusieurs points, unifiez la sélection avec "OU" ou "ET".

#### Lorsque l'élément d'échantillonnage est saisi à l'aide du commutateur



SMF-00901

#### 1) Niveau

Ce paramètre permet de définir le niveau de déclenchement, la valeur de détection du phénomène de déclenchement. Le paramètre est configuré à l'aide d'un bouton. Ce paramètre ne peut être sélectionné dans le cadre de certains éléments d'échantillonnage.

## 2) Condition de la pente

Ce paramètre définit la condition des données de détection du phénomène de déclenchement lorsque les valeurs des données d'échantillonnage atteignent le niveau de déclenchement. Si vous sélectionnez [En haut], le déclenchement est détecté au niveau du point OFF → ON.

Si vous sélectionnez [En bas], le déclenchement est détecté au niveau du point ON → OFF.

Si vous sélectionnez [Les deux], le déclenchement est détecté au niveau du point OFF → ON ou du point ON → OFF (en fonction de la condition remplie en premier).

## 3) Associations

Lorsqu'il existe plusieurs phénomènes de déclenchement, ces paramètres peuvent être utilisés pour configurer des associations.

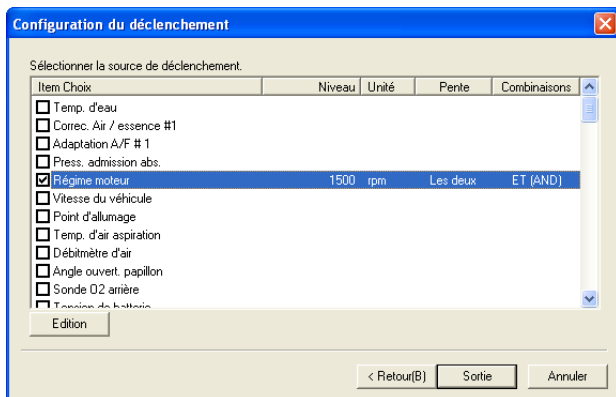
### REMARQUE :

Si le déclencheur est paramétré pour plusieurs points, unifiez la sélection avec "OU" ou "ET".

## 1. Les cases à cocher des canaux vers lesquels vous définissez des phénomènes de déclenchement sont activées.

Si vous souhaitez configurer plusieurs déclencheurs, répétez les étapes 3 et 4.

Une fois l'ensemble des déclenchements souhaités configuré, cliquez sur le bouton [Sortie].

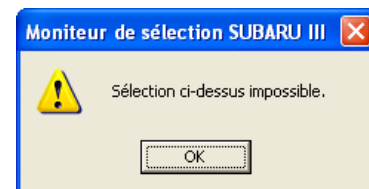


SMF-00902

### REMARQUE :

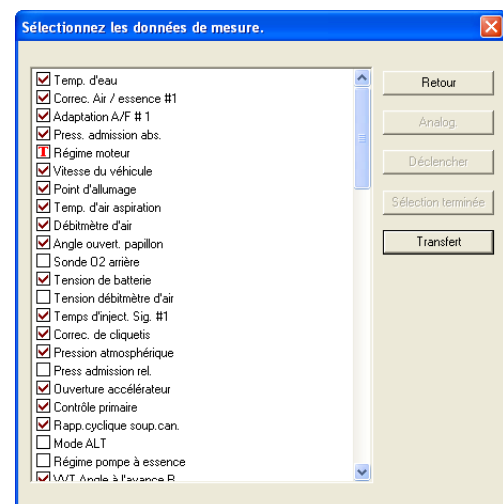
- Si vous souhaitez modifier un paramètre de déclenchement, sélectionnez l'élément souhaité et cliquez sur le bouton [Edition] pour afficher l'écran de Config déclench données saisies.

- Si vous souhaitez exclure le paramètre d'un élément actuellement configuré dans le cadre d'un déclenchement, désactivez la case à cocher de l'élément en question.
- La zone de message représentée ci-dessous s'affiche lors de la configuration du paramètre d'un élément pour indiquer que le nombre maximal d'éléments pouvant être sélectionnés a été atteint. Une fois ce message affiché, il n'est plus possible de sélectionner d'autres éléments. Pour sélectionner d'autres rubriques, décochez les rubriques cochées inutilement dans les rubriques d'échantillonnage (phase 1) ou définissez les rubriques de déclenchement (phase 3), puis sélectionnez une autre rubrique à laquelle vous souhaitez assigner un déclencheur.



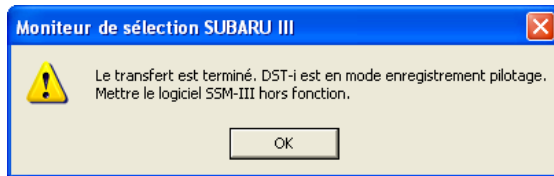
SMF-00903

2. Quand un déclencheur est assigné à une rubrique, la lettre "T" apparaît dans la case de la rubrique. Cliquez sur le bouton [Sélection terminée], puis sur le bouton [Transfert].



SMF-00904

3. Le message représenté ci-dessous s'affiche une fois le fichier de paramètres SDR créé sur la carte SD de l'interface DST-i.



SMF-01518

#### REMARQUE :

Si un message autre que le message représenté ci-dessus s'affiche, suivez les instructions du message pour créer le fichier de paramètres.

## Paramétrage de la date et de l'heure

Vous pouvez régler la date et l'heure de l'horloge incorporée dans le DST-i.

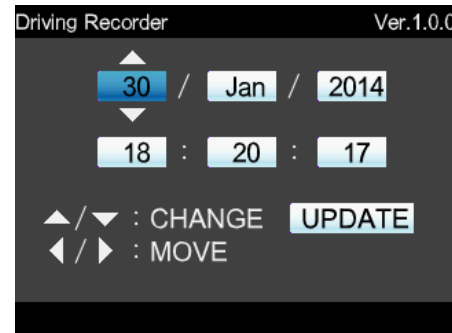
#### REMARQUE :

- Si le DST-i n'a pas été utilisé pendant une longue période de temps, reparamétrez la date et l'heure.
- Saisissez les données dans le fichier de configuration de SDR de la carte SD. La date et l'heure sont automatiquement paramétrées.

1. Passez à la rubrique à régler à l'aide de la touche [À DROITE] ( ) ou [À GAUCHE] ( ) du DSTi et réglez sur une valeur arbitraire à l'aide de la touche [HAUT] ( ) ou [BAS] ( ) du DST-i.
2. Une fois le paramétrage effectué, sélectionnez [UPDATE] (METTRE À JOUR) et appuyez sur la touche [A] du DST-i.

#### REMARQUE :

Si le paramétrage est annulé, débranchez le câble de liaison des données du connecteur de liaison des données du véhicule ou sélectionnez "STScreen" sur le DST-i et appuyez sur la touche [A].



SMU-01512

## SDI Mesures analogique simultanée Module de Contrôle Electronique (SDR)

Le kit impulsions/analogique (en option) permet d'échantillonner simultanément des données analogiques et des données issues du module de contrôle électronique, même dans un enregistreur de conduite.

Procédez comme suit pour échantillonner et analyser les données.

- 1) Créer un fichier de paramétrage de SDR.
- 2) Echantillonnez les données du SDR.
- 3) Enregistrez les SDR données échantillonnées.
- 4) Ouvrez et analysez les données enregistrées.

La marche à suivre fondamentale pour la mesure simultanée en mode analogique du module de commande dans l'enregistreur de conduite est celle décrite pour l'enregistreur de conduite. Par conséquent, cette section ne contient que la description relative à la "Création d'un fichier de paramètres SDR" et à "Enregistrement des données SDR sur la carte CF". Pour les autres opérations, reportez-vous à "SDI Enregistreur de conduite(SDR)".

### REMARQUE :

- Cette fonction ne peut être utilisée si la cartouche impulsions/analogique n'est pas installée.
- Reportez-vous à la section "Échantillonnage Analogique par le SDI" pour connaître les précautions à prendre lors de la manipulation du kit impulsions/analogique, la procédure d'installation de la cartouche impulsions/analogique au niveau de l'interface SDI et la procédure de mise à niveau du micrologiciel de l'interface SDI.
- Si vous souhaitez procéder à l'échantillonnage des données à l'aide de cette fonction, vous devez insérer une carte CF et installer l'application CF. Avant de lancer une opération, préparez la carte CF.
- Veillez à mettre l'interface SDI hors tension avant d'installer la carte CF dans l'emplacement pour carte correspondant ou de la retirer de l'emplacement. Si vous insérez ou retirez la carte CF alors que l'interface SDI est sous tension, vous risquez d'endommager le contenu de la carte CF.
- Pour utiliser cette fonction, toujours procéder aux mesures après avoir créé un fichier de consignes

pour le modèle du véhicule concerné. Les mesures ne seront pas possibles si le fichier de consignes enregistré dans la carte CF est celui correspondant à un autre modèle de véhicule.

- Cette fonction ne peut être exécutée que lorsque le boîtier d'interface utilisé est du type SDI.

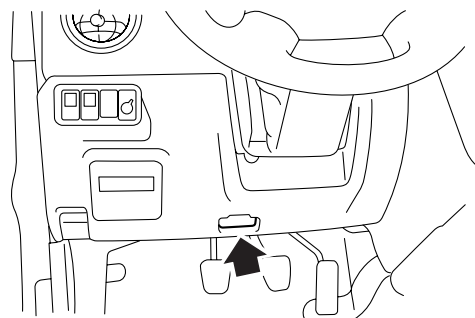
## Création d'un fichier de paramètres SDR

Utilisez la procédure suivante pour créer un fichier de paramètres permettant de sélectionner les éléments qui doivent être échantillonnés sur la carte CF.

1. Préparez l'interface SDI, le câble de diagnostic, le câble USB, un ordinateur PC équipé de l'application PC et une carte CF.
2. Insérez la carte CF dans l'emplacement pour carte CF1 de l'interface SDI.
3. Connectez le principal connecteur du câble de diagnostic au connecteur de communication du diagnostic de l'interface SDI.
4. Connectez le connecteur véhicule du câble de diagnostic au connecteur de l'appareil de diagnostic du véhicule et assurez-vous que la diode électroluminescente PWR de l'interface SDI s'allume.

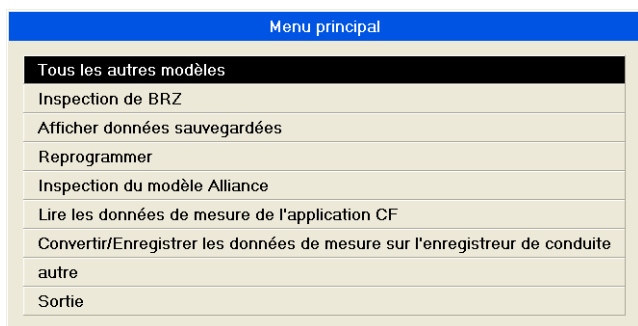
### REMARQUE :

Une fois le câble de diagnostic connecté au véhicule, l'interface SDI est automatiquement mise sous tension. Si la diode électroluminescente PWR de l'interface SDI ne s'allume pas, activez le commutateur d'allumage du véhicule ou démarrez le moteur, appuyez sur la touche [PWR] de l'interface SDI et vérifiez de nouveau afin de vous assurer que la diode électroluminescente PWR de l'interface SDI est allumée.



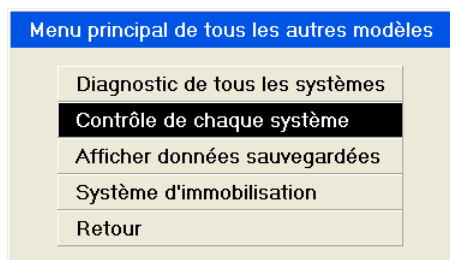
SMU-00113

5. Utilisez le câble USB pour connecter l'interface SDI à l'ordinateur PC.
6. Activez le commutateur d'allumage du véhicule.
7. Double-cliquez sur l'icône SSMIII située sur l'écran de l'ordinateur PC pour lancer l'application.
8. Sélectionner [Tous les autres modèles] ou [Inspection de BRZ] au menu principal affiché. (le système "Tous les autres modèles" est sélectionné à titre d'exemple)



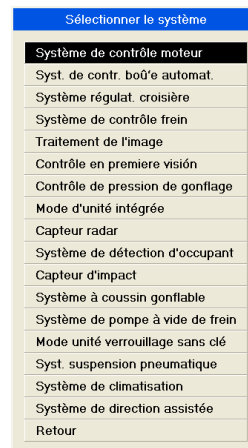
SMF-01294

9. Sélectionnez [Contrôle de chaque système] à l'écran de sélection des rubriques.



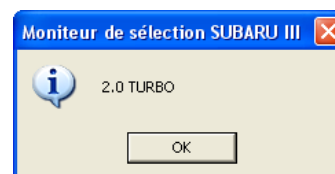
SMF-01296

10. Dans le menu Sélection le système, sélectionnez [Système de contrôle moteur] et appuyez sur la touche Entrée ou effectuez un clic gauche de souris.



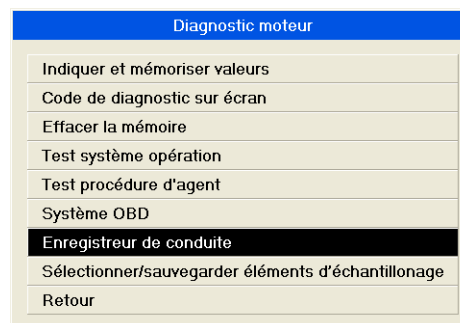
SMF-00474

11. Un message de vérification de la conformité du système sur lequel porte le diagnostic s'affiche alors. Cliquez sur le bouton [OK].



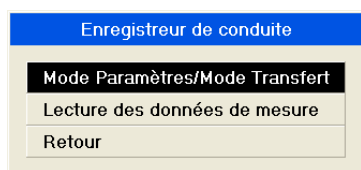
SMF-00475

12. Dans la liste des éléments du diagnostic des anomalies, sélectionnez [Enregistreur de conduite] et appuyez sur la touche Entrée ou effectuez un clic gauche de souris.



SMF-00609

13. Dans le menu Enregistreur de conduite, sélectionnez {Mode Paramètres/Mode Transfert} et appuyez sur la touche Entrée ou effectuez un clic gauche de souris.

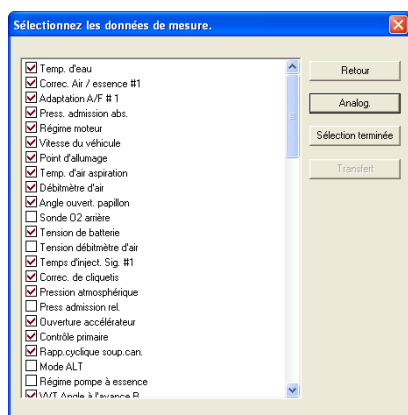


SMF-00477



SMF-00832

14. L'écran de sélection des éléments de mesure s'affiche. Cliquez sur le bouton [Analog.].

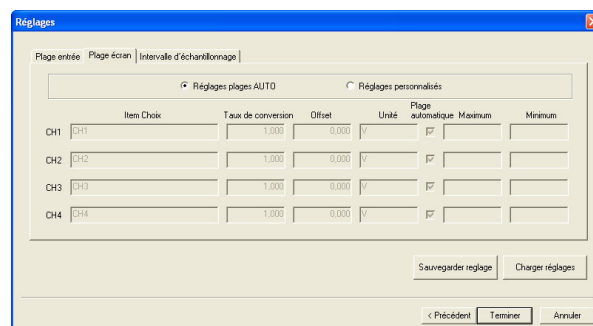


SMF-00831

#### REMARQUE :

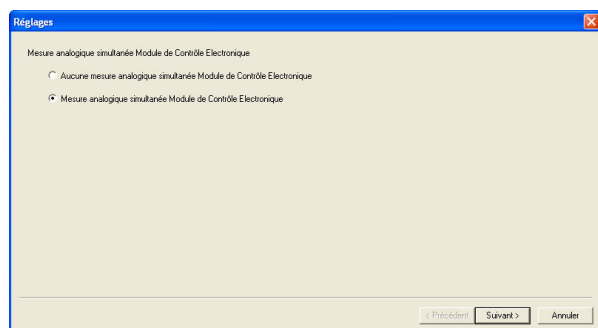
Pour obtenir des détails au sujet du paramétrage de la marge d'entrée, reportez-vous à la section "Configuration des paramètres d'échantillonnage analogique" sous "Échantillonnage Analogique par le SDI".

17. Sélectionnez l'onglet "Plage écran" pour configurer la marge de l'écran des données analogiques. Sélectionnez la marge souhaitée.



SMF-00833

15. Au niveau de l'écran de configuration qui s'affiche, sélectionnez "Mesure analogique simultanée Module de contrôle Electronique" et cliquez sur le bouton [Suivant].



SMF-00816

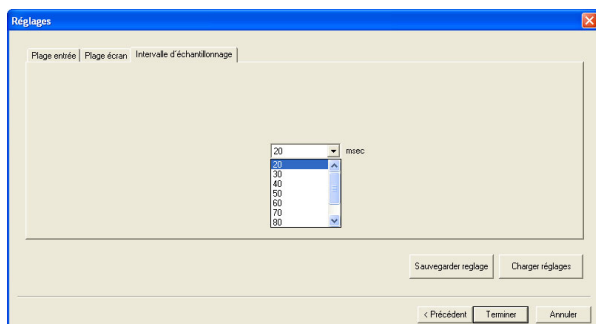
16. Sélectionnez l'onglet "Plage entrée" pour configurer la marge d'entrée des données analogiques. Sélectionnez la marge souhaitée.

#### REMARQUE :

Pour obtenir des détails au sujet du paramétrage de la marge d'écran, reportez-vous à la section "Configuration des paramètres d'échantillonnage analogique" sous "Échantillonnage Analogique par le SDI".

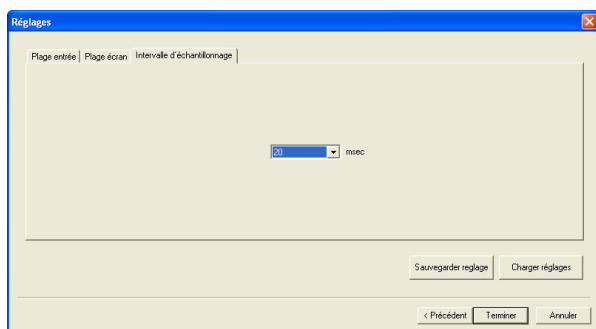


18.Sélectionnez l'onglet "Intervalle d'échantillonnage" pour configurer l'intervalle d'échantillonnage des données analogiques. Sélectionnez l'intervalle souhaité dans le menu déroulant.



SMF-00834

19.Une fois les paramètres de l'ensemble des onglets configurés, cliquez sur le bouton [Terminer].



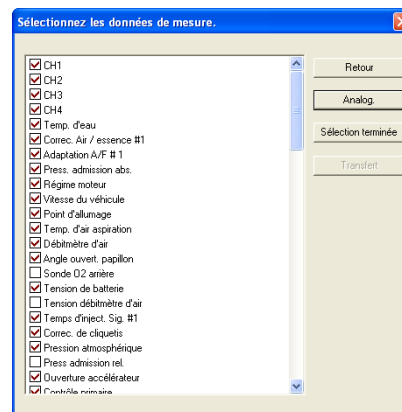
SMF-00835

#### REMARQUE :

- Vous pouvez enregistrer les paramètres Plage entrée, Plage écran et Intervalle d'échantillonnage dans un fichier de configuration et charger le fichier de configuration enregistré. Pour ce faire, utilisez les procédures détaillées dans la section "Configuration des paramètres d'échantillonnage analogique" sous "Échantillonnage Analogique par le SDI". Reportez-vous à l'élément correspondant à la procédure souhaitée.
- Lors du chargement d'un fichier de configuration, sélectionnez le fichier pour lequel "Mesure analogique simultanée Module de contrôle Electronique" s'affiche dans le champ Système de la boîte de dialogue.

20.L'écran de sélection des éléments de mesure et l'élément d'échantillonnage analogique s'affichent. Les cases à cocher des éléments recommandés dans le cadre de l'échantillonnage des

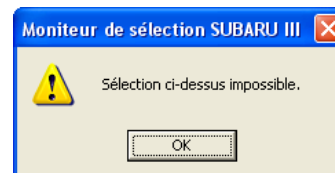
données issues du module de contrôle électronique sont activées (configuration initiale de l'écran). Si vous souhaitez ajouter ou supprimer des éléments, activez ou désactivez les cases à cocher des éléments correspondants. En outre, tous les éléments d'échantillonnage analogique sont sélectionnés. Désactivez les cases à cocher (dans la mesure nécessaire). Une fois les éléments d'échantillonnage sélectionnés, cliquez sur le bouton [Sélection terminée].



SMF-00836

#### REMARQUE :

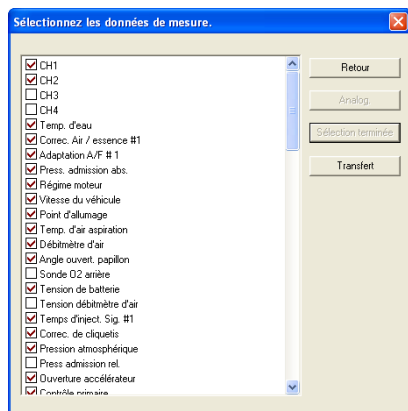
La zone de message représentée ci-dessous s'affiche lors de la sélection des éléments pour indiquer que le nombre maximal de données issues du module de contrôle électronique pouvant être sélectionnées a été atteint (sans rapport avec le nombre d'éléments sélectionnés pour les données analogiques). La sélection d'autres données issues du module de contrôle électronique n'est plus possible une fois ce message affiché. Si vous souhaitez sélectionner d'autres éléments, désactivez les cases à cocher des données issues du module de contrôle électronique actuellement sélectionnées et sélectionnez de nouveaux éléments.



SMF-00154

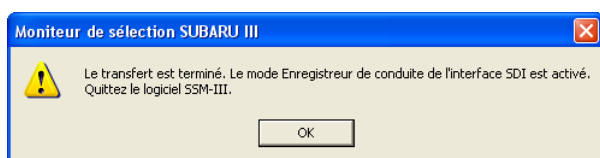


21. Cliquez sur le bouton [Sélection terminée], puis sur le bouton [Transfert].



SMF-00837

22. Le message représenté ci-dessous s'affiche une fois le fichier de paramètres SDR créé sur la carte CF de l'interface SDI.



SMF-00480

#### REMARQUE :

Si un message autre que le message représenté ci-dessus s'affiche, suivez les instructions du message pour créer le fichier de paramètres.

## Enregistrement des données SDR sur la carte CF

Vous pouvez enregistrer les données SDR sur la carte CF en appuyant sur la touche [TRG] lorsque l'échantillonnage est en cours ou en activant le commutateur de déclenchement de la télécommande en option.

#### REMARQUE :

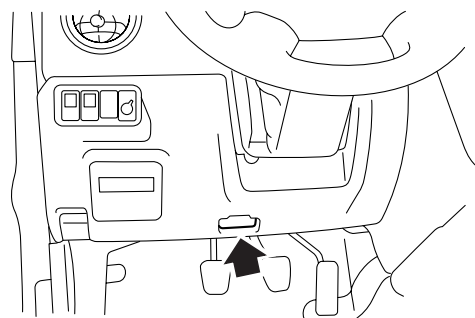
- Veillez à mettre l'interface SDI hors tension avant d'installer la carte CF dans l'emplacement pour carte correspondant ou de la retirer de l'emplacement. Si vous insérez ou retirez la carte CF alors que l'interface SDI est sous tension, vous risquez d'endommager le contenu de la carte CF.
- Si vous appuyez sur la touche [TRG], l'enregistrement des données commence et recouvre les

données des dix minutes qui précèdent l'appui sur la touche et les données des cinq secondes qui suivent l'appui sur la touche.

1. Préparez l'interface SDI, le câble de diagnostic, le câble USB, la carte CF disposant d'un fichier de paramètres SDR, le boîtier impulsions/analogique et la sonde impulsions/analogique.
2. Insérez la carte CF contenant le fichier des paramètres SDR dans l'emplacement pour carte CF1 de l'interface SDI.
3. Connectez le boîtier impulsions/analogique à l'interface SDI.
4. Connectez la sonde impulsions/analogique au boîtier impulsions/analogique.
5. Connectez la sonde impulsions/analogique à l'emplacement où vous souhaitez procéder à l'échantillonnage.
6. Utilisez le câble de diagnostic pour connecter l'interface SDI au connecteur de l'appareil de diagnostic du véhicule.

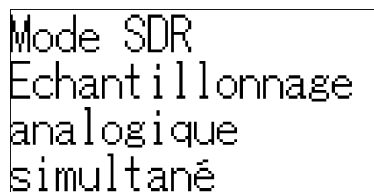
#### REMARQUE :

Une fois le câble de diagnostic connecté au véhicule, l'interface SDI est automatiquement mise sous tension. Si la diode électroluminescente PWR de l'interface SDI ne s'allume pas, activez le commutateur d'allumage du véhicule ou démarrez le moteur, appuyez sur la touche [PWR] de l'interface SDI et vérifiez de nouveau afin de vous assurer que la diode électroluminescente PWR de l'interface SDI est allumée.



SMU-00113

7. Une fois l'interface SDI mise sous tension, l'échantillonnage démarre automatiquement et l'écran représenté ci-dessous s'affiche sur l'interface SDI.

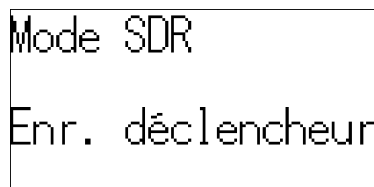


SMF-00838

#### REMARQUE :

Si l'interface SDI est utilisée en guise d'enregistreur de conduite, le message "Mode SDR" s'affiche à l'écran.

8. Lorsque l'échantillonnage atteint le point que vous souhaitez enregistrer, maintenez la touche [TRG] de l'interface SDI enfoncée ou activez le commutateur de déclenchement de la télécommande pendant au moins une seconde. Lorsque vous appuyez sur la touche [TRG] ou que vous activez le commutateur de déclenchement, les données SDR sont enregistrées sur la carte CF. Le message représenté ci-dessous s'affiche sur l'écran de l'interface SDI une fois les données SDR enregistrées sur la carte CF.



SMF-00549

9. L'échantillonnage redémarre automatiquement une fois les données SDR enregistrées sur la carte CF.

Si vous souhaitez interrompre l'échantillonnage, déconnectez le câble de diagnostic du connecteur de l'appareil de diagnostic du véhicule ou maintenez les touches [MENU] et [BAS] de l'interface SDI enfoncées pendant au moins deux secondes pour mettre l'interface SDI hors tension.

#### REMARQUE :

Si vous souhaitez procéder à l'échantillonnage des données de démarrage du moteur sans l'aide de la télécommande, activez le commutateur d'allumage

et maintenez-le en position pendant quelques instants (le moteur ne tourne pas). Lorsque le message "Echantillonnage analogique simultané" s'affiche sur l'écran de l'interface SDI, démarrez le moteur pour procéder à l'échantillonnage des données.

## Enregistrement des données SDR sur l'ordinateur PC

La procédure d'enregistrement des données SDR est similaire à la procédure décrite dans la section "SDI Enregistreur de conduite (SDR)". Pour connaître la procédure, reportez-vous à la rubrique "Enregistrement des données SDR sur l'ordinateur PC", sous "SDI Enregistreur de conduite (SDR)".

## Ouverture et analyse des données enregistrées

La procédure d'ouverture et d'analyse des données enregistrées est similaire à la procédure décrite dans la section "SDI Enregistreur de conduite (SDR)". Pour connaître la procédure, reportez-vous à la rubrique "Ouverture et analyse des données enregistrées", sous "SDI Enregistreur de conduite (SDR)".

## DST-i Mesures analogique simultanée Module de Contrôle Electronique (SDR)

Le sonde d'oscilloscope (en option) permet d'échantillonner simultanément des données analogiques et des données issues du module de contrôle électronique, même dans un enregistreur de conduite.

Procédez comme suit pour échantillonner et analyser les données.

- 1) Créer un fichier de paramétrage de SDR.
- 2) Échantillonnez les données du SDR.
- 3) Enregistrez les SDR données échantillonnées.
- 4) Ouvrez et analysez les données enregistrées.

La marche à suivre fondamentale pour la mesure simultanée en mode analogique du module de commande dans l'enregistreur de conduite est celle décrite pour l'enregistreur de conduite. Par conséquent, cette section ne contient que la description relative à la "Création d'un fichier de paramètres SDR" et à "Enregistrement des données SDR sur la carte SD". Pour les autres opérations, reportez-vous à "Enregistreur de conduite DST-i (SDR)".

### REMARQUE :

- Précautions de manutention de la sonde d'oscilloscope Pour l'installation de la sonde de l'oscilloscope sur le DST-i reportez-vous à la section 'Échantillonnage analogique DST-i'.
- Cette fonction n'est possible qu'après installation d'une sonde d'oscilloscope.
- Une carte SD est requise pour l'échantillonnage des données à l'aide de cette fonction. Préparer cette carte SD avant de procéder à toute opération.
- Veillez à mettre l'interface DST-i hors tension avant d'installer la carte SD dans l'emplacement pour carte correspondant ou de la retirer de l'emplacement. Si vous insérez ou retirez la carte SD alors que l'interface DST-i est sous tension, vous risquez d'endommager le contenu de la carte SD.
- Pour utiliser cette fonction, toujours procéder aux mesures après avoir créé un fichier de consignes pour le modèle du véhicule concerné. Les mesures ne seront pas possibles si le fichier de consignes enregistré dans la carte SD est celui correspondant à un autre modèle de véhicule.

- Cette fonction ne peut être exécutée que lorsque le boîtier d'interface utilisé est du type DST-i.
- Télécharger le logiciel de fonction de l'oscilloscope depuis le site de DENSO.

Les instructions relatives à la fonction oscilloscope et la langue des écrans d'un ordinateur personnel ou d'un ordinateur autonome n'existent qu'en anglais.

Pour télécharger le logiciel, le mode d'emploi et les spécifications de la fonction oscilloscope, voir ce qui suit.

Spécifications de la fonction oscilloscope: [http://www.ds3.denso.co.jp/dst-i/dst-i\\_spec.html](http://www.ds3.denso.co.jp/dst-i/dst-i_spec.html)

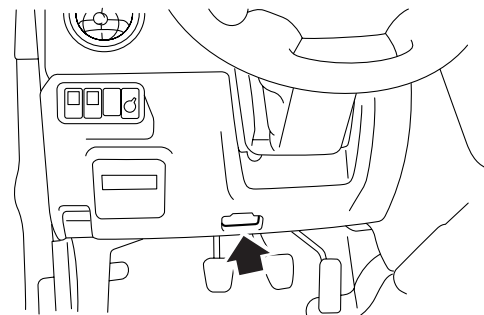
Mode d'emploi de l'oscilloscope: <http://www.ds3.denso.co.jp/dst-i/manuals.html>

Téléchargement du logiciel de l'oscilloscope: <http://www.ds3.denso.co.jp/dst-i/setup/ja/software.html>

## Création d'un fichier de paramètres SDR

Utilisez la procédure suivante pour créer un fichier de paramètres permettant de sélectionner les éléments qui doivent être échantillonnés sur la carte SD.

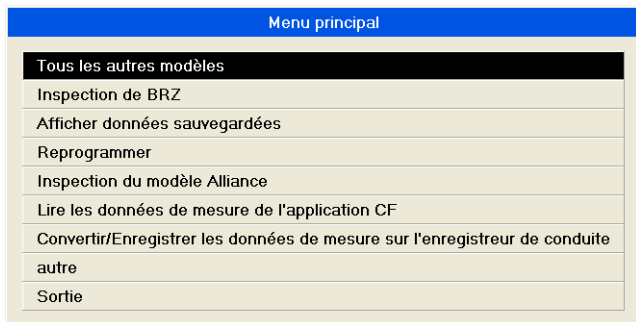
1. Préparez l'interface DST-i, un câble de liaison des données, le câble USB, un ordinateur PC équipé de l'application PC et une carte SD.
2. Insérez la carte SD dans l'emplacement pour carte de l'interface DST-i.
3. En procédant à l'aide du câble de liaison des données, raccordez le DST-i au connecteur de liaison des données du véhicule.



SMU-00113

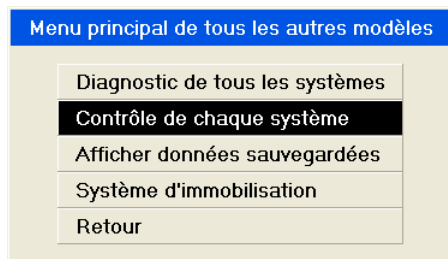
4. Vérifiez que le témoin de l'alimentation électrique du DST-i est allumé.
5. Connectez DST-i et le PC via un câble USB.

6. Activez le commutateur d'allumage du véhicule.
7. Double-cliquez sur l'icône SSMIII située sur l'écran de l'ordinateur PC pour lancer l'application.
8. Sélectionner [Tous les autres modèles] ou [Inspection de BRZ] au menu principal affiché. (le système "Tous les autres modèles" est sélectionné à titre d'exemple)



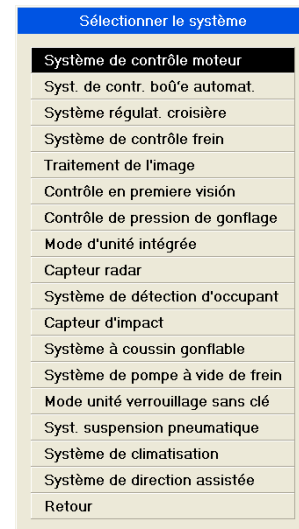
SMF-01294

9. Sélectionnez [Contrôle de chaque système] à l'écran de sélection des rubriques.



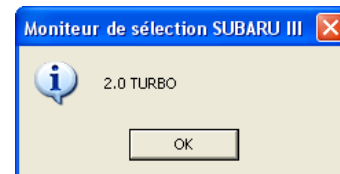
SMF-01296

10. Sélectionnez [Système de contrôle moteur] dans le menu de sélection du système.



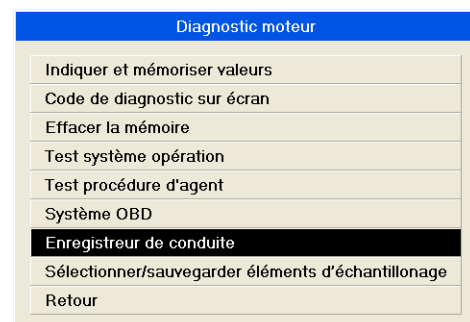
SMF-00665

11. Un message de vérification de la conformité du système sur lequel porte le diagnostic s'affiche alors. Cliquez sur le bouton [OK].



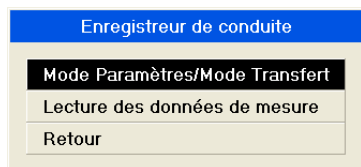
SMF-00128

12. Dans la liste des éléments du diagnostic des anomalies, sélectionnez [Enregistreur de conduite] et appuyez sur la touche Entrée ou effectuez un clic gauche de souris.



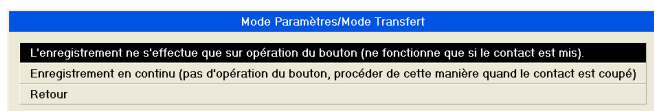
SMF-00609

13. Dans le menu Enregistreur de conduite, sélectionnez [Mode Paramètres/Mode Transfert] et appuyez sur la touche Entrée ou effectuez un clic gauche de souris.



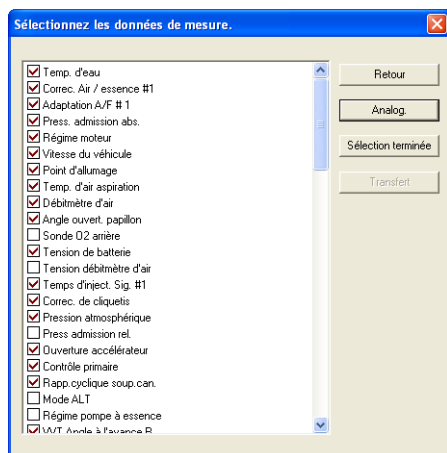
SMF-00477

14. Sélectionnez [L'enregistrement ne s'effectue que sur opération du bouton (ne fonctionne que si le contact est mis)] ou [Enregistrement en continu (pas d'opération du bouton, procéder de cette manière quand le contact est coupé)] à l'écran de sélection des rubriques. (À titre d'exemple, nous avons ici sélectionné "L'enregistrement ne s'effectue que sur opération du bouton (ne fonctionne que si le contact est mis)").



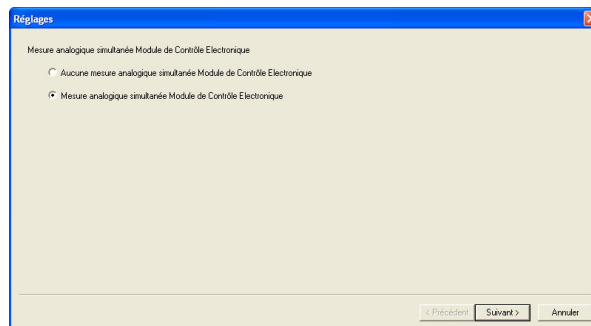
SMF-01515

15. L'écran de sélection des éléments de mesure s'affiche. Cliquez sur le bouton [Analog].



SMF-00831

16. Au niveau de l'écran de configuration qui s'affiche, sélectionnez "Mesure analogique simultanée Module de contrôle Electronique" et cliquez sur le bouton [Suivant].



SMF-00816

17. Sélectionnez l'onglet "Plage entrée" pour configurer la marge d'entrée des données analogiques. Sélectionnez la marge souhaitée.

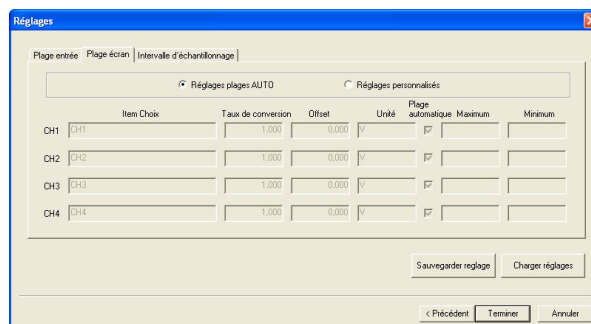


SMF-00832

### REMARQUE :

Pour obtenir des détails au sujet du paramétrage de la marge d'entrée, reportez-vous à la section "Configuration des paramètres d'échantillonnage analogique" sous "Échantillonnage Analogique par le SDI".

18. Sélectionnez l'onglet "Plage écran" pour configurer la marge de l'écran des données analogiques. Sélectionnez la marge souhaitée.



SMF-00833

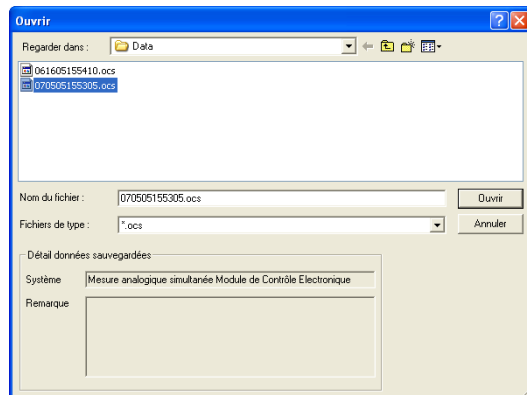
**REMARQUE :**

Pour obtenir des détails au sujet du paramétrage de la marge d'entrée, reportez-vous à la section "Configuration des paramètres d'échantillonnage analogique" sous "Échantillonnage Analogique par le SDI".

19. Après avoir configuré le paramétrage des onglets, cliquez sur le bouton [Terminer].

**REMARQUE :**

- Le paramétrage de Intervalle d'échantillonnage n'est pas requis pour une mesure fixée à 31,25 ms.
- Vous pouvez enregistrer les paramètres Plage entrée, Plage écran et Intervalle d'échantillonnage dans un fichier de configuration et charger le fichier de configuration enregistré. Pour ce faire, utilisez les procédures détaillées dans la section "Configuration des paramètres d'échantillonnage analogique" sous "Échantillonnage Analogique par le SDI". Reportez-vous à l'élément correspondant à la procédure souhaitée.
- Lors du chargement d'un fichier de configuration, sélectionnez le fichier indiquant "Mesure analogique simultanée Module de Contrôle Electronique" dans le champ Système de la boîte de dialogue.

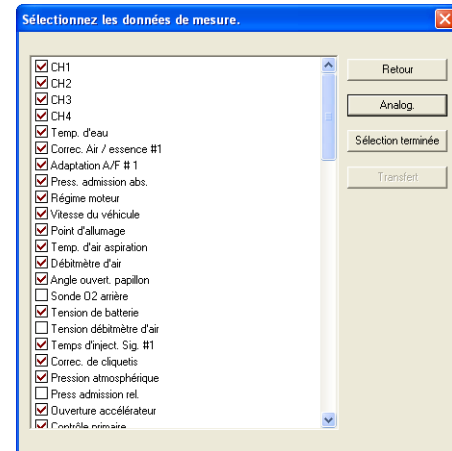


SMF-00819

20. L'écran de sélection des éléments de mesure et l'élément d'échantillonnage analogique s'affichent.

Les cases à cocher des éléments recommandés dans le cadre de l'échantillonnage des données issues du module de contrôle électronique sont activées (configuration initiale de l'écran). Si vous souhaitez ajouter ou supprimer des éléments, ac-

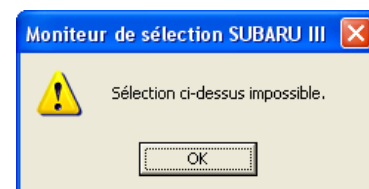
tivez ou désactivez les cases à cocher des éléments correspondants. En outre, tous les éléments d'échantillonnage analogique sont sélectionnés. Désactivez les cases à cocher (dans la mesure nécessaire). Une fois les éléments d'échantillonnage sélectionnés, cliquez sur le bouton [Sélection terminée].



SMF-00836

**REMARQUE :**

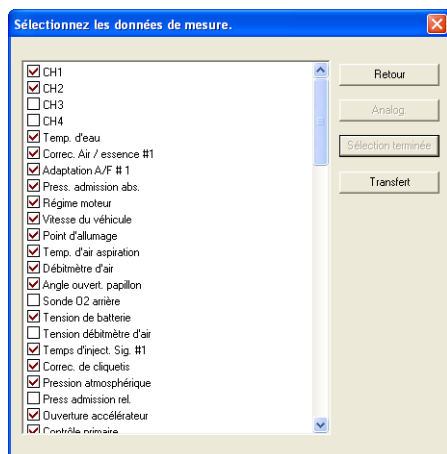
La zone de message représentée ci-dessous s'affiche lors de la sélection des éléments pour indiquer que le nombre maximal de données issues du module de contrôle électronique pouvant être sélectionnées a été atteint (sans rapport avec le nombre d'éléments sélectionnés pour les données analogiques). La sélection d'autres données issues du module de contrôle électronique n'est plus possible une fois ce message affiché. Si vous souhaitez sélectionner d'autres éléments, désactivez les cases à cocher des données issues du module de contrôle électronique actuellement sélectionnées et sélectionnez de nouveaux éléments.



SMF-00154

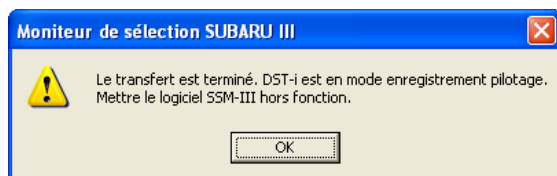


21. Cliquez sur le bouton [Sélection terminée], puis sur le bouton [Transfert].



SMF-00837

22. Le message représenté ci-dessous s'affiche une fois le fichier de paramètres SDR créé sur la carte SD de l'interface DST-i.



SMF-01543

#### REMARQUE :

Si un message autre que le message représenté ci-dessus s'affiche, suivez les instructions du message pour créer le fichier de paramètres.

## Enregistrement des données SDR sur la carte SD

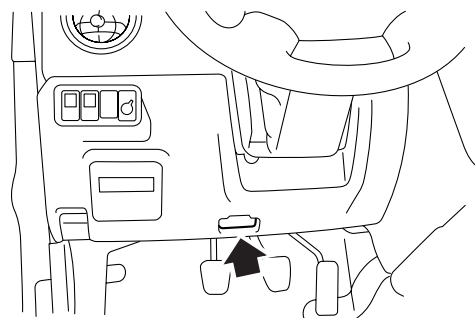
Vous pouvez enregistrer les données du SDR sur une carte SD pendant l'exécution de l'échantillonnage en sélectionnant [Save] (Enregistrer) à l'écran du DST-i et en appuyant sur la touche [A].

#### REMARQUE :

- Veillez à mettre l'interface DST-i hors tension avant d'installer la carte SD dans l'emplacement pour carte correspondant ou de la retirer de l'emplacement. Si vous insérez ou retirez la carte SD alors que l'interface DST-i est sous tension, vous risquez d'endommager le contenu de la carte SD.
- Si vous appuyez sur la touche [A], l'enregistrement des données commence et recouvre les

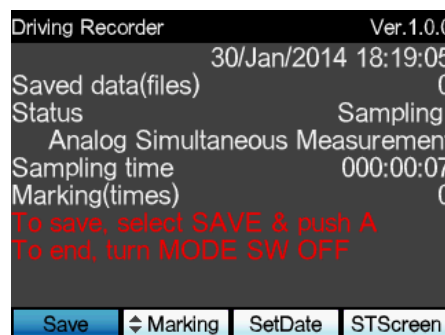
données des dix minutes qui précèdent l'appui sur la touche et les données des cinq secondes qui suivent l'appui sur la touche.

1. Préparez le DST-i, un câble de liaison des données, un câble USB, la carte SD sur laquelle le fichier de paramétrage du SDR a été écrit et la sonde d'oscilloscope.
2. Insérez la carte SD contenant le fichier des paramètres SDR dans l'emplacement pour carte de l'interface DST-i.
3. Raccordez la sonde d'oscilloscope au DST-i.
4. Raccordez la sonde d'oscilloscope à l'endroit où l'échantillonnage doit être effectué.
5. Utilisez le câble de liaison des données pour connecter l'interface DST-i au connecteur de l'appareil de diagnostic du véhicule.



SMU-00113

6. Mettez le contacteur de mode de DST-i sur marche.
7. Une fois DST-i en fonction, l'échantillonnage commence automatiquement et l'écran suivant apparaît sur le DST-i.

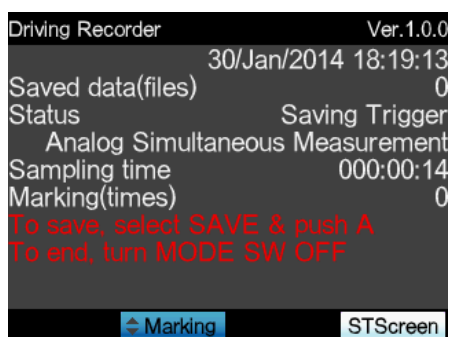


SMU-01513

**REMARQUE :**

- Si la carte SD ne contient aucun fichier de paramètres du SDR, le DST-i passe en mode autonome.
- Si le DST-i sert d'enregistreur de conduite, l'écran indique "Driving Recorder" (Enregistreur de conduite).
- Les différents affichages à l'écran sont les suivants.  
 Saved data (files) [Données (fichiers) enregistrés]: Affiche les données enregistrées sur la carte SD.  
 Status [Statut] : Affiche le statut de la mesure en cours.  
 Sampling time [Durée échantillonnage]: Affiche la durée de la mesure depuis son début.  
 Marking (times) [Marquage (nombre)]: Affiche le nombre de fois qu'un marquage a été effectué.
- "Sampling time" (durée d'échantillonnage) est affichée sur l'écran pour indiquer qu'une mesure est normalement en cours.

8. Lorsque l'échantillonnage atteint le point souhaité pour l'enregistrement, appuyez sur la touche [A] du DST-i. Les données du SDR sont enregistrées sur la carte SD sur pression de la touche [A] de DST-i. L'écran ci-dessous apparaît sur le DST-i quand les données ont été enregistrées sur la carte.



SMU-01514

9. L'échantillonnage reprend automatiquement dès que les données du SDR ont été enregistrées sur la carte SD.  
 Pour interrompre l'échantillonnage, câble de liaison des données de diagnostic du connecteur de liaison des données du véhicule ou sélectionnez [STScreen] à l'écran du DST-i et appuyez sur la touche [A].

## Enregistrement des données SDR sur l'ordinateur PC

La procédure d'enregistrement des données SDR est similaire à la procédure décrite dans la section "DST-i Enregistreur de conduite (SDR)". Pour connaître la procédure, reportez-vous à la rubrique "Enregistrement des données SDR sur l'ordinateur PC", sous "DST-i Enregistreur de conduite (SDR)".

## Ouverture et analyse des données enregistrées

La procédure d'ouverture et d'analyse des données enregistrées est similaire à la procédure décrite dans la section "DST-i Enregistreur de conduite (SDR)". Pour connaître la procédure, reportez-vous à la rubrique "Ouverture et analyse des données enregistrées", sous "DST-i Enregistreur de conduite (SDR)".



## Télécommande

La télécommande en option vous permet de mettre l'interface SDI sous tension, de détecter les signaux de déclenchement et d'échantillonner les signaux de sortie du capteur G interne.

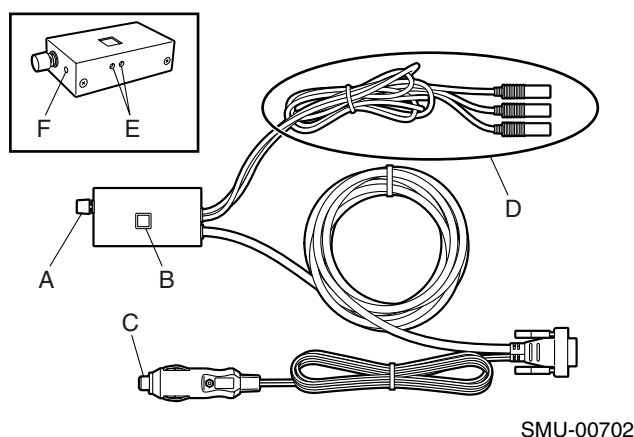
### REMARQUE :

- La télécommande est une option, elle n'est pas incluse avec le kit SSMIII standard.
- Cette fonction ne peut être exécutée que lorsque le boîtier d'interface utilisé est du type SDI.

## Précautions de manipulation

- Lorsque l'interface SDI est alimentée à l'aide du câble de diagnostic ou de l'adaptateur secteur, la télécommande est alimentée même lorsque l'interface SDI est hors tension (diode électroluminescente PWR éteinte). En conséquence, lors de la connexion ou de la déconnexion de la télécommande, veillez à mettre l'interface SDI hors tension. Si vous connectez ou déconnectez la télécommande alors que l'interface SDI est toujours alimentée, vous risquez d'endommager l'interface SDI.
- Ne tentez jamais de démonter la télécommande.
- Ce périphérique est sensible à l'eau. Veillez à ce qu'il ne soit jamais éclaboussé d'eau, d'huile, de graisse, etc.

## Nomenclature



- A : commutateur de déclenchement  
 B : touche MARCHE  
 C : fiche pour allume-cigares  
 D : sonde  
 E : orifice d'ajustement de l'inclinaison

F : diode électroluminescente

## Connexion à l'interface SDI

1. Déconnectez le câble de diagnostic et l'adaptateur secteur de l'interface SDI.

### IMPORTANT :

Mettez l'interface SDI hors tension.

2. Connectez la télécommande au connecteur de la télécommande de l'interface SDI.

## Fonctions de la télécommande

### Lancement de l'interface SDI

Vous pouvez mettre l'interface SDI sous tension sans appuyer sur la touche PWR de l'interface SDI. Pour ce faire, procédez comme suit.

#### 1) Fonctionnement du commutateur

Appuyez sur la touche MARCHE (bleue) de la télécommande pour mettre l'interface SDI sous tension.

#### 2) Détection du signal d'allumage

Si vous connectez la fiche pour allume-cigares de la télécommande au véhicule et placez le commutateur d'allumage sur accessoire (ACC), le signal d'allumage est détecté de manière à mettre automatiquement l'interface SDI sous tension.

#### 3) Détection de l'accélération

Si vous placez la télécommande dans le compartiment de la porte ou dans un autre réceptacle et que vous ouvrez ou fermez la porte, la tension de sortie de l'axe X ou Y du capteur G intégré à la télécommande est détectée de manière à mettre automatiquement l'interface SDI sous tension.

### REMARQUE :

Cette fonction est importante lors de l'utilisation de la fonction enregistreur de conduite dans le cadre de l'échantillonnage des données au démarrage du moteur.

## Sortie du signal de déclenchement

Vous pouvez activer un phénomène de déclenchement de la même manière que lorsque vous appuyez sur la touche [TRG] de l'interface SDI. Pour ce faire, appuyez sur le commutateur de déclenchement de la télécommande lorsque le mode de l'enregistreur de conduite est activé.

## Sortie analogique du capteur G

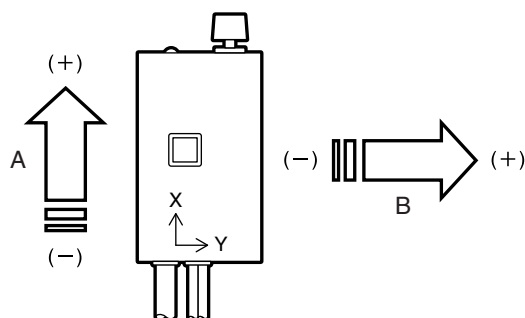
Vous pouvez échantillonner la tension de sortie des axe X et Y du capteur G intégré à la télécommande de manière indépendante.

## Echantillonnage de la sortie analogique du capteur G

1. Préparez l'interface SDI, la télécommande, le kit impulsions/analogique et un ordinateur PC sur lequel l'application PC est installée.
2. Placez fermement la télécommande à l'horizontale ou à la verticale sur le véhicule.

### REMARQUE :

- Afin de permettre d'identifier le sens de détection de l'accélération du capteur G, le sens de la flèche figurant sur les axes X et Y de la télécommande représente le côté + (plus).



SMU-00703

A : Si l'accélération suit le sens de la flèche, la sortie analogique de la tension du sens axial X (sonde rouge) augmente.

B : Si l'accélération suit le sens de la flèche, la sortie analogique de la tension du sens axial Y (sonde bleue) augmente.

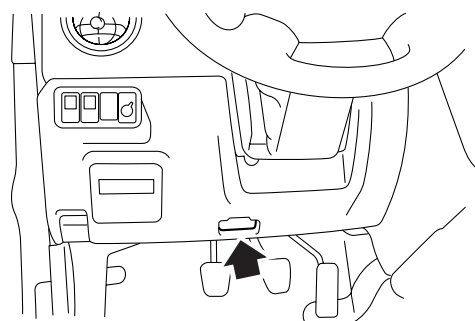
- Cette fonction ne peut être exécutée que lorsque le boîtier d'interface utilisé est du type SDI.

3. Connectez la télécommande à l'interface SDI.

4. Utilisez le câble de diagnostic pour connecter l'interface SDI au connecteur de l'appareil de diagnostic du véhicule.

### REMARQUE :

Une fois le câble de diagnostic connecté au véhicule, l'interface SDI est automatiquement mise sous tension. Si la diode électroluminescente PWR de l'interface SDI ne s'allume pas, activez le commutateur d'allumage du véhicule ou démarrez le moteur, appuyez sur la touche [PWR] de l'interface SDI et vérifiez de nouveau afin de vous assurer que la diode électroluminescente PWR de l'interface SDI est allumée.



SMU-00113

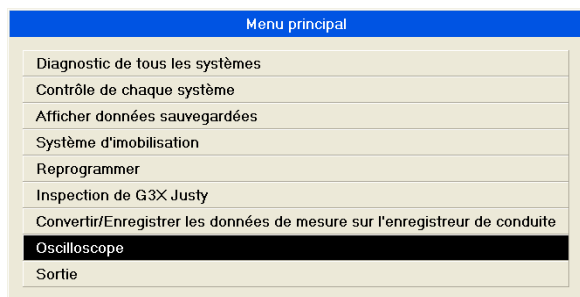
5. Utilisez le câble USB pour connecter l'interface SDI à l'ordinateur PC.
6. Connectez le boîtier impulsions/analogique à l'interface SDI.
7. Connectez la sonde rouge et la sonde bleue de la télécommande au port analogique du boîtier impulsions/analogique et la sonde noire au port COM.

### REMARQUE :

La sonde rouge émet le signal de l'axe X et la sonde bleue celui de l'axe Y. La sonde noire correspond à la masse.

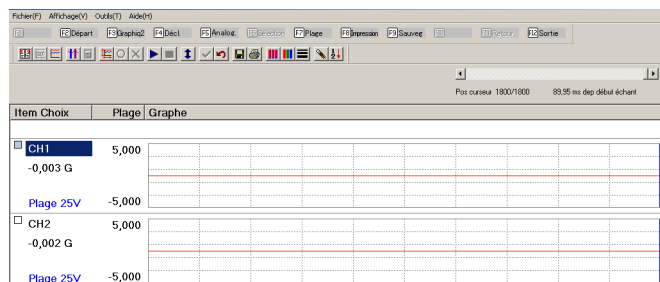
8. Activez le commutateur d'allumage du véhicule.
9. Double-cliquez sur l'icône SSMIII située sur l'écran de l'ordinateur PC pour lancer l'application.

10. Dans le Menu principal affiché à l'écran, sélectionnez [Oscilloscope] et appuyez sur la touche [Entrée] ou effectuez un clic gauche de souris.



SMF-00618

11. Quand l'écran de l'Échantillonnage analogique apparaît, réglez la marge d'entrée sur [5V]. Pour obtenir des détails au sujet du paramétrage de la marge d'entrée, reportez-vous à la section "Configuration des paramètres d'échantillonnage analogique" sous "Échantillonnage Analogique par le SDI".



SMF-00704

#### REMARQUE :

Les caractéristiques de sortie de ce capteur G sont les suivantes : 1,3 V/G. La tension de sortie est équivalente à 2,5 V à 0 G. Par conséquent, pour afficher la sortie du capteur G sous forme de valeur physique (unité : G), saisissez les valeurs numériques ci-dessous dans les champs correspondant au Taux de conversion et au Offset de l'échantillonnage analogique.

- Taux de conversion = 0,769
- Offset = -1,923

Taux de conversion	Offset	Unité
0,769	-1,923	G
0,769	-1,923	G

SMF-00823

Si elle n'est pas équivalente à zéro (0 G) lorsque la télécommande est placée à l'horizontale une fois l'affichage physique activé, comme indiqué ci-dessus, insérez un tournevis à tête Phillips dans l'orifice d'ajustement de l'inclinaison et faites tourner la vis d'ajustement de manière à ajuster le niveau de la forme d'onde. Au cours de cet ajustement, si vous tournez le tournevis dans le sens des aiguilles d'une montre, la forme d'onde se déplace vers le "-" (moins).

## Directives dans le cadre de la procédure de reprogrammation du périphérique SSMIII

Le périphérique SSMIII dispose d'une fonction de reprogrammation Pass-thru (J2534-1). Cette section détaille la procédure de reprogrammation du périphérique SSMIII.

### Remarques relatives à l'exécution de la reprogrammation ECM

#### Avant de commencer

- 1) Quand Bluetooth ou le réseau local sans fil est en usage, il n'est pas possible d'exécuter la reprogrammation. Pour exécuter cette fonction, procéder par une connexion USB.
- 2) Procédez à la reprogrammation à plus de 50 mètres de câbles à haute tension.
- 3) Procédez à la reprogrammation à plus de 10 mètres de tout équipement pouvant émettre une tension élevée.
- 4) Procédez à la reprogrammation à plus de 2 mètres de tout équipement émettant du bruit électronique (tel qu'un véhicule dont l'allumage est vérifié).
- 5) Procédez à la reprogrammation à plus de 2 mètres de tout périphérique électronique émettant des ondes radio (tel que les téléphones cellulaires ou les téléavertisseurs).
- 6) Avant de commencer la reprogrammation, mettez l'ensemble des équipements électriques (système d'allumage, système audio, allume-cigares ou sièges électriques, par exemple) hors tension.
- 7) La reprogrammation est automatiquement mise hors tension si la température ambiante est inférieure à 0°C(32°F).
- 8) Avant de procéder à la reprogrammation, veillez à régler la gestion d'alimentation de l'ordinateur PC sur "Toujours sous tension". Si vous ne réglez pas la gestion d'alimentation de l'ordinateur PC sur "Toujours sous tension", des erreurs de communication risquent de survenir en raison de mises hors tension de l'ordinateur PC lors de la reprogrammation et d'entraîner l'échec de la reprogrammation.

- 9) Avant de procéder à la reprogrammation, vérifier tous les DTC sur tous les ECM y compris l'ECM à reprogrammer. Si un DTC est présent, procéder d'abord aux réparations nécessaires correspondantes. Procéder sans faute à l'opération de [Effacement de la mémoire] après avoir rétabli la fonction de repérage des anomalies.

#### Au cours de la reprogrammation

- 1) Ne touchez à aucun des commutateurs du véhicule.
- 2) Ne touchez à aucune des pédales. N'ouvrez et ne fermez pas les portes.
- 3) Restez à proximité du véhicule.
- 4) Ne touchez pas aux câbles ou aux connecteurs et ne déplacez pas le boîtier d'interface.
- 5) Même si certains témoins du commodo d'instruments s'allument pendant la reprogrammation ou si les messages "ErrHC", "ErrEG" ou autre s'affichent dans la partie multi-information, ils ne signalent pas une erreur.

#### Après la reprogrammation

Quand la reprogrammation se termine, le DTC relatif aux communications CAN risque de demeurer dans le module des communications CAN. Le cas échéant, procéder sans faute à l'opération de [Effacement de la mémoire].

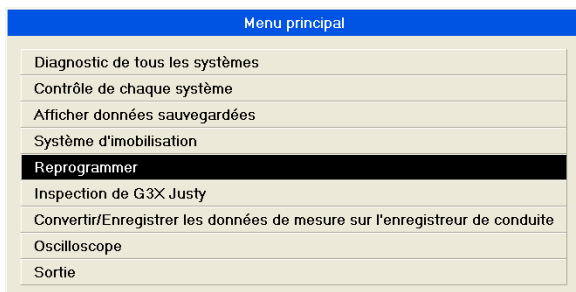
## Reprogrammation ECM (Sauf pour VDC de BRZ)

1. Préparez le boîtier d'interface, le câble de diagnostic, le câble USB et un ordinateur PC sur lequel l'application SSMIII est installée.
2. Préparez un boîtier d'interface, un câble USB, un ordinateur pourvu de l'application SSMIII, un câble de diagnostic ou câble de liaison des données.

### REMARQUE :

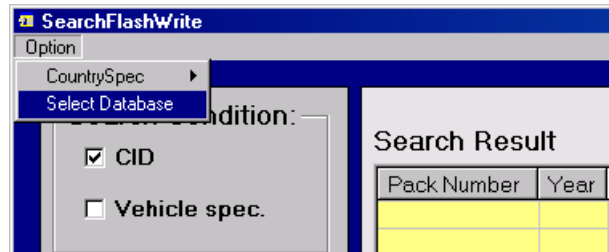
- Selon le type de véhicule, il est possible que vous deviez fixer la distribution électrique du cavalier séparément.
- Ne pas utiliser le fusible dont le véhicule est équipé.
- Assurez-vous que le commutateur d'allumage du véhicule est désactivé avant de connecter ou de déconnecter le fusible du mode alimentation (connecteur du mode test).

3. Utilisez le câble de diagnostic ou le câble de liaison des données pour connecter le boîtier d'interface au connecteur de l'appareil de diagnostic du véhicule.
4. Connectez le boîtier d'interface à l'ordinateur PC à l'aide du câble USB.
5. Activez le commutateur d'allumage du véhicule.
6. Double-cliquez sur l'icône SSMIII située sur l'écran de l'ordinateur PC pour lancer l'application SSMIII. Le Menu principal s'affiche alors.
7. Sélectionnez [Reprogrammer] dans le Menu principal pour procéder à la reprogrammation.



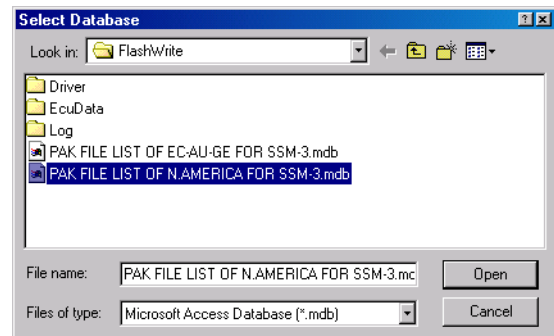
SMF-00611

8. L'écran Serch FlashWrite s'affiche alors. Sélectionnez l'option "Select Database" dans le menu "Option".



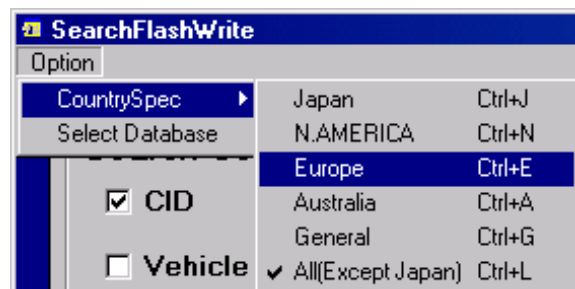
SMU-00801

9. La fenêtre Select Database s'affiche alors. Sélectionnez le fichier de la base de données souhaitée (fichier .mdb) et cliquez sur le bouton [Ouvrir].



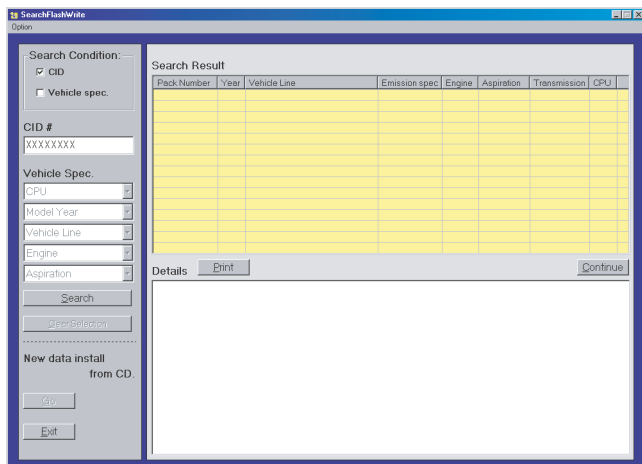
SMU-00802

10. Sélectionnez "SpécPays" dans le menu pour définir la destination souhaitée. Les conditions de recherche du fichier PAK sont alors affinées en fonction de la destination sélectionnée.



SMU-00803

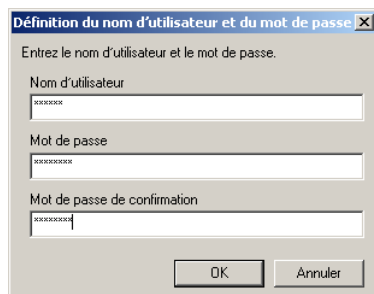
11. Dans l'écran Search FlashWrite, activez la case à cocher CID, saisissez l'identification du calibrage du ECM que vous êtes sur le point de reprogrammer et cliquez sur le bouton [Search] pour localiser le fichier PAK. Si vous ne connaissez pas l'identification du calibrage du ECM, utilisez les spécifications du véhicule pour localiser le fichier PAK.



SMU-00686

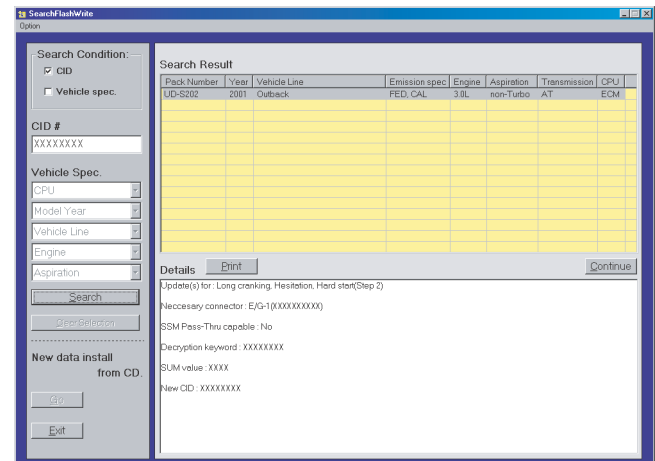
#### REMARQUE :

- Si aucun résultat de recherche ne s'affiche lorsque l'option Vehicle spec. est sélectionnée pour le paramètre Search Condition, vous pouvez effacer les éléments de recherche en appuyant sur la touche [Clear Selection] de manière à rétablir l'état initial des éléments de recherche.
- La boîte de dialogue de saisie du mot de passe s'affiche si vous procédez à la reprogrammation sur un ordinateur sur lequel le premier logiciel de diagnostic a été installé.



SMF-00407

12. Vérifiez les résultats de la recherche et double-cliquez sur le fichier PAK répertorié dans la colonne Numéro de l'ensemble. Vous pouvez également procéder à une sélection et cliquer sur le bouton [Continue].

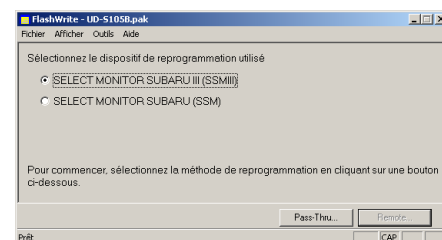


SMU-00687

#### REMARQUE :

Vous pouvez imprimer les informations relatives aux éléments sélectionnés dans la colonne Search Result et les informations détaillées correspondantes en cliquant sur le bouton [Print].

13. Sélectionnez le périphérique de reprogrammation utilisé (dans le cas présent, sélectionnez SELECT MONITOR SUBARU III (SSMIII)) et cliquez sur le bouton [Pass-Thru] pour lancer la reprogrammation.



SMF-00541



**REMARQUE :**

Si vous utilisez DST-i et si vous sélectionnez le fichier PAK qui ne supporte pas DST-i, il va s'avérer impossible de cliquer sur le bouton [Pass-Thru]. La reprogrammation ne sera pas non plus possible.

Le cas échéant, veuillez passer à SDI dans le boîtier d'interface.

Pour la méthode de paramétrage du boîtier d'interface, veuillez vous reporter à "Sélection du boîtier d'interface utilisé".

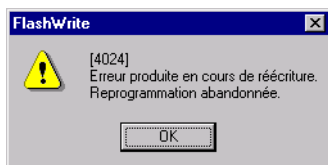
Prévoyez un boîtier d'interface dans SDI.

14. Procédez à la reprogrammation conformément aux instructions affichées à l'écran. Pour plus d'informations au sujet de la reprogrammation, reportez-vous au fichier d'aide FlashWrite.

### Procédure à prendre si une erreur de communication survient au cours de la reprogrammation

La boîte de dialogue suivante s'affiche si une erreur de communication survient pour quelque raison que ce soit (mise hors tension de l'ordinateur PC ou de le boîtier d'interface, déconnexion du câble de diagnostic ou du câble USB, etc.) lors de la reprogrammation. Dans ce cas, reportez-vous aux remarques ci-dessous et procédez de nouveau à la reprogrammation conformément aux instructions affichées à l'écran.

Théoriquement, les erreurs de communication qui surviennent au cours de la reprogrammation n'endommagent pas le module de contrôle électronique. Nous attirons néanmoins votre attention sur le fait que des actions erronées peuvent endommager le module de contrôle électronique lors de la réalisation de la contre-mesure.



SMF-00773

**REMARQUE :**

Si la reprogrammation est exécutée à l'aide du périphérique SSMIII, les informations associées à la reprogrammation du module de contrôle électronique sont stockées sur le disque dur de l'ordinateur PC. Ces informations sont utilisées dans le cadre de futures reprogrammations. En outre, ces infor-

mations sont écrasées à chaque reprogrammation du module de contrôle électronique. Par conséquent, la reprogrammation n'est pas possible lorsqu'une erreur survient et que le système reprogramme un autre module de contrôle électronique avant de procéder à la reprogrammation des parties affectées. En effet, les informations stockées sur le disque dur sont écrasées. Pour éviter ce phénomène, lorsqu'une erreur de communication survient, veuillez à reprogrammer le module de contrôle électronique avant que les informations du disque dur associées à la reprogrammation ne soient écrasées. Les informations stockées sur le disque dur ne sont pas effacées, et ce, même si l'ordinateur PC est mis hors tension.

### Reprogrammer du micro- ordinateur principal et du micro-ordinateur secondaire

Si l'ECM est pourvu d'un micro-ordinateur principal et d'un micro-ordinateur secondaire, NSM exécute deux fois la reprogrammation. Toutefois, comme SSMIII permet une réécriture consécutive du micro-ordinateur principal et du micro-ordinateur secondaire, les deux micro-ordinateurs peuvent être réécrits par une seule opération de reprogrammation.

### Reprogrammation ECM (VDC de BRZ)

Cette partie est la description de la marche à suivre pour la reprogrammation de VDC (BRZ) à l'aide de l'assistant CUW (Calibration Update Wizard / Assistant de mise à jour de l'étalonnage).

**REMARQUE :**

La reprogrammation avec le CUW n'est possible que pour VDC de BRZ.

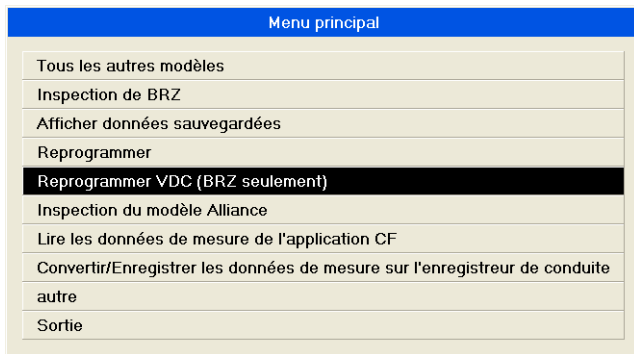
### Préparation

1. Préparez un boîtier d'interface, un câble USB, un ordinateur pourvu de l'application SSMIII, un câble de diagnostic ou câble de liaison des données.
2. Utilisez le câble de diagnostic ou le câble de liaison des données pour connecter le boîtier d'interface au connecteur de l'appareil de diagnostic du véhicule.

3. Connectez le boîtier d'interface à l'ordinateur PC à l'aide du câble USB.
4. Activez le commutateur d'allumage du véhicule.
5. Double-cliquez sur l'icône SSMIII située sur l'écran de l'ordinateur PC pour lancer l'application SSMIII. Le Menu principal s'affiche alors.

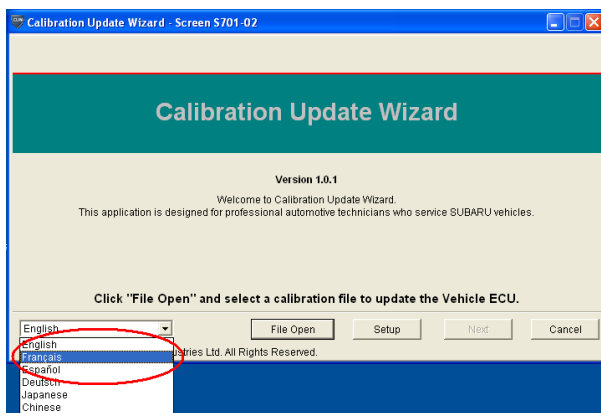
### Pour démarrer CUW depuis l'application SSMIII

1. Sélectionner [Reprogrammer VDC (BRZ seulement)] au menu principal affiché.



SMF-01360

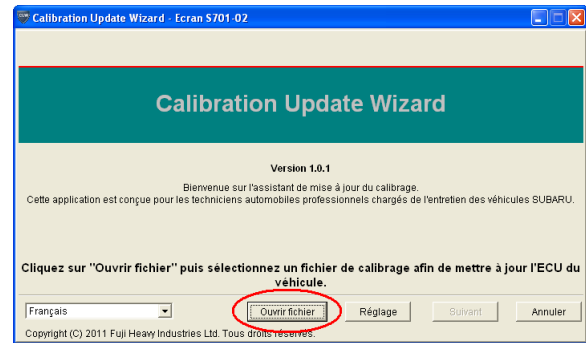
2. Choisissez la langue d'indication. (le système "Français" est sélectionné à titre d'exemple)



SMF-01361

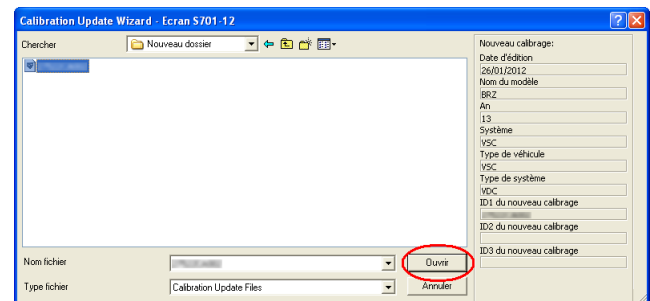
**REMARQUE :**  
Le réglage par défaut est toujours English.

3. Après avoir vérifié les paramètres de réglage, cliquer sur le bouton [Ouvrir fichier].



SMF-01362

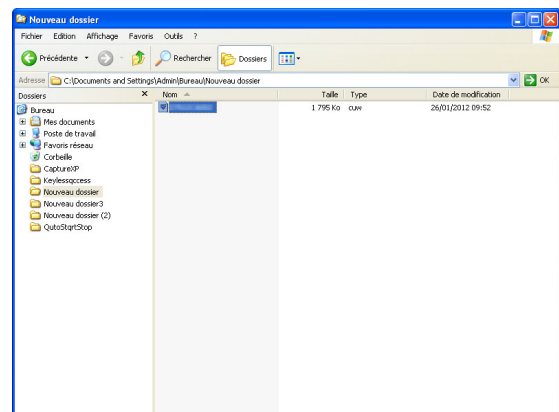
4. Choisissez le fichier cuw et cliquez sur le bouton [Ouvrir].



SMF-01363

### Pour démarrer CUW depuis le fichier cuw

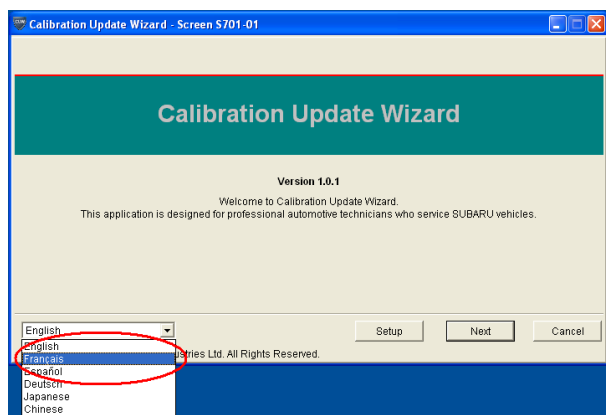
1. Choisissez le fichier cuw et double-cliquez.



SMF-01364



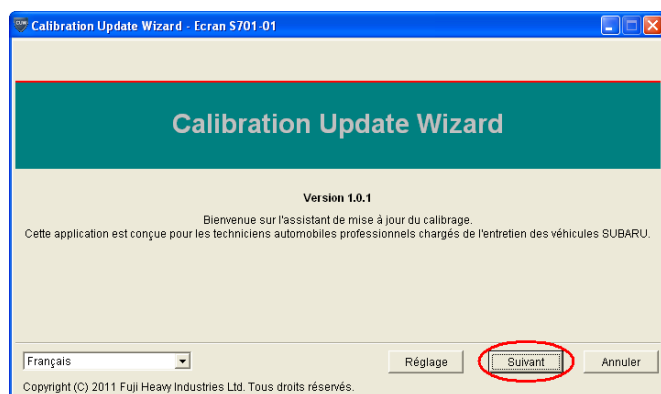
2. Choisissez la langue d'indication. (le système "Français" est sélectionné à titre d'exemple)



SMF-01365

**REMARQUE :**  
Le réglage par défaut est toujours English.

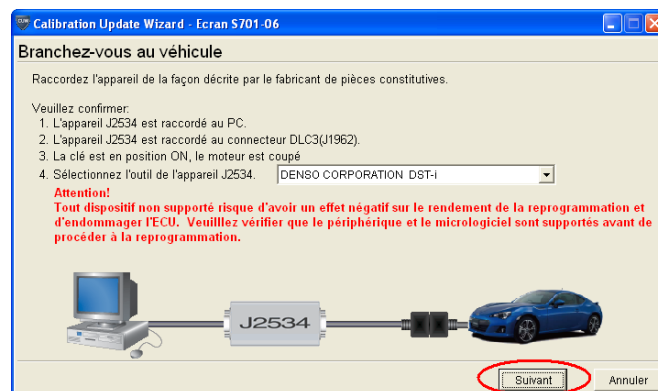
3. Cliquez sur le bouton [Suivant].



SMF-01366

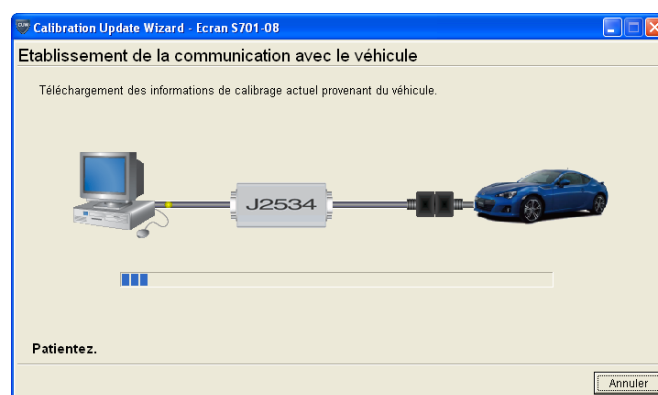
## Exécutez la reprogrammation

1. Cliquez sur le bouton [Suivant].



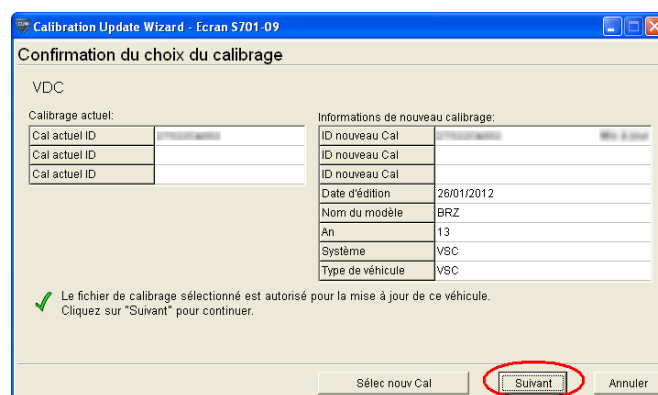
SMF-01367

2. Attendre que le message ci-dessous s'affiche à l'écran.



SMF-01368

3. Cliquez sur le bouton [Suivant].



SMF-01369

4. Vérifiez le contenu du message et appuyez sur le bouton [Suivant].



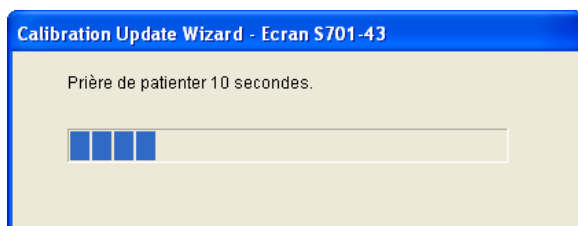
SMF-01370

7. Attendre que le message ci-dessous s'affiche à l'écran.



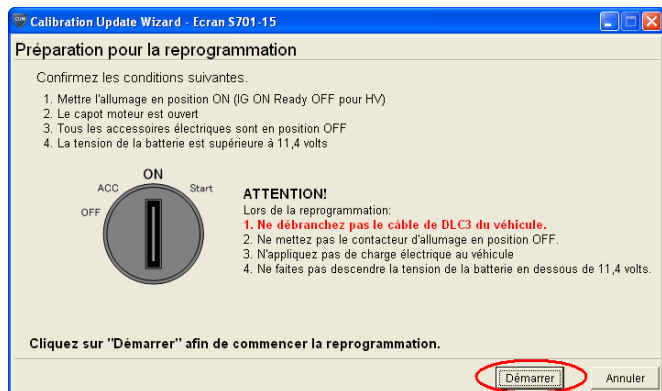
SMF-01373

5. Attendre que le message ci-dessous s'affiche à l'écran.



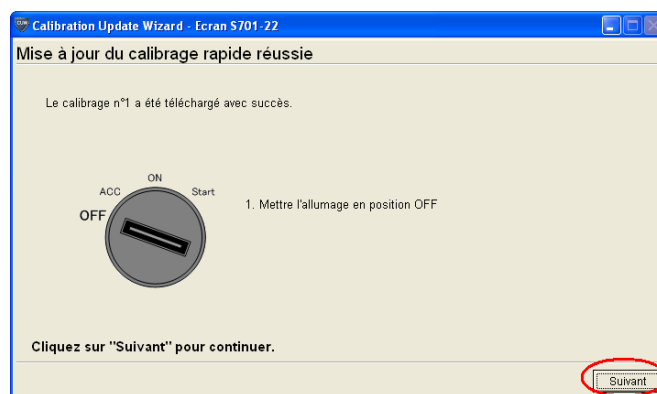
SMF-01371

6. Vérifiez le contenu du message et appuyez sur le bouton [Démarrer].



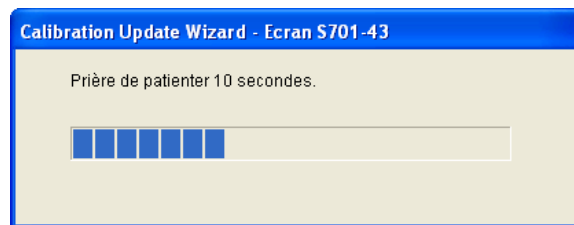
SMF-01372

8. Vérifiez le contenu du message et appuyez sur le bouton [Suivant].



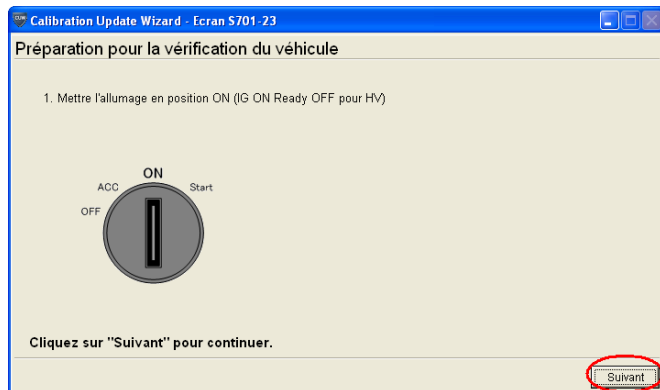
SMF-01374

9. Attendre que le message ci-dessous s'affiche à l'écran.



SMF-01375

10. Vérifiez le contenu du message et appuyez sur le bouton [Suivant].



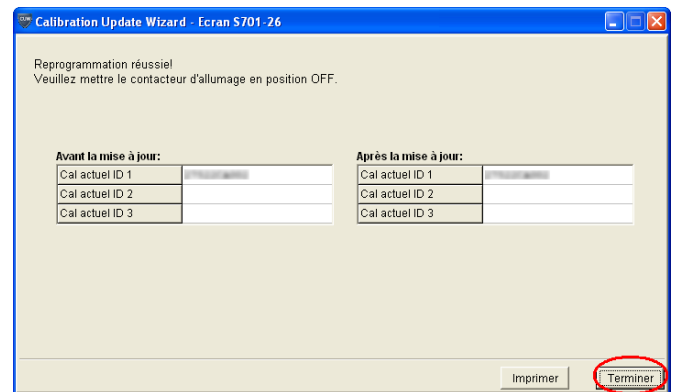
SMF-01376

11. Attendre que le message ci-dessous s'affiche à l'écran.



SMF-01377

12. Si l'reprogram se termine normalement, l'écran représenté ci-dessous s'affiche. Vérifiez le contenu du message et appuyez sur le bouton [Terminer].



SMF-01378

## Paramétrage optionnel

### Modification de la police de l'écran

Vous pouvez modifier les caractères, la taille et le style de la police de l'écran à votre guise. Cliquez sur le menu [Outils], puis sur [Options] pour afficher l'onglet de sélection de la police.



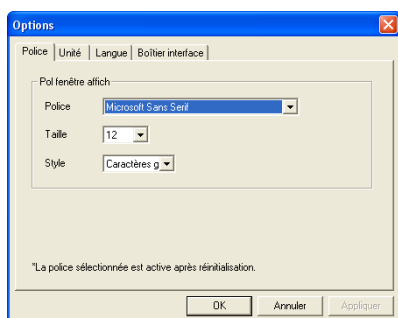
SMF-00597

Cliquez sur le bouton en forme de flèche de la zone [Police] et sélectionnez une police dans la liste d'options affichée.

Cliquez sur le bouton en forme de flèche de la zone [Taille] et sélectionnez une taille dans la liste d'options affichée.

Cliquez sur le bouton en forme de flèche de la zone [Style] et sélectionnez un style (standard ou gras) dans la liste d'options affichée.

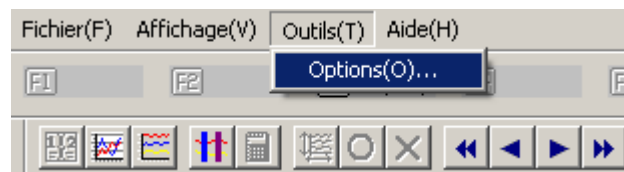
Une fois l'ensemble des paramètres configuré, cliquez sur le bouton [OK].



SMF-00684

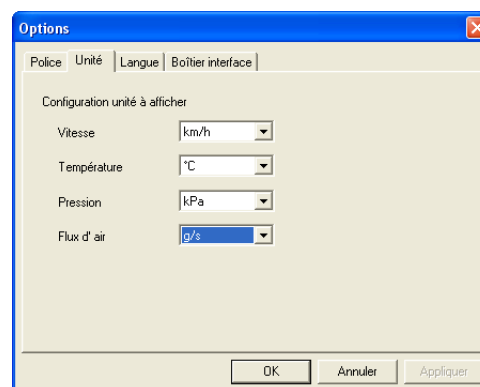
### Modification des unités d'affichage

Le périphérique SSMMIII affiche généralement les valeurs à l'aide d'unités SI. Des unités autres que SI peuvent néanmoins être utilisées pour la vitesse, la température, la pression et le flux d'air. Cliquez sur le menu [Outils], puis sur [Options].



SMF-00597

Au niveau de l'onglet de sélection des unités, sélectionnez les unités souhaitées et cliquez sur le bouton [OK].



SMF-00102

Si vous cliquez sur le bouton **F10 Non SI** de l'écran Données numériques ou Graphique ou si vous appuyez sur la touche de fonction F10 du clavier de l'ordinateur PC, les données échantillonnées s'affichent conformément aux unités d'affichage sélectionnées ci-dessus.

Item Choix	Valeur	Unité	Maximum	Minimum	Moyenne
<input checked="" type="checkbox"/> Régime moteur	645	rpm	5938	644	1380
<input checked="" type="checkbox"/> Press. admission abs.	33	kPa	150	11	34
<input checked="" type="checkbox"/> Temp. d'eau	94	°C	95	94	94
<input checked="" type="checkbox"/> Correc. Air / essence #1	0,8	%	7,8	-9,4	0,8
<input checked="" type="checkbox"/> Vitesse du véhicule	0	km/h	0	0	0
<input checked="" type="checkbox"/> Point d'allumage	14,5	deg	43,5	7,5	17,0
<input checked="" type="checkbox"/> Temp. d'air aspir	41	°C	41	39	39
<input checked="" type="checkbox"/> Débitmètre d'air	2,21	g/s	158,35	1,40	6,21

SMF-00598

Pour retourner à l'écran Unité SI, cliquez sur **F10 SI** ou appuyez sur la touche de fonction F10 du clavier de l'ordinateur PC.

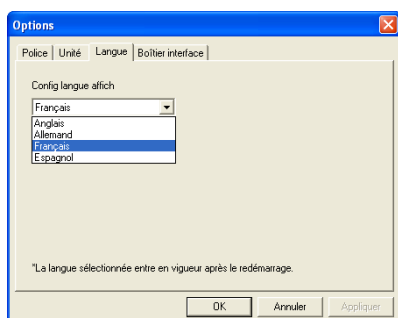
## Modification de la langue d'affichage

Cliquez sur le menu [Outils], puis sur [Options] pour afficher l'onglet de sélection de la police.

Sélectionnez la langue souhaitée dans la zone de sélection qui s'affiche.

### REMARQUE :

Lors de l'installation de l'application, la langue du système d'exploitation de l'ordinateur PC est automatiquement sélectionnée.



SMF-00685

## Données du journal des communications

Possibilité d'enregistrement et de rappel des données du journal des communications de SSMIII lorsque nécessaire.

### REMARQUE :

Le journal des communications est un outil permettant d'enregistrer un relevé des communications de l'application SSMIII. L'enregistrement inclut la date et l'heure de transmission et de réception des données et toutes les opérations.

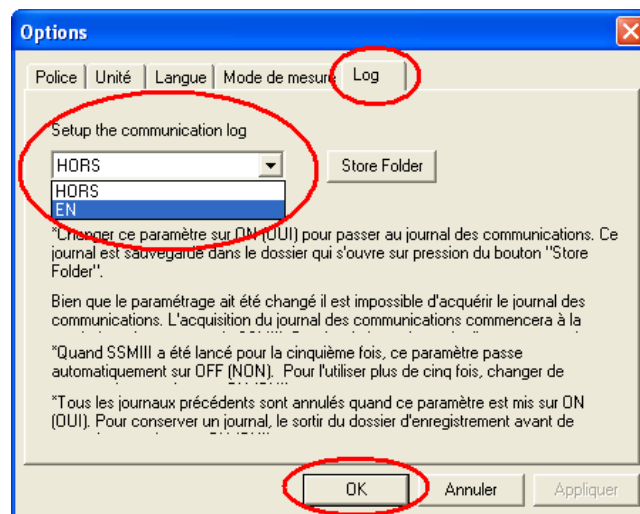
## Processus d'enregistrement des données du journal des communications

1. Cliquez sur le menu [Outils], puis sur [Options].



SMF-00597

2. Affichez l'onglet Log Settings. Activez "Setup the communication log" et cliquez sur le bouton [OK].



SMF-01492

### REMARQUE :

- Quand le statut de l'acquisition du journal des communications est changé de OFF (désactivé) à ON (activé), les données du journal de communications acquises par le passé sont toutes effacées. Pour conserver les données du journal de communications acquises par le passé, veuillez sortir ces données du dossier de stockage.
- Quand le logiciel d'application SSMIII est mis en fonction pour la cinquième fois, le paramètre du statut du journal de communications est remis automatiquement sur OFF (désactivé).

3. Redémarrez SSMIII.

4. Mettez en service les fonctions de SSMIII dont les données du journal des communications doivent être enregistrées.

5. Quittez l'application SSMIII

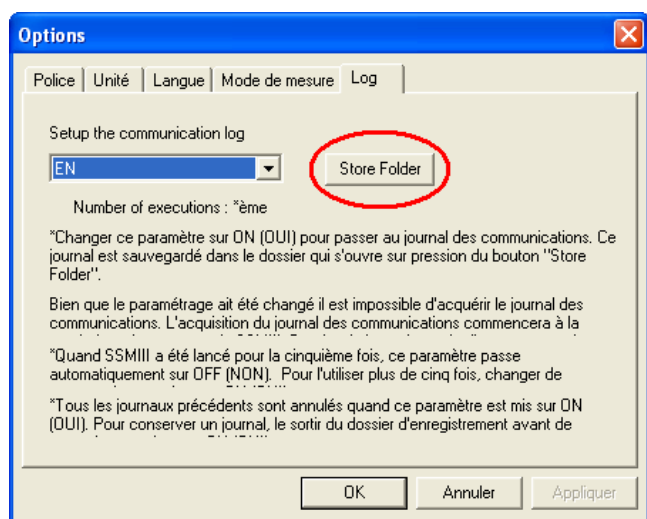
### REMARQUE :

Après exécution du processus précédent, les données du journal des communications sont enregistrées dans le dossier de sauvegarde.

## Contrôle du dossier de sauvegarde des données du journal des communications

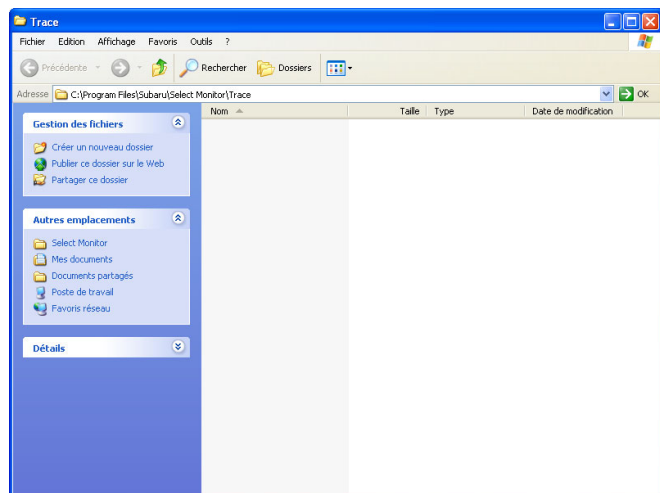
Il est possible de vérifier le dossier de sauvegarde des données du journal des communications.

Affichez l'onglet Log Settings, et cliquez sur le bouton [Store Folder].



SMF-01493

Le dossier de sauvegarde des données du journal des communications s'affiche.

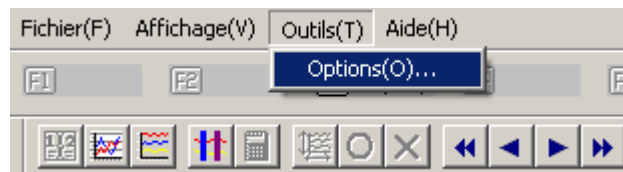


SMF-01494

## Paramétrage de la valeur de sortie de commutation

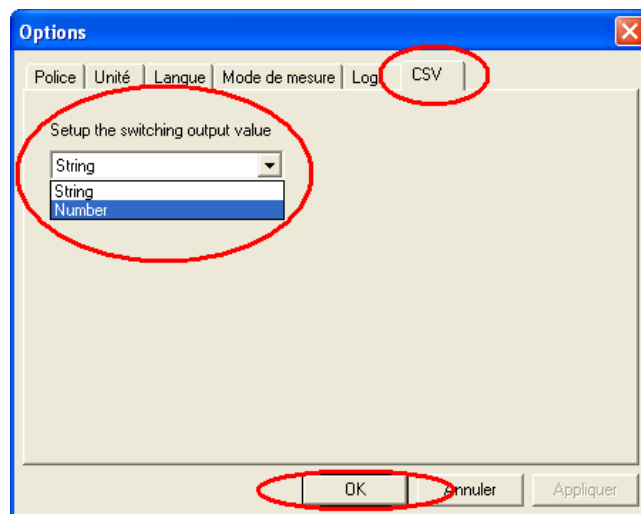
Il est possible de convertir la forme d'une chaîne de caractères d'indication en forme CSV.

Cliquez sur le menu [Outils], puis sur [Options].



SMF-00597

Affichez l'onglet de paramétrage de CSV "Setup the switching output value" pour changer la forme de l'indication par [Number]. Cliquez ensuite sur le bouton [OK].



SMF-01484

## Échantillonnage Analogique par le SDI

L'échantillonnage analogique des données peut être effectué à l'aide de la cartouche impulsions/analogique, du boîtier impulsions/analogique et de la sonde impulsions/analogique en option.

### REMARQUE :

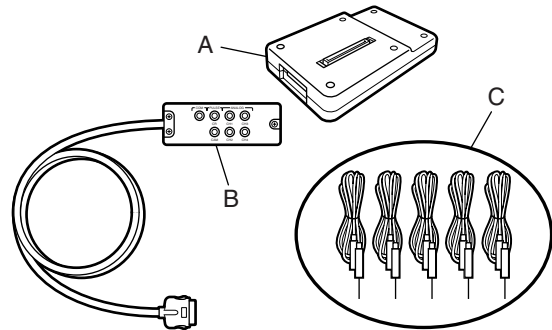
- La cartouche impulsions/analogique, le boîtier impulsions/analogique et la sonde impulsions/analogique sont des options. Ils ne sont pas inclus dans le kit SSMIII standard.
- Dans le cadre de l'échantillonnage analogique, vous pouvez enregistrer un maximum de 5 000 données.
- Etant donné que ce périphérique est un périphérique d'entrée différentiel, l'échantillonnage négatif (-) est également pris en charge. Vous pouvez connecter quatre canaux d'entrée au périphérique à l'aide de quatre sondes impulsions/analogique. Le périphérique ne dispose en revanche que d'une seule entrée négative.
- Cette fonction ne peut être exécutée que lorsque le boîtier d'interface utilisé est du type SDI.

### Précautions de manipulation

- Ne tentez jamais de démonter l'interface SDI, la cartouche impulsions/analogique, le boîtier impulsions/analogique ou la sonde impulsions/analogique.
- Veillez à mettre l'interface SDI hors tension (diode électroluminescente PWR éteinte) avant d'installer ou de retirer la cartouche impulsions/analogique. Si vous installez ou retirez la cartouche alors que l'interface SDI est sous tension, vous risquez d'endommager l'interface SDI et la cartouche impulsions/analogique.
- Veillez à installer correctement le couvercle arrière de l'interface SDI. Si vous n'installez pas le couvercle correctement, l'interface SDI risque de se mettre hors tension.
- Veillez à toujours décharger votre corps de toute électricité statique avant de toucher aux connecteurs de l'interface SDI ou à la cartouche impulsions/analogique, faute de quoi vous risquez d'endommager l'interface SDI et la cartouche impulsions/analogique.

- Ce périphérique est sensible à l'eau. Veillez à ce qu'il ne soit jamais éclaboussé d'eau, d'huile, de graisse, etc.
- La plage de la tension d'entrée nominale du port COM est de  $\pm 30$  V. Le signal d'entrée ne doit jamais être supérieur à la tension nominale, faute de quoi le périphérique risque d'être endommagé.

### Contenu du kit impulsions/analogique



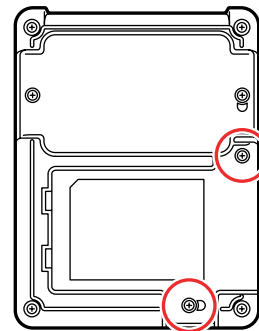
SMU-00612

- A : cartouche impulsions/analogique  
B : boîtier impulsions/analogique  
C : sonde impulsions/analogique

### Préparation de l'échantillonnage

#### Procédure d'installation de la cartouche impulsions/analogique au niveau de l'interface SDI

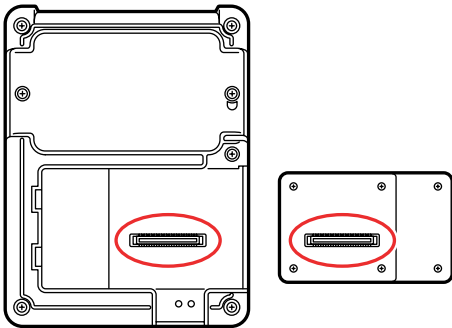
1. Préparez l'interface SDI, la cartouche impulsions/analogique et un tournevis à tête Phillips.
2. Desserrez les deux vis qui fixent le couvercle situé à l'arrière de l'interface SDI, sur lequel l'étiquette d'avertissement est apposée, et retirez le couvercle.



SMU-00613

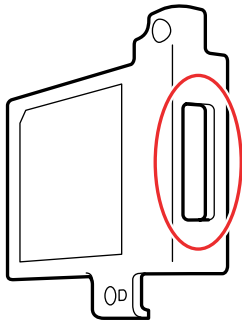
3. Installez la cartouche impulsions/analogique au niveau de l'interface SDI.

Veillez à ce que les connecteurs de la cartouche impulsions/analogique et de l'interface SDI soient correctement alignés lors de l'installation de la cartouche.



SMU-00614

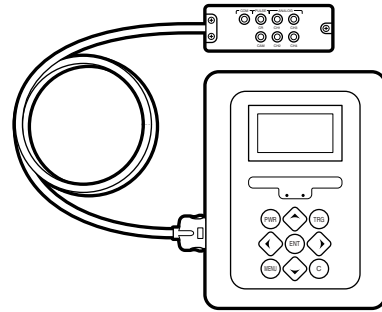
4. Retirez la fiche aveugle fixée au couvercle. Le connecteur du boîtier impulsions/analogique se place à l'endroit où la fiche aveugle était connectée.



SMU-00615

5. Installez le couvercle correctement et serrez les deux vis de manière à le maintenir en place.

6. Connectez le boîtier impulsions/analogique à l'endroit où la fiche aveugle était connectée au niveau du couvercle arrière de l'interface SDI.



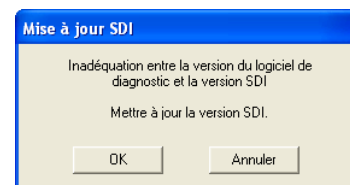
SMU-00616

7. Pour terminer cette procédure, assurez-vous que l'interface SDI se met correctement sous tension.

### Mise à niveau du micrologiciel de l'interface SDI

Vous devez mettre à jour la version du micrologiciel de l'interface SDI avant de procéder à l'échantillonnage analogique pour la première fois. Vous ne pourrez procéder à l'échantillonnage analogique si vous utilisez une ancienne version du micrologiciel de l'interface SDI.

Un écran similaire à l'écran représenté ci-dessous s'affiche lorsque vous lancez l'échantillonnage analogique une fois la cartouche impulsions/analogique installée. Suivez les instructions affichées à l'écran pour procéder à la mise à jour de la version du micrologiciel. Veuillez attendre que la procédure de mise à jour de la version soit terminée avant d'effectuer une autre opération.



SMF-00617

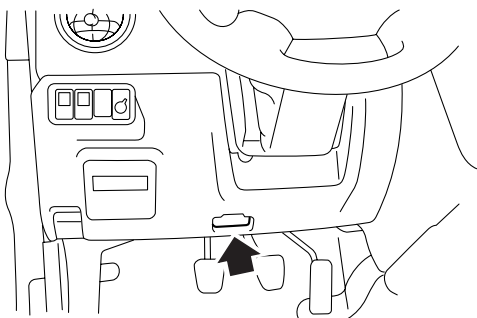


## Lancement d'une opération d'échantillonnage

1. Préparez l'interface SDI, le câble de diagnostic, le câble USB et un ordinateur PC sur lequel l'application PC est installée, le boîtier impulsions/analogique et la sonde impulsions/analogique.
2. Utilisez le câble de diagnostic pour connecter l'interface SDI au connecteur de l'appareil de diagnostic du véhicule.

### REMARQUE :

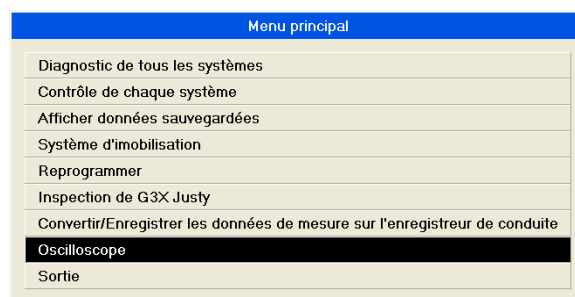
Une fois le câble de diagnostic connecté au véhicule, l'interface SDI est automatiquement mise sous tension. Si la diode électroluminescente PWR de l'interface SDI ne s'allume pas, activez le commutateur d'allumage du véhicule ou démarrez le moteur, appuyez sur la touche [PWR] de l'interface SDI et vérifiez de nouveau afin de vous assurer que la diode électroluminescente PWR de l'interface SDI est allumée.



SMU-00113

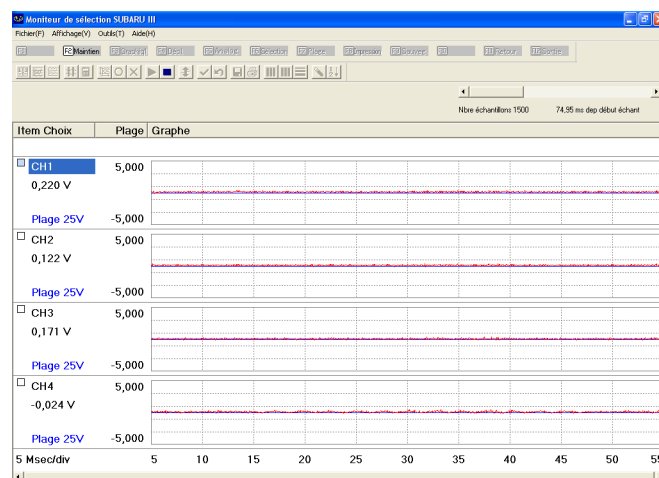
3. Utilisez le câble USB pour connecter l'interface SDI à l'ordinateur PC.
4. Connectez le boîtier impulsions/analogique à l'interface SDI.
5. Connectez la sonde impulsions/analogique au boîtier impulsions/analogique.
6. Connectez la sonde impulsions/analogique à l'emplacement où vous souhaitez procéder à l'échantillonnage.
7. Activez le commutateur d'allumage du véhicule.
8. Double-cliquez sur l'icône SSMIII située sur l'écran de l'ordinateur PC pour lancer l'application.

9. Dans le Menu principal affiché à l'écran, sélectionnez [Oscilloscope] et appuyez sur la touche [Entrée] ou effectuez un clic gauche de souris.



SMF-00618

10. L'écran Graphique 1 s'affiche alors et l'échantillonnage démarre automatiquement.



SMF-00619

## Configuration des paramètres de l'échantillonnage analogique

Lorsque vous procédez à l'échantillonnage analogique, vous devez configurer les paramètres de la plage d'entrée, de la plage de l'écran et du mode d'échantillonnage de manière correcte. Vous pouvez enregistrer les paramètres dans un fichier de manière à les charger de nouveau dans le cadre d'une utilisation ultérieure.

### Sélection du mode d'échantillonnage

Vous pouvez sélectionner un mode d'échantillonnage permettant de procéder à un échantillonnage constant, sans arrêts automatiques, ou un mode permettant d'arrêter automatiquement l'échantillonnage après l'obtention de 5 000 échantillons.

1. Lorsque l'échantillonnage est interrompu, cliquez sur le bouton **F5 Analog.** de la barre de touches de fonction ou appuyez sur la touche de fonction F5 du clavier de l'ordinateur PC.



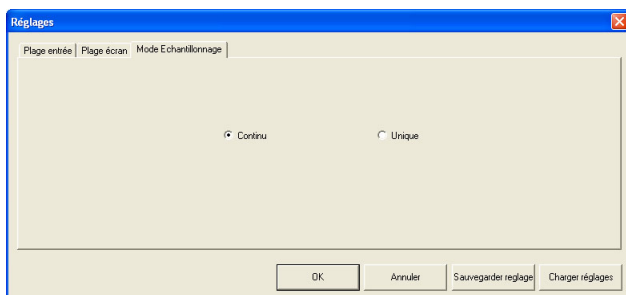
SMF-00621

2. Dans l'écran de configuration qui s'affiche, cliquez sur l'onglet [Mode Echantillonnage].

Sélectionnez [Continu] ou [Unique] et cliquez sur le bouton [OK].

Si vous sélectionnez [Continu], l'échantillonnage se poursuit sans arrêts automatiques.

Si vous sélectionnez [Unique], l'échantillonnage s'arrête automatiquement une fois 5 000 échantillons obtenus.



SMF-00622

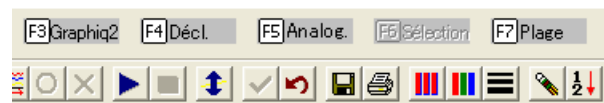
### REMARQUE :

Le paramètre initial par défaut du mode d'échantillonnage est [Continu]. Si nécessaire, sélectionnez le paramètre [Unique].

### Définition de la plage de l'écran

La plage de l'écran définit la plage d'affichage de l'écran de l'ordinateur PC au cours de l'échantillonnage. Deux paramètres sont disponibles pour la plage de l'écran : les "Réglages plages AUTO" qui permettent d'ajuster automatiquement la plage, conformément à la plage des données d'entrée et "Réglages personnalisés" qui permettent de définir manuellement la plage d'écran souhaitée.

1. Lorsque l'échantillonnage est interrompu, cliquez sur le bouton **F5 Analog.** de la barre de touches de fonction ou appuyez sur la touche de fonction F5 du clavier de l'ordinateur PC.

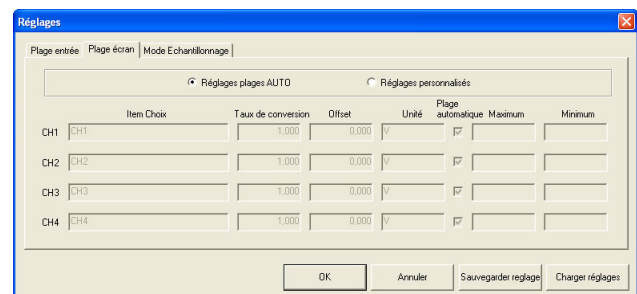


SMF-00621

2. Dans l'écran de configuration qui s'affiche, cliquez sur l'onglet [Plage écran].

Configurez les paramètres et cliquez sur le bouton [OK].

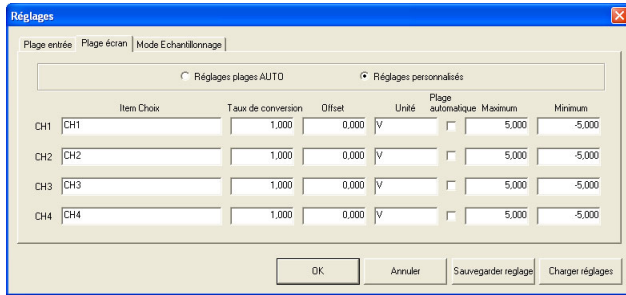
### Réglages plages AUTO



SMF-00623

Lorsque l'option "Réglages plages AUTO" est sélectionnée, la plage de l'écran est automatiquement définie en fonction des données d'entrée.

## Réglages personnalisés



SMF-00624

L'option "Réglages personnalisés" vous permet de définir les valeurs souhaitées pour chaque canal dans le cadre de l'affichage des données. Vous pouvez également définir un taux de conversion de manière à afficher les données sous forme de valeurs physiques (et non sous forme de valeurs se rapportant à la tension).

### 1) Item Choix

Le nom d'entrée s'affiche sous "Item Choix" dans l'écran de mesure.

### 2) Taux de conversion

Il s'agit d'une valeur de conversion par volt. Pour obtenir des informations au sujet des valeurs du taux de conversion, reportez-vous à la documentation utilisateur fournie avec le périphérique utilisé.

### 3) Offset

Il s'agit du décalage de la valeur convertie.

### 4) Unité

Cette option permet de définir l'unité.

### 5) Plage automatique

Vous pouvez configurer chaque canal de manière individuelle à l'aide de l'option Réglages plages AUTO ou Réglages personnalisés. Vous pouvez représenter les canaux vérifiés à l'aide de la plage automatique, en fonction des valeurs calculées à partir des taux de conversion et des décalages.

### 6) Maximum

Cette option permet de définir le paramètre correspondant à la plage d'écran maximale.

### 7) Minimum

Cette option permet de définir le paramètre correspondant à la plage d'écran minimale.

## REMARQUE :

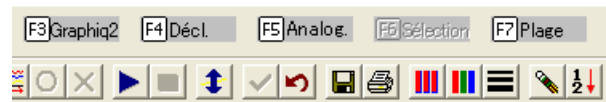
Une fois les valeurs ou d'autres informations saisies pour un élément de paramétrage, vous pouvez appliquer le paramètre en plaçant le curseur de la sou-

ris sur une autre zone de saisie ou en appuyant sur la touche [Entrée] du clavier de l'ordinateur PC. Vous pouvez placer le curseur de la souris sur une autre zone de saisie d'un clic de souris ou appuyant sur la touche [Tab] du clavier de l'ordinateur PC.

## Sélection de la plage d'entrée

Vous pouvez sélectionner 5 V ou 25 V en guise de plage de guise de plage d'entrée (selon la plage des données d'entrée).

1. Lorsque l'échantillonnage est interrompu, cliquez sur le bouton **[F5] Analog.** de la barre de touches de fonction ou appuyez sur la touche de fonction F5 du clavier de l'ordinateur PC.



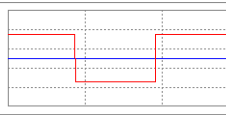
SMF-00621

2. L'écran de configuration s'affiche alors. Sélectionnez 5 V ou 25 V et cliquez sur le bouton [OK].



SMF-00625

L'option 25 V représente le paramètre initial par défaut. Si nécessaire, sélectionnez le paramètre 5 V. Si vous laissez la plage d'entrée réglée sur 5 V alors que les données d'entrée sont supérieures à 5 V, un message de type "Hors Plage" similaire au message représenté ci-dessous s'affiche. Dans ce cas, sélectionnez 25 V en guise de paramètre de plage d'entrée.

Item Choix	Plage	Graphe
<input checked="" type="checkbox"/> CH1	10,000	
-5,000 V		
Hors Plage		
Plage 5V	-10,000	

SMF-00626

### REMARQUE :

Le réglage de la marge d'entrée sur [5V] correspond à un réglage de la résolution supérieur à la valeur [25V]. Quand une mesure est effectuée avec une entrée de valeur égale ou inférieure à [5V], la précision de cette mesure est toujours supérieure.

## Enregistrement d'une configuration

Vous pouvez enregistrer une configuration (plage d'entrée, plage écran et mode Echantillonnage) de manière à la charger de nouveau dans le cadre d'une utilisation ultérieure.

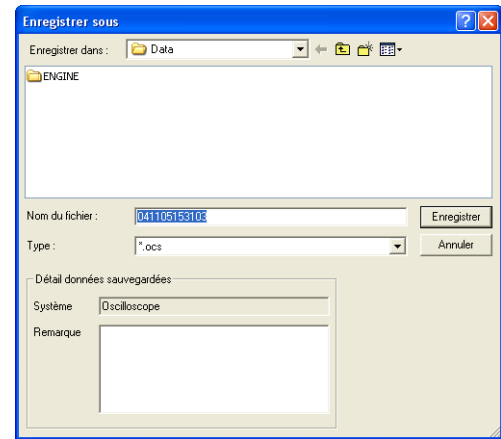
1. Affichez l'écran de configuration de l'échantillonnage analogique et cliquez sur le bouton [Sauvegarder réglage].



SMF-00625

2. La boîte de dialogue d'enregistrement des données de configuration s'affiche alors. Le nom du fichier de données enregistré est généré automatiquement, conformément à la date et à l'heure. Si vous souhaitez utiliser le nom de fichier généré, cliquez sur le bouton [Enregistrer] de la boîte

de dialogue. Si vous souhaitez modifier le nom du fichier, saisissez le nom souhaité.



SMF-00627

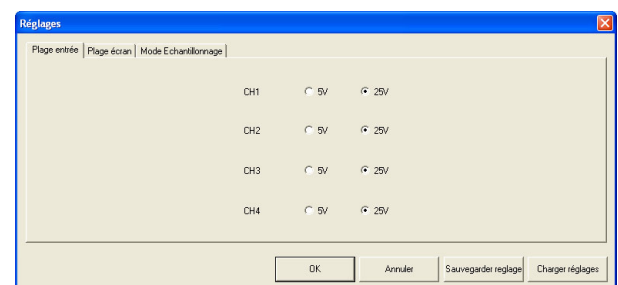
### REMARQUE :

Cliquez sur le bouton [Enregistrer] pour enregistrer les paramètres de l'ensemble des onglets, quel que soit l'onglet actuellement affiché. Si vous cliquez sur le bouton [Enregistrer] au niveau de l'écran de l'onglet Plage entrée, par exemple, les paramètres de l'onglet Plage écran et de l'onglet Mode Echantillonnage sont également enregistrés.

## Chargement d'un fichier de configuration

Utilisez la procédure suivante pour charger un fichier de configuration et appliquer ses paramètres pour la plage d'entrée, la plage de l'écran et le mode d'échantillonnage.

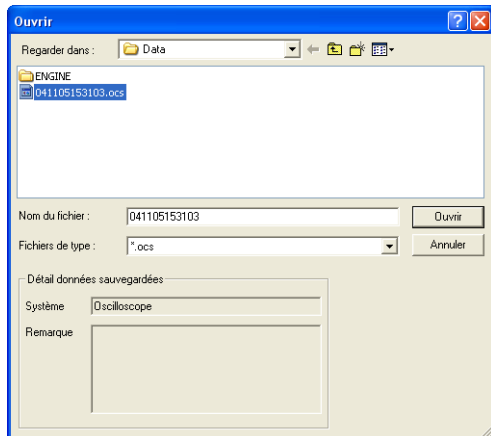
1. Au niveau de l'onglet [Plage entrée], [Plage écran] ou [Mode Echantillonnage] de l'écran de configuration, cliquez sur le bouton [Charger réglages].



SMF-00625

2. Une boîte de dialogue contenant une liste des fichiers de configuration enregistrés s'affiche alors.

Sélectionnez le fichier souhaité et appuyez sur la touche [Entrée] ou cliquez sur [Ouvrir].



SMF-00628

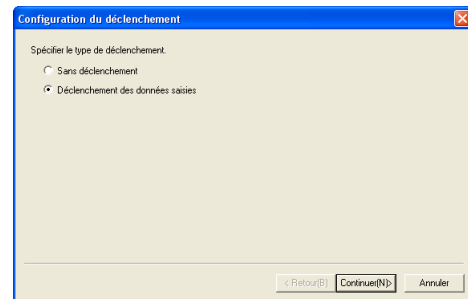
#### REMARQUE :

- Lors du chargement d'un fichier de configuration, sélectionnez le fichier indiquant "Oscilloscope" dans le champ Système de la boîte de dialogue.
- Cliquez sur le bouton [Charger réglages] pour charger les paramètres au niveau de l'ensemble des onglets, quel que soit l'onglet actuellement affiché. Si vous cliquez sur le bouton [Charger réglages] au niveau de l'écran de l'onglet Plage entrée, par exemple, les paramètres de l'onglet Plage écran et de l'onglet Mode Echantillonnage sont également chargés.

## Fonction de déclenchement

La fonction de déclenchement vous permet de configurer un phénomène de déclenchement qui sera appliqué lorsque l'échantillonnage est en cours. Le seul type de déclenchement pris en charge est le paramètre "Déclenchement des données saisies". Ce paramètre permet de configurer au préalable les paramètres de déclenchement d'un élément d'échantillonnage utilisé dans le cadre de la détection automatique du phénomène de déclenchement. Le paramètre "Déclenchement manuel" n'est pas pris en charge dans le cadre de l'échantillonnage analogique.

1. Lorsque l'échantillonnage est interrompu, cliquez sur le bouton **[F4] Décl.** de la barre de touches de fonction ou appuyez sur la touche de fonction F4 du clavier de l'ordinateur PC.
2. Un écran de configuration du déclenchement s'affiche alors. Sélectionnez "Déclenchement des données saisies" et cliquez sur le bouton [Continuer].



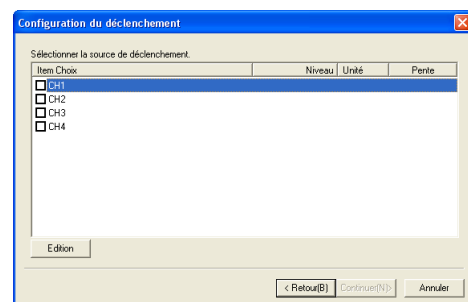
SMF-00630

#### REMARQUE :

Si vous souhaitez désactiver un phénomène de déclenchement, sélectionnez "Sans déclenchement" dans l'écran ci-dessus et cliquez sur le bouton [Annuler].

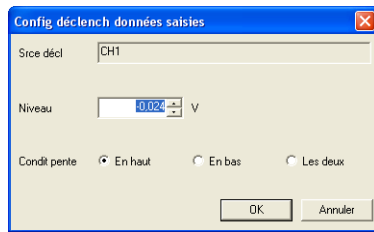
3. Définissez la source du déclenchement.

Dans la liste, activez la case à cocher située à côté du canal que vous souhaitez utiliser en guise de source du déclenchement ou double-cliquez sur le canal en question.



SMF-00631

4. L'écran de Config du déclench données saisies s'affiche alors. Configurez les paramètres et cliquez sur le bouton [OK].



SMF-00632

La section suivante détaille les paramètres de déclenchement que vous pouvez configurer.

#### 1) Niveau

Ce paramètre permet de définir le niveau de déclenchement, la valeur de détection du phénomène de déclenchement. Vous pouvez saisir une valeur dans la zone ou utiliser les flèches vers le haut et vers le bas pour modifier le paramètre. La valeur du paramètre est limitée aux valeurs qui peuvent être obtenues. Si vous saisissez une valeur qui ne peut être obtenue, le logiciel la modifie automatiquement en fonction de la valeur autorisée la plus proche.

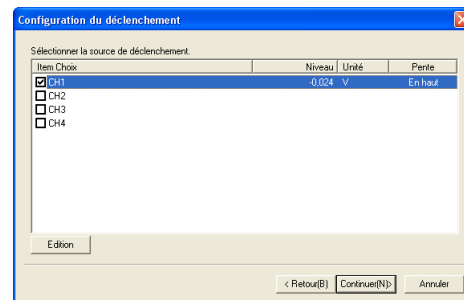
#### 2) Condition de la pente

Ce paramètre définit la condition de détection du phénomène de déclenchement lorsque les valeurs des données d'échantillonnage atteignent le niveau de déclenchement. Si l'option [Les deux] est sélectionnée, un phénomène de déclenchement est détecté lorsque la condition En haut ou En bas est remplie.

5. Les cases à cocher des canaux vers lesquels vous définissez des phénomènes de déclenchement sont activées.

Dans le cas de l'échantillonnage analogique, vous ne pouvez assigner le phénomène de déclenchement qu'à un seul canal.

Si vous ne souhaitez pas modifier les détails du paramètre, cliquez sur le bouton [Continuer].

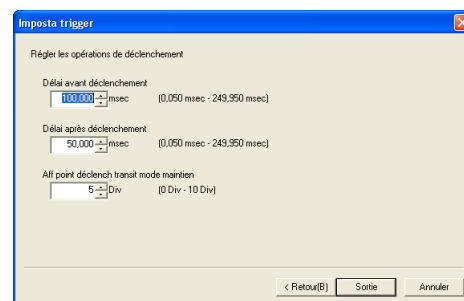


SMF-00633

#### REMARQUE :

Pour modifier un paramètre, sélectionnez l'élément souhaité et cliquez sur le bouton [Modifier]. Dans l'écran de configuration du déclenchement des données d'entrée qui s'affiche, modifiez le paramètre à votre guise.

6. L'écran de fonctionnement du déclenchement s'affiche alors. Configurez les paramètres et cliquez sur le bouton [Sortie].



SMF-00634

#### 1) Délai avant déclenchement

Ce paramètre indique la durée de temps au cours de laquelle vous souhaitez enregistrer les données, à partir du moment où le phénomène de déclenchement a été détecté. Les données antérieures au délai avant déclenchement défini ne sont pas prises en compte.

#### 2) Délai après déclenchement

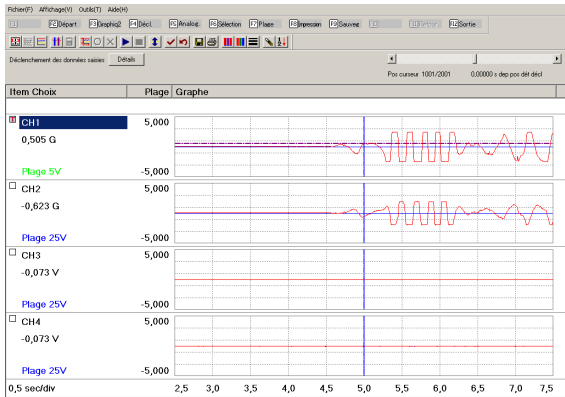
Ce paramètre correspond à la durée d'échantillonnage une fois le phénomène de déclenchement détecté.

#### 3) Aff point déclench transit mode maintien

Ce paramètre correspond à l'emplacement d'affichage du point de déclenchement une fois l'échantillonnage terminé.



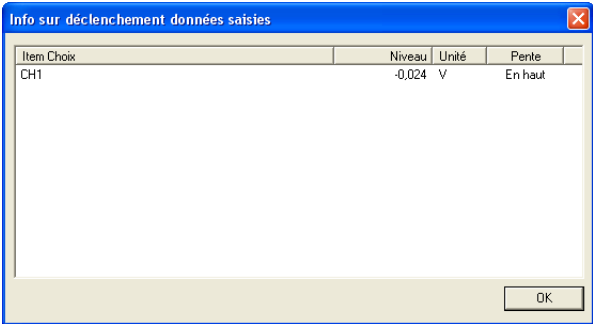
7. L'écran de mesure s'affiche alors et l'échantillonnage démarre automatiquement. Si le phénomène de déclenchement n'est pas détecté au cours de l'échantillonnage, les données sont collectées pendant la période de temps définie et l'échantillonnage s'arrête ensuite automatiquement.



SMF-00772

REMARQUE :


- Lorsque vous assignez un phénomène de déclenchement à un élément, la mention "T" s'affiche dans la case à cocher de l'élément.
- Sur le graphique, le niveau de déclenchement est indiquée par des lignes mixtes violettes tandis que les points de déclenchement sont indiqués par des lignes verticales mixtes vertes.
- Les informations relatives au déclenchement sont affichées sur le côté gauche de la barre d'état de l'échantillonnage. Lorsque vous cliquez sur le bouton [Détails], l'écran Infor sur déclenchement données saisies, à l'aide duquel vous pouvez afficher des informations détaillées au sujet du déclenchement actuellement assigné, s'affiche.



SMF-00636

Modification de la plage lors de l'utilisation de la plage automatique

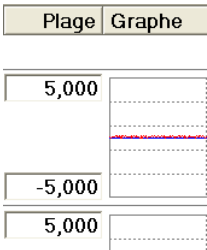
Vous pouvez utiliser la procédure suivante pour modifier manuellement la plage, et ce, même si le paramètre "Réglages plages AUTO" est sélectionné pour la plage de l'écran.

1. Lorsque l'échantillonnage est interrompu, cliquez sur l'icône  de la barre d'outils de la liste des données ou sur le bouton [F7]Plage de la barre des touches de fonction. Vous pouvez également appuyer sur la touche de fonction F7 du clavier de l'ordinateur PC.



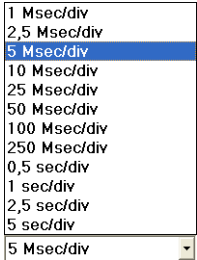
SMF-00585

2. Une fois l'écran ci-dessous affiché, saisissez une valeur définissant la plage de l'axe vertical du graphique dans la zone de la plage.



SMF-00639


3. Pour définir la plage de l'axe (temporel) horizontal du graphique, cliquez sur la zone de sélection de la plage dans le coin inférieur gauche de l'écran et sélectionnez le paramètre temporel souhaité.



SMF-00640


**REMARQUE :**

- Vous ne procédez à l'échantillonnage lorsque la plage de l'axe temporel est réglé sur 1 Msec/div. ou 2,5 Msec/div.. Le paramètre 5 Msec/div. est automatiquement défini lorsque l'option 1 Msec/div. ou 2,5 Msec/div. est sélectionnée. Les paramètres 1 Msec/div. et 2,5 Msec/div. peuvent uniquement être utilisés dans le cadre de l'analyse.
- Plus la plage de l'axe temporel est importante et plus le cycle d'échantillonnage est lent.


4. Une fois les plages de l'axe vertical et de l'axe horizontal du graphique sélectionnées, cliquez sur l'icône  de la barre d'outils de la liste des données ou sur le bouton **F11 OK** de la barre des touches de fonction pour appliquer les plages. Vous pouvez également appliquer les paramètres des plages en appuyant sur la touche de fonction **[F11]** du clavier de l'ordinateur PC.



SMF-00586

Pour annuler la modification des plages, cliquez sur l'icône  de la barre d'outils de la liste des données ou sur le bouton **F12 Annuler** de la barre des touches de fonction. Vous pouvez également annuler la modification des plages en appuyant sur la touche de fonction **F12** du clavier de l'ordinateur PC.

## Initialisation des paramètres

Lorsque vous cliquez sur l'icône  de la barre d'outils de la liste des données, les valeurs initiales par défaut de l'ensemble des paramètres sont rétablies, comme indiqué ci-dessous.



SMF-00645

- Plage d'entrée : 5 V
- Plage de l'écran : Réglages plages AUTO
- Mode Echantillonnage : Continu

- Axe temporel : 5Msec/div.
- Déclenchement : Sans déclenchement

## Autres opérations

Dans le cadre de l'échantillonnage analogique, les tâches suivantes peuvent être effectuées à l'aide des mêmes procédures que celles détaillées sous "Contrôle de chaque système". Pour obtenir des détails au sujet des procédures, reportez-vous à la section du présent manuel dans laquelle l'élément en question est détaillé.

1. Les fonctions suivantes sont accessibles à l'aide des mêmes procédures que celles détaillées sous "Indiquer et mémoriser valeurs".

- Lancement et arrêt de l'échantillonnage
- Ecran Données numériques
- Ecran Graphique 2
- Modification de la largeur des cellules de l'écran
- Modification de la séquence d'éléments ou de graphiques
- Initialisation de la séquence d'éléments ou de graphiques
- Ecran Sélection des données
- Retour à l'écran Toutes les données
- Enregistrement des données échantillonnées
- Impression des données échantillonnées
- Affichage en aperçu de l'image à imprimer
- Configuration de l'imprimante
- Déplacement du curseur du graphique
- Modification de la couleur d'une ligne du graphique
- Modification de l'épaisseur d'une ligne du graphique
- Fonction de repérage

2. Analyse 2 curseurs

3. Affichage des données enregistrées

4. Définition de la police de l'écran, de l'unité d'affichage et de la langue d'affichage



## Echantillonnage analogique DST-i

Il est possible de mesurer les données analogiques à l'aide de la sonde de l'oscilloscope.

### REMARQUE :

- Dans le cadre de l'échantillonnage analogique, vous pouvez enregistrer un maximum de 5 000 données.
- Etant donné que ce périphérique est un périphérique d'entrée différentiel, l'échantillonnage négatif (-) est également pris en charge. Vous pouvez connecter quatre canaux d'entrée au périphérique à l'aide de quatre sondes impulsions/analogique. Le périphérique ne dispose en revanche que d'une seule entrée négative.
- Cette fonction ne peut être exécutée que lorsque le boîtier d'interface utilisé est du type DST-i. You can carry out this function only when interface box to use is DST-i.
- Télécharger le logiciel de fonction de l'oscilloscope depuis le site de DENSO.

Les instructions relatives à la fonction oscilloscope et la langue des écrans d'un ordinateur personnel ou d'un ordinateur autonome n'existent qu'en anglais.

Pour télécharger le logiciel, le mode d'emploi et les spécifications de la fonction oscilloscope, voir ce qui suit.

Spécifications de la fonction oscilloscope:

[http://www.ds3.denso.co.jp/dst-i/dst-i\\_spec.html](http://www.ds3.denso.co.jp/dst-i/dst-i_spec.html)

Mode d'emploi de l'oscilloscope:

<http://www.ds3.denso.co.jp/dst-i/manuals.html>

Téléchargement du logiciel de l'oscilloscope:

<http://www.ds3.denso.co.jp/dst-i/setup/ja/software.html>

## SDI Mesures analogique simultanée Module de Contrôle Electronique

Le kit impulsions/analogique (en option) permet d'échantillonner simultanément des données analogiques et des données issues du module de contrôle électronique.

### REMARQUE :

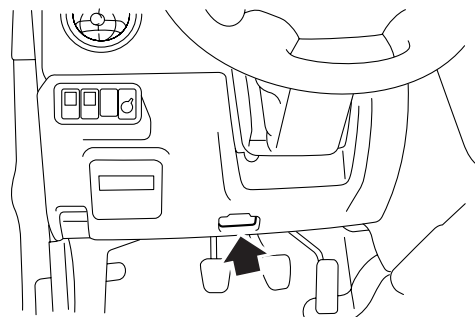
- Cette fonction ne peut être utilisée si la cartouche impulsions/analogique n'est pas installée.
- Reportez-vous à la section "Échantillonnage Analogique par le SDI" pour connaître les précautions à prendre lors de la manipulation du kit impulsions/analogique, la procédure d'installation de la cartouche impulsions/analogique au niveau de l'interface SDI et la procédure de mise à jour du micrologiciel de l'interface SDI.
- Cette fonction ne peut être exécutée que lorsque le boîtier d'interface utilisé est du type SDI.

## Lancement des Mesures analogique simultanée Module de Contrôle Electronique

1. Préparez l'interface SDI, le câble de diagnostic, le câble USB et un ordinateur PC sur lequel l'application PC est installée, le boîtier impulsions/analogique et la sonde impulsions/analogique.
2. Utilisez le câble de diagnostic pour connecter l'interface SDI au connecteur de l'appareil de diagnostic du véhicule.

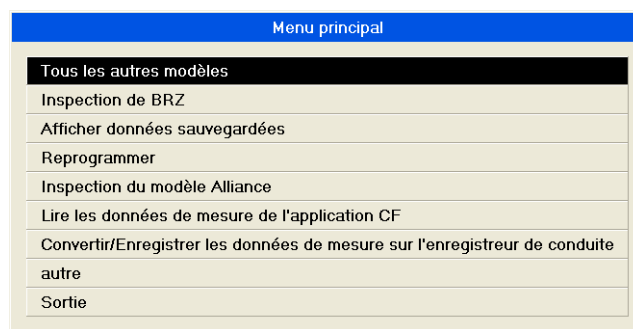
### REMARQUE :

Une fois le câble de diagnostic connecté au véhicule, l'interface SDI est automatiquement mise sous tension. Si la diode électroluminescente PWR de l'interface SDI ne s'allume pas, activez le commutateur d'allumage du véhicule ou démarrez le moteur, appuyez sur la touche [PWR] de l'interface SDI et vérifiez de nouveau afin de vous assurer que la diode électroluminescente PWR de l'interface SDI est allumée.



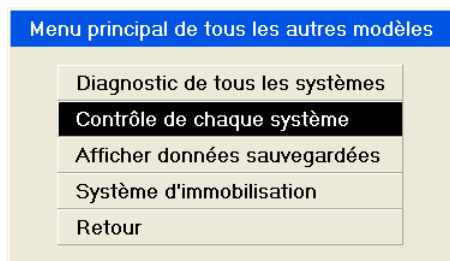
SMU-00014

3. Utilisez le câble USB pour connecter l'interface SDI à l'ordinateur PC.
4. Connectez le boîtier impulsions/analogique à l'interface SDI.
5. Connectez la sonde impulsions/analogique au boîtier impulsions/analogique.
6. Connectez la sonde impulsions/analogique à l'emplacement où vous souhaitez procéder à l'échantillonnage.
7. Activez le commutateur d'allumage du véhicule.
8. Double-cliquez sur l'icône SSMIII située sur l'écran de l'ordinateur PC pour lancer l'application.
9. Sélectionner [Tous les autres modèles] ou [Inspection de BRZ] au menu principal affiché. (le système "Tous les autres modèles" est sélectionné à titre d'exemple)



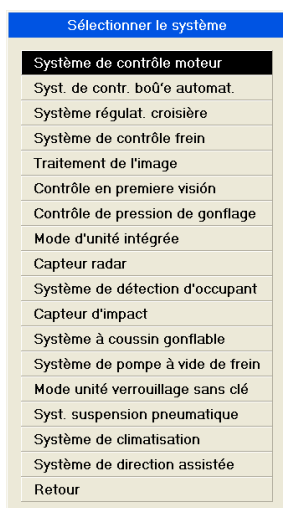
SMF-01294

10. Sélectionnez [Contrôle de chaque système] à l'écran de sélection des rubriques.



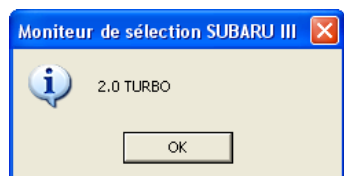
SMF-01296

11. Dans le menu Sélectionner le système, sélectionnez le système souhaité et appuyez sur la touche Entrée ou effectuez un clic gauche de souris (le système "Système de contrôle moteur" est sélectionné à titre d'exemple).



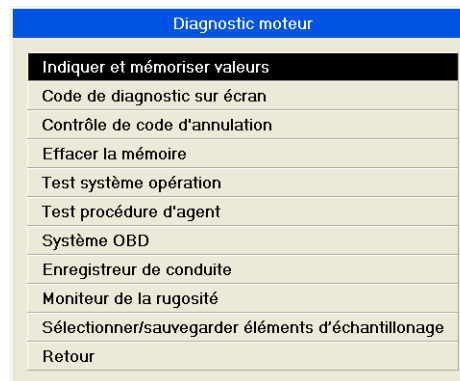
SMF-00665

12. Un message de vérification de la conformité du système sur lequel porte le diagnostic s'affiche alors. Cliquez sur le bouton [OK].



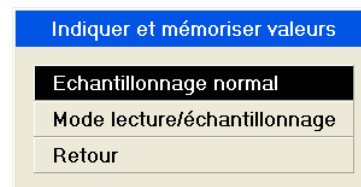
SMF-00128

13. Dans la liste des éléments de diagnostic des anomalies, sélectionnez [Indiquer et mémoriser valeurs] et appuyez sur la touche Entrée ou effectuez un clic gauche de souris.



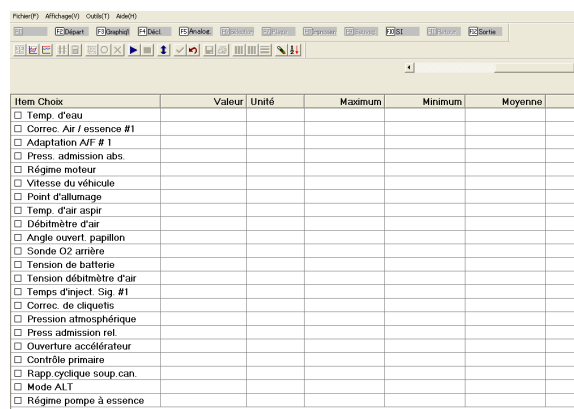
SMF-00601

14. La boîte de dialogue représentée ci-dessous s'affiche alors. Sélectionnez [Echantillonnage normal] et appuyez sur la touche Entrée ou effectuez un clic gauche de souris.



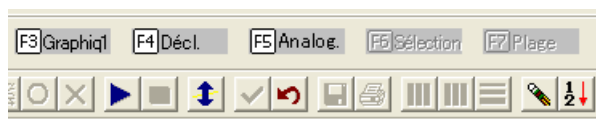
SMF-00508

15. L'écran d'échantillonnage s'affiche alors et l'échantillonnage démarre automatiquement. Interrompez l'échantillonnage en cours.



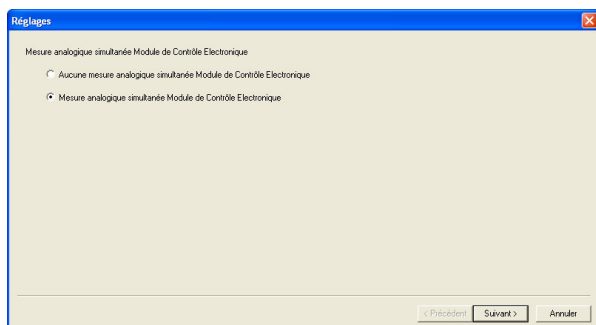
SMF-00813

16. Cliquez sur le bouton **[F5] Analog.** de la barre de touches de fonction ou appuyez sur la touche de fonction F5 du clavier de l'ordinateur PC.



SMF-00815

17. Dans l'écran de configuration qui s'affiche, sélectionnez l'option "Mesure analogique simultanée Module de Contrôle Electronique" et cliquez sur le bouton **[Suivant]**.



SMF-00816

18. Sélectionnez l'onglet "Plage entrée" pour configurer la plage d'entrée des données analogiques. Sélectionnez la plage souhaitée.

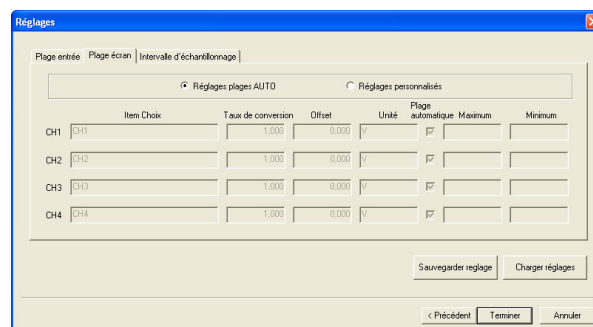


SMF-00832

#### REMARQUE :

Pour obtenir des détails au sujet du paramétrage de la plage d'entrée, reportez-vous à la section "Configuration des paramètres d'échantillonnage analogique" sous "Échantillonnage Analogique par le SDI".

19. Sélectionnez l'onglet "Plage écran" pour configurer la plage d'écran des données analogiques. Sélectionnez la plage souhaitée.

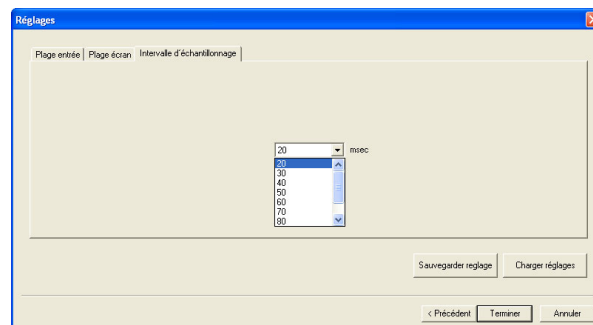


SMF-00833

#### REMARQUE :

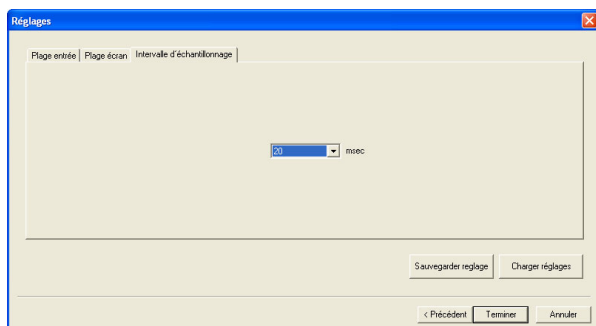
Pour obtenir des détails au sujet du paramétrage de la plage d'écran, reportez-vous à la section "Configuration des paramètres d'échantillonnage analogique" sous "Échantillonnage Analogique par le SDI".

20. Sélectionnez l'onglet "Intervalle d'échantillonnage" pour configurer l'intervalle d'échantillonnage des données analogiques. Sélectionnez l'intervalle souhaité dans le menu déroulant.



SMF-00834

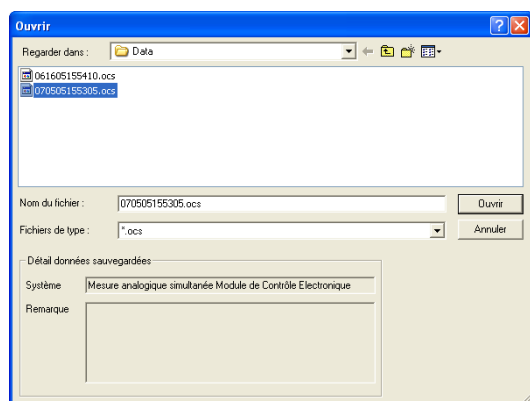
21. Une fois les paramètres de l'ensemble des onglets configurés, cliquez sur le bouton [Terminer].




SMF-00835

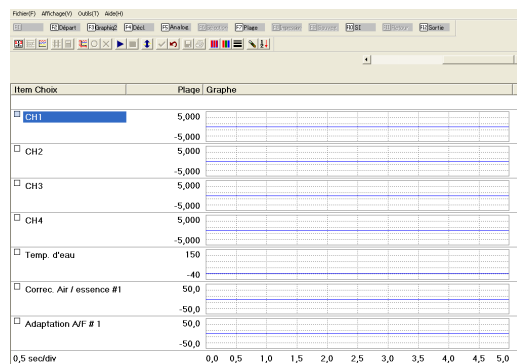
#### REMARQUE :

- Vous pouvez enregistrer les paramètres Plage entrée, Plage écran et Intervalle d'échantillonnage dans un fichier de configuration et charger le fichier de configuration enregistré. Pour ce faire, utilisez les procédures détaillées dans la section "Configuration des paramètres d'échantillonnage analogique" sous "Échantillonnage Analogique par le SDI". Reportez-vous à l'élément correspondant à la procédure souhaitée.
- Lors du chargement d'un fichier de configuration, sélectionnez le fichier indiquant "Mesure analogique simultanée Module de Contrôle Electronique" dans le champ Système de la boîte de dialogue.



SMF-00819

22. Lancez l'échantillonnage en cliquant sur l'icône  de la barre d'outils de la liste des données ou sur le bouton **[F2] Départ** de la barre des touches de fonction. Vous pouvez également appuyer sur la touche de fonction F2 du clavier de l'ordinateur PC.



SMF-00820

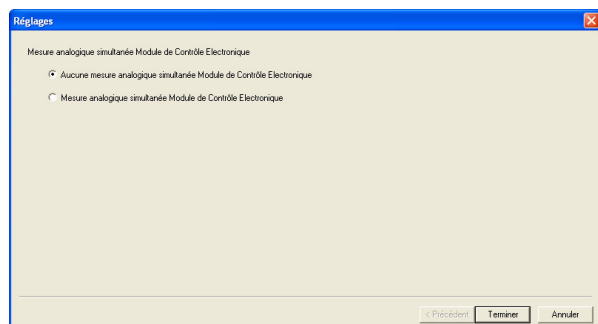
## Arrêt des Mesure analogique simultanée Module de Contrôle Electronique

1. Cliquez sur le bouton **[F5] Analog.** de la barre de touches de fonction ou appuyez sur la touche de fonction F5 du clavier de l'ordinateur PC.



SMF-00815

2. Dans l'écran de configuration qui s'affiche, sélectionnez l'option "Aucune mesure analogique simultanée Module de Contrôle Electronique" et cliquez sur le bouton [Terminer].



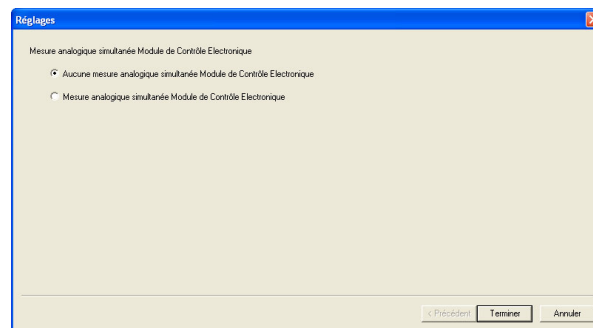
SMF-00821

## Fonction de déclenchement

La fonction de déclenchement permet de configurer un déclencheur à appliquer pendant qu'un échantillonnage est en cours. Il y a trois façons de paramétrer le déclencheur : "Déclenchement des données saisies" quand le déclencheur est paramétré à l'avance pour une rubrique d'échantillonnage donnée et que la détection du déclenchement est effectuée automatiquement par les données de l'ECM : "Déclencheur des données analogiques" avec détection automatique du déclenchement pour les données analogiques et "Déclenchement manuel" avec déclenchement manuel. Le paramètre "Déclenchement manuel" n'est pas pris en charge dans le cadre de l'échantillonnage analogique.

## Paramétrage du déclencheur

1. Lorsque l'échantillonnage est interrompu, cliquez sur le bouton **[F4] Décl.** de la barre de touches de fonction ou appuyez sur la touche de fonction F4 du clavier de l'ordinateur PC.
2. Un écran de configuration du déclenchement s'affiche alors. Sélectionnez "Déclenchement des données saisies" et cliquez sur le bouton [Continuer].



SMF-00896

### REMARQUE :

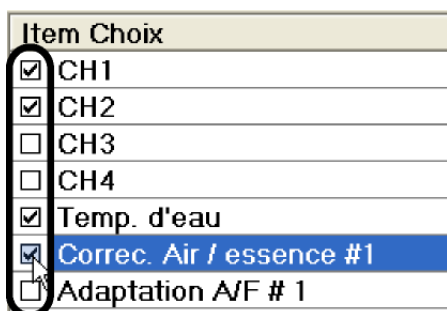
Si vous souhaitez désactiver un phénomène de déclenchement, sélectionnez "Sans déclenchement" dans l'écran ci-dessus et cliquez sur le bouton [Annuler].

3. Concernant les différentes méthodes de paramétrage du déclencheur, voir la section "Déclenchement" dans l'échantillonnage des données de l'ECM pour : "Déclenchement des données saisies" et "Déclenchement manuel" et se reporter à la section "Fonction de déclenchement" dans "Échantillonnage Analogique par le SDI" pour "Fonction de déclenchement". Toutefois, cette fonction permet pas de paramétrer le "Délai avant déclenchement" de la fonction déclenchement pour l'échantillonnage analogique.

## Ecran Sélection des données

L'écran Sélection des données permet de sélectionner et d'afficher des données spécifiques parmi l'ensemble des données échantillonnées.


Si aucune opération d'échantillonnage n'est en cours, activez la case à cocher située en face de l'élément que vous souhaitez afficher. Les éléments sélectionnés en vue de l'affichage sont signalés par une case à cocher activée. Vous pouvez également activer la case à cocher de l'élément mis en surbrillance en appuyant sur la barre d'espace du clavier de l'ordinateur PC.



SMF-00822

### REMARQUE :

Veillez à activer une ou plusieurs cases à cocher des éléments d'échantillonnage des données issues du module de contrôle électronique et des données analogiques. Si les cases à cocher des données issues du module de contrôle électronique et des données analogiques ne sont pas activées, l'écran Sélection des données ne s'affiche pas.

Cliquez sur l'icône  de la barre d'outils de la liste des données ou sur le bouton **F6 Sélection** de la barre des touches de fonction. Seuls les éléments sélectionnés sont affichés.

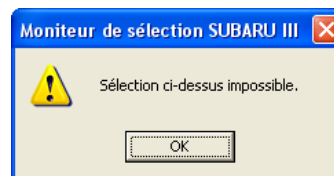
Vous pouvez également afficher les éléments sélectionnés en appuyant sur la touche de fonction F6 du clavier de l'ordinateur PC.



SMF-00575


### REMARQUE :

- L'affichage des données sélectionnées entraîne la suppression des données échantillonnées jusqu'à ce stade.
- L'échantillonnage est plus rapide lorsque des éléments spécifiques sont sélectionnés (uniquement dans le cadre de l'échantillonnage du moteur et de la transmission).
- La zone de message représentée ci-dessous s'affiche lors de la sélection des éléments pour indiquer que le nombre maximal de données issues du module de contrôle électronique pouvant être sélectionnées a été atteint (sans rapport avec le nombre d'éléments sélectionnés pour les données analogiques). La sélection d'autres données issues du module de contrôle électronique n'est plus possible une fois ce message affiché. Si vous souhaitez sélectionner d'autres éléments, désactivez les cases à cocher des données issues du module de contrôle électronique actuellement sélectionnées et sélectionnez de nouveaux éléments.



SMF-00154

## Définition de la fonction Tout effacer

Lorsque vous cliquez sur l'icône  de la barre d'outils de la liste des données, les valeurs initiales par défaut de l'ensemble des paramètres sont rétablies, comme indiqué ci-dessous.

- Séquence d'élément : paramètre par défaut pour chacun des modèles
- Ecran Sélection des données : aucun élément sélectionné
- Plage de l'axe horizontal de l'écran Graphique : paramètre par défaut pour chacun des éléments
- Plage de l'axe vertical de l'écran Graphique : 0,5 sec/div.
- Couleur des lignes du graphique de l'écran Graphique : rouge
- Epaisseur des lignes du graphique de l'écran Graphique : 1 point
- Fonction de déclenchement : sans déclenchement
- Analyse 2 curseurs : fin de l'analyse 2 curseurs
- Plage d'entrée : 25 V
- Plage d'écran : réglages plage AUTO

## Autres opérations

Lorsque des mesures analogiques/ECM simultanées sont réalisées, les tâches suivantes peuvent être effectuées à l'aide des procédures détaillées sous "Contrôle de chaque système" ou "Échantillonnage Analogique par le SDI". Pour obtenir des détails au sujet des procédures, reportez-vous à la section du présent manuel dans laquelle l'élément en question est détaillé.

1. Les fonctions suivantes sont disponibles dans le cadre des procédures détaillées sous "Indiquer et mémoriser valeurs" :

- Lancement et arrêt de l'échantillonnage
- Ecran Données numériques
- Ecran Graphique
- Modification de la largeur des cellules de l'écran
- Modification de la séquence d'éléments ou de graphiques
- Initialisation de la séquence d'éléments ou de graphiques
- Retour à l'écran Toutes les données
- Enregistrement des données échantillonnées
- Impression des données échantillonnées
- Affichage en aperçu de l'image à imprimer

- Configuration de l'imprimante
- Déplacement du curseur du graphique
- Modification de la couleur d'une ligne du graphique
- Modification de l'épaisseur d'une ligne du graphique
- Fonction de repérage
- Paramétrage de la plage du graphique représentant les données issues du module de contrôle électronique

2. Les fonctions suivantes sont disponibles dans le cadre des procédures détaillées sous "Échantillonnage Analogique par le SDI" :

- Paramétrage de la plage du graphique représentant les données analogiques

3. Analyse 2 curseurs

4. Affichage des données enregistrées

5. Définition de la police de l'écran, de l'unité d'affichage et de la langue d'affichage



## DST-i Mesures analogique simultanée Module de Contrôle Electronique

L'échantillonnage des données analogiques et des données du module de commande peut être effectué en simultanée à l'aide d'une sonde d'oscilloscope (option).

### REMARQUE :

- Précautions de manutention de la sonde d'oscilloscope Pour l'installation de la sonde de l'oscilloscope sur le DST-i reportez-vous à la section 'Échantillonnage analogique DST-i'.
- Cette fonction ne peut être utilisée si la cartouche sonde d'oscilloscope n'est pas installée.
- Cette fonction ne peut être exécutée que lorsque le boîtier d'interface utilisé est du type DST-i.
- Télécharger le logiciel de fonction de l'oscilloscope depuis le site de DENSO.

Les instructions relatives à la fonction oscilloscope et la langue des écrans d'un ordinateur personnel ou d'un ordinateur autonome n'existent qu'en anglais.

Pour télécharger le logiciel, le mode d'emploi et les spécifications de la fonction oscilloscope, voir ce qui suit.

Spécifications de la fonction oscilloscope:

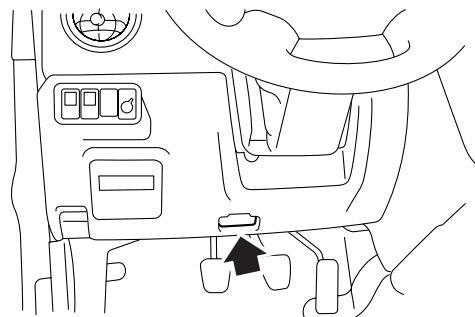
[http://www.ds3.denso.co.jp/dst-i/dst-i\\_spec.html](http://www.ds3.denso.co.jp/dst-i/dst-i_spec.html)

Mode d'emploi de l'oscilloscope:

<http://www.ds3.denso.co.jp/dst-i/manuals.html>

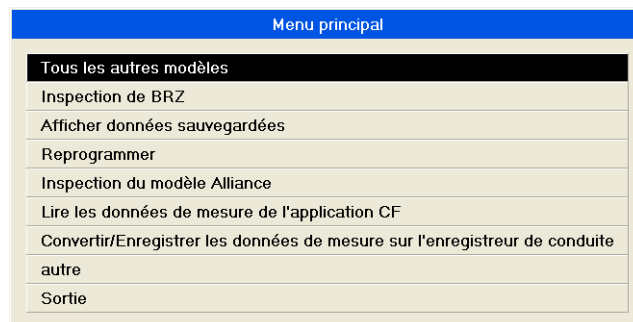
Téléchargement du logiciel de l'oscilloscope:

<http://www.ds3.denso.co.jp/dst-i/setup/ja/software.html>



SMU-00113

5. Mettez le contacteur de mode de DST-i sur marche.
6. Activez le commutateur d'allumage du véhicule.
7. Double-cliquez sur l'icône SSMIII située sur l'écran de l'ordinateur PC pour lancer l'application.
8. Sélectionner [Tous les autres modèles] ou [Inspection de BRZ] au menu principal affiché. (le système "Tous les autres modèles" est sélectionné à titre d'exemple)

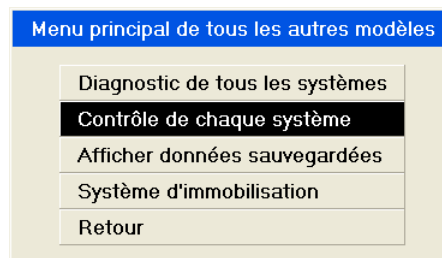


SMF-01294

## Lancement des Mesures analogique simultanée Module de Contrôle Electronique

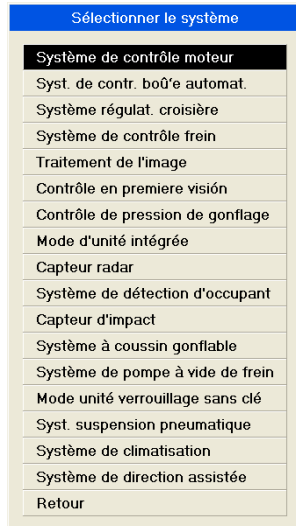
1. Préparez le DST-i, un câble de liaison des données, un câble USB et la sonde d'oscilloscope.
2. Connectez le boîtier sonde d'oscilloscope à l'interface DST-i.
3. Connectez la sonde sonde d'oscilloscope à l'emplacement où vous souhaitez procéder à l'échantillonnage.
4. Utilisez le DATALINK CABLE pour connecter l'interface DST-i au connecteur de l'appareil de diagnostic du véhicule.

9. Sélectionnez [Contrôle de chaque système] à l'écran de sélection des rubriques.



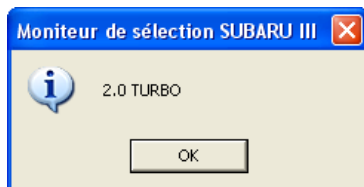
SMF-01296

10. Dans le menu Sélectionner le système, sélectionnez le système souhaité et appuyez sur la touche Entrée ou effectuez un clic gauche de souris (le système "Système de contrôle moteur" est sélectionné à titre d'exemple).



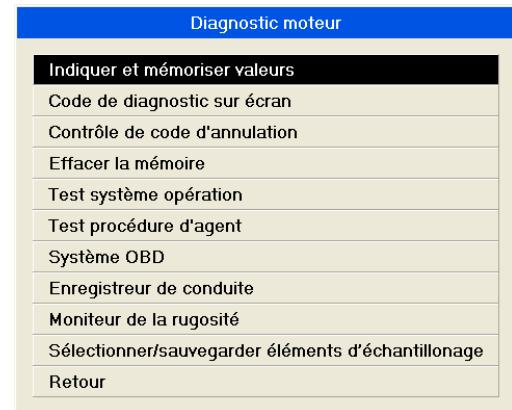
SMF-00665

11. Un message de vérification de la conformité du système sur lequel porte le diagnostic s'affiche alors. Cliquez sur le bouton [OK].



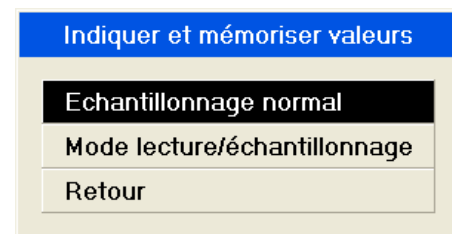
SMF-00128

12. Dans la liste des éléments de diagnostic des anomalies, sélectionnez [Indiquer et mémoriser valeurs] et appuyez sur la touche Entrée ou effectuez un clic gauche de souris.



SMF-00601

13. La boîte de dialogue représentée ci-dessous s'affiche alors. Sélectionnez [Echantillonnage normal] et appuyez sur la touche Entrée ou effectuez un clic gauche de souris.



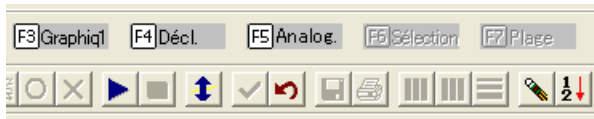
SMF-00508

14. L'écran d'échantillonnage s'affiche alors et l'échantillonnage démarre automatiquement. Interrompez l'échantillonnage en cours.

Item Choix	Valeur	Unité	Maximum	Minimum	Moyenne
<input type="checkbox"/> Temp. d'eau					
<input type="checkbox"/> Correc. Air / essence #1					
<input type="checkbox"/> Adaptation A/F #1					
<input type="checkbox"/> Press. admission abs.					
<input type="checkbox"/> Régime moteur					
<input type="checkbox"/> Vitesse du véhicule					
<input type="checkbox"/> Point d'allumage					
<input type="checkbox"/> Temp. d'air aspir					
<input type="checkbox"/> Débitmètre d'air					
<input type="checkbox"/> Angle ouvert. papillon					
<input type="checkbox"/> Sonde O2 arrière					
<input type="checkbox"/> Tension de batterie					
<input type="checkbox"/> Tension débitmètre d'air					
<input type="checkbox"/> Temps d'inject. Sig. #1					
<input type="checkbox"/> Correc. de cliquetis					
<input type="checkbox"/> Pression atmosphérique					
<input type="checkbox"/> Press admission rel.					
<input type="checkbox"/> Ouverture accélérateur					
<input type="checkbox"/> Contrôle primaire					
<input type="checkbox"/> Rapp. cyclique soup. can.					
<input type="checkbox"/> Mode ALT					
<input type="checkbox"/> Régime pompe à essence					

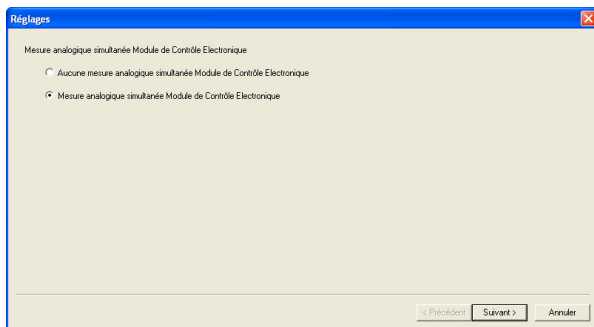
SMF-00813

15. Cliquez sur le bouton **[F5 Analog.]** de la barre de touches de fonction ou appuyez sur la touche de fonction F5 du clavier de l'ordinateur PC.



SMF-00815

16. Dans l'écran de configuration qui s'affiche, sélectionnez l'option "Mesure analogique simultanée Module de Contrôle Electronique" et cliquez sur le bouton **[Suivant]**.



SMF-00816

17. Sélectionnez l'onglet "Plage entrée" pour configurer la plage d'entrée des données analogiques. Sélectionnez la plage souhaitée.

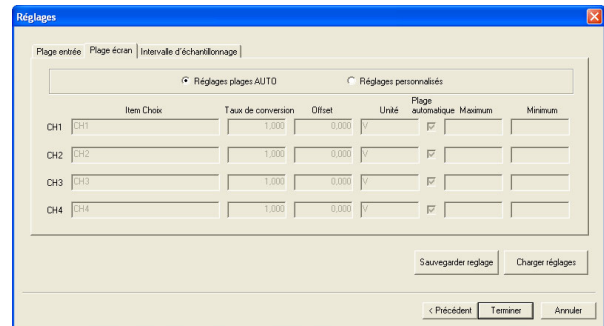


SMF-00832

#### REMARQUE :

Pour obtenir des détails au sujet du paramétrage de la marge d'entrée, reportez-vous à la section "Configuration des paramètres d'échantillonnage analogique" sous "Échantillonnage Analogique par le SDI".

18. Sélectionnez l'onglet "Plage écran" pour configurer la marge de l'écran des données analogiques. Sélectionnez la marge souhaitée.



SMF-00833

#### REMARQUE :

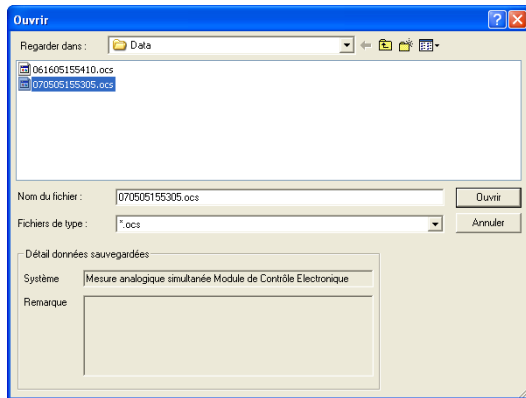
Pour obtenir des détails au sujet du paramétrage de la marge d'écran, reportez-vous à la section "Configuration des paramètres d'échantillonnage analogique" sous "Échantillonnage Analogique par le SDI".

19. Après avoir configuré le paramétrage des onglets, cliquez sur le bouton **[Terminer]**.


#### REMARQUE :

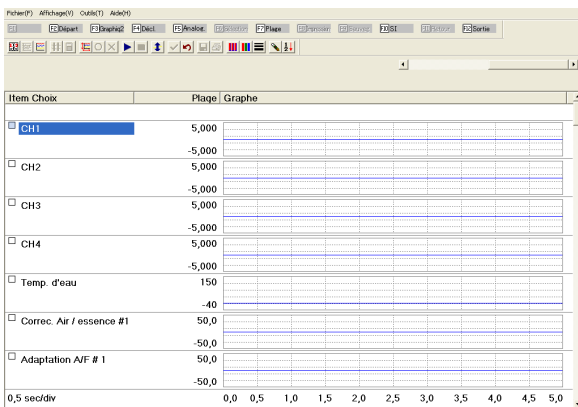
- Le paramétrage de l'Intervalle d'échantillonnage n'est pas requis pour une mesure fixée à 31,25 ms.
- Vous pouvez enregistrer les paramètres Plage entrée, Plage écran et Intervalle d'échantillonnage dans un fichier de configuration et charger le fichier de configuration enregistré. Pour ce faire, utilisez les procédures détaillées dans la section "Configuration des paramètres d'échantillonnage analogique" sous "Échantillonnage Analogique par le SDI". Reportez-vous à l'élément correspondant à la procédure souhaitée.

- Lors du chargement d'un fichier de configuration, sélectionnez le fichier indiquant "Mesure analogique simultanée Module de Contrôle Electronique" dans le champ Système de la boîte de dialogue.



SMF-00819

20. Lancez l'échantillonnage en cliquant sur l'icône  de la barre d'outils de la liste des données ou sur le bouton **F2** **Départ** de la barre des touches de fonction. Vous pouvez également appuyer sur la touche de fonction F2 du clavier de l'ordinateur PC.



SMF-00820

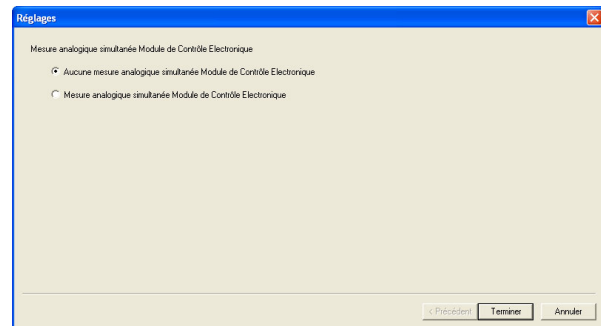
## Arrêt des Mesure analogique simultanée Module de Contrôle Electronique

1. Cliquez sur le bouton **F5** **Analog.** de la barre de touches de fonction ou appuyez sur la touche de fonction F5 du clavier de l'ordinateur PC.



SMF-00815

2. Dans l'écran de configuration qui s'affiche, sélectionnez l'option "Aucune mesure analogique simultanée Module de Contrôle Electronique" et cliquez sur le bouton [Terminer].



SMF-00821

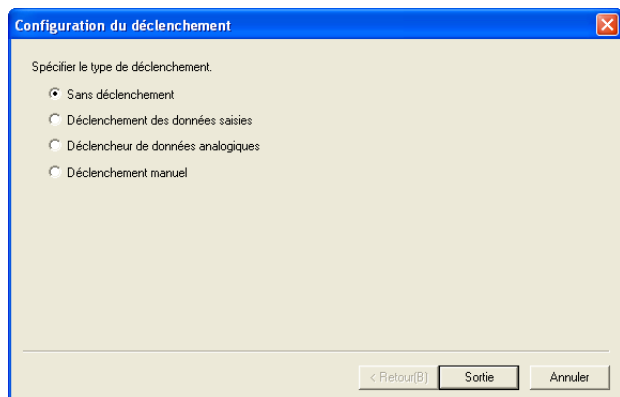
## Fonction de déclenchement

La fonction de déclenchement permet de configurer un déclencheur à appliquer pendant qu'un échantillonnage est en cours. Il y a trois façons de paramétrer le déclencheur : "Déclenchement des données saisies" quand le déclencheur est paramétré à l'avance pour une rubrique d'échantillonnage donnée et que la détection du déclenchement est effectuée automatiquement par les données de l'ECM : "Déclencheur des données analogiques" avec détection automatique du déclenchement pour les données analogiques et "Déclenchement manuel" avec déclenchement manuel. Le paramètre "Déclenchement manuel" n'est pas pris en charge dans le cadre de l'échantillonnage analogique.

## Paramétrage du déclencheur

1. Lorsque l'échantillonnage est interrompu, cliquez sur le bouton **F4** **Décl.** de la barre de touches de fonction ou appuyez sur la touche de fonction F4 du clavier de l'ordinateur PC.

2. Un écran de configuration du déclenchement s'affiche alors. Sélectionnez "Déclenchement des données saisies" et cliquez sur le bouton [Sortie].



SMF-00896

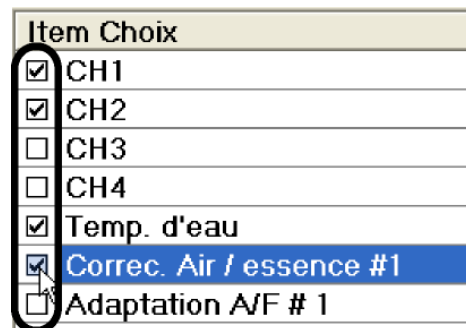
#### REMARQUE :

Si vous souhaitez désactiver un phénomène de déclenchement, sélectionnez "Sans déclenchement" dans l'écran ci-dessus et cliquez sur le bouton [Annuler].

3. Concernant les différentes méthodes de paramétrage du déclencheur, voir la section "Déclenchement" dans l'échantillonnage des données de l'ECM pour : "Déclenchement des données saisies" et "Déclenchement manuel" et se reporter à la section "Fonction de déclenchement" dans "Échantillonnage Analogique par le SDI" pour "Fonction de déclenchement". Toutefois, cette fonction ne permet pas de paramétrer le "Délai avant déclenchement" de la fonction déclenchement pour l'échantillonnage analogique.

## Ecran Sélection des données


L'écran Sélection des données permet de sélectionner et d'afficher des données spécifiques parmi l'ensemble des données échantillonnées. Si aucune opération d'échantillonnage n'est en cours, activez la case à cocher située en face de l'élément que vous souhaitez afficher. Les éléments sélectionnés en vue de l'affichage sont signalés par une case à cocher activée. Vous pouvez également activer la case à cocher de l'élément mis en surbrillance en appuyant sur la barre d'espace du clavier de l'ordinateur PC.



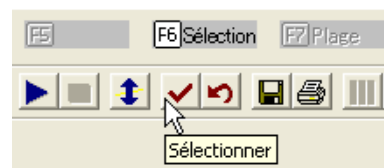
SMF-00822

#### REMARQUE :

Veillez à activer une ou plusieurs cases à cocher des éléments d'échantillonnage des données issues du module de contrôle électronique et des données analogiques. Si les cases à cocher des données issues du module de contrôle électronique et des données analogiques ne sont pas activées, l'écran Sélection des données ne s'affiche pas.

Cliquez sur l'icône  de la barre d'outils de la liste des données ou sur le bouton **F6 Sélection** de la barre des touches de fonction. Seuls les éléments sélectionnés sont affichés.

Vous pouvez également afficher les éléments sélectionnés en appuyant sur la touche de fonction F6 du clavier de l'ordinateur PC.

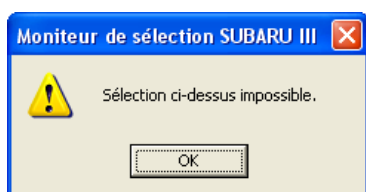


SMF-00575

#### REMARQUE :

- L'affichage des données sélectionnées entraîne la suppression des données échantillonnées jusqu'à ce stade.
- L'échantillonnage est plus rapide lorsque des éléments spécifiques sont sélectionnés (uniquement dans le cadre de l'échantillonnage du moteur et de la transmission).

- La zone de message représentée ci-dessous s'affiche lors de la sélection des éléments pour indiquer que le nombre maximal de données issues du module de contrôle électronique pouvant être sélectionnées a été atteint (sans rapport avec le nombre d'éléments sélectionnés pour les données analogiques). La sélection d'autres données issues du module de contrôle électronique n'est plus possible une fois ce message affiché. Si vous souhaitez sélectionner d'autres éléments, désactivez les cases à cocher des données issues du module de contrôle électronique actuellement sélectionnées et sélectionnez de nouveaux éléments.



SMF-00154

## Définition de la fonction Tout effacer

Lorsque vous cliquez sur l'icône (SMU-00644) de la barre d'outils de la liste des données, les valeurs initiales par défaut de l'ensemble des paramètres sont rétablies, comme indiqué ci-dessous.

- Séquence d'élément : paramètre par défaut pour chacun des modèles
- Ecran Sélection des données : aucun élément sélectionné
- Plage de l'axe horizontal de l'écran Graphique : paramètre par défaut pour chacun des éléments
- Plage de l'axe vertical de l'écran Graphique : 0,5 sec/div.
- Couleur des lignes du graphique de l'écran Graphique : rouge
- Épaisseur des lignes du graphique de l'écran Graphique : 1 point
- Fonction de déclenchement : sans déclenchement
- Analyse 2 curseurs : fin de l'analyse 2 curseurs
- Plage d'entrée : 25 V
- Plage d'écran : réglages plage AUTO

## Autres opérations

Lorsque des mesures analogiques/ECM simultanées sont réalisées, les tâches suivantes peuvent

être effectuées à l'aide des procédures détaillées sous "Contrôle de chaque système" ou "Échantillonnage Analogique par le SDI". Pour obtenir des détails au sujet des procédures, reportez-vous à la section du présent manuel dans laquelle l'élément en question est détaillé.

1. Les fonctions suivantes sont disponibles dans le cadre des procédures détaillées sous "Indiquer et mémoriser valeurs"

- Lancement et arrêt de l'échantillonnage
- Ecran Données numériques
- Ecran Graphique
- Modification de la largeur des cellules de l'écran
- Modification de la séquence d'éléments ou de graphiques
- Initialisation de la séquence d'éléments ou de graphiques
- Retour à l'écran Toutes les données
- Enregistrement des données échantillonnées
- Impression des données échantillonnées
- Previewing the Print Image
- Affichage en aperçu de l'image à imprimer
- Déplacement du curseur du graphique
- Modification de la couleur d'une ligne du graphique
- Modification de l'épaisseur d'une ligne du graphique
- Fonction de repérage
- Paramétrage de la plage du graphique représentant les données issues du module de contrôle électronique

2. Les fonctions suivantes sont disponibles dans le cadre des procédures détaillées sous "Échantillonnage Analogique par le SDI"

- Paramétrage de la plage du graphique représentant les données analogiques"

3. Analyse 2 curseurs

4. Affichage des données enregistrées

5. Définition de la police de l'écran, de l'unité d'affichage et de la langue d'affichage



## Moniteur de la rugosité

Le moniteur de la rugosité peut être utilisé pour surveiller la condition de combustion de chacun des cylindres. Cette fonction dispose de trois options.

### 1) Moniteur de rugosité simple

Le moniteur de rugosité simple affiche la vitesse du moteur et le nombre de ratés des différents cylindres ainsi que l'échantillonnage de données normal du périphérique SSMIII.

### 2) Moniteur de rugosité élevée

Le moniteur de rugosité élevée calcule l'écart standard, la vitesse du moteur, etc. en fonction des données d'impulsions du capteur de position du vilebrequin et du capteur de position de l'arbre à cames et affiche les valeurs et les graphiques. L'écran d'affichage Moniteur de rugosité élevée est légèrement différent de l'écran normal. La procédure de base est néanmoins la même. Reportez-vous aux éléments adaptés pour la procédure qui n'est pas détaillée dans cette section.

#### REMARQUE :

- L'écart standard correspond à la numérisation de la dispersion au niveau de la rotation de l'ensemble des cylindres ou de chaque cylindre en particulier. Si cette valeur est bien supérieure à celle des autres cylindres, la condition de combustion présente une anomalie. Cette fonction affiche également la vitesse moyenne du moteur. Si cette valeur est bien inférieure à celle des autres cylindres, la condition de combustion présente une anomalie.
- Lors de l'utilisation de la fonction du moniteur de rugosité, installez préalablement la cartouche impulsions/analogique sur l'interface SDI. Si la cartouche impulsions/analogique n'est pas installée, l'option "Moniteur de la rugosité" ne s'affiche pas au niveau de l'écran des éléments de diagnostic des anomalies.
- Lors du relevé du signal du capteur, procédez à l'opération au niveau du connecteur ECM. Si vous procédez au relevé au niveau du capteur, la mesure risque d'être affectée par des parasites et de ne pas être exacte.
- Lors de la relève du signal du capteur, reportez-vous au manuel d'entretien pour connaître la disposition des terminaux des connecteurs, les couleurs des fils, etc.

- Veillez à ne pas court-circuiter les lignes de signalisation du capteur de position du vilebrequin et du capteur de position de l'arbre à cames.
- En cas d'utilisation d'un logiciel de sécurité, tel qu'un logiciel antivirus, la durée d'échantillonnage est plus importante lorsque le paramètre Moniteur de rugosité élevée est activé. Dans ce cas, quittez le logiciel de sécurité avant de procéder à l'échantillonnage.

### 3) Moniteur de rugosité élevée (mesure des impulsions non nécessaire)

Le moniteur de rugosité élevée calcule l'écart standard ou le régime du moteur à partir des données acquises depuis l'ECM du moteur, puis il affiche ces valeurs et les graphiques.

L'écran d'affichage Moniteur de rugosité élevée (mesure des impulsions non nécessaire) est légèrement différent de l'écran normal. La procédure de base est néanmoins la même. Reportez-vous aux éléments adaptés pour la procédure qui n'est pas détaillée dans cette section.

#### REMARQUE :

- L'écart standard correspond à la numérisation de la dispersion au niveau de la rotation de l'ensemble des cylindres ou de chaque cylindre en particulier. Si cette valeur est bien supérieure à celle des autres cylindres, la condition de combustion présente une anomalie. Cette fonction affiche également la vitesse moyenne du moteur. Si cette valeur est bien inférieure à celle des autres cylindres, la condition de combustion présente une anomalie.
- En cas d'utilisation d'un logiciel de sécurité, tel qu'un logiciel antivirus, la durée d'échantillonnage est plus importante lorsque le paramètre Moniteur de rugosité élevée (mesure des impulsions non nécessaire) est activé. Dans ce cas, quittez le logiciel de sécurité avant de procéder à l'échantillonnage.
- Cette fonction n'est pas prise en charge par certains modèles de véhicules.

## Echantillonnage à l'aide du moniteur de rugosité simple

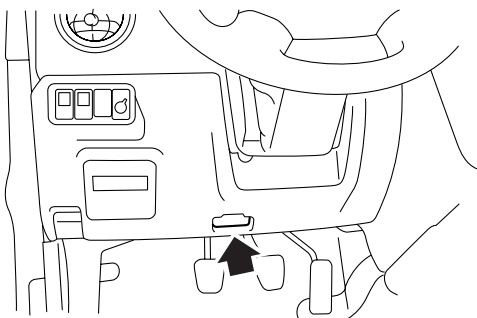
### REMARQUE :

Le paramètre "Moniteur de rugosité simple" ne peut être utilisé si l'affichage des données normales du moteur ne dispose pas de l'option "Moniteur de la rugosité".

1. Préparez un boîtier d'interface, un câble USB, un ordinateur pourvu de l'application SSMIII, un câble de diagnostic ou câble de liaison des données.
2. Utilisez le câble de diagnostic ou le câble de liaison des données pour connecter le boîtier d'interface au connecteur de l'appareil de diagnostic du véhicule.

### REMARQUE :

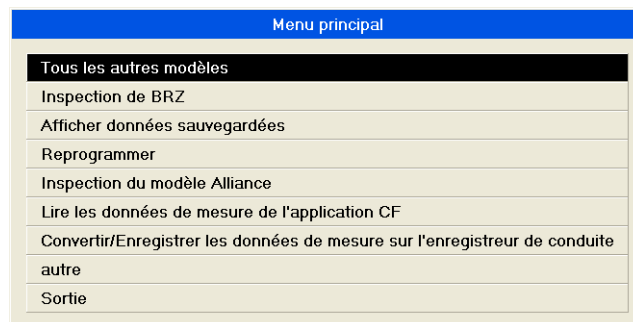
Une fois le câble de diagnostic connecté au véhicule, l'interface SDI est automatiquement mise sous tension. Si la diode électroluminescente PWR de l'interface SDI ne s'allume pas, activez le commutateur d'allumage du véhicule ou démarrez le moteur, appuyez sur la touche [PWR] de l'interface SDI et vérifiez de nouveau afin de vous assurer que la diode électroluminescente PWR de l'interface SDI est allumée.



SMU-00014

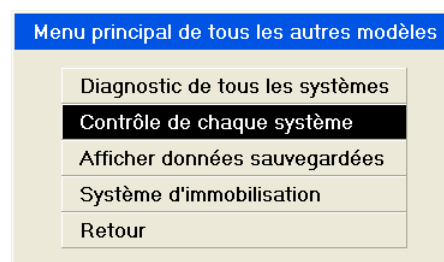
3. Utilisez le câble USB pour connecter le boîtier d'interface à l'ordinateur PC.
4. Démarrez le moteur.
5. Double-cliquez sur l'icône SSMIII située sur l'écran de l'ordinateur PC pour lancer l'application.
6. Sélectionner [Tous les autres modèles] ou [Inspection de BRZ] au menu principal affiché. (le

système "Tous les autres modèles" est sélectionné à titre d'exemple)



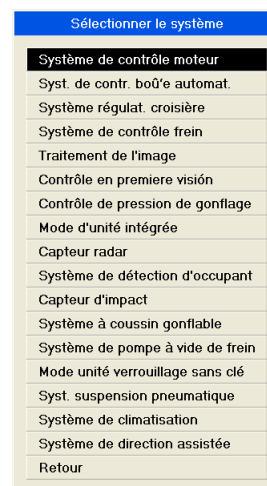
SMF-01294

7. Sélectionnez [Contrôle de chaque système] à l'écran de sélection des rubriques.



SMF-01296

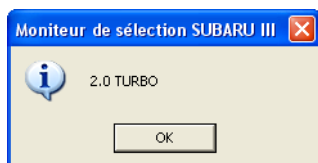
8. Dans le menu Sélectionner le système, sélectionnez [Système de contrôle moteur] et appuyez sur la touche Entrée ou effectuez un clic gauche de souris



SMF-00665

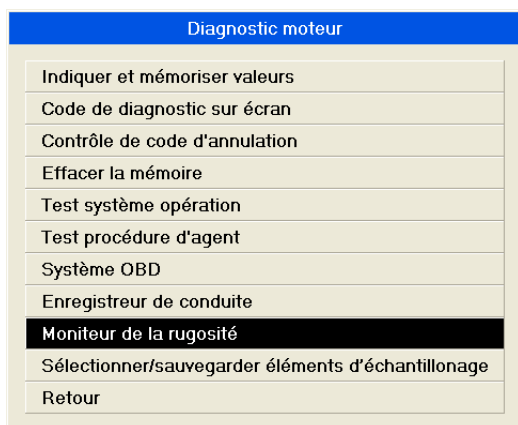


9. Un message de vérification de la conformité du système sur lequel porte le diagnostic s'affiche alors. Cliquez sur le bouton [OK].



SMF-00128

10. Dans la liste des éléments du diagnostic des anomalies, sélectionnez [Moniteur de la rugosité] et appuyez sur la touche Entrée ou effectuez un clic gauche de souris.

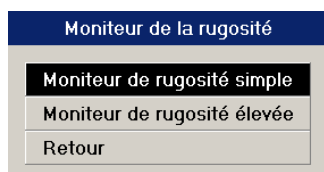


SMF-00774

#### REMARQUE :

Si la cartouche impulsions/analogique n'est pas installée sur l'interface SDI, l'option "Moniteur de la rugosité" ne s'affiche pas.

11. Dans la liste des éléments du diagnostic, sélectionnez [Moniteur de rugosité simple] et appuyez sur la touche Entrée ou effectuez un clic gauche de souris.



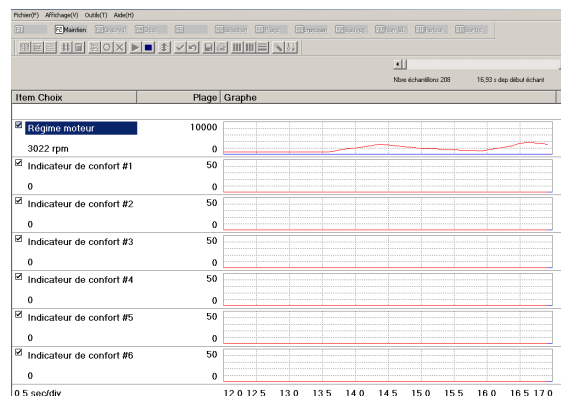
SMF-00775

#### REMARQUE :

Le paramètre "Moniteur de rugosité simple" ne s'affiche pas si l'affichage des données normales du

moteur ne dispose pas de l'option "Moniteur de la rugosité".

12. L'écran Graphique s'affiche alors et l'échantillonnage démarre automatiquement.



SMF-00776

## Echantillonnage à l'aide du moniteur de rugosité élevée

Le moniteur de rugosité élevée permet de procéder à "Échantillonnage automatique" et à "Échantillonnage manuel". "Échantillonnage automatique" est généralement utilisé.

#### REMARQUE :

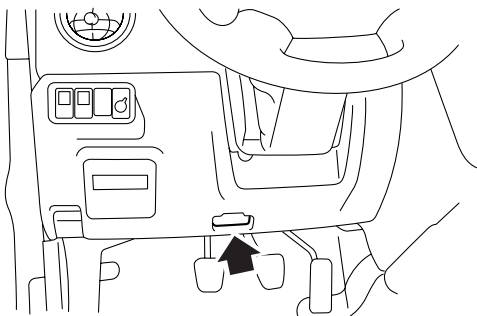
- Cette fonction ne peut être exécutée que lorsque le boîtier d'interface utilisé est du type SDI.
- Cette fonction n'est pas prise en charge par certains modèles de véhicules.

### Echantillonnage automatique

1. Préparez l'interface SDI, le câble de diagnostic, le câble USB et un ordinateur PC sur lequel l'application PC est installée, le boîtier impulsions/analogique et la sonde impulsions/analogique.
2. Utilisez le câble de diagnostic pour connecter l'interface SDI au connecteur de l'appareil de diagnostic du véhicule.

**REMARQUE :**

Une fois le câble de diagnostic connecté au véhicule, l'interface SDI est automatiquement mise sous tension. Si la diode électroluminescente PWR de l'interface SDI ne s'allume pas, activez le commutateur d'allumage du véhicule ou démarrez le moteur, appuyez sur la touche [PWR] de l'interface SDI et vérifiez de nouveau afin de vous assurer que la diode électroluminescente PWR de l'interface SDI est allumée.



SMU-00014

3. Utilisez le câble USB pour connecter l'interface SDI à l'ordinateur PC.
4. Connectez le boîtier impulsions/analogique à l'interface SDI.
5. Connectez la ligne de signalisation (côté positif) du capteur de position du vilebrequin au terminal VI du boîtier impulsions/analogique à l'aide de la sonde impulsions/analogique.

**REMARQUE :**

Procédez au relevé au niveau du connecteur ECM. Si vous procédez au relevé au niveau du capteur, la mesure risque d'être affectée par des parasites et de ne pas être exacte.

6. Connectez la ligne de signalisation (côté positif) du capteur de position de l'arbre à cames au terminal CAM du boîtier impulsions/analogique à l'aide de la sonde impulsions/analogique.

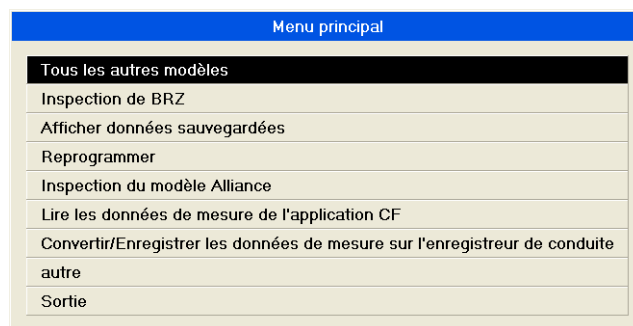
**REMARQUE :**

Procédez au relevé au niveau du connecteur ECM. Si vous procédez au relevé au niveau du capteur, la mesure risque d'être affectée par des parasites et de ne pas être exacte.

7. Connectez les lignes de masse (côté négatif) du module ECM au terminal COM du boîtier impul-

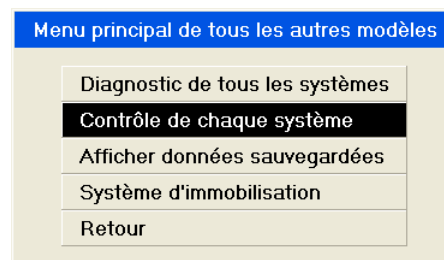
sions/analogique à l'aide de la sonde impulsions/analogique.

8. Démarrez le moteur.
9. Double-cliquez sur l'icône SSMIII située sur l'écran de l'ordinateur PC pour lancer l'application.
10. Sélectionner [Tous les autres modèles] ou [Inspection de BRZ] au menu principal affiché. (Le système "Tous les autres modèles" est sélectionné à titre d'exemple)



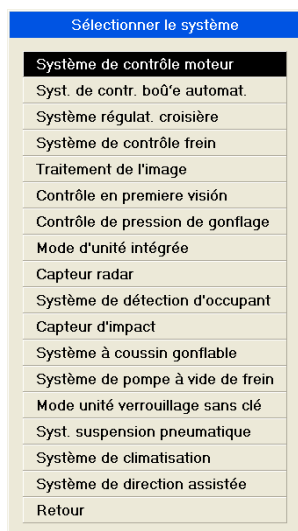
SMF-01294

11. Sélectionnez [Contrôle de chaque système] à l'écran de sélection des rubriques.



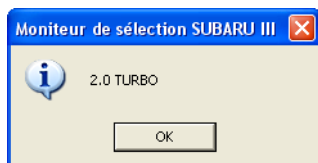
SMF-01296

12. Dans le menu Sélectionner le système, sélectionnez [Système de contrôle moteur] et appuyez sur la touche Entrée ou effectuez un clic gauche de souris



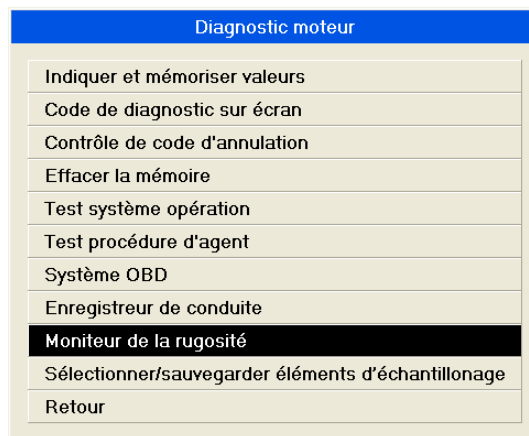
SMF-00665

13. Un message de vérification de la conformité du système sur lequel porte le diagnostic s'affiche alors. Cliquez sur le bouton [OK].



SMF-00128

14. Dans la liste des éléments du diagnostic des anomalies, sélectionnez [Moniteur de la rugosité] et appuyez sur la touche Entrée ou effectuez un clic gauche de souris.

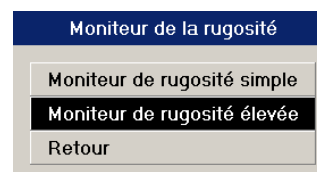


SMF-00774

#### REMARQUE :

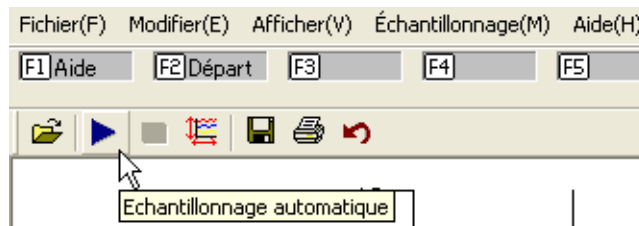
Si la cartouche impulsions/analogique n'est pas installée, l'option "Moniteur de la rugosité" ne s'affiche pas.

15. Dans la liste des éléments du diagnostic, sélectionnez [Moniteur de rugosité élevée] et appuyez sur la touche Entrée ou effectuez un clic gauche de souris.



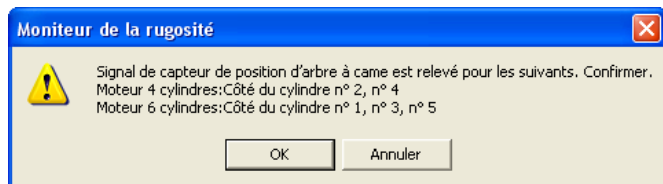
SMF-00777

16. L'écran Moniteur de rugosité élevée s'affiche alors. Cliquez sur l'icône ► de la barre d'outils de la liste des données ou sur le bouton [F2] Départ de la barre des touches de fonction. Vous pouvez également appuyer sur la touche de fonction F2 du clavier de l'ordinateur PC. Vous pouvez également lancer l'échantillonnage en sélectionnant "Echantillonnage automatique" dans le menu "Echantillonnage".




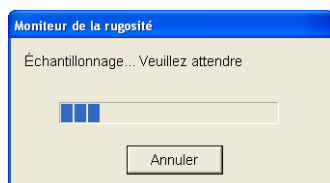
SMF-00778

17. Un message de vérification du signal du capteur de position de l'arbre à cames à relever s'affiche alors. Confirmez que le signal doit être relevé et cliquez sur le bouton [OK].



SMF-00779

18. Attendez que l'échantillonnage démarre automatiquement. Si vous souhaitez annuler l'échantillonnage, cliquez sur le bouton [Annuler]. Vous pouvez également arrêter l'échantillonnage en cliquant sur l'icône  de la barre d'outils de la liste des données ou sur le bouton **F2 Arrêt** de la barre des touches de fonction. Vous pouvez également appuyer sur la touche de fonction F2 du clavier de l'ordinateur PC.



SMF-00851

#### REMARQUE :

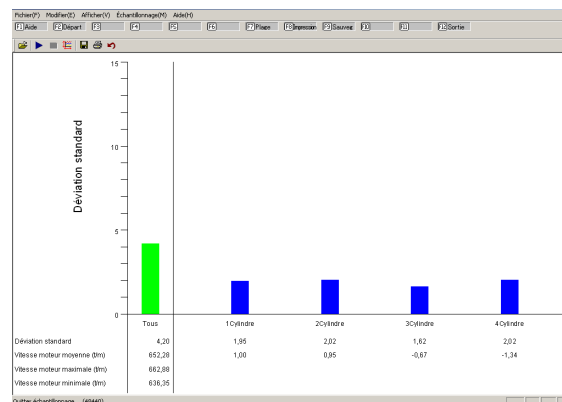
Lorsque la boîte de dialogue ci-dessus disparaît, il est possible que la boîte de dialogue suivante ne s'affiche pas immédiatement. Attendez que la boîte de dialogue s'affiche.

19. Une fois l'échantillonnage terminé, la boîte de dialogue ci-dessous s'affiche. Cliquez sur le bouton [OK].



SMF-00866


20. L'écran Graphique s'affiche alors.

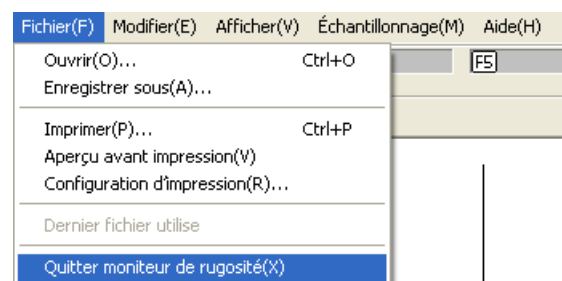


SMF-00782

#### REMARQUE :

Même si la condition de combustion est normale, il est possible que l'ensemble des cylindres présente un écart standard extrêmement important en raison de variations au niveau du fonctionnement du moteur (activation ou désactivation du ventilateur du radiateur ou de la climatisation, par exemple). Dans ce cas, procédez de nouveau à l'échantillonnage.

21. Si vous souhaitez quitter la fonction Moniteur de la rugosité, sélectionnez "Quitter moniteur de rugosité" dans le menu "Fichier", cliquez sur l'icône  de la barre d'outils de la liste des données ou sur le bouton **F12 Sortie** de la barre des touches de fonction ou appuyez sur la touche de fonction F12 du clavier de l'ordinateur PC.



SMF-00784

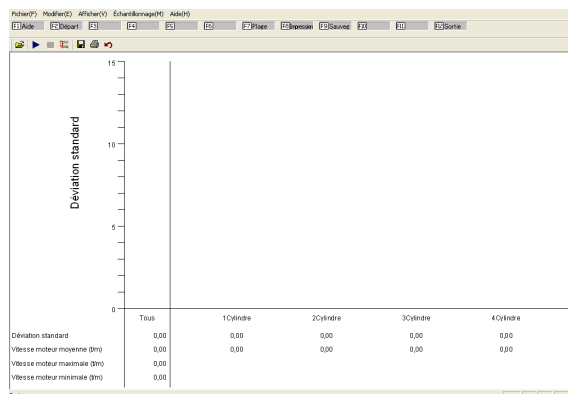
#### Echantillonnage manuel

La fonction Moniteur de la rugosité permet de procéder automatiquement à l'échantillonnage des plages de vitesses normales du moteur. Si vous souhaitez échantillonner une autre plage de vitesses du moteur, utilisez la fonction Échantillonnage manuel.

**REMARQUE :**

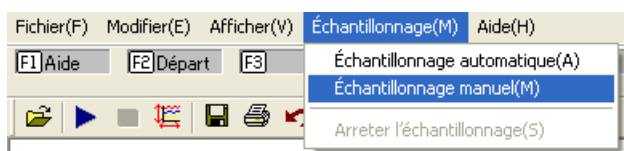
Utilisez la fonction Échantillonnage manuel lorsque la vitesse minimale du moteur est inférieure à 400 tours par minute dans le cadre de l'échantillonnage automatique.

1. Affichez l'écran d'échantillonnage Moniteur de rugosité élevée.



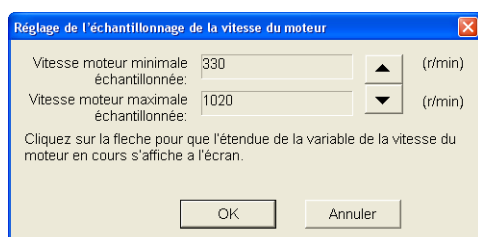
SMF-00785

2. Sélectionnez l'option "Échantillonnage manuel" dans le menu "Échantillonnage".



SMF-00786

3. L'écran de Réglage de l'échantillonnage de la vitesse du moteur s'affiche alors. Utilisez le bouton en forme de flèche pour configurer la plage de vitesses du moteur et cliquez sur le bouton [OK].



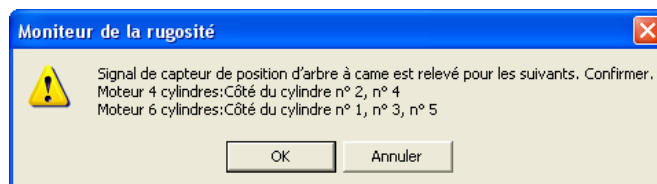
SMF-00787

**REMARQUE :**

Réglez le paramètre "Vitesse moteur minimale échantillonnée" sur une vitesse inférieure de 100

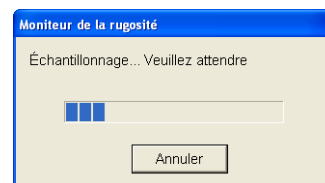
tours par minute à la vitesse minimale du moteur dans le cadre de l'échantillonnage automatique.

4. Un message de vérification du signal du capteur de position de l'arbre à cames à relever s'affiche alors. Confirmez que le signal doit être relevé et cliquez sur le bouton [OK].



SMF-00779

5. Attendez que l'échantillonnage démarre automatiquement. Si vous souhaitez annuler l'échantillonnage, cliquez sur le bouton [Annuler]. Vous pouvez également arrêter l'échantillonnage en cliquant sur l'icône [ ] de la barre d'outils de la liste des données ou sur le bouton [F2 Arrêt] de la barre des touches de fonction. Vous pouvez également appuyer sur la touche de fonction F2 du clavier de l'ordinateur PC.



SMF-00851

**REMARQUE :**

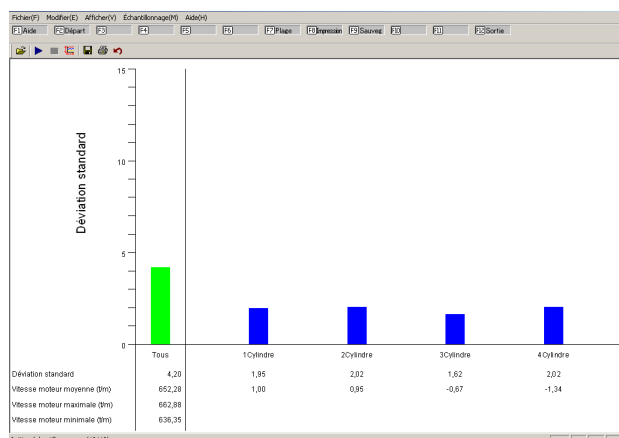
Lorsque la boîte de dialogue ci-dessus disparaît, il est possible que la boîte de dialogue suivante ne s'affiche pas immédiatement. Attendez que la boîte de dialogue s'affiche.

6. Une fois l'échantillonnage terminé, la boîte de dialogue ci-dessous s'affiche. Cliquez sur le bouton [OK].



SMF-00866

7. L'écran Graphique s'affiche alors.



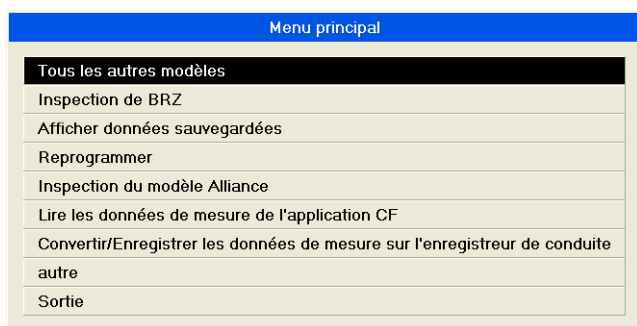
SMF-00782

## Echantillonnage à l'aide du moniteur de rugosité élevée (mesure des impulsions non nécessaire)

### REMARQUE :

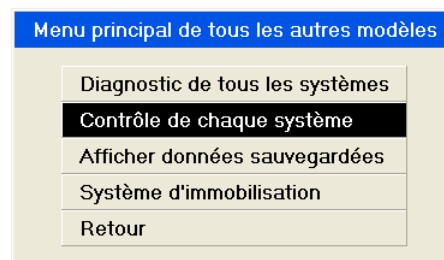
Cette fonction n'est pas prise en charge par certains modèles de véhicules.

1. Démarrer l'application PC en procédant comme indiqué en section "Lancement du système" et afficher l'écran du Menu principal.
2. Sélectionnez [Tous les autres modèles] dans le menu principal affiché.



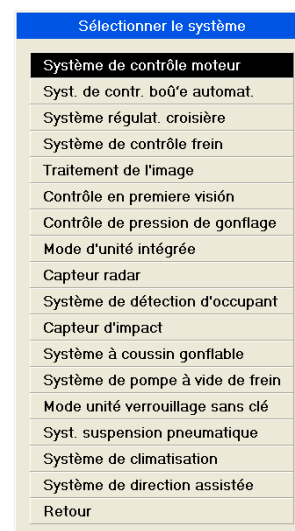
SMF-01294

3. Sélectionnez [Contrôle de chaque système] à l'écran de sélection des rubriques.



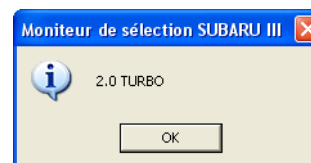
SMF-01296

4. Sélectionnez [Système de contrôle moteur] dans le menu de sélection du système.



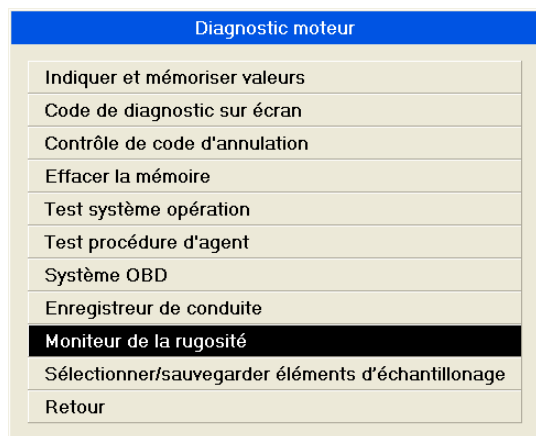
SMF-00665

5. Un message de vérification de la conformité du système sur lequel porte le diagnostic s'affiche alors. Cliquez sur le bouton [OK].



SMF-00128

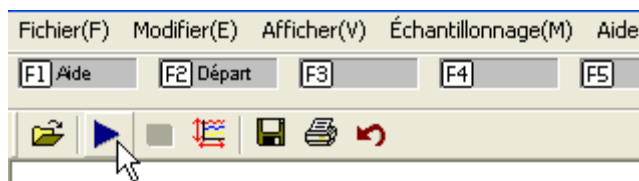
6. Sélectionnez [Moniteur de la rugosité] à l'écran de diagnostic des anomalies des rubriques.



SMF-00774

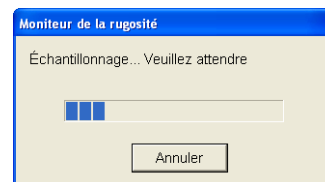
7. Sélectionnez [Moniteur de rugosité élevée (mesure des impulsions non nécessaire)] à l'écran de diagnostic des anomalies des rubriques.

8. L'écran Moniteur de rugosité élevée s'affiche alors. Cliquez sur l'icône ► de la barre d'outils de la liste des données ou sur le bouton [F2] Départ de la barre des touches de fonction. Vous pouvez également appuyer sur la touche de fonction F2 du clavier de l'ordinateur PC. Vous pouvez également lancer l'échantillonnage en sélectionnant "Echantillonnage automatique" dans le menu "Echantillonnage".



SMF-01304

9. Attendez que l'échantillonnage démarre automatiquement. Si vous souhaitez annuler l'échantillonnage, cliquez sur le bouton [Annuler]. Vous pouvez également arrêter l'échantillonnage en cliquant sur l'icône ■ de la barre d'outils de la liste des données ou sur le bouton [F2] Arrêt de la barre des touches de fonction. Vous pouvez également appuyer sur la touche de fonction F2 du clavier de l'ordinateur PC.



SMF-00851

#### REMARQUE :

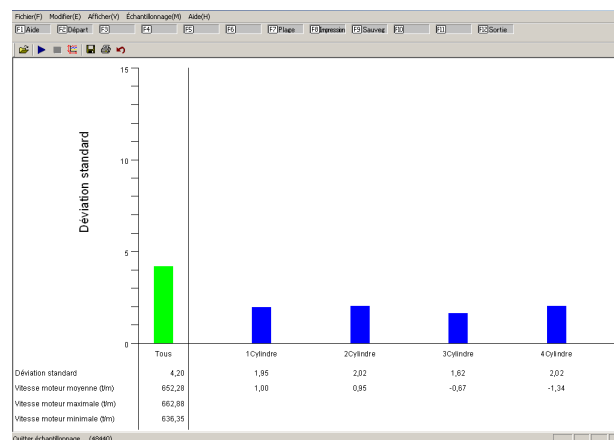
Lorsque la boîte de dialogue ci-dessus disparaît, il est possible que la boîte de dialogue suivante ne s'affiche pas immédiatement. Attendez que la boîte de dialogue s'affiche.

10. Une fois l'échantillonnage terminé, la boîte de dialogue ci-dessous s'affiche. Cliquez sur le bouton [OK].



SMF-00866

11. L'écran Graphique s'affiche alors.




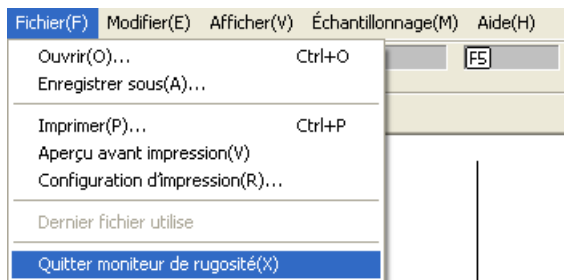
SMF-00782

#### REMARQUE :

Même si la condition de combustion est normale, il est possible que l'ensemble des cylindres présente un écart standard extrêmement important en raison de variations au niveau du fonctionnement du moteur (activation ou désactivation du ventilateur du radiateur ou de la climatisation, par exemple). Dans ce cas, procédez de nouveau à l'échantillonnage.



12. Si vous souhaitez quitter la fonction Moniteur de la rugosité, sélectionnez “Quitter moniteur de rugosité” dans le menu “Fichier”, cliquez sur l’icône  de la barre d’outils de la liste des données ou sur le bouton **F12 Sortie** de la barre des touches de fonction ou appuyez sur la touche de fonction F12 du clavier de l’ordinateur PC.




SMF-00784

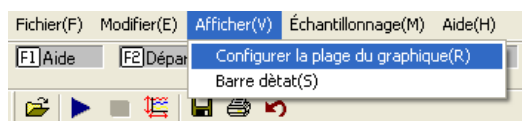
## Modification de la plage du graphique

L’option Moniteur de rugosité élevée définit automatiquement la plage de l’axe vertical du graphique une fois l’échantillonnage terminé. Vous pouvez néanmoins définir la plage manuellement.

### REMARQUE :

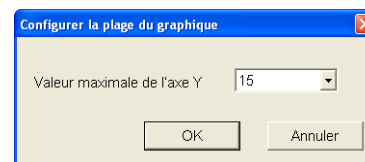
Vous pouvez modifier la plage sous Moniteur de rugosité simple à l’aide des mêmes procédures que celles détaillées sous “Indiquer et mémoriser valeurs”. Reportez-vous à la description.

1. Sélectionnez “Configurer la plage du graphique” dans le menu “Afficher”. Vous pouvez également procéder à la sélection en cliquant sur l’icône  de la barre d’outils de la liste des données ou sur le bouton **F7 Plage** de la barre des touches de fonction. Vous pouvez également appuyer sur la touche de fonction F7 du clavier de l’ordinateur PC.



SMF-00790

2. Cliquez sur la flèche affichée dans l’écran des paramètres de plages du graphique.



SMF-00791

3. Sélectionnez la plage souhaitée et cliquez sur le bouton [OK] pour appliquer le paramètre.

Si vous souhaitez annuler la modification de la plage, cliquez sur le bouton [Annuler].




SMF-00792

## Enregistrement des données échantillonnées

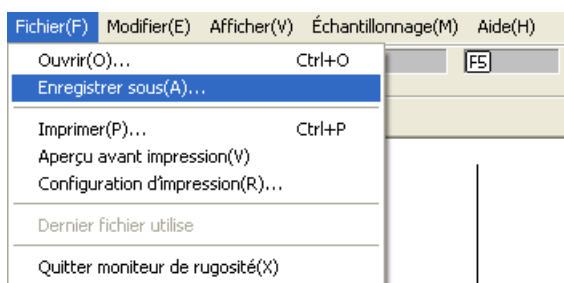
Cette section indique comment enregistrer les données échantillonnées à l’aide de la fonction Moniteur de rugosité élevée.

### REMARQUE :

Vous pouvez enregistrer les données sous Moniteur de rugosité simple à l’aide des mêmes procédures que celles détaillées sous “Indiquer et mémoriser valeurs”. Reportez-vous à la description.

1. Sélectionnez l’option “Enregistrer sous” dans le menu “Fichier”. Vous pouvez également procéder à l’enregistrement en cliquant sur l’icône  de la barre d’outils de la liste des données ou sur le bouton **F9 Sauveg** de la barre des touches de fonction. Vous pouvez également appuyer sur la touche de fonction F9 du clavier de l’ordinateur PC.

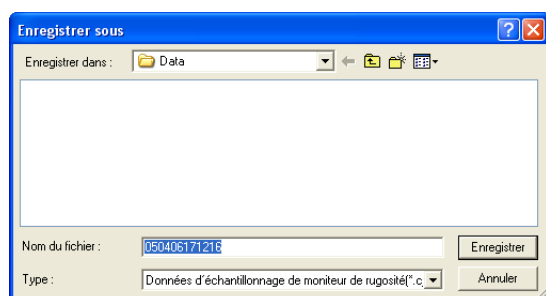




SMF-00795

2. La boîte de dialogue d'enregistrement des données échantillonnées s'affiche alors.

Le nom du fichier de données enregistré est généré automatiquement, conformément à la date et à l'heure. Si vous souhaitez utiliser le nom de fichier généré, cliquez sur le bouton [Enregistrer] de la boîte de dialogue. Si vous souhaitez modifier le nom du fichier, saisissez le nom souhaité.



SMF-00796

#### REMARQUE :

Les fichiers de données échantillonnés sont enregistrés dans le dossier Data dans lequel l'application PC est installée.

Si vous souhaitez modifier l'emplacement d'enregistrement, sélectionnez l'emplacement souhaité dans la zone Enregistrer dans de la boîte de dialogue d'enregistrement des données.

## Affichage des données enregistrées

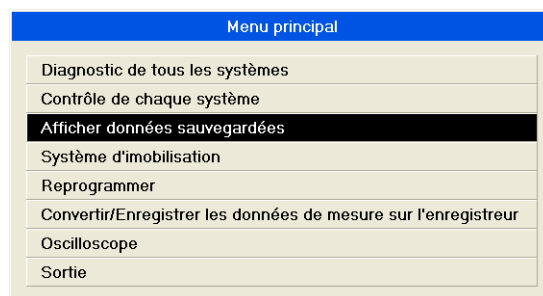
Vous pouvez afficher les données enregistrées via le Menu principal ou l'option Moniteur de rugosité élevée.

#### REMARQUE :

Pour afficher les données enregistrées sous Moniteur de rugosité simple, reportez-vous à la section "Affichage données sauvegardées".

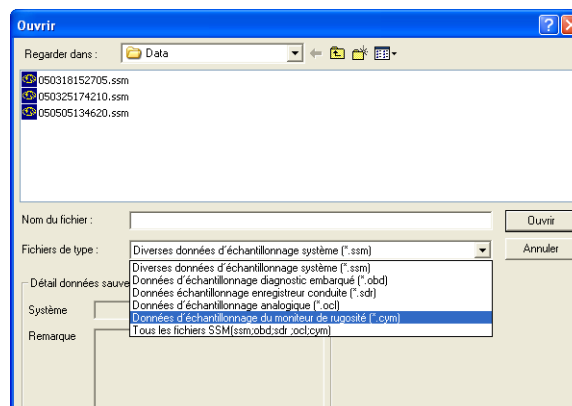
#### Ouverture à partir du menu principal

1. Dans le menu principal, sélectionnez [Afficher données sauvegardées] et appuyez sur la touche Entrée ou effectuez un clic gauche de souris.



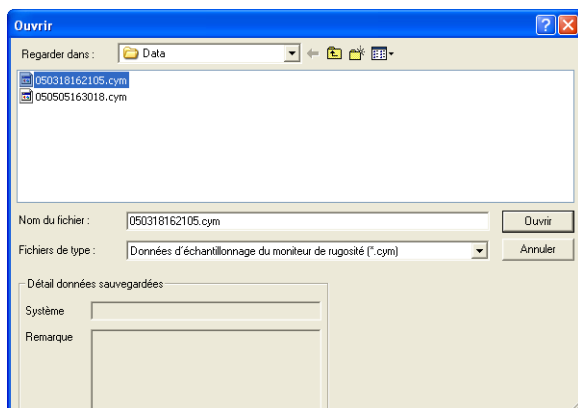
SMF-00602

2. La boîte de dialogue "Ouvrir fichier" s'affiche alors. Cliquez sur "Fichiers de type" et sélectionnez {Données d'échantillonnage de moniteur de rugosité (\*.cym)}.




SMF-00797

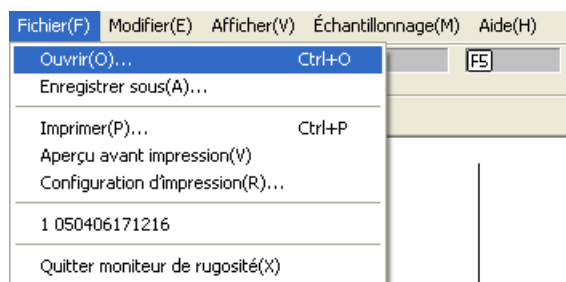
- Sélectionnez le fichier souhaité dans la liste de fichiers et cliquez sur le bouton [Ouvrir].



SMF-00798

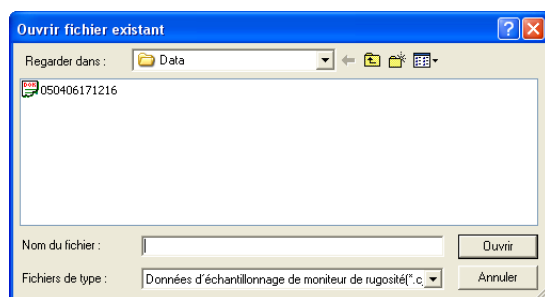
## Ouverture à partir de l'écran Moniteur de rugosité élevée

- Affichez l'écran Moniteur de rugosité élevée et sélectionnez "Ouvrir" dans le menu "Fichier" ou cliquez sur l'icône  de la barre d'outils de la liste des données.



SMF-00799

- La boîte de dialogue "Ouvrir" s'affiche alors. Sélectionnez le fichier souhaité dans la liste de fichiers et cliquez sur le bouton [Ouvrir].



SMF-00800

## Diagnostic autonome de l'interface SDI

Vous pouvez utiliser l'interface SDI pour procéder au diagnostic des anomalies en mode autonome (sans l'aide d'un ordinateur PC).

Si vous souhaitez procéder au diagnostic en mode autonome, vous devez insérer une carte CF sur laquelle l'application CF est installée dans l'emplacement pour carte de l'interface SDI.

### REMARQUE :

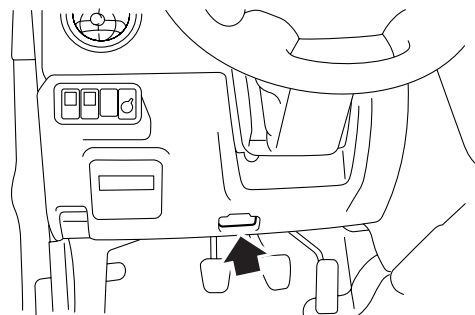
- Veillez à mettre l'interface SDI hors tension (la diode électroluminescente PWR de l'interface SDI s'éteint) avant d'installer la carte CF dans l'emplacement pour carte correspondant ou de la retirer de l'emplacement. Si vous insérez ou retirez la carte CF alors que l'interface SDI est sous tension, vous risquez d'endommager le contenu de la carte CF.
- Cette fonction ne peut être exécutée que lorsque le boîtier d'interface utilisé est du type SDI.

## Préparation (lancement de l'interface SDI en mode autonome)

1. Insérez une carte CF sur laquelle l'application CF est installée dans l'emplacement pour carte CF1 de l'interface SDI.
2. Connectez le principal connecteur du câble de diagnostic au connecteur de communication du diagnostic de l'interface SDI.
3. Connectez le connecteur véhicule du câble de diagnostic au connecteur de l'appareil de diagnostic du véhicule et assurez-vous que la diode électroluminescente PWR de l'interface SDI s'allume.

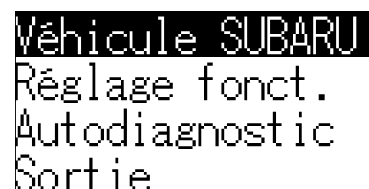
### REMARQUE :

Une fois le câble de diagnostic connecté au véhicule, l'interface SDI est automatiquement mise sous tension. Si la diode électroluminescente PWR de l'interface SDI ne s'allume pas, activez le commutateur d'allumage du véhicule ou démarrez le moteur, appuyez sur la touche [PWR] de l'interface SDI et vérifiez de nouveau afin de vous assurer que la diode électroluminescente PWR de l'interface SDI est allumée.



SMU-00113

4. L'écran de version du logiciel s'affiche à l'écran. Il est ensuite remplacé par l'écran du menu initial. Utilisez les touches [HAUT] et [BAS] pour sélectionner l'élément souhaité et appuyez sur la touche [ENT].

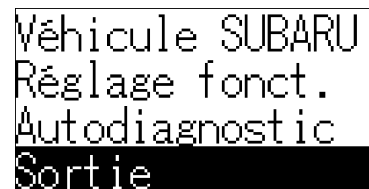


SMF-00513

### REMARQUE :

- Si le SDI fonctionne en mode enregistreur de conduite, passer au mode autonome en appuyant simultanément sur les touches [MENU] et [C] du SDI pendant au moins deux secondes.
- Il est possible que l'interface SDI se mette automatiquement hors tension (la diode électroluminescente PWR de l'interface SDI s'éteint) si aucune opération n'est effectuée au niveau de l'interface SDI pendant une période de temps définie au préalable. Appuyez alors sur la touche [PWR] de l'interface SDI pour remettre l'interface sous tension.

Si vous souhaitez quitter le mode autonome, sélectionnez {Sortie} dans l'écran du menu initial et appuyez sur la touche [ENT].



SMF-00516

**REMARQUE :**

Si la carte CF contient un fichier de paramètres SDR, le SDI passe en mode enregistreur de conduite à la sortie du mode autonome. Toutefois, Si la carte CF ne contient pas de fichier de paramètres SDR, le SDI revient au mode autonome. Pour passer en mode enregistreur de conduite, mettre le SDI sous tension après avoir créé un fichier de paramètres SDR sur la carte CF.

## Diagnostic de l'ensemble des systèmes

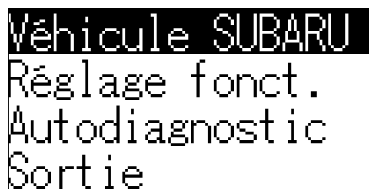
Lorsque cet élément est sélectionné, l'état de détection des anomalies de l'ensemble des modules de contrôle des systèmes pour lesquels le diagnostic à l'aide du périphérique SSMIII est pris en charge et les codes de diagnostic mis en mémoire s'affichent.

Lorsque vous ne parvenez pas à identifier le système de contrôle à l'origine du problème du véhicule, procédez à ce diagnostic et utilisez les codes de diagnostic affichés.

**REMARQUE :**

- Si le véhicule est équipé d'un système de régulation de la vitesse, activez le commutateur de régulation de la vitesse avant de procéder à l'inspection.
- Il est possible que ce mode d'inspection ne fonctionne pas sur certains modèles de véhicules et sur les véhicules disposant de certaines spécifications.

1. Dans l'écran du menu initial, utilisez les touches [HAUT] et [BAS] pour sélectionner {Véhicule SUBARU} et appuyez sur la touche [ENT].

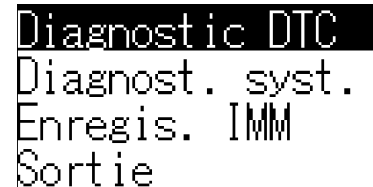


SMF-00513

2. L'écran de sélection du menu s'affiche alors.

Utilisez les touches [HAUT] et [BAS] pour sélectionner {Diagnostic DTC} et appuyez sur la touche [ENT].

Pour retourner à l'écran du menu initial, appuyez sur la touche [C] ou sélectionnez {Sortie} et appuyez sur la touche [ENT].



SMF-00760

3. Une fois le système de contrôle et le système de communication démarrés, l'interface SDI affiche l'écran représenté ci-dessous.

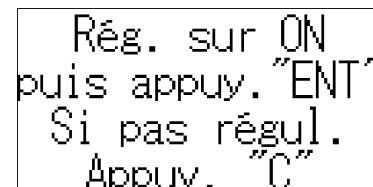
Pour terminer l'opération de diagnostic, appuyez sur la touche [C].



SMF-00420

4. L'écran représenté ci-dessous s'affiche. Sur les véhicules équipés d'un système de régulation de la vitesse, activez le principal commutateur de régulation de la vitesse et appuyez sur la touche [ENT]. Si le véhicule ne dispose pas d'un système de régulation de la vitesse, il vous suffit d'appuyer sur la touche [C].

Il est possible que cet écran ne s'affiche pas pour les véhicules disposant de certaines spécifications.

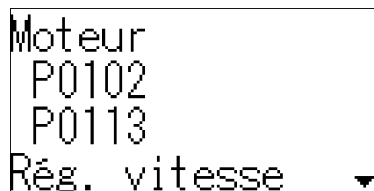


SMF-00444

5. Les codes d'anomalies mis en mémoire par les différents modules de contrôle électronique sont affichés.

Utilisez les touches [HAUT] et [BAS] pour faire défiler le contenu de l'écran.

Pour quitter l'affichage des codes d'anomalies, appuyez sur la touche [C].



```

Moteur
P0102
P0113
Rég. vitesse ▼
  
```

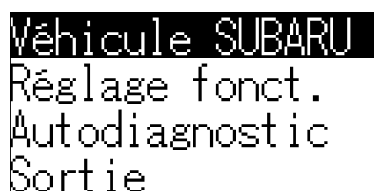
SMF-00445

## Contrôle des codes de diagnostic pour chaque système

### Préparation

Ce type de contrôle permet de sélectionner un système particulier dans l'ensemble du système de contrôle pour lequel le diagnostic du SSMIII est supporté. Les codes de diagnostic et les autres données mémorisées peuvent alors être visualisés sur l'écran du SDI.

1. Dans l'écran du menu initial, utilisez les touches [HAUT] et [BAS] pour sélectionner {Véhicule SUBARU} et appuyez sur la touche [ENT].

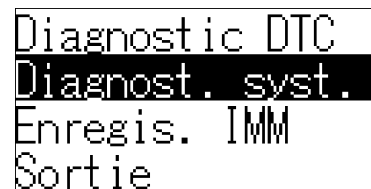


```

Véhicule SUBARU
Réglage fonct.
Autodiagnostic
Sortie
  
```

SMF-00513

2. L'écran de sélection du menu s'affiche alors.  
Utilisez les touches [HAUT] et [BAS] pour sélectionner {Diagnost. syst.} et appuyez sur la touche [ENT].  
Pour retourner à l'écran du menu initial, appuyez sur la touche [C] ou sélectionnez {Sortie} et appuyez sur la touche [ENT].



```

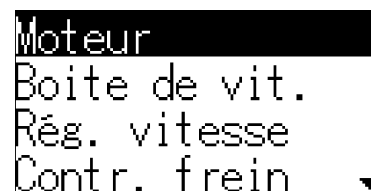
Diagnostic DTC
Diagnost. syst.
Enregis. IMM
Sortie
  
```

SMF-00735

3. L'écran Menu de sélection du système s'affiche alors.

Utilisez les touches [HAUT] et [BAS] pour sélectionner {Moteur} et appuyez sur la touche [ENT] (le système "Moteur" est sélectionné à titre d'exemple).

Pour retourner à l'écran de sélection du menu, appuyez sur la touche [C].

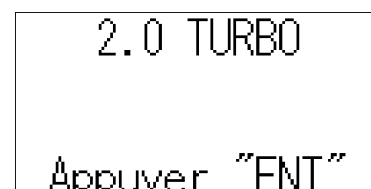


```

Moteur
Boite de vit.
Rég. vitesse
Contr. frein ▼
  
```

SMF-00447

4. Un message de vérification de la conformité du système sur lequel porte le diagnostic s'affiche alors. Appuyez sur la touche [ENT].



```

2.0 TURBO

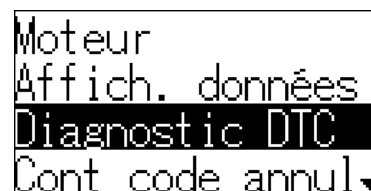
Appuyer "ENT"
  
```

SMF-00448

5. L'écran Menu de diagnostic des anomalies s'affiche alors.

Utilisez les touches [HAUT] et [BAS] pour sélectionner {Diagnostic DTC} et appuyez sur la touche [ENT].

Appuyez sur la touche [C] pour retourner à l'écran Menu de sélection du système.



```

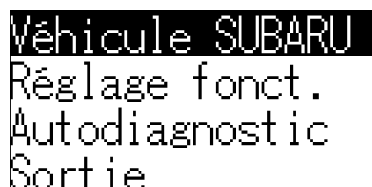
Moteur
Affich. données
Diagnostic DTC
Cont code annul ▼
  
```

SMF-01032

## Affichage des données

Ce système vous permet d'échantillonner les données d'entrée/de sortie des modules de contrôle des systèmes pour lesquels le diagnostic à l'aide du périphérique SSMIII est pris en charge et d'échantillonner les données de contrôle.

1. Dans l'écran du menu initial, utilisez les touches [HAUT] et [BAS] pour sélectionner {Véhicule SUBARU} et appuyez sur la touche [ENT].



```

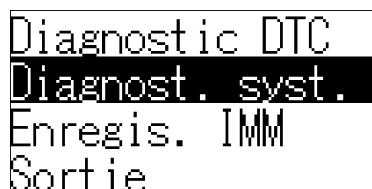
Véhicule SUBARU
Réglage fonct.
Autodiagnostic
Sortie
  
```

SMF-00513

2. L'écran de sélection du menu s'affiche alors.

Utilisez les touches [HAUT] et [BAS] pour sélectionner {Diagnost. syst.} et appuyez sur la touche [ENT].

Pour retourner à l'écran du menu initial, appuyez sur la touche [C] ou sélectionnez {Sortie} et appuyez sur la touche [ENT].



```

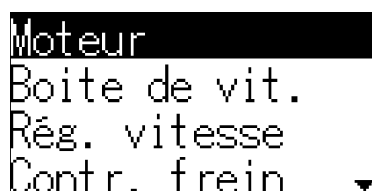
Diagnostic DTC
Diagnost. syst.
Enregis. IMM
Sortie
  
```

SMF-00735

3. L'écran Menu de sélection du système s'affiche alors.

Utilisez les touches [HAUT] et [BAS] pour sélectionner {Moteur} et appuyez sur la touche [ENT] (le système "Moteur" est sélectionné à titre d'exemple).

Pour retourner à l'écran de sélection du menu, appuyez sur la touche [C].

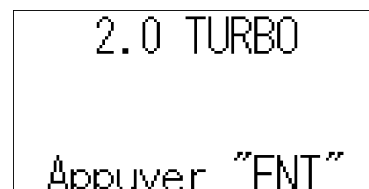


```

Moteur
Boite de vit.
Rég. vitesse
Contr. frein
  
```

SMF-00447

4. Un message de vérification de la conformité du système sur lequel porte le diagnostic s'affiche alors. Appuyez sur la touche [ENT].



```

2.0 TURBO

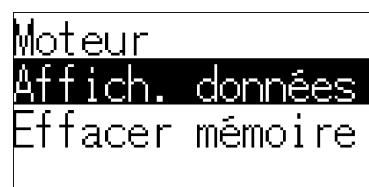
Appuyer "ENT"
  
```

SMF-00448

5. L'écran Menu de diagnostic des anomalies s'affiche alors.

Utilisez les touches [HAUT] et [BAS] pour sélectionner {Affich. données} et appuyez sur la touche [ENT].

Appuyez sur la touche [C] pour retourner à l'écran Menu de sélection du système.



```

Moteur
Affich. données
Effacer mémoire
  
```

SMF-00736

6. Les données actuelles sont affichées.

Appuyez sur la touche [C] pour retourner à l'écran Menu du diagnostic des anomalies.



```

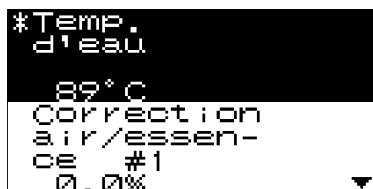
Temp.
d'eau
89°C
Correction
air/essen-
ce #1
0.8%
  
```

SMF-00737

## Ecran Sélection des données

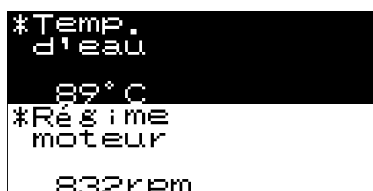
L'écran Sélection des données permet de sélectionner et d'afficher des données spécifiques parmi l'ensemble des données échantillonnées.

1. Sélectionnez les données échantillonnées que vous souhaitez afficher et appuyez sur la touche [TRG]. Un astérisque (\*) apparaît à côté des éléments sélectionnés.



SMF-00738

2. Une fois les données échantillonnées que vous souhaitez afficher sélectionnées, appuyez sur la touche [ENT]. Seuls les éléments échantillonnés disposant d'un astérisque s'affichent.



SMF- 00739

Pour retourner à l'écran Toutes les données, appuyez de nouveau sur la touche [ENT].

### REMARQUE :

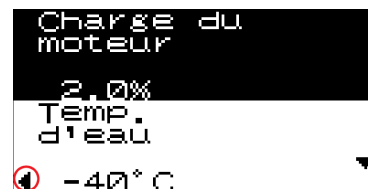
Les éléments échantillonnés sélectionnés (disposant d'un astérisque) sont enregistrés, et ce, même si l'interface SDI est hors tension. Au prochain démarrage, les éléments seront toujours sélectionnés.

## RUN/HOLD Mode

Il est possible d'afficher les données d'échantillonnage passées pour analyse en interrompant provisoirement la mesure.

Pour passer en mode HOLD, appuyer sur les touches [DROITE] et [GAUCHE] du SDI pendant au moins deux secondes.

En mode HOLD, "⏸" s'affiche en bas et à gauche de l'écran du SDI.



SMF-01145

Utilisez les touches [DROITE] et [GAUCHE] pour déplacer l'axe des temps et afficher les données d'échantillonnage passées pour analyse.

Pour annuler le mode HOLD, appuyer de nouveau sur les touches [DROITE] et [GAUCHE] du SDI pendant au moins deux secondes.

### REMARQUE :

- La mesure s'interrompt en mode HOLD. Pour reprendre la mesure, revenir en mode RUN.
- Il est également possible de sauvegarder les données mesurées en mode HOLD.
- Pour vérifier la marche à suivre, sélectionnez [Aide] à l'écran de sélection du menu.



SMF-01146

## Enregistrement des données échantillonnées

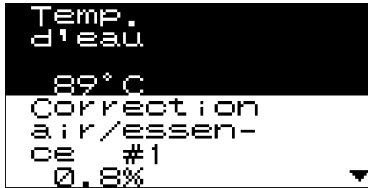
Vous pouvez également enregistrer les données échantillonnées dans le cadre d'un diagnostic autonome. Vous pouvez enregistrer les données échantillonnées, stockées sur la carte CF, vers le disque dur de votre ordinateur PC pour les analyser.

### REMARQUE :

- Les données échantillonnées enregistrées sur la carte CF ne peuvent pas être analysées. Les données à analyser doivent être enregistrées sur un ordinateur PC.
- Impossible d'enregistrer les données d'échantillonnage sur une carte CF si l'espace disponible est inférieur 10 MO. Le cas échéant, supprimer les données inutiles de la carte CF ou insérer une autre carte CF comportant un espace disponible suffisant.

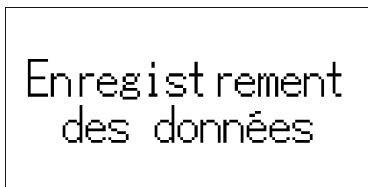
## Procédure d'enregistrement sur une carte CF

1. Affichez les données actuelles (nous utilisons Moteur en guise d'exemple).



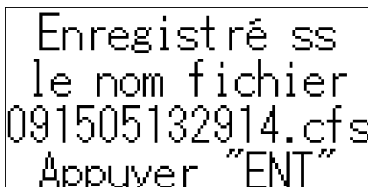
SMF-00737

2. Maintenez la touche [MENU] de l'interface SDI enfoncée pendant au moins deux secondes.
3. Attendez que le message ci-dessous s'affiche sur l'écran de l'interface SDI.



SMF-00839

4. Lorsque l'écran de confirmation de l'enregistrement s'affiche, appuyez sur la touche [ENT].



SMF-00840

## Enregistrez les données stockées sur la carte CF vers l'ordinateur PC.

Cette section détaille la procédure d'enregistrement des données échantillonnées, stockées sur une carte CF, vers le disque dur de votre ordinateur. Il est possible de lire les données échantillonnées à partir de la carte CF insérée dans l'emplacement pour carte de l'interface SDI ou de l'ordinateur PC.

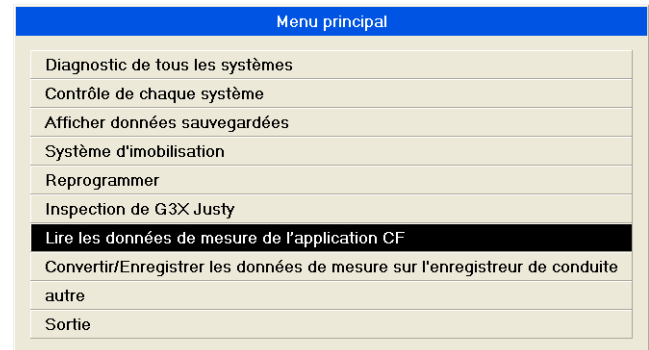
### REMARQUE :

Veillez à mettre l'interface SDI hors tension avant d'installer la carte CF dans l'emplacement pour carte correspondant ou de la retirer de l'emplacement. Si vous insérez ou retirez la carte CF alors que l'in-

terface SDI est sous tension, vous risquez d'endommager le contenu de la carte CF.

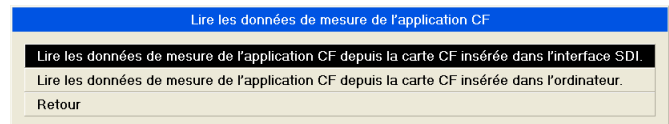
## Procédure de lecture des données depuis un emplacement pour carte de l'interface SDI

1. Dans le Menu principal, sélectionnez {Lire les données de mesure de l'application CF}.



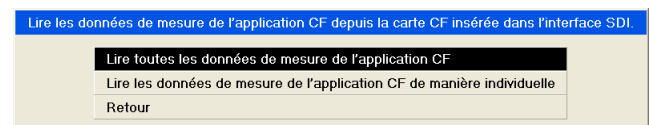
SMF-00841

2. Au niveau de l'écran Lire les données de mesure de l'application CF, sélectionnez {Lire les données de mesure de l'application CF depuis la carte CF insérée dans l'interface SDI}.



SMF-00842

3. Au niveau de l'écran Lire les données de mesure de l'application CF depuis la carte CF insérée dans l'interface SDI, sélectionnez {Lire toutes les données de mesure de l'application CF} ou {Lire les données de mesure de l'application CF de manière individuelle}.

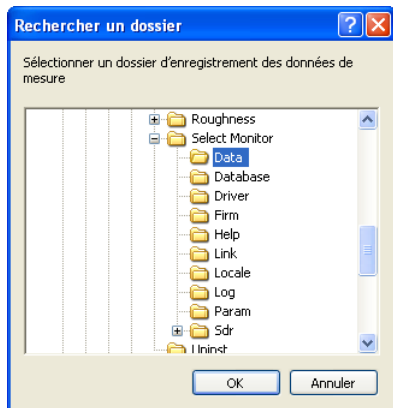


SMF-00843



<Si vous avez sélectionné “Lire toutes les données de mesure de l'application CF” à l'étape 3 :->

4. Sélectionnez le répertoire dans lequel les données échantillonnées, lues à partir de la carte CF, doivent être enregistrées. Sélectionnez le répertoire souhaité et cliquez sur le bouton [OK].

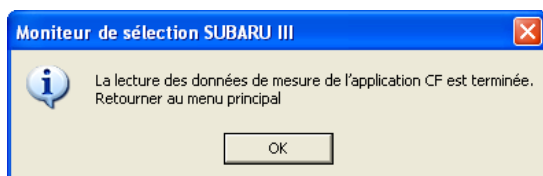


SMF-00844

#### REMARQUE :

- Les fichiers de données échantillonnés sont enregistrés dans le dossier Data dans lequel l'application PC est installée (paramétrage initial).
- Le nom du fichier de données enregistré est généré automatiquement, conformément à la date et à l'heure d'enregistrement sur la carte CF.
- Une fois les données échantillonnées enregistrées sur un ordinateur PC, elles sont automatiquement supprimées de la carte CF.

5. Une fois toutes les données échantillonnées de la carte CF enregistrées, l'écran suivant s'affiche. Cliquez sur le bouton [OK].

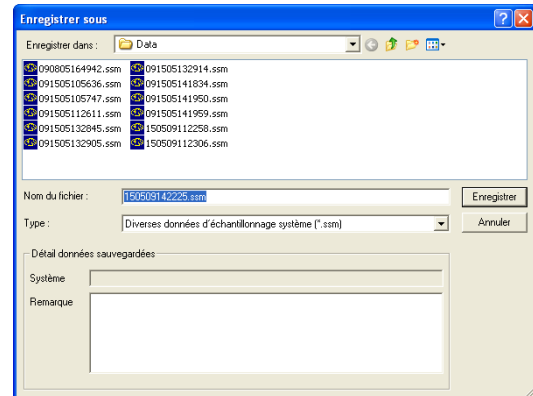


SMF-00845

<Si vous avez sélectionné “Lire les données de mesure de l'application CF de manière individuelle” à l'étape 3 :->

4. La boîte de dialogue d'enregistrement des données échantillonnées s'affiche alors. Le nom du fichier de données enregistré est généré automatiquement, conformément à la date et à l'heure

d'enregistrement sur la carte CF. Si vous souhaitez utiliser le nom de fichier généré, cliquez sur le bouton [Enregistrer] de la boîte de dialogue. Si vous souhaitez modifier le nom du fichier, saisissez le nom souhaité.

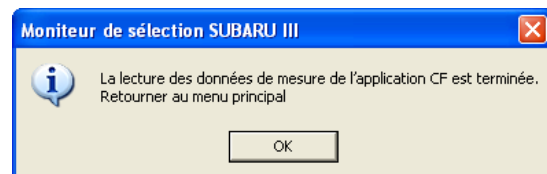


SMF-00846

#### REMARQUE :

- Les fichiers de données échantillonnés sont enregistrés dans le dossier Data dans lequel l'application PC est installée. Si vous souhaitez modifier l'emplacement d'enregistrement, sélectionnez l'emplacement souhaité dans la zone Enregistrer dans de la boîte de dialogue d'enregistrement des données.
- La zone Remarque de la boîte de dialogue Enregistrer sous permet d'enregistrer des commentaires généraux, en rapport avec les données ou le fichier.
- Une fois les données échantillonnées enregistrées sur un ordinateur PC, elles sont automatiquement supprimées de la carte CF.

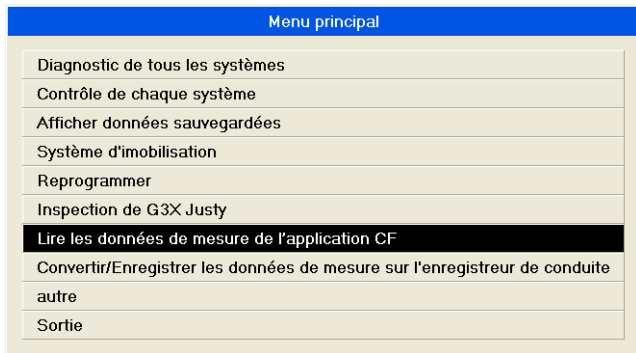
5. Une fois toutes les données échantillonnées de la carte CF enregistrées, l'écran suivant s'affiche. Cliquez sur le bouton [OK].



SMF-00845

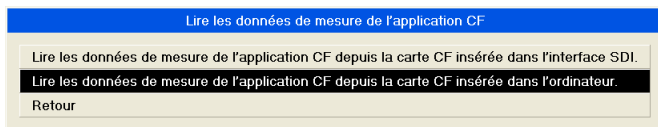
## Procédure de lecture des données depuis un emplacement pour carte de l'ordinateur PC

1. Dans le Menu principal, sélectionnez {Lire les données de mesure de l'application CF}.



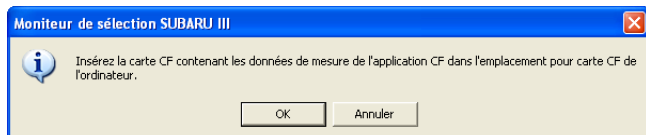
SMF-00841

2. Au niveau de l'écran Lire les données de mesure de l'application CF, sélectionnez {Lire les données de mesure de l'application CF depuis la carte CF insérée dans l'ordinateur}.



SMF-00847

3. Insérez la carte CF contenant les données d'échantillonnage dans l'emplacement pour carte de l'ordinateur PC. Cliquez sur le bouton [OK].

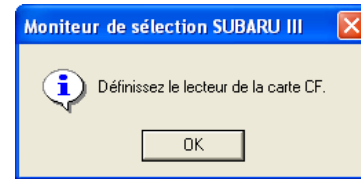


SMF-00848

### REMARQUE :

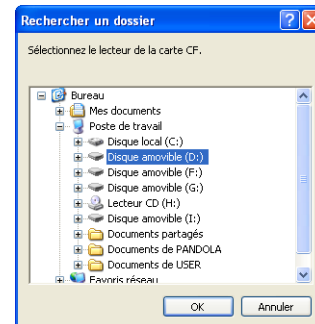
Si l'ordinateur PC ne dispose d'aucun emplacement pour carte, utilisez un lecteur de carte, etc. pour configurer la carte CF sur l'ordinateur PC.

4. Lorsque la boîte de dialogue représentée ci-dessous s'affiche, cliquez sur le bouton [OK].



SMF-00849

5. Sélectionnez le lecteur au niveau duquel la carte CF est située et cliquez sur le bouton [OK].

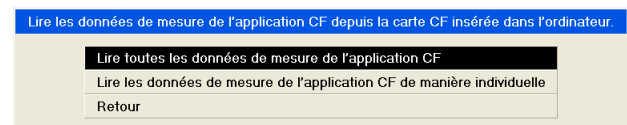


SMF-00850

### REMARQUE :

Si le lecteur contenant la carte CF ne s'affiche pas à ce stade, redémarrez l'application PC et répétez la procédure depuis l'étape 1.

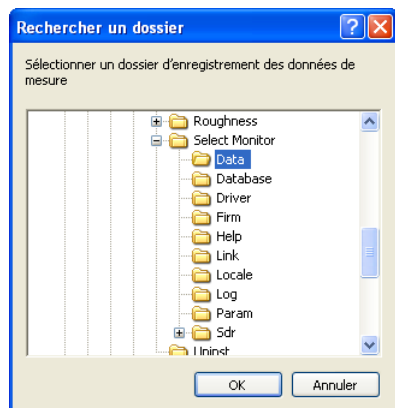
6. Au niveau de l'écran Lire les données de mesure de l'application CF depuis la carte CF insérée dans l'ordinateur, sélectionnez {Lire toutes les données de mesure de l'application CF} ou {Lire les données de mesure de l'application CF de manière individuelle}.



SMF-00852

<Si vous avez sélectionné “Lire toutes les données de mesure de l'application CF” à l'étape 6 :>

7. Sélectionnez le répertoire dans lequel les données échantillonnées, lues à partir de la carte CF, doivent être enregistrées. Sélectionnez le répertoire souhaité et cliquez sur le bouton [OK].

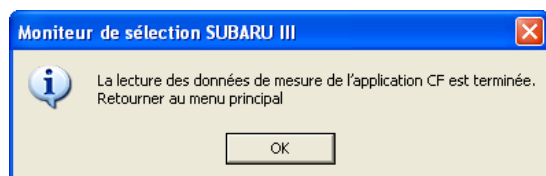


SMF-00844

#### REMARQUE :

- Les fichiers de données échantillonnés sont enregistrés dans le dossier Data dans lequel l'application PC est installée (paramétrage initial).
- Le nom du fichier de données enregistré est généré automatiquement, conformément à la date et à l'heure d'enregistrement sur la carte CF.
- Une fois les données échantillonnées enregistrées sur un ordinateur PC, elles sont automatiquement supprimées de la carte CF.

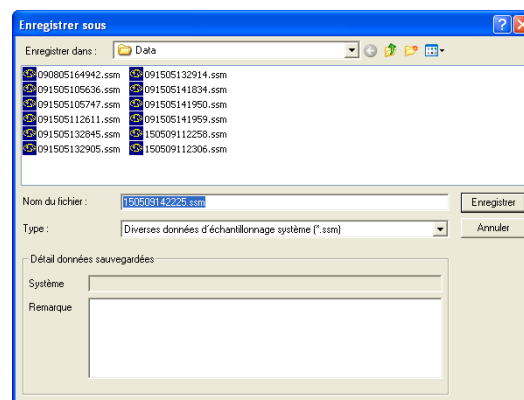
8. Une fois toutes les données échantillonnées de la carte CF enregistrées, l'écran suivant s'affiche. Cliquez sur le bouton [OK].



SMF-00845

<Si vous avez sélectionné “Lire les données de mesure de l'application CF de manière individuelle” à l'étape 6 :>

7. La boîte de dialogue d'enregistrement des données échantillonnées s'affiche alors. Le nom du fichier de données enregistré est généré automatiquement, conformément à la date et à l'heure d'enregistrement sur la carte CF. Si vous souhaitez utiliser le nom de fichier généré, cliquez sur le bouton [Enregistrer] de la boîte de dialogue. Si vous souhaitez modifier le nom du fichier, saisissez le nom souhaité.

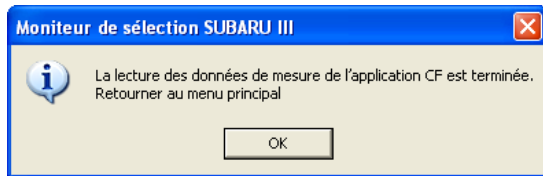


SMF-00846

#### REMARQUE :

- Les fichiers de données échantillonnés sont enregistrés dans le dossier Data dans lequel l'application PC est installée. Si vous souhaitez modifier l'emplacement d'enregistrement, sélectionnez l'emplacement souhaité dans la zone Enregistrer dans de la boîte de dialogue d'enregistrement des données.
- La zone Remarque de la boîte de dialogue Enregistrer sous permet d'enregistrer des commentaires généraux, en rapport avec les données ou le fichier.
- Une fois les données échantillonnées enregistrées sur un ordinateur PC, elles sont automatiquement supprimées de la carte CF.

8. Une fois toutes les données échantillonnées de la carte CF enregistrées, l'écran suivant s'affiche. Cliquez sur le bouton [OK].

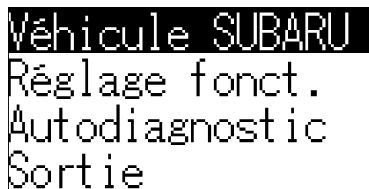


SMF-00845

## Effacement de la mémoire

Une fois l'anomalie corrigée, utilisez la procédure suivante pour supprimer les codes de diagnostic mis en mémoire par les modules de contrôle des différents systèmes.

1. Dans l'écran du menu initial, utilisez les touches [HAUT] et [BAS] pour sélectionner {Véhicule SUBARU} et appuyez sur la touche [ENT].

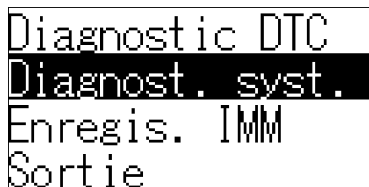


SMF-00513

2. L'écran de sélection du menu s'affiche alors.

Utilisez les touches [HAUT] et [BAS] pour sélectionner {Diagnost. syst.} et appuyez sur la touche [ENT].

Pour retourner à l'écran du menu initial, appuyez sur la touche [C] ou sélectionnez {Sortie} et appuyez sur la touche [ENT].

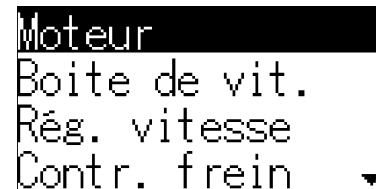


SMF-00735

3. L'écran Menu de sélection du système s'affiche alors.

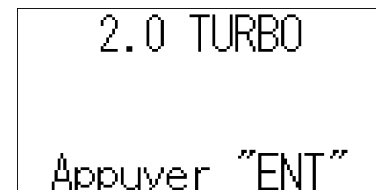
Utilisez les touches [HAUT] et [BAS] pour sélectionner {Moteur} et appuyez sur la touche [ENT] (le système "Moteur" est sélectionné à titre d'exemple).

Pour retourner à l'écran de sélection du menu, appuyez sur la touche [C].



SMF-00447

4. Un message de vérification de la conformité du système sur lequel porte le diagnostic s'affiche alors. Appuyez sur la touche [ENT].

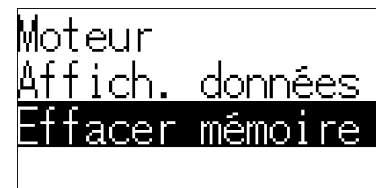


SMF-00448

5. L'écran Menu de diagnostic des anomalies s'affiche alors.

Utilisez les touches [HAUT] et [BAS] pour sélectionner {Effacer mémoire} et appuyez sur la touche [ENT].

Appuyez sur la touche [C] pour retourner à l'écran Menu de sélection du système.



SMF-00464

6. Un message de confirmation de l'effacement de la mémoire s'affiche. Appuyez alors sur la touche [ENT].

Si vous souhaitez annuler l'opération d'effacement de la mémoire, appuyez sur la touche [C].

Effacer la  
mémoire?  
OUI:ENT/NON:C

SMF-00450

7. L'exécution de l'effacement de la mémoire entraîne l'affichage de l'écran représenté ci-dessous. Conformément aux instructions affichées à l'écran, désactivez le commutateur d'allumage et appuyez sur la touche [ENT].

Fait  
Mettre bouton  
d'allumage OFF  
Appuyer "ENT"

SMF-00451

#### REMARQUE :

Pour certains systèmes, l'élément d'effacement de la mémoire ne s'affiche pas au niveau de l'écran Menu du diagnostic des anomalies. Avec de tels systèmes, le code de diagnostic disparaît de l'écran lors de la désactivation du commutateur d'allumage du véhicule.

### Effacement de la mémoire 2 du système de transmission

Il est possible que les éléments [Effacer la mémoire] et [Effacer la mémoire 2] s'affichent au niveau de l'écran de diagnostic des anomalies du système de transmission.

Si vous sélectionnez l'élément [Effacer la mémoire 2], les codes de diagnostic et les valeurs de contrôle de l'apprentissage mis en mémoire par le module de contrôle de la transmission sont effacés.

### Effacement de la mémoire du système airbag

Si vous souhaitez procéder à l'effacement de la mémoire du système airbag, vous devez d'abord résoudre l'ensemble des problèmes. L'opération

d'effacement de la mémoire ne peut être exécutée dans la mesure où l'ensemble des problèmes n'est pas résolu.

### OBD Effacement de la mémoire

Après avoir corrigé le problème, videz le code de diagnostic mémorisé par le module de commande "Moteur" et "Transmission".

1. Dans l'écran du menu initial, utilisez les touches [HAUT] et [BAS] pour sélectionner [Véhicule SUBARU] et appuyez sur la touche [ENT].

Véhicule SUBARU  
Réglage fonct.  
Autodiagnostic  
Sortie

SMF-00513

2. L'écran de sélection du menu s'affiche alors. Utilisez les touches [HAUT] et [BAS] pour sélectionner [Vidage mém OBD] et appuyez sur la touche [ENT]. Pour retourner à l'écran du menu initial, appuyez sur la touche [C] ou sélectionnez [Sortie] et appuyez sur la touche [ENT].

Diagnostic DTC  
Diagnost. syst.  
Enregis. IMM  
Vidage mém OBD ▼

SMF-01130

3. Un message de confirmation de l'effacement de la mémoire s'affiche. Appuyez alors sur la touche [ENT].

Si vous souhaitez annuler l'opération d'effacement de la mémoire, appuyez sur la touche [C].

Effacer la  
mémoire?  
OUI:ENT/NON:C

SMF-00450

4. L'exécution de l'effacement de la mémoire entraîne l'affichage de l'écran représenté ci-dessous. Conformément aux instructions affichées à l'écran, désactivez le commutateur d'allumage et appuyez sur la touche [ENT].

Fait  
Mettre bouton  
d'allumage OFF  
Appuyer "ENT"

SMF-00451

#### REMARQUE :

Cette fonction ne permet de vider que la mémoire relative au "Moteur" et à la "Transmission".

### Sélection d'un paramètre

Cette fonction permet de sélectionner/enregistrer les paramètres quand le module de contrôle du VDC a été remplacé par une pièce de rechange normale.

#### REMARQUE :

- Toujours exécuter "Effacer la mémoire" après avoir utilisé cette fonction.
- Cette fonction ne peut pas être utilisée avec un module de contrôle qui n'est pas une pièce de rechange normale
- Pour vérifier le modèle concerné, voir la "plaque du n° de modèle" fixée au véhicule. L'emplacement de la plaque du n° de modèle est indiqué dans le Manuel d'entretien

FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.			
		型式	
車台番号 VIN	JF1BL5LJ36G002001		
アプライドモデル Applied model	BL5CL4J	オプションコード Option CODE	ECXV
トリムコード TRIM CODE	D20	エンジン型式 Engine type	EJ202NTBHA
外装色コード COLOR CODE	32D	ミッション型式 Transmission type	TY757VRBAB

SMF-00868

### Processus d'enregistrement

1. Dans l'écran du menu initial, utilisez les touches [HAUT] et [BAS] pour sélectionner [Véhicule SUBARU] et appuyez sur la touche [ENT].

Véhicule SUBARU  
Réglage fonct.  
Autodiagnostic  
Sortie

SMF-00513

2. L'écran de sélection du menu s'affiche alors. Utilisez les touches [HAUT] et [BAS] pour sélectionner [Diagnostic DTC] et appuyez sur la touche [ENT]. Pour retourner à l'écran du menu initial, appuyez sur la touche [C] ou sélectionnez [Sortie] et appuyez sur la touche [ENT].

Diagnostic DTC  
Diagnost. syst.  
Enregis. IMM  
Sortie

SMF-00735

3. L'écran Menu de sélection du système s'affiche alors. Utilisez les touches [HAUT] et [BAS] pour sélectionner [Contr. frein] et appuyez sur la touche [ENT]. Pour retourner à l'écran de sélection du menu, appuyez sur la touche [C].

Moteur  
Boite de vit.  
Rég. vitesse  
Contr. frein ▼

SMF-01137

4. Un message de vérification de la conformité du système sur lequel porte le diagnostic s'affiche alors. Appuyez sur la touche [ENT].

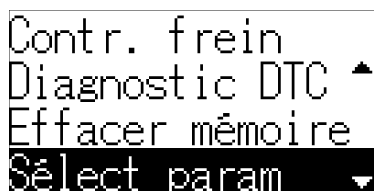
VDC  
  
Appuyer "ENT"

SMF-01138

5. L'écran Menu de diagnostic des anomalies s'affiche alors.

Utilisez les touches [HAUT] et [BAS] pour sélectionner [Sélect param] et appuyez sur la touche [ENT].

Appuyez sur la touche [C] pour retourner à l'écran Menu de sélection du système.



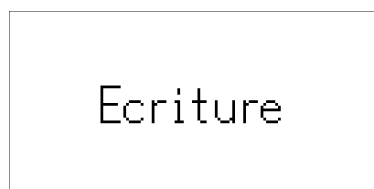
SMF-01139

6. Entrer le modèle concerné et appuyer sur la touche [ENT].



SMF-01140

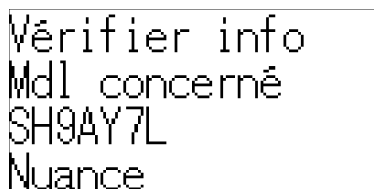
7. Attendre que le message ci-dessous s'affiche à l'écran.



SMF-01141

8. L'écran de contrôle des informations véhicule apparaît. Vérifiez que le modèle et le type appliqués indiqués à l'écran sont les bons.

Appuyez sur la touche [C] pour retourner à l'écran Menu de sélection du système.



SMF-01142

## Confirmation paramètre

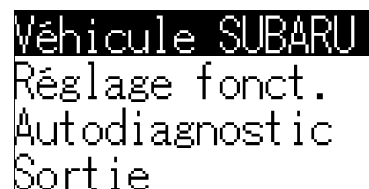
Cette fonction permet de vérifier les paramètres enregistrés dans le module de contrôle du VDC.

### REMARQUE :

Cette fonction peut être utilisée même si le module de contrôle du VDC n'est pas une pièce de rechange normale.

1. L'écran de sélection du menu s'affiche alors.

Utilisez les touches [HAUT] et [BAS] pour sélectionner [Diagnostic DTC] et appuyez sur la touche [ENT].

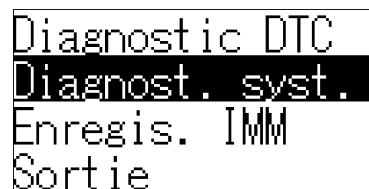


SMF-00513

2. L'écran de sélection du menu s'affiche alors.

Utilisez les touches [HAUT] et [BAS] pour sélectionner [Diagnost. syst.] et appuyez sur la touche [ENT].

Pour retourner à l'écran du menu initial, appuyez sur la touche [C] ou sélectionnez [Sortie] et appuyez sur la touche [ENT].

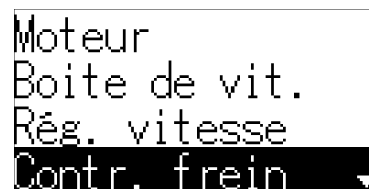


SMF-00735

3. L'écran Menu de sélection du système s'affiche alors.

Utilisez les touches [HAUT] et [BAS] pour sélectionner [Contr. frein] et appuyez sur la touche [ENT].

Pour retourner à l'écran de sélection du menu, appuyez sur la touche [C].



SMF-01137



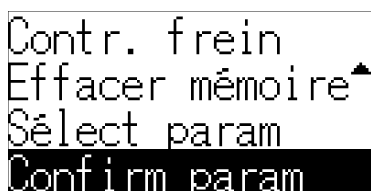
4. Un message de vérification de la conformité du système sur lequel porte le diagnostic s'affiche alors. Appuyez sur la touche [ENT].



SMF-01138

5. L'écran Menu de diagnostic des anomalies s'affiche alors.

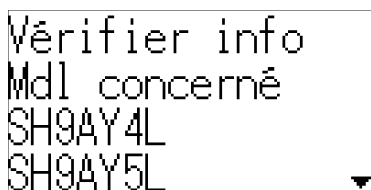
Utilisez les touches [HAUT] et [BAS] pour sélectionner [Confirm param] et appuyez sur la touche [ENT]. Appuyez sur la touche [C] pour retourner à l'écran Menu de sélection du système.



SMF-01143

6. L'écran de contrôle des informations véhicule apparaît. Vérifiez que le modèle et le type appliqués indiqués à l'écran sont les bons.

Appuyez sur la touche [C] pour retourner à l'écran Menu de sélection du système.



SMF-01144

## Enregistrement du pays de destination du unité intégré dans la caisse (sauf le Japon)

Quand du unité intégré dans la caisse est remplacé par une pièce de rechange normale, l'information relative au pays de destination du véhicule est entrée dans ce module.

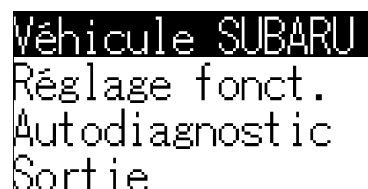
### REMARQUE :

- L'enregistrement du pays de destination du unité intégré dans la caisse est une fonction pour tous les pays sauf le Japon.
- Cette fonction ne peut pas être utilisée avec un unité intégré dans la caisse qui n'est pas une pièce de rechange normale.
- Au remplacement du unité intégré dans la caisse, l'entrée du pays de destination du véhicule est nécessaire. Avant de procéder à ce changement de pièce, vérifier le pays de destination du véhicule.

### Vérification du pays de destination du véhicule (Partie 1)

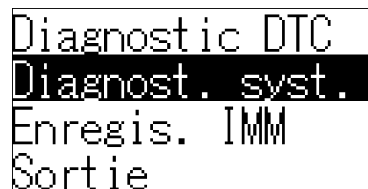
Vérifier le pays de destination du véhicule enregistré dans le unité intégré dans la caisse avant de procéder au remplacement.

1. Dans l'écran du menu initial, utilisez les touches [HAUT] et [BAS] pour sélectionner [Véhicule SUBARU] et appuyez sur la touche [ENT].



SMF-00513

2. L'écran de sélection du menu s'affiche alors. Utilisez les touches [HAUT] et [BAS] pour sélectionner [Diagnost. syst.] et appuyez sur la touche [ENT]. Pour retourner à l'écran du menu initial, appuyez sur la touche [C] ou sélectionnez [Sortie] et appuyez sur la touche [ENT].



SMF-00735



3. L'écran Menu de sélection du système s'affiche alors.

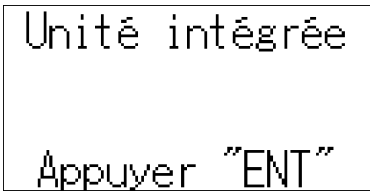
Utilisez les touches [HAUT] et [BAS] pour sélectionner [Unité intégr.] et appuyez sur la touche [ENT].

Pour retourner à l'écran de sélection du menu, appuyez sur la touche [C].



SMF-00740

4. Un message de vérification de la conformité du système sur lequel porte le diagnostic s'affiche alors. Appuyez sur la touche [ENT].

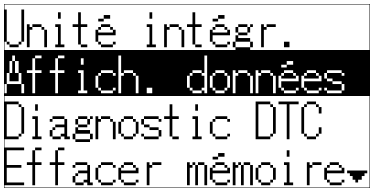


SMF-00741

5. L'écran Menu de diagnostic des anomalies s'affiche alors.

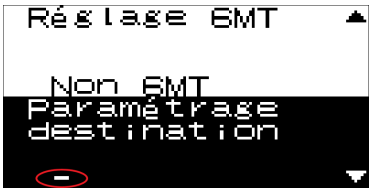
Utilisez les touches [HAUT] et [BAS] pour sélectionner [Affich. données] et appuyez sur la touche [ENT].

Appuyez sur la touche [C] pour retourner à l'écran Menu de sélection du système.



SMF-01131

6. Les données actuelles sont affichées. Les faire défiler vers le bas et vérifier la rubrique [Paramétrage de la destination]. La valeur indiquée correspond au pays de destination du véhicule.



SMF-01132

### Vérification du pays de destination du véhicule (Partie 2)

S'il s'avère impossible d'obtenir la valeur numérique du pays de destination (quand par ex. le unité intégré dans la caisse est défectueux), voir l'[Etiquette de numéro de modèle] apposée sur le véhicule lui-même. L'emplacement de la plaque du n° de modèle est indiqué dans le Manuel d'entretien.

#### Modèles à conduite à droite

Vérifier le pays de destination du véhicule en notant le 5 ème chiffre à partir de la gauche dans la rangée du Numéro de "Modèle concerné" (Applied Model) de l'étiquette de numéro de modèle.

N° de modèle concerné (Applied Model number)	5ème chiffre	Pays de destination
**** K **	K	EK, ER
**** 4 ** **** 5 **	4 ou 5	JP



SMU-01110

### Modèles à conduite à gauche

Le pays de destination du véhicule dépend selon que l'indication sur l'étiquette du numéro de modèle est en langue arabe ou en langues autres que l'arabe.

etiquette de numero de modele	Pays de destination
Langue arabe	KS



SMU-01106

etiquette de numero de modele	Pays de destination
Langues autres que l'arabe	EC, EL, EA, EH, E2, EP, K4, K5



SMU-01105

### Etapes d'enregistrement du pays de destination du véhicule.

1. Une fois pays de destination du véhicule vérifié, changer le unité intégré dans la caisse par une pièce neuve.

#### REMARQUE :

Pour les instructions relatives au changement du unité intégré dans la caisse, voir le Manuel d'entretien.

2. Commencer l'enregistrement du pays de destination pour le unité intégré dans la caisse de rechange.

Suivre d'abord les étapes des colonnes 1 à 4 [Vérification du pays de destination du véhicule (Partie 1)] données ci-dessus.

3. L'écran Menu de diagnostic des anomalies s'affiche alors.

Utilisez les touches [HAUT] et [BAS] pour sélectionner [Personnalis.] et appuyez sur la touche [ENT].

Appuyez sur la touche [C] pour retourner à l'écran Menu de sélection du système.

```
Unité intégr.
Affich. données
Effacer mémoire
Personnalis.
```

SMF-00742

4. L'écran ci-dessous va apparaître. Appuyer sur la touche [ENT].

```
Sélect ionnez
paramètre

OUI : ENT / NON : C
```

SMF-01133

5. L'écran de corrélation des codes option s'affiche. Reportez-vous au [Tableau de corrélation des codes option] ci-après, entrez le code option correspondant à la destination en corrélation avec les résultats de l'étape précédente et appuyez sur la touche [ENT].

```
0000

Cliquez ENT
après avoir
entré code opt
```

SMF-01134

Tableau de corrélation des codes option

Pays de destination	Code option
JPN	JP00
EK, ER	EK00
EC, EI, EA, EH, E2, EP, K4, K5	EC00
KS	KS00

6. L'écran va alors afficher le message ci-après. Re-vérifiez le code option affiché par rapport à celui identifié lors des étapes précédentes puis appuyez sur la touche [ENT] pour finaliser l'opération d'enregistrement.

```
Code option
comme
ci-dessous?

EC00

OUI : ENT / NON : C
```

SMF-01135

**REMARQUE :**

- Si le code option affiché à l'écran diffère du véhicule destinataire, exécuter de nouveau le processus d'enregistrement après avoir appuyé sur la touche [C].
- Si le paramétrage personnalisé a déjà été exécuté avec le mode [Marché], l'écran suivant apparaît. Cliquez sur le bouton [OK] si la destination véhicule est la bonne. Appuyez sur la touche [ENT] si le véhicule destinataire est le bon. Appuyez sur la touche [C] si le véhicule destinataire n'est pas le bon et enregistrer de nouveau le véhicule destinataire après avoir changé le paramètre de personnalisation pour le mode [Usine]. (Par exemple : la destination est "Autre que KS".)

```
Vérifiez
destination
véhicule
destination:
Autre que KS

OUI : ENT / NON : C
```

SMF-01129

## Paramétrage du fonctionnement du module intégré à la carrosserie (personnalisation ECM)

La procédure suivante peut être utilisée pour configurer les détails opérationnels, la durée de fonctionnement et d'autres paramètres relatifs aux actionneurs contrôlés par le module intégré à la carrosserie.

**IMPORTANT :**

Veillez à procéder aux opérations de paramétrage conformément au manuel d'entretien lors de l'utilisation de la fonction de personnalisation de l'unité. Si vous utilisez des paramètres incorrects, le système risque de fonctionner de manière anormale et d'autres problèmes risquent de survenir.

1. Dans l'écran du menu initial, utilisez les touches [HAUT] et [BAS] pour sélectionner {Véhicule SUBARU} et appuyez sur la touche [ENT].

```
Véhicule SUBARU
Réglage fonct.
Autodiagnostic
Sortie
```

SMF-00513

2. L'écran de sélection du menu s'affiche alors.

Utilisez les touches [HAUT] et [BAS] pour sélectionner {Diagnost. syst.} et appuyez sur la touche [ENT].

Pour retourner à l'écran du menu initial, appuyez sur la touche [C] ou sélectionnez {Sortie} et appuyez sur la touche [ENT].

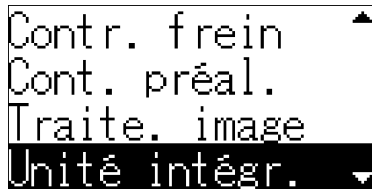
```
Diagnostic DTC
Diagnost. syst.
Enregis. IMM
Sortie
```

SMF-00735

3. L'écran Menu de sélection du système s'affiche alors.

Utilisez les touches [HAUT] et [BAS] pour sélectionner {Unité intégr.} et appuyez sur la touche [ENT].

Pour retourner à l'écran de sélection du menu, appuyez sur la touche [C].

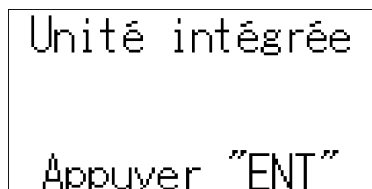


SMF-00740

#### REMARQUE :

- Pour exécuter la personnalisation du module éclairage et essuie-glace automatique, sélectionner [Ecl/ess-gl auto] à l'écran précédent et commencer les opérations. (Sauf les Etats-Unis)
- Si le capteur de pluie/lumière a été déposé ou changé, il est nécessaire de réinitialiser par sélection de [Système éclairage et essuie-glace automatique] à l'écran ci-dessus.

4. Un message de vérification de la conformité du système sur lequel porte le diagnostic s'affiche alors. Appuyez sur la touche [ENT].

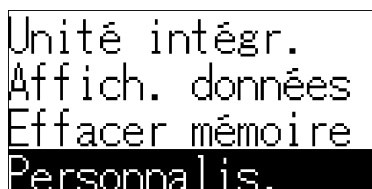


SMF-00741

5. L'écran Menu de diagnostic des anomalies s'affiche alors.

Utilisez les touches [HAUT] et [BAS] pour sélectionner {Personnalis.} et appuyez sur la touche [ENT]

Appuyez sur la touche [C] pour retourner à l'écran Menu de sélection du système.



SMF-00742

#### REMARQUE :

Le cas échéant, suivez les instructions de l'écran de confirmation de la destination. (Sauf l'Amérique du Nord, le Royaume Uni, l'Australie et certains autres pays.)

6. Dans l'écran qui s'affiche, utilisez les touches [HAUT] et [BAS] pour sélectionner le ou les paramètres à configurer et appuyez sur la touche [ENT].

Appuyez sur la touche [C] pour retourner à l'écran Menu du diagnostic des anomalies.

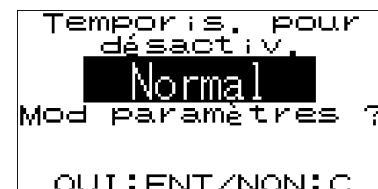


SMF-00743

#### REMARQUE :

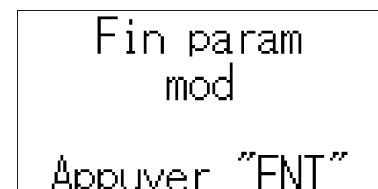
Le cas échéant, suivez les instructions de l'écran de confirmation de la destination. (Sauf l'Amérique du Nord, le Royaume Uni, l'Australie et certains autres pays.)

7. Un écran de paramètres personnalisés s'affiche pour le ou les éléments sélectionnés. Utilisez les touches [DROITE] et [GAUCHE] pour sélectionner le ou les paramètres souhaités et appuyez sur la touche [ENT].



SMF-00744

8. Un message indiquant que la configuration des paramètres est terminée s'affiche alors. Appuyez sur la touche [ENT].



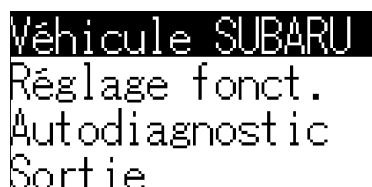
SMF-00745

## Capteur d'impact

Cette fonction permet de régler la sensibilité du capteur de choc dans le système de sécurité.

Voir obligatoirement les manuels d'entretien pour effectuer ce réglage.

1. Dans l'écran du menu initial, utilisez les touches [HAUT] et [BAS] pour sélectionner {Véhicule SUBARU} et appuyez sur la touche [ENT].

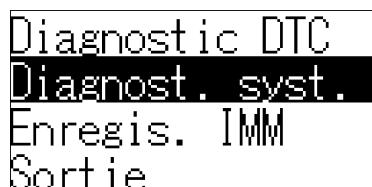


```

Véhicule SUBARU
Réglage fonct.
Autodiagnostic
Sortie
  
```

SMF-00513

2. L'écran de sélection du menu s'affiche alors.  
Utilisez les touches [HAUT] et [BAS] pour sélectionner {Diagnost. syst.} et appuyez sur la touche [ENT].  
Pour retourner à l'écran du menu initial, appuyez sur la touche [C] ou sélectionnez {Sortie} et appuyez sur la touche [ENT].

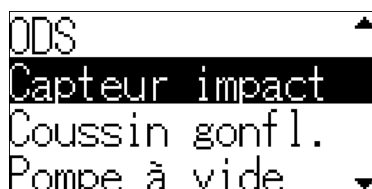


```

Diagnostic DTC
Diagnost. syst.
Enregis. IMM
Sortie
  
```

SMF-00735

3. L'écran Menu de sélection du système s'affiche alors.  
Utilisez les touches [HAUT] et [BAS] pour sélectionner {Capteur impact} et appuyez sur la touche [ENT]. Pour retourner à l'écran de sélection du menu, appuyez sur la touche [C].

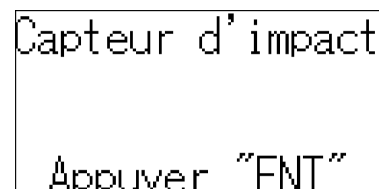


```

ODS
Capteur impact
Coussin gonfl.
Pompe à vide
  
```

SMF-01033

4. Un message de vérification de la conformité du système sur lequel porte le diagnostic s'affiche alors. Appuyez sur la touche [ENT].



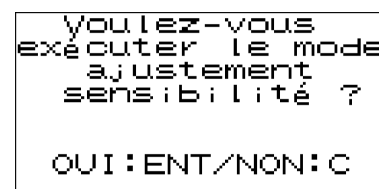
```

Capteur d'impact

Appuyer "ENT"
  
```

SMF-01034

5. Cet écran est un écran de confirmation de l'exécution du mode réglage de la sensibilité. Appuyez sur la touche [ENT]. Pour annuler l'exécution du mode réglage de la sensibilité, appuyez sur la touche [C].



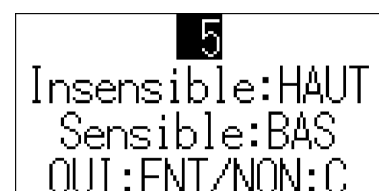
```

Voulez-vous
exécuter le mode
ajustement
sensibilité ?

OUI:ENT/NON:C
  
```

SMF-01035

6. Cet écran est celui du réglage de la sensibilité.  
Pour augmenter la sensibilité, procédez à l'aide de la touche [HAUT] et pour la réduire à l'aide de la touche [BAS].  
Appuyez sur la touche [ENT] après avoir exécuté le réglage.  
Pour interrompre le réglage, appuyez sur la touche [MENU].

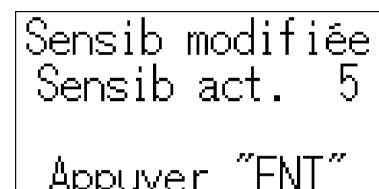


```

5
Insensible:HAUT
Sensible:BAS
OUI:ENT/NON:C
  
```

SMF-01036

7. L'écran de confirmation du réglage de la sensibilité apparaît. En réponse à cet écran de confirmation, appuyez sur la touche [ENT].



```

Sensib modifiée
Sensib act. 5

Appuyer "ENT"
  
```

SMF-01037

## Enregistrement de l'émetteur du système de contrôle de la pression des pneus (ID)

La procédure ci-dessous peut être utilisée pour enregistrer l'émetteur du système de contrôle de la pression des pneus (ID). L'enregistrement de l'émetteur (ID) doit être effectué lorsqu'une des procédures de réparation suivantes est réalisée.

- Remplacement de l'émetteur
- Rotation des pneus (entraînant une modification de l'emplacement de l'émetteur)
- Remplacement du module de contrôle de la pression des pneus

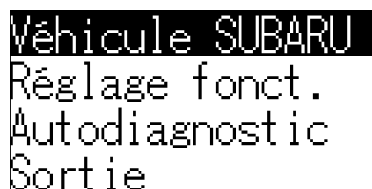
### REMARQUE :

Veillez à procéder à l'enregistrement de l'émetteur (ID) conformément au manuel d'entretien.

### Préparation

Ajustez la pression d'air de l'ensemble des pneus de manière à ce qu'elle soit conforme à la valeur standard

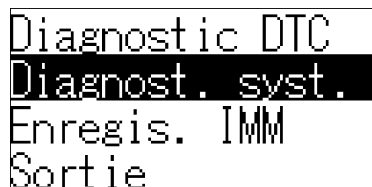
1. Dans l'écran du menu initial, utilisez les touches [HAUT] et [BAS] pour sélectionner [Véhicule SUBARU] et appuyez sur la touche [ENT].



Véhicule SUBARU  
Réglage fonct.  
Autodiagnostic  
Sortie

SMF-00513

2. L'écran de sélection du menu s'affiche alors.  
Utilisez les touches [HAUT] et [BAS] pour sélectionner [Diagnost. syst.] et appuyez sur la touche [ENT].  
Pour retourner à l'écran du menu initial, appuyez sur la touche [C] ou sélectionnez [Sortie] et appuyez sur la touche [ENT].



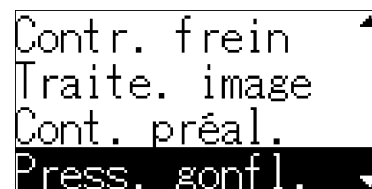
Diagnostic DTC  
Diagnost. syst.  
Enregis. IMM  
Sortie

SMF-00735

3. L'écran Menu de sélection du système s'affiche alors.

Utilisez les touches [HAUT] et [BAS] pour sélectionner [Press. gonfl.] et appuyez sur la touche [ENT].

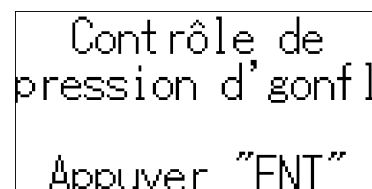
Pour retourner à l'écran de sélection du menu, appuyez sur la touche [C].



Contr. frein  
Traite. image  
Cont. préal.  
Press. gonfl.

SMF-01111

4. Un message de vérification de la conformité du système sur lequel porte le diagnostic s'affiche alors. Appuyez sur la touche [ENT].



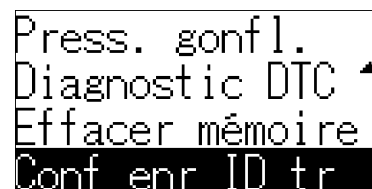
Contrôle de  
pression d'gonfl  
  
Appuyer "ENT"

SMF-01112

5. L'écran Menu de diagnostic des anomalies s'affiche alors.

Utilisez les touches [HAUT] et [BAS] pour sélectionner [Conf enr ID tr] et appuyez sur la touche [ENT].

Appuyez sur la touche [C] pour retourner à l'écran Menu de sélection du système.

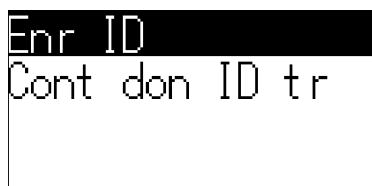


Press. gonfl.  
Diagnostic DTC  
Effacer mémoire  
Conf enr ID tr

SMF-01113

## Enregistrement de code ID

1. Sélectionnez [Enr ID] à l'écran affiché à l'aide de la touche [HAUT] ou de la touche [BAS] puis appuyez sur la touche [ENT].  
Appuyez sur la touche [C] pour retourner à l'écran Menu du diagnostic des anomalies.

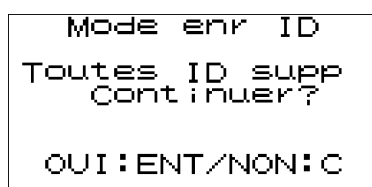


```

Enr ID
Cont don ID tr
  
```

SMF-01114

2. Un écran de confirmation va vous demander si vous souhaitez annuler l'ID de l'émetteur enregistré. Appuyez sur la touche [ENT].  
Si vous ne souhaitez pas annuler l'ID, appuyez sur la touche [C].



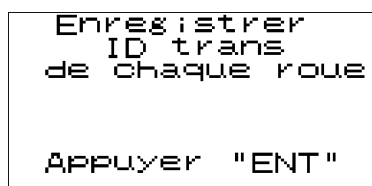
```

Mode enr ID
Toutes ID supp
Continuer?

OUI:ENT/NON:C
  
```

SMF-01115

3. Une fois l'annulation de l'ID effectuée, l'écran suivant apparaît. Appuyez sur la touche [ENT].



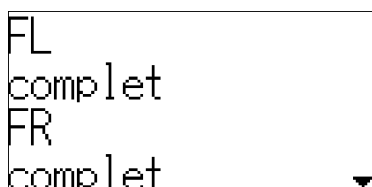
```

Enregistrer
ID trans
de chaque roue

Appuyer "ENT"
  
```

SMF-01116

4. Le processus d'enregistrement de l'ID de la roue apparaît à l'écran.  
Utilisez les touches [HAUT] et [BAS] pour faire défiler le contenu de l'écran.  
Le message "complet" s'affiche lorsque l'enregistrement de l'identificateur des différentes roues est terminée.

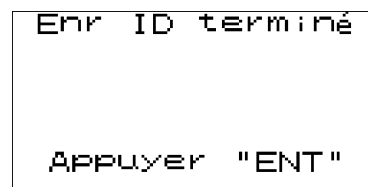


```

FL
complet
FR
complet
  
```

SMF-01117

5. Si l'enregistrement se termine normalement, l'écran représenté ci-dessous s'affiche. Appuyez sur la touche [ENT].



```

Enr ID terminé

Appuyer "ENT"
  
```

SMF-01118

### REMARQUE :

L'enregistrement de l'identificateur d'un émetteur entraîne la suppression de l'identificateur précédemment enregistré.

## Moniteur des données de l'identificateur de l'émetteur

À l'aide de la touche [HAUT] ou de la touche [BAS], sélectionnez [Cont don ID tr] à l'écran de sélection montré ci-dessous. Ceci permet de vérifier les données d'ID enregistrées et les données d'ID envoyées par l'émetteur au module de contrôle de la pression des pneus.



```

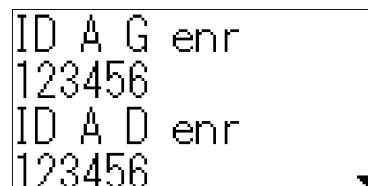
Enr ID
Cont don ID tr
  
```

SMF-01119

### Ecran Données de l'identificateur de l'émetteur

Utilisez les touches [HAUT] et [BAS] pour faire défiler le contenu de l'écran.

Pour quitter l'affichage de l'ID de l'émetteur, appuyez sur la touche [C].



```

ID A G enr
123456
ID A D enr
123456
  
```

SMF-01120

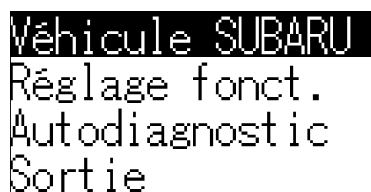


## Enregistrement de l'équipement d'immobilisation (Véhicules équipés sans Keyless Access with Push Button Start System)

### AVERTISSEMENT :

- L'identificateur de sécurité et la commande d'enregistrement doivent être considérés comme des informations confidentielles et ne doivent pas être communiqués à des personnes étrangères au service.
- Lors de l'installation de radios sans fil ou de téléphones de voiture, ces derniers doivent être installés de manière à ce que l'équipement d'immobilisation ne soit pas influencé par les ondes électriques.
- Ne faites pas fonctionner de téléphones cellulaires, radios sans fil, etc. lors du diagnostic des anomalies ou de l'enregistrement de l'équipement d'immobilisation.
- Lors de l'enregistrement de l'équipement d'immobilisation, ne placez pas de clés disposant d'un identificateur différent à proximité du commutateur d'allumage. Si la clé se trouve sur un porte-clés, retirez-la du porte-clés avant de commencer le diagnostic. Si le porte-clés contient plusieurs clés, retirez ces dernières du porte-clés et utilisez-les de manière individuelle dans le cadre du travail.
- Si vous ne parvenez pas à démarrer le moteur à l'aide d'une clé enregistré, retirez la clé du commutateur d'allumage, attendez environ une seconde que le voyant d'avertissement de l'équipement d'immobilisation commence à clignoter et faites doucement tourner la clé pour démarrer le moteur.

1. Dans l'écran du menu initial, utilisez les touches [HAUT] et [BAS] pour sélectionner {Véhicule SUBARU} et appuyez sur la touche [ENT].



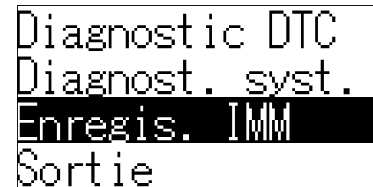
```

Véhicule SUBARU
Réglage fonct.
Autodiagnostic
Sortie
  
```

SMF-00513

2. L'écran de sélection du menu s'affiche alors. Utilisez les touches [HAUT] et [BAS] pour sélectionner {Enregis. IMM} et appuyez sur la touche [ENT].

Pour retourner à l'écran du menu initial, appuyez sur la touche [C] ou sélectionnez {Sortie} et appuyez sur la touche [ENT].

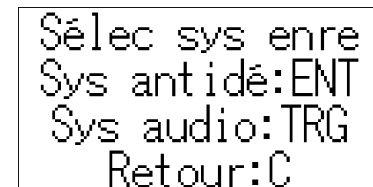


```

Diagnostic DTC
Diagnost. syst.
Enregis. IMM
Sortie
  
```

SMF-00746

3. Appuyez sur la touche [ENT], quand l'écran de sélection du système s'ouvre.



```

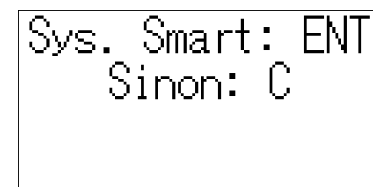
Sélec sys enre
Sys antidé:ENT
Sys audio:TRG
Retour:C
  
```

SMF-00949

### REMARQUE :

Système audio est une spécification réservée aux modèles destinés à la ROYAUME-UNI.

4. Sur l'écran suivant, confirmez que le système est un keyless access with push button start system. Appuyez sur la touche [C].



```

Sys. Smart: ENT
Sinon: C
  
```

SMF-00947

### REMARQUE :

- Les mots [Sys. Smart] qui apparaissent sur cet écran désignent la même chose que les termes [keyless access with push button start system] utilisés dans ce texte.
- Selon les spécifications, certains modèles de véhicules vendus en Amérique du Nord, en Australie et dans d'autres pays ne sont pas pourvus d'un keyless access with push button start system.

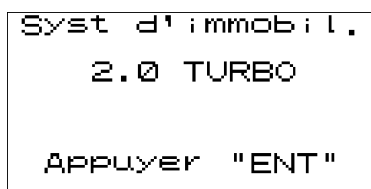


5. Pour afficher l'écran suivant, appuyez sur la touche [ENT] après avoir vérifié que le contacteur d'allumage est sur ON.



SMF-00948

6. Lorsque l'écran de vérification de la conformité s'affiche, appuyez sur la touche [ENT].



SMF-00880

7. Saisissez le code de l'opération d'apprentissage et appuyez sur la touche [ENT].

Appuyez sur la touche [C] pour retourner à l'écran de sélection du menu.

#### REMARQUE :

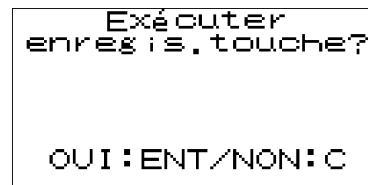
Les touches [HAUT] et [BAS] vous permettent de saisir des nombres. Les touches [DROITE] et [GAUCHE] vous permettent de naviguer entre les chiffres des nombres.



SMF-00748

8. Lorsque l'écran de confirmation du mode d'enregistrement s'affiche, appuyez sur la touche [ENT].

Appuyez sur la touche [C] pour retourner à l'écran de saisie des commandes.



SMF-00749

9. Saisissez l'identificateur de sécurité et appuyez sur la touche [ENT].

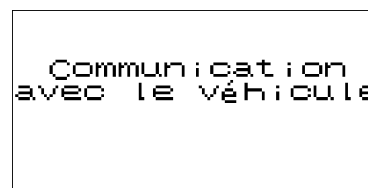
#### REMARQUE :

Les touches [HAUT] et [BAS] vous permettent de saisir des nombres. Les touches [DROITE] et [GAUCHE] vous permettent de naviguer entre les chiffres des nombres.



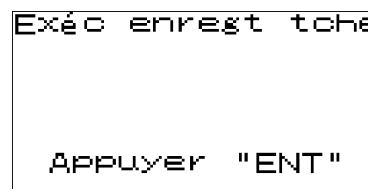
SMF-00750

10. Attendez que l'identificateur de sécurité soit créé.



SMF-00751

11. Lorsque l'écran de confirmation de l'enregistrement de la clé s'affiche, appuyez sur la touche [ENT].



SMF-00752

12. Attendez que la clé soit enregistrée.

```

      En cours
d'enregistrement
  
```

SMF-00753

13. Si l'enregistrement se termine normalement, l'écran représenté ci-dessous s'affiche.

Si vous souhaitez enregistrer une autre clé, appuyez sur la touche [ENT]. Si vous ne souhaitez pas enregistrer d'autres clés, appuyez sur la touche [C] et passez à l'étape 22.

```

Enreg. touche OK
Enreg 2è touche?

OUI: ENT / NON: C
  
```

SMF-00754

14. Désactivez le commutateur d'allumage et sélectionnez une clé à enregistrer.

#### REMARQUE :

**Vous devez sélectionner la clé en l'espace de 30 secondes environ.**

```

Commut. allum OFF
→ Changmt touche
  
```

SMF-00755

15. Désactivez le commutateur d'allumage, l'écran représenté ci-dessous s'affiche alors. Insérez la clé que vous souhaitez enregistrer dans le cylindre et activez le commutateur d'allumage.

```

      Changement
      touche
→ Commut allum.
      ON
  
```

SMF-00756

16. Lorsque l'écran de confirmation de l'enregistrement de la clé s'affiche, appuyez sur la touche [ENT].

```

Exéc enregt touche

Appuyer "ENT"
  
```

SMF-00752

17. Attendez que la clé soit enregistrée.

```

      En cours
d'enregistrement
  
```

SMF-00753

18. Si l'enregistrement se termine normalement, l'écran représenté ci-dessous s'affiche.

Si vous souhaitez enregistrer une autre clé, appuyez sur la touche [ENT]. Si vous ne souhaitez pas enregistrer d'autres clés, appuyez sur la touche [C] et passez à l'étape 22.

```

Enreg. touche OK
Enreg 3è touche?

OUI: ENT / NON: C
  
```

SMF-00757

19. Répétez les étapes 14 à 17.

20. Si l'enregistrement se termine normalement, l'écran représenté ci-dessous s'affiche.

Si vous souhaitez enregistrer une autre clé, appuyez sur la touche [ENT]. Si vous ne souhaitez pas enregistrer d'autres clés, appuyez sur la touche [C] et passez à l'étape 22.

```

Enreg. touche OK
Enreg 4è touche?

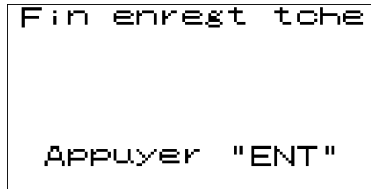
OUI: ENT / NON: C
  
```

SMF-00758

21. Répétez les étapes 14 à 17.

22. Si l'enregistrement se termine normalement, l'écran représenté ci-dessous s'affiche.

Appuyez sur la touche [ENT].



SMF-00759

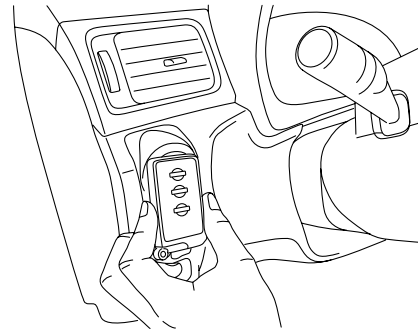
23. Une fois le fonctionnement du système d'immobilisation vérifié, quittez la procédure d'enregistrement.

## Enregistrement de l'équipement d'immobilisation (Véhicules équipés d'un Keyless Access with Push Button Start System)

### AVERTISSEMENT :

- L'identificateur de sécurité et la commande d'enregistrement doivent être considérés comme des informations confidentielles et ne doivent pas être communiqués à des personnes étrangères au service.
- À l'installation de radios sans fil ou de téléphones de voiture, procéder de sorte que la clé portable ne soit pas parasitée par des ondes électriques.
- Ne pas utiliser de téléphone cellulaire, de radio sans fil ou autre pendant le diagnostic des anomalies ou l'enregistrement de la clé portable.
- Les opérations "Enregistrement du système immobilisation intelligent", "Enregistrement du Smart ECM" et "Annuler l'identification de la clé portable" doivent être effectuées en plaçant la clé portable sur le contacteur de démarrage à poussoir. Attention à ce qui suit en procédant à ces opérations.
  - 1) Vérifier que la tension de la batterie est de 11 V au minimum et exécuter chacun des modes.
  - 2) Quand la clé portable est placée sur le contacteur de démarrage à poussoir, attention à n'utiliser qu'une seule clé à la fois et éloigner toutes les autres clés. (Si la clé se trouve sur un porte-clés, l'enlever avant de procéder.)

3) Pour placer la clé portable sur le contacteur de démarrage à poussoir, l'amener sur le démarreur en procédant comme illustré ci-dessous.



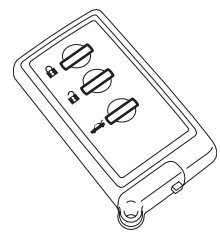
SMU-01094

- (1) La fente d'insertion de la clé mécanique de la clé portable doit regarder vers le bas.
- (2) Le côté portant l'emblème de la société Subaru doit se trouver sur le contacteur de démarrage à poussoir.
- (3) Approcher la clé jusqu'à faire contact avec le contacteur de démarrage à poussoir.

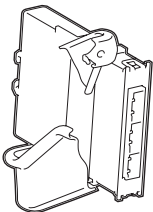
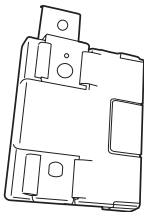
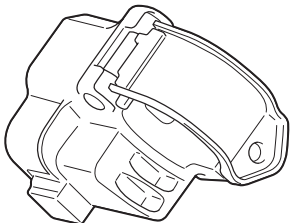
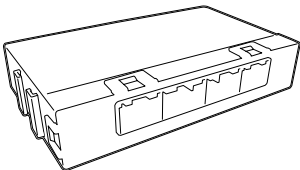
Quand un diagnostic des pannes est effectué sur un véhicule à accès sans clé, toujours reposer des pièces neuves pour la "clé portable", l'"ECM de collationnement", le "Case code ID", l'"ECM verrouillage direction" et le "module intégré de carrosserie", et ne jamais remonter des pièces usagées. L'utilisation de pièces d'occasion pour les réparations risque de résulter en détérioration des diverses pièces du système.

Pièces qu'il n'est pas possible de remplacer par des pièces d'occasion.  
(L'illustration suivante est un exemple. Le profil des différentes pièces varie d'un modèle de véhicule à l'autre.)

- Clé portable



SMU-01248

<p>Pièces qu'il n'est pas possible de remplacer par des pièces d'occasion. (L'illustration suivante est un exemple. Le profil des différentes pièces varie d'un modèle de véhicule à l'autre.)</p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• ECM de collationnement</li> </ul>	 <p>SMU-01249</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Case code ID</li> </ul>	 <p>SMU-01250</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• ECM verrouillage direction</li> </ul>	 <p>SMU-01251</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Module intégré de carrosserie</li> </ul>	 <p>SMU-01252</p>

- S'il n'est pas possible de démarrer le moteur à l'aide d'une clé portable enregistrée, attendre au moins une seconde que le témoin du système antidémarrage entre en clignotement et démarrer le moteur à l'aide d'une clé portable enregistrée.
- Pour éviter tout problème de fonctionnement du keyless access with push button start system, les ordinateurs personnels doivent se trouver à au moins 10 cm des clés portables et des antennes réceptrices.

- Pour enregistrer un keyless access with push button start system bien se référer au mode d'emploi de l'apprentissage du système antidémarrage.

#### REMARQUE :

- Selon les spécifications, certains modèles de véhicules vendus en Amérique du Nord, en Australie et dans d'autres pays ne sont pas pourvus d'un keyless access with push button start system.
- Pour changer une clé portable, l'ECM de collationnement, le module intégré de carrosserie ou un combiné d'instruments, procédez par un "Enregistrement du système immobilisation intelligent".
- Pour changer l'ECM de verrouillage de la direction, procédez par un "Enregistrement du Smart ECM".
- Au remplacement du Case code ID, procéder à un "Enregistrement de l'ECM du moteur" et à un "Enregistrement du Smart ECM", dans cet ordre.
- Pour changer l'ECM du moteur, procédez par un "Enregistrement de l'ECM du moteur".
- Il n'est pas nécessaire de procéder à l'enregistrement de l'immobilisation au changement d'un ECM d'alimentation électrique ou d'un G/W ECM.
- Après avoir mis le contacteur d'allumage, appuyez deux fois sur le contacteur de démarrage par simple pression sans toucher à la pédale de frein. Appuyez une seule fois sur le contacteur de démarrage à poussoir par simple pression pour mettre l'alimentation électrique sur ACC-ON, IG-ON, OFF, ACC-ON selon le cas.
- Pour démarrer le moteur, appuyer une fois sur le contacteur de démarrage à poussoir tout en enfonçant la pédale de frein sur les véhicules à AT. Pour les véhicules à MT, appuyer une fois sur le contacteur de démarrage à poussoir tout en enfonçant la pédale d'embrayage.
- Quand l'une quelconque des opérations suivantes est exécutée, procéder également à un "enregistrement du démarreur de moteur télécommandé".
  - 1) Installation du démarreur de moteur télécommandé
  - 2) Remplacement du démarreur de moteur télécommandé

3) Remplacement de l'ECM de collationnement sur un véhicule pourvu d'un démarreur de moteur télécommandé

- Au remplacement du module intégré de carrosserie et du combiné d'instruments, procéder également à une opération "Registering the Smart Immobilizer".

- En cas de perte d'une clé portable, procéder à une "Annulation de l'identification de la clé portable".

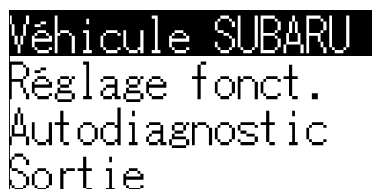
En cas de perte de toutes les clés mobiles, voir "Keyless access with push button start system : tableau de correspondance en cas de défaillance des pièces".

- En cas de mauvais contact au connecteur de l'antenne de l'habitacle, l'enregistrement risque de ne pas s'effectuer. Le cas échéant, remettre en état les contacts électriques de l'antenne intérieure d'accès à télécommande(avant) avant de procéder à l'enregistrement de l'équipement d'immobilisation. L'antenne intérieure d'accès à télécommande(avant) est la seule antenne utilisée pour l'enregistrement de l'équipement d'immobilisation.

## Enregistrement du système immobilisation intelligent

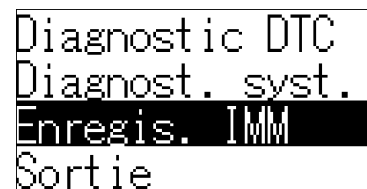
Le système immobilisation ne peut être enregistré que sur les véhicules pourvus d'un keyless access with push button start system.

1. Dans l'écran du menu initial, utilisez les touches [HAUT] et [BAS] pour sélectionner {Véhicule SUBARU} et appuyez sur la touche [ENT].



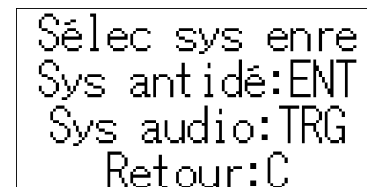
SMF-00513

2. L'écran de sélection du menu s'affiche alors. Utilisez les touches [HAUT] et [BAS] pour sélectionner {Enregis. IMM} et appuyez sur la touche [ENT]



SMF-00746

3. Appuyez sur la touche [ENT] quand l'écran de sélection du système s'ouvre.

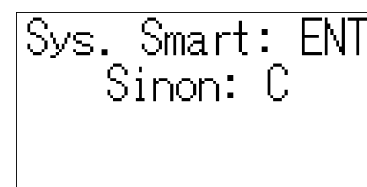


SMF-00949

### REMARQUE :

Système audio est une spécification réservée aux modèles destinés à la ROYAUME-UNI.

4. Sur l'écran suivant, confirmez que le système est un keyless access with push button start system. appuyez sur la touche [ENT].



SMF-00947

### REMARQUE :

Les mots [Sys. Smart] qui apparaissent sur cet écran désignent la même chose que les termes [keyless access with push button start system] utilisés dans ce texte.

5. Saisissez le code de l'opération d'apprentissage et appuyez sur la touche [ENT]. Appuyez sur la touche [C] pour retourner à l'écran de sélection du menu.

**REMARQUE :**

Les touches [HAUT] et [BAS] vous permettent de saisir des nombres. Les touches [DROITE] et [GAUCHE] vous permettent de naviguer entre les chiffres des nombres.



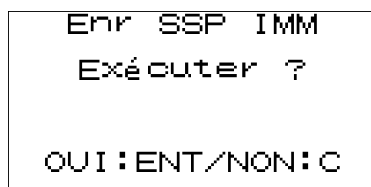
SMF-00950

6. La boîte de dialogue de sélection du mode apparaît. Utilisez les touches [HAUT] et [BAS] pour sélectionner {Enr antidé Smrt} et appuyez sur la touche [ENT].



SMF-00951

7. Lorsque l'écran de confirmation du mode d'enregistrement s'affiche, appuyez sur la touche [ENT].



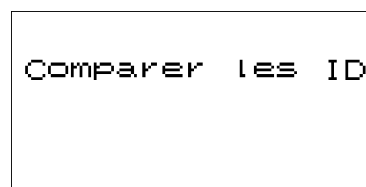
SMF-00952

8. Saisissez l'identificateur de sécurité et appuyez sur la touche [ENT].



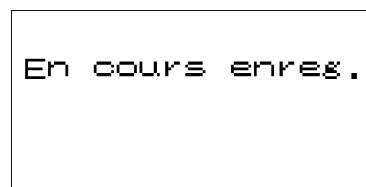
SMF-00953

9. Attendez que l'identificateur de sécurité soit créé.



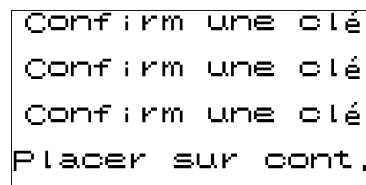
SMF-00954

10. Attendre que l'immobilisation intelligent soit enregistré.



SMF-00955

11. La boîte de dialogue de confirmation des clés portables déjà enregistrées apparaît. Placez l'une de ces clés portables sur le contacteur de démarrage à poussoir par simple pression. Dès que le vibreur retentit, éloigner la clé portable du contacteur de démarrage à poussoir et passer à l'étape suivante.



SMF-00956

**REMARQUE :**

- Pour placer la clé portable sur le contacteur de démarrage à poussoir, l'amener sur le démarreur en procédant comme illustré ci-dessous.
  - 1) La fente d'insertion de la clé mécanique de la clé portable doit regarder vers le bas.
  - 2) Le côté portant l'emblème de la société Subaru doit se trouver sur le contacteur de démarrage à poussoir.
  - 3) Approcher la clé jusqu'à faire contact avec le contacteur de démarrage à poussoir.
- Placez la clé portable sur le contacteur de démarrage à poussoir par simple pression dans les 30 secondes suivant l'apparition de l'écran précédent.

12. Quand le mode de l'enregistrement de la clé portable ci-dessous s'affiche à l'écran, placer la clé portable suivante à enregistrer sur le contacteur de démarrage à poussoir.

```
Clé à enreg.
Placer sur cont.
Nb enregistré=1
Sortie->Clé C
```

SMF-00957

#### REMARQUE :

- Quand le vibreur retentit une deuxième fois, il n'est plus nécessaire de laisser la clé portable en contact avec le démarreur mais cette clé portable doit être laissée dans le véhicule (près du sélecteur de vitesses) pendant les dix secondes qui suivent l'opération.
- Si l'enregistrement d'une autre clé portable doit être effectué, éloigner la clé portable qui vient d'être enregistrée du véhicule.
- Ne pas appuyer sur la touche [C] tant que toutes les clés portables n'ont pas été enregistrées.
- Placez la clé portable sur le contacteur de démarrage à poussoir par simple pression dans les 30 secondes suivant l'apparition de l'écran précédent.

13. Attendez que la clé portable soit enregistrée.

```
En cours enreg.
```

SMF-00955

14. Quand un enregistrement se termine normalement, le [Nb enregistré] augmente de une unité comme l'indique l'écran ci-dessous. Pour enregistrer une autre clé portable, répétez les opérations 12 et 13. Dans le cas contraire, appuyez sur la touche [C]. et passez à l'opération 15.

```
Clé à enreg.
Placer sur cont.
Nb enregistré=2
Sortie->Clé C
```

SMF-00958

15. Quand l'écran suivant apparaît, coupez le contacteur de démarrage à poussoir par simple pression. Ouvrez alors la portière du véhicule ou refermez-la selon le cas.

```
1: Contacteur
d'all coupé

2: App cont porte
```

SMF-00959

16. L'écran suivant apparaît. Mettez le contacteur d'allumage.

```
3: IGN ON
```

SMF-00960

17. Attendez que l'enregistrement dans l'ECM du moteur ait été effectué.

```
ECM de moteur
En cours enreg.
```

SMF-00961

18. Si l'enregistrement se termine normalement, l'écran représenté ci-dessous s'affiche. Appuyez sur la touche [ENT].

```
Exécuté
```

```
Appuyer "ENT"
```

SMF-00962

19. Après avoir vérifié que le keyless access with push button start system fonctionne normalement, quittez le processus d'enregistrement.

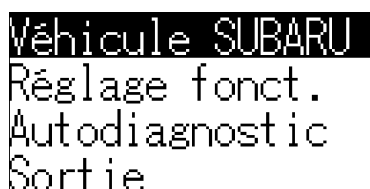
#### REMARQUE :

Selon la pièce changée, un écran différent de celui illustré ici risque de s'afficher. Le cas échéant, exécuter le travail en procédant conformément aux instructions données à l'écran.

## Enregistrement du Smart ECM

Il est possible d'enregistrer les ECM intelligents concernés dans le keyless access with push button start system.

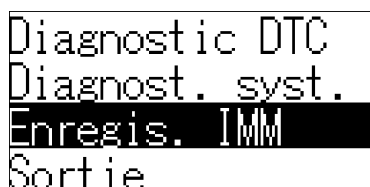
1. Dans l'écran du menu initial, utilisez les touches [HAUT] et [BAS] pour sélectionner {Véhicule SUBARU} et appuyez sur la touche [ENT].



Véhicule SUBARU  
Réglage fonct.  
Autodiagnostic  
Sortie

SMF-00513

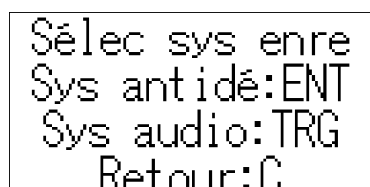
2. L'écran de sélection du menu s'affiche alors. Utilisez les touches [HAUT] et [BAS] pour sélectionner {Enregis. IMM} et appuyez sur la touche [ENT]



Diagnostic DTC  
Diagnost. syst.  
Enregis. IMM  
Sortie

SMF-00746

3. Appuyez sur la touche [ENT] quand l'écran de sélection du système s'ouvre.



Sélec sys enre  
Sys antidé:ENT  
Sys audio:TRG  
Retour:C

SMF-00949

#### REMARQUE :

Système audio est une spécification réservée aux modèles destinés à la ROYAUME-UNI.

4. Sur l'écran suivant, confirmez que le système est un keyless access with push button start system. appuyez sur la touche [ENT].



Sys. Smart: ENT  
Sinon: C

SMF-00947

#### REMARQUE :

Les mots [Sys. Smart] qui apparaissent sur cet écran désignent la même chose que les termes [keyless access with push button start system] utilisés dans ce texte.

5. Saisissez le code de l'opération d'apprentissage et appuyez sur la touche [ENT]. Appuyez sur la touche [C] pour retourner à l'écran de sélection du menu.

#### REMARQUE :

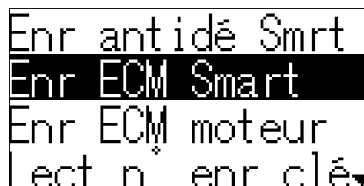
Les touches [HAUT] et [BAS] vous permettent de saisir des nombres. Les touches [DROITE] et [GAUCHE] vous permettent de naviguer entre les chiffres des nombres.



0000  
Entrer code  
commande  
OUI:ENT/NON:C

SMF-00950

6. La boîte de dialogue de sélection du mode apparaît. Utilisez les touches [HAUT] et [BAS] pour sélectionner {Enr ECM Smart} et appuyez sur la touche [ENT].

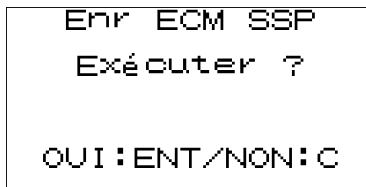


Enr antidé Smrt  
Enr ECM Smart  
Enr ECM moteur  
Lect n° enr clé

SMF-00963



7. Lorsque l'écran de confirmation du mode d'enregistrement s'affiche, appuyez sur la touche [ENT].



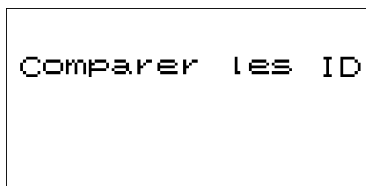
SMF-00964

8. Saisissez l'identificateur de sécurité et appuyez sur la touche [ENT].



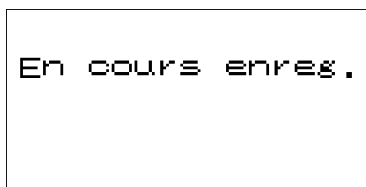
SMF-00953

9. Attendez que l'identificateur de sécurité soit créé.



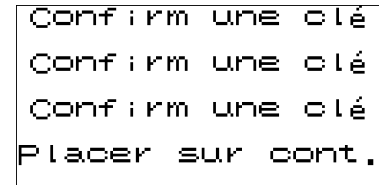
SMF-00954

10. Attendez que le Smart ECM ait été enregistré.



SMF-00955

11. La boîte de dialogue de confirmation des clés portables déjà enregistrées apparaît. Placez l'une de ces clés portables sur le contacteur de démarrage à poussoir par simple pression. Dès que le vibreur retentit, éloigner la clé portable du contacteur de démarrage à poussoir et passer à l'étape suivante.



SMF-00956

#### REMARQUE :

- Pour placer la clé portable sur le contacteur de démarrage à poussoir, l'amener sur le démarreur en procédant comme illustré ci-dessous.
  - 1) La fente d'insertion de la clé mécanique de la clé portable doit regarder vers le bas.
  - 2) Le côté portant l'emblème de la société Subaru doit se trouver sur le contacteur de démarrage à poussoir.
  - 3) Approcher la clé jusqu'à faire contact avec le contacteur de démarrage à poussoir.
- Placez la clé portable sur le contacteur de démarrage à poussoir par simple pression dans les 30 secondes suivant l'apparition de l'écran précédent.

12. L'enregistrement de l'ECM intelligent (Smart ECM) s'effectue alors automatiquement. Quand l'enregistrement se termine normalement, l'écran suivant s'ouvre. Appuyez sur la touche [ENT].



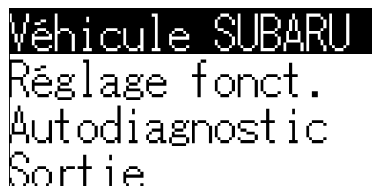
SMF-00965

13. Après avoir vérifié que le keyless access with push button start system fonctionne normalement, quittez le processus d'enregistrement.

## Enregistrement de l'ECM du moteur

Il est possible d'enregistrer l'ECM du moteur dans le keyless access with push button start system.

1. Dans l'écran du menu initial, utilisez les touches [HAUT] et [BAS] pour sélectionner {Véhicule SUBARU} et appuyez sur la touche [ENT].

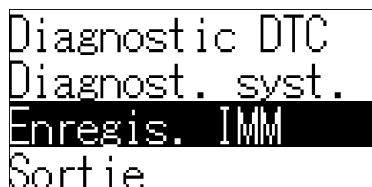


```

Véhicule SUBARU
Réglage fonct.
Autodiagnostic
Sortie
  
```

SMF-00513

2. L'écran de sélection du menu s'affiche alors. Utilisez les touches [HAUT] et [BAS] pour sélectionner {Enregis. IMM} et appuyez sur la touche [ENT]

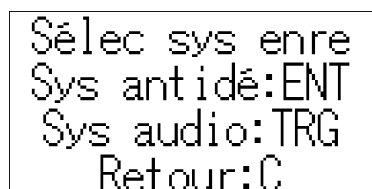


```

Diagnostic DTC
Diagnost. syst.
Enregis. IMM
Sortie
  
```

SMF-00746

3. Appuyez sur la touche [ENT] quand l'écran de sélection du système s'ouvre.



```

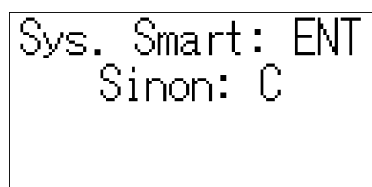
Sélec sys enre
Sys antidé:ENT
Sys audio:TRG
Retour:C
  
```

SMF-00949

### REMARQUE :

Système audio est une spécification réservée aux modèles destinés à la ROYAUME-UNI.

4. Sur l'écran suivant, confirmez que le système est un keyless access with push button start system. appuyez sur la touche [ENT].



```

Sys. Smart: ENT
Sinon: C
  
```

SMF-00947

### REMARQUE :

Les mots [Sys. Smart] qui apparaissent sur cet écran désignent la même chose que les termes [keyless access with push button start system] utilisés dans ce texte.

5. Saisissez le code de l'opération d'apprentissage et appuyez sur la touche [ENT]. Appuyez sur la touche [C] pour retourner à l'écran de sélection du menu.

### REMARQUE :

Les touches [HAUT] et [BAS] vous permettent de saisir des nombres. Les touches [DROITE] et [GAUCHE] vous permettent de naviguer entre les chiffres des nombres.

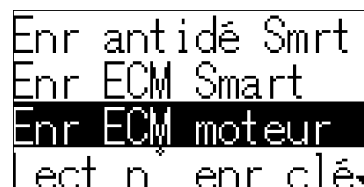


```

0000
Entrer code
commande
OUI:ENT/NON:C
  
```

SMF-00950

6. La boîte de dialogue de sélection du mode apparaît. Utilisez les touches [HAUT] et [BAS] pour sélectionner {Enr ECM moteur} et appuyez sur la touche [ENT].



```

Enr antidé Smrt
Enr ECM Smart
Enr ECM moteur
Lect n enr clé
  
```

SMF-00966

7. Lorsque l'écran de confirmation du mode d'enregistrement s'affiche, appuyez sur la touche [ENT].

```

ECM moteur
Exécuter enreg.?

OUI:ENT/NON:C

```

SMF-00967

8. Saisissez l'identificateur de sécurité et appuyez sur la touche [ENT].

```

00000
Entrer ID sécur
→ENT

```

SMF-00953

9. Attendez que l'identificateur de sécurité soit créé.

```

Comparer les ID

```

SMF-00954

10. Attendez que l'ECM du moteur ait été enregistré.

```

ECM de moteur
En cours enreg.

```

SMF-00968

11. Si l'enregistrement se termine normalement, l'écran représenté ci-dessous s'affiche. Appuyez sur la touche [ENT].

```

Exécuté

Appuyer "ENT"

```

SMF-00962

12. Quand l'écran ci-dessous s'ouvre, attendez que l'écran du menu initial s'ouvre de nouveau.

```

ECM moteur
Arrêt enregis.

```

SMF-00969

13. Après avoir vérifié que le keyless access with push button start system fonctionne normalement, quittez le processus d'enregistrement.

## Lecture du numéro d'enregistrement de la clé portable

Il est possible de lire le nombre de clés portables actuellement enregistrées dans le véhicule.

1. Dans l'écran du menu initial, utilisez les touches [HAUT] et [BAS] pour sélectionner {Véhicule SUBARU} et appuyez sur la touche [ENT].

```

Véhicule SUBARU
Réglage fonct.
Autodiagnostic
Sortie

```

SMF-00513

2. L'écran de sélection du menu s'affiche alors. Utilisez les touches [HAUT] et [BAS] pour sélectionner {Enregis. IMM} et appuyez sur la touche [ENT].

```

Diagnostic DTC
Diagnost. syst.
Enregis. IMM
Sortie

```

SMF-00746

3. Appuyez sur la touche [ENT] quand l'écran de sélection du système s'ouvre.

```

Sélec sys enre
Sys antidé:ENT
Sys audio:TRG
Retour:C

```

SMF-00949

**REMARQUE :**

Système audio est une spécification réservée aux modèles destinés à la ROYAUME-UNI.

4. Sur l'écran suivant, confirmez que le système est un keyless access with push button start system. appuyez sur la touche [ENT].

```
Sys. Smart: ENT
Sinon: C
```

SMF-00947

**REMARQUE :**

Les mots [Sys. Smart] qui apparaissent sur cet écran désignent la même chose que les termes [keyless access with push button start system] utilisés dans ce texte.

5. Saisissez le code de l'opération d'apprentissage et appuyez sur la touche [ENT]. Appuyez sur la touche [C] pour retourner à l'écran de sélection du menu.

**REMARQUE :**

Les touches [HAUT] et [BAS] vous permettent de saisir des nombres. Les touches [DROITE] et [GAUCHE] vous permettent de naviguer entre les chiffres des nombres.

```
0000
Entrer code
commande
OUI: ENT/NON: C
```

SMF-00950

6. La boîte de dialogue de sélection du mode apparaît. Utilisez les touches [HAUT] et [BAS] pour sélectionner {Lect n° enr clé} et appuyez sur la touche [ENT].

```
Enr antidé Smrt
Enr ECM Smart
Enr ECM moteur
Lect n° enr clé▼
```

SMF-00970

7. Appuyez sur la touche [ENT] de la boîte de dialogue de confirmation du mode d'affichage du nombre de clés portables enregistrées.

```
Clé portable
Nombre enregist.
Exécuter lire?

OUI: ENT/NON: C
```

SMF-00971

8. Le nombre de clés portables actuellement enregistrées s'affiche. Appuyez sur la touche [ENT] pour revenir à l'écran du Menu initial.

```
# touche enreg.
2 Numéros

Appuyer "ENT"
```

SMF-00972

## Annuler l'identification de la clé portable

Il est possible d'annuler des identifiants de clé portable inutiles dans le keyless access with push button start system. Avec ce processus opératoire, les identifiants nécessaires ne sont pas annulés.

**REMARQUE :**

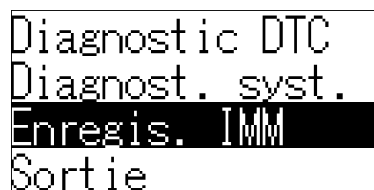
Cette fonction ne permet pas d'annuler tous les identifiants de clé portable. L'identifiant de la clé portables se trouvant sur le contacteur de démarrage à poussoir par simple pression ne sera pas annulé.

1. Dans l'écran du menu initial, utilisez les touches [HAUT] et [BAS] pour sélectionner {Véhicule SUBARU} et appuyez sur la touche [ENT].

```
Véhicule SUBARU
Réglage fonct.
Autodiagnostic
Sortie
```

SMF-00513

2. L'écran de sélection du menu s'affiche alors. Utilisez les touches [HAUT] et [BAS] pour sélectionner {Enregis. IMM} et appuyez sur la touche [ENT]

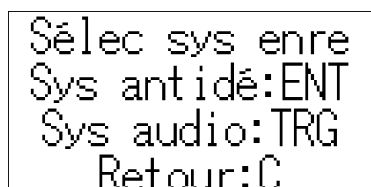


```

Diagnostic DTC
Diagnost. syst.
Enregis. IMM
Sortie
  
```

SMF-00746

3. Appuyez sur la touche [ENT] quand l'écran de sélection du système s'ouvre.



```

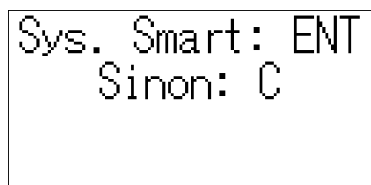
Sélec sys enre
Sys antidé:ENT
Sys audio:TRG
Retour:C
  
```

SMF-00949

#### REMARQUE :

Système audio est une spécification réservée aux modèles destinés à la ROYAUME-UNI.

4. Sur l'écran suivant, confirmez que le système est un keyless access with push button start system. appuyez sur la touche [ENT].



```

Sys. Smart: ENT
Sinon: C
  
```

SMF-00947

#### REMARQUE :

Les mots [Sys. Smart] qui apparaissent sur cet écran désignent la même chose que les termes [keyless access with push button start system] utilisés dans ce texte.

5. Saisissez le code de l'opération d'apprentissage et appuyez sur la touche [ENT]. Appuyez sur la touche [C] pour retourner à l'écran de sélection du menu.

#### REMARQUE :

Les touches [HAUT] et [BAS] vous permettent de saisir des nombres. Les touches [DROITE] et [GAUCHE] vous permettent de naviguer entre les chiffres des nombres.

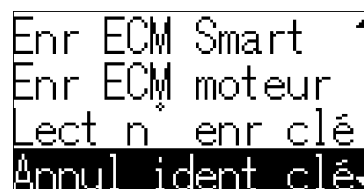


```

0000
Entrer code
commande
OUI:ENT/NON:C
  
```

SMF-00950

6. La boîte de dialogue de sélection du mode apparaît. Utilisez les touches [HAUT] et [BAS] pour sélectionner {Annul ident clé} et appuyez sur la touche [ENT].

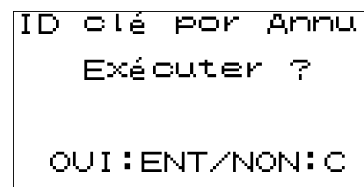


```

Enr ECM Smart
Enr ECM moteur
Lect n enr clé
Annul ident clé
  
```

SMF-00973

7. Appuyez sur la touche [ENT] de la boîte de dialogue de confirmation du mode d'annulation de l'identifiant de la clé portable.

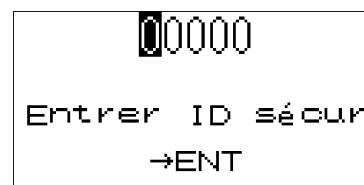


```

ID clé par Annul
Exécuter ?
OUI:ENT/NON:C
  
```

SMF-00974

8. Saisissez l'identificateur de sécurité et appuyez sur la touche [ENT].

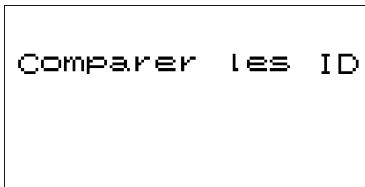


```

00000
Entrer ID sécur
→ENT
  
```

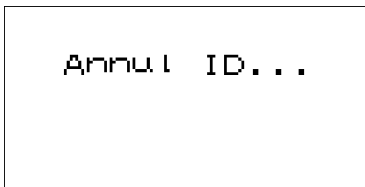
SMF-00953

9. Attendez que l'identificateur de sécurité soit créé.



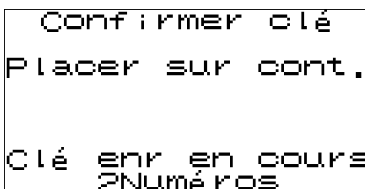
SMF-00975

10. Attendez que l'identifiant de la clé portable ait été annulé.



SMF-00976

11. Quand l'écran de confirmation du nombre de clés portables enregistrées s'affiche, placez la clé portable dont vous ne souhaitez annuler pas l'identifiant au-dessus du contacteur de démarrage à poussoir par simple pression. Dès que le vibreur retentit, éloigner la clé portable du contacteur de démarrage à poussoir et passer à l'étape suivante.



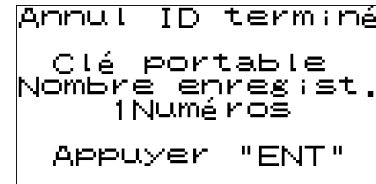
SMF-00977

#### REMARQUE :

- Seul l'identifiant de la clé portable se trouvant sur le contacteur de démarrage à poussoir par simple pression ne sera pas annulé.
- Pour placer la clé portable sur le contacteur de démarrage à poussoir, l'amener sur le démarreur en procédant comme illustré ci-dessous.
  - 1) La fente d'insertion de la clé mécanique de la clé portable doit regarder vers le bas.
  - 2) Le côté portant l'emblème de la société Subaru doit se trouver sur le contacteur de démarrage à poussoir.
  - 3) Approcher la clé jusqu'à faire contact avec le contacteur de démarrage à poussoir.

- Placez la clé portable sur le contacteur de démarrage à poussoir par simple pression dans les 30 secondes suivant l'apparition de l'écran précédent.

12. Si l'annulation de l'identifiant de la clé portable se termine normalement, l'écran ci-dessous s'ouvre. Appuyez sur la touche [ENT].



SMF-00978

13. Procédez à ce processus opératoire après avoir vérifié que le keyless access with push button start system fonctionne normalement à l'aide d'une clé portable dont l'identifiant n'a pas été annulé.

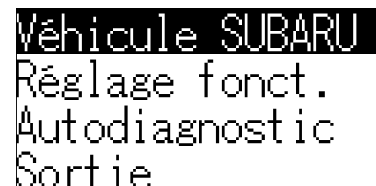
## Enregistrement du démarreur de moteur télécommandé

Il est possible d'enregistrer le démarreur de moteur télécommandé dans le keyless access with push button start system.

#### REMARQUE :

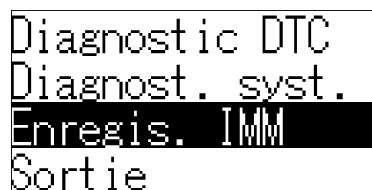
Démarreur de moteur télécommandé est une spécification réservée aux modèles destinés à la Japon.

1. Dans l'écran du menu initial, utilisez les touches [HAUT] et [BAS] pour sélectionner {Véhicule SUBARU} et appuyez sur la touche [ENT].



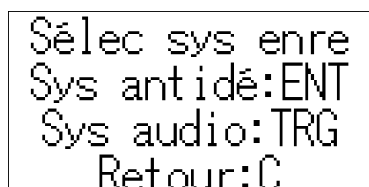
SMF-00513

2. L'écran de sélection du menu s'affiche alors. Utilisez les touches [HAUT] et [BAS] pour sélectionner {Enregis. IMM} et appuyez sur la touche [ENT].



SMF-00746

3. Appuyez sur la touche [ENT] quand l'écran de sélection du système s'ouvre.

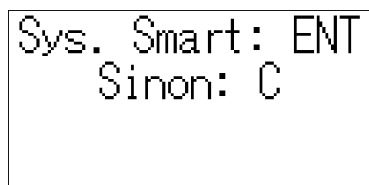


SMF-00949

#### REMARQUE :

Système audio est une spécification réservée aux modèles destinés à la ROYAUME-UNI.

4. Sur l'écran suivant, confirmez que le système est un keyless access with push button start system. appuyez sur la touche [ENT].



SMF-00947

#### REMARQUE :

Les mots [Sys. Smart] qui apparaissent sur cet écran désignent la même chose que les termes [keyless access with push button start system] utilisés dans ce texte.

5. Saisissez le code de l'opération d'apprentissage et appuyez sur la touche [ENT]. Appuyez sur la touche [C] pour retourner à l'écran de sélection du menu.

#### REMARQUE :


Les touches [HAUT] et [BAS] vous permettent de saisir des nombres. Les touches [DROITE] et

[GAUCHE] vous permettent de naviguer entre les chiffres des nombres.



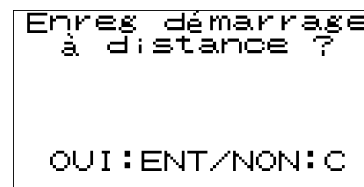
SMF-00950

6. La boîte de dialogue de sélection du mode apparaît. Utilisez les touches [HAUT] et [BAS] pour sélectionner {Enr dém mot tél} et appuyez sur la touche [ENT].



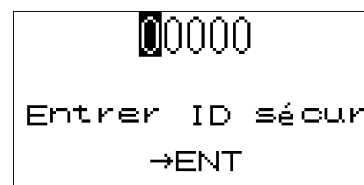
SMF-00979

7. Lorsque l'écran de confirmation du mode d'enregistrement s'affiche, appuyez sur la touche [ENT].



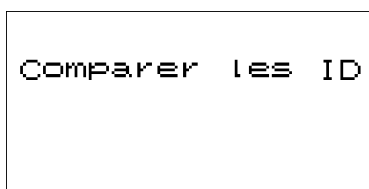
SMF-00980

8. Saisissez l'identificateur de sécurité et appuyez sur la touche [ENT].



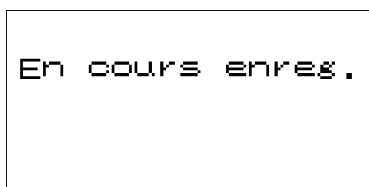
SMF-00953

9. Attendez que l'identificateur de sécurité soit créé.



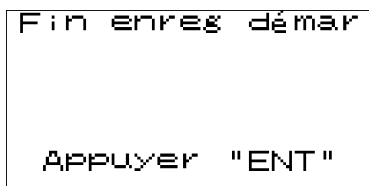
SMF-00954

10. Attendez que le démarreur de moteur télécommandé ait été enregistré.



SMF-00955

11. Si l'enregistrement du démarreur de moteur télécommandé se termine normalement, l'écran ci-dessous s'ouvre. Appuyez sur la touche [ENT].

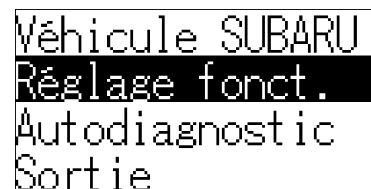


SMF-00981

12. Après avoir vérifié que le keyless access with push button start system et le démarreur de moteur télécommandé, quittez le processus d'enregistrement.

## Configuration des fonctions de l'interface SDI

1. Dans l'écran du menu initial, utilisez les touches [HAUT] et [BAS] pour sélectionner {Réglage fonct.} et appuyez sur la touche [ENT].

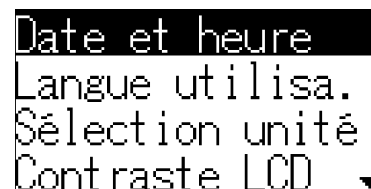


SMF-00514

2. L'écran de sélection du menu s'affiche alors.

Utilisez les touches [HAUT] et [BAS] pour sélectionner l'élément souhaité et appuyez sur la touche [ENT].

Pour retourner à l'écran du menu initial, appuyez sur la touche [C].

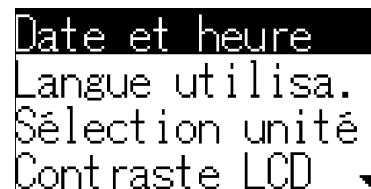


SMF-00452

### 1) Définition de la date et de l'heure

Cet élément permet de configurer le paramètre de date et d'heure de l'horloge intégrée à l'interface SDI.

(1) Dans l'écran de sélection du menu, utilisez les touches [HAUT] et [BAS] pour sélectionner {Date et heure} et appuyez sur la touche [ENT].



SMF-00452



- (2) L'écran DATE AND TIME s'affiche alors. Les paramètres suivants sont affichés, de gauche à droite : <Mois>, <Jour>, <Année>, <Heure>, <Minute>, <Seconde>. Utilisez les touches [DROITE] et [GAUCHE] pour sélectionner l'élément souhaité, puis les touches [HAUT] et [BAS] pour modifier le paramètre sélectionné. Une fois les paramètres configurés, appuyez sur la touche [ENT].

Si vous souhaitez annuler la procédure de configuration, appuyez sur la touche [MENU].

#### REMARQUE :

Le paramètre du jour de la semaine est configuré automatiquement, conformément à la date définie.

```
<DATE AND TIME>
MAY/22/2004 (Sa)
12:10:31
MOVE:LEFT/RIGHT
CHANGE:UP/DOWN
UPDATE:ENT
CANCEL:MENU
```

SMU-00352

## 2) Sélection d'une langue utilisateur

Cet élément peut être utilisé pour sélectionner la langue d'affichage des écrans de l'interface SDI.

- (1) Dans l'écran de sélection du menu, utilisez les touches [HAUT] et [BAS] pour sélectionner {Langue utilis.} et appuyez sur la touche [ENT].

```
Date et heure
Langue utilis.
Sélection unité
Contraste LCD ▼
```

SMF-00466

- (2) L'écran Sélection de la langue s'affiche alors. Utilisez les touches [HAUT] et [BAS] pour sélectionner la langue souhaitée et appuyez sur la touche [ENT]. Pour retourner à l'écran de sélection du menu, appuyez sur la touche [C].

```
Anglais
Japonais
Allemand
Français ▼
```

SMF-00453

#### REMARQUE :

Si vous mettez l'interface SDI sous tension en maintenant la touche [C] de l'interface enfoncée, la langue d'affichage définie est l'anglais, quelle que soit la langue sélectionnée au préalable.

## 3) Sélection des unités de mesure

Cet élément permet de définir l'unité numérique des valeurs affichées sur les écrans de l'interface SDI.

- (1) Dans l'écran de sélection du menu, utilisez les touches [HAUT] et [BAS] pour sélectionner {Sélection unité} et appuyez sur la touche [ENT].

```
Date et heure
Langue utilis.
Sélection unité
Contraste LCD ▼
```

SMF-00467

- (2) L'écran Sélection unité s'affiche alors. Utilisez les touches [HAUT] et [BAS] pour sélectionner l'élément de mesure souhaité, puis les touches [GAUCHE] et [DROITE] pour modifier l'unité de mesure de l'élément. Appuyez ensuite sur la touche [ENT]. Pour retourner à l'écran de sélection du menu, appuyez sur la touche [C].

```
Vitesse km/h
Températ. °C
Pression kPa
Débit air g/s
```

SMF-00454

## 4) Ajustement du contraste de l'écran

Le contraste de l'écran LCD peut être ajusté de manière à faciliter la lecture du contenu de l'écran.

- (1) Dans l'écran de sélection du menu, utilisez les touches [HAUT] et [BAS] pour sélectionner {Contraste LCD} et appuyez sur la touche [ENT].

```
Date et heure
Langue utilis.
Sélection unité
Contraste LCD ▼
```

SMF-00468

(2) L'écran LCD CONTRAST s'affiche alors.

Utilisez les touches [HAUT] et [BAS] pour ajuster le contraste de l'écran conformément au niveau souhaité et appuyez sur la touche [ENT].

Pour annuler le paramétrage ou retourner à l'écran de sélection du menu, appuyez sur la touche [MENU].

#### REMARQUE :

Vous pouvez vérifier le contraste de l'écran en appuyant sur la touche [TRG] du clavier de manière à désactiver le rétroéclairage de l'écran LCD. Pour activer le rétroéclairage de l'écran LCD, appuyez de nouveau sur la touche [TRG].

```
<LCD CONTRAST>
CONTRAST  32
BACKLIGHT:TRG
CHANGE:UP/DOWN
UPDATE:ENT
CANCEL:MENU
```

SMU-00355

### 5) Définition de la durée de rétroéclairage

Le rétroéclairage de l'écran LCD est automatiquement désactivé si aucune opération n'est effectuée au niveau de l'interface SDI pendant une période de temps définie au préalable. Ce paramètre permet de définir la durée de la période de temps en question.

(1) Dans l'écran de sélection du menu, utilisez les touches [HAUT] et [BAS] pour sélectionner {Rétroéclair. LCD} et appuyez sur la touche [ENT].

```
Contraste LCD ▲
Rétroéclair. LCD
Feux arr. LCD
Auto fermeture
```

SMF-00469

(2) L'écran BACKLIGHT TIME s'affiche alors.

Utilisez les touches [HAUT] et [BAS] pour modifier le paramètre de durée du rétroéclairage et appuyez sur la touche [ENT].

Pour annuler le paramétrage ou retourner à l'écran de sélection du menu, appuyez sur la touche [MENU].

```
<BACKLIGHT TIME>
TIME  FOREVER
SELECT:UP/DOWN
UPDATE:ENT
CANCEL:MENU
```

SMU-00354

#### REMARQUE :

- Si vous sélectionnez OFF, le rétroéclairage de l'écran LCD est désactivé.
- Si vous sélectionnez FOREVER, le rétroéclairage de l'écran LCD reste activé.

### 6) Activation et désactivation du signal sonore lors de l'appui sur les touches

Ce paramètre permet d'activer ou de désactiver le signal sonore de confirmation du fonctionnement des touches de l'interface SDI.

(1) Dans l'écran de sélection du menu, utilisez les touches [HAUT] et [BAS] pour sélectionner {Feux arr. LCD} et appuyez sur la touche [ENT].

```
Contraste LCD ▲
Rétroéclair. LCD
Bip press. clé
Auto fermeture
```

SMF-00470

- (2) L'écran KEY-PRESS BEEP s'affiche alors.  
Utilisez les touches [HAUT] et [BAS] pour activer ou désactiver le signal sonore lors de l'appui sur les touches et appuyez sur la touche [ENT].  
Pour annuler le paramétrage ou retourner à l'écran de sélection du menu, appuyez sur la touche [MENU].

```

<KEY-PRESS BEEP>
BEEP  ON
CHANGE:UP/DOWN
UPDATE:ENT
CANCEL:MENU

```

SMU-00356

## 7) Définition de la durée avant arrêt automatique

Cet élément permet de configurer le délai avant arrêt automatique de l'interface SDI.

- (1) Dans l'écran de sélection du menu, utilisez les touches [HAUT] et [BAS] pour sélectionner {Auto fermeture} et appuyez sur la touche [ENT].

```

Contraste LCD
Rétroéclairage LCD
Feux arr. LCD
Auto fermeture

```

SMF-00471

- (2) L'écran SELF SHUT TIME s'affiche alors.  
Utilisez les touches [HAUT] et [BAS] pour modifier la durée à l'issue de laquelle l'interface SDI se met automatiquement hors tension et appuyez sur la touche [ENT].  
Pour annuler le paramétrage ou retourner à l'écran de sélection du menu, appuyez sur la touche [MENU].

```

<SELF SHUT TIME>
TIME  OFF
SELECT:UP/DOWN
UPDATE:ENT
CANCEL:MENU

```

SMU-00353

### REMARQUE :

Si vous sélectionnez OFF, la fonction d'arrêt automatique de l'interface SDI est désactivée.

Veuillez noter que si vous désactivez l'arrêt automatique de l'interface SDI, vous risquez d'épuiser la batterie du véhicule.

## Exécution du diagnostic automatique de l'interface SDI

1. Dans l'écran du menu initial, utilisez les touches [HAUT] et [BAS] pour sélectionner {Autodiagnostic} et appuyez sur la touche [ENT].

```

Véhicule SUBARU
Réglage fonct.
Autodiagnostic
Sortie

```

SMF-00515

2. L'écran de sélection du menu s'affiche alors.

Utilisez les touches [HAUT] et [BAS] pour sélectionner l'élément souhaité et appuyez sur la touche [ENT].

Pour retourner à l'écran du menu initial, appuyez sur la touche [C].

```

LCD
LED principal
LED télécommand
Clé

```

SMF-00455

### REMARQUE :

Si vous découvrez des éléments anormaux lors de l'exécution du diagnostic automatique de l'interface SDI, prenez immédiatement les mesures correctives qui s'imposent.

## VERIFICATION LCD

Les éléments de cet écran peuvent être utilisés dans le cadre de la vérification des points, de la zone de tracé, du contraste et du rétroéclairage de l'écran LCD.

Utilisez les touches [HAUT] et [BAS] pour sélectionner l'élément souhaité et appuyez sur la touche [ENT].

Pour retourner à l'écran de sélection du menu, appuyez sur la touche [C].



SMF-00456

### 1. VERIFICATION POINTS LCD

Cet élément permet de vérifier les points de l'écran LCD. Appuyez sur n'importe quelle touche du clavier.

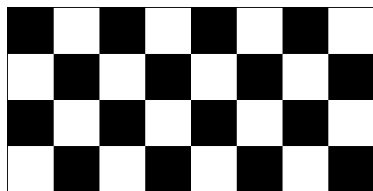


SMU-00521

Les zones noires et les zones blanches de l'écran clignotent alors tour à tour. Il est ainsi possible de vérifier si l'activation et la désactivation des points de l'écran LCD se déroulent normalement.

Les points de l'écran LCD présentent une anomalie si un point noir reste noir dans une zone blanche ou si un point blanc reste blanc dans une zone noire.

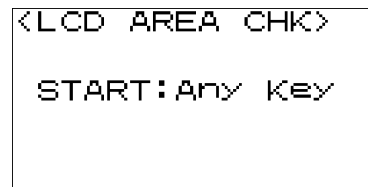
Une fois les points de l'écran LCD vérifiés, appuyez sur la touche [ENT].



SMU-00326

### 2. VERIFICATION ZONE LCD

Cet élément permet de vérifier la zone de tracé de l'écran LCD. Appuyez sur n'importe quelle touche du clavier.



SMU-00522

Assurez-vous qu'une plage noire apparaît sur les quatre côtés de l'écran et appuyez sur la touche [ENT].



SMU-00328

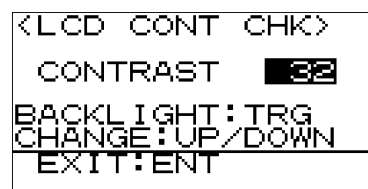
### 3. VERIFICATION CONTRASTE LCD

Cet élément permet de vérifier que le contraste de l'écran LCD peut être ajusté. Si vous appuyez sur la touche [HAUT], le contraste de l'écran LCD devient plus foncé. Si vous appuyez sur la touche [BAS], le contraste de l'écran LCD devient plus clair.

Après avoir vérifié que le contraste peut être ajusté, appuyez sur la touche [ENT].

#### REMARQUE :

**Vous pouvez vérifier le contraste de l'écran sans rétroéclairage en appuyant sur la touche [TRG] du clavier de manière à désactiver le rétroéclairage de l'écran LCD. Pour activer le rétroéclairage de l'écran LCD, appuyez de nouveau sur la touche [TRG].**



SMU-00329

**4. VERIFICATION RETROECLAIRAGE LCD**

Une fois le rétroéclairage de l'écran LCD vérifié, appuyez sur la touche [ENT].

```
<LCD LIGHT CHK>
LCD LIGHT ON?
EXIT:ENT
```

SMU-00330

**VERIFICATION LED PRINCIPALE**

Les éléments de cet écran peuvent être utilisés pour vérifier que la diode électroluminescente SIG de l'interface SDI s'allume ou clignote en rouge ou en vert, conformément à l'état de l'interface SDI. Vous pouvez ainsi vérifier l'état opérationnel de la diode électroluminescente SIG.

Utilisez les touches [HAUT] et [BAS] pour sélectionner l'élément souhaité de l'écran de sélection du menu et appuyez sur la touche [ENT].

Pour retourner à l'écran de sélection du menu, appuyez sur la touche [C].

```
LED prin.(VERT)
LED prin.(RGE)
```

SMF-00457

**1. VERIFICATION LED PRINCIPALE (verte)**

Après avoir vérifié que la diode électroluminescente SIG effectue quatre clignotements en vert, puis reste allumée en vert pendant dix secondes, appuyez sur la touche [ENT].

```
<MAIN LED CHK>
MAIN LED GREEN?
EXIT:ENT
```

SMU-00332

**2. VERIFICATION LED PRINCIPALE (rouge)**

Après avoir vérifié que la diode électroluminescente SIG effectue quatre clignotements en rouge, puis reste allumée en rouge pendant dix secondes, appuyez sur la touche [ENT].

```
<MAIN LED CHK>
MAIN LED RED?
EXIT:ENT
```

SMU-00333

**VERIFICATION LED DISTANTE**

Les éléments de cet écran peuvent être utilisés pour vérifier si la diode électroluminescente de la télécommande de l'enregistreur de conduite s'allume ou clignote en vert ou en rouge. Vous pouvez ainsi vérifier l'état opérationnel de la diode électroluminescente SIG.

Utilisez les touches [HAUT] et [BAS] pour sélectionner l'élément souhaité de l'écran Vérification LED distante et appuyez sur la touche [ENT].

Pour retourner à l'écran de sélection du menu, appuyez sur la touche [C].

```
LED téléc.VERT
LED téléc.RGE
```

SMF-00458

**1. VERIFICATION LED DISTANTE (verte)**

Après avoir vérifié que la diode électroluminescente effectue quatre clignotements en rouge, puis reste allumée en rouge pendant dix secondes, appuyez sur la touche [ENT].

```
<REMO LED CHK>
REMO LED GREEN?
EXIT:ENT
```

SMU-00335

## 2. VERIFICATION LED DISTANTE (rouge)

Après avoir vérifié que la diode électroluminescente effectue quatre clignotements en rouge, puis reste allumée en rouge pendant dix secondes, appuyez sur la touche [ENT].

```
<REMO LED CHK>
REMO LED RED?
EXIT:ENT
```

SMU-00336

## VERIFICATION CLAVIER

Cet élément permet de vérifier le fonctionnement du clavier de l'interface SDI.

Les noms des touches s'affichent à l'écran selon la séquence suivante : HAUT → BAS → DROITE → GAUCHE → ENT → TRG → C → MENU.

Les touches fonctionnent normalement si l'écran vous demandant d'appuyer sur la touche suivante s'affiche lorsque vous appuyez sur une touche autre que [MENU].

Si la vérification met en évidence un phénomène anormal, appuyez sur la touche [MENU] pour quitter la procédure de vérification.

```
<KEY IN CHK>
Push UP Key
CANCEL:MENU
```

SMU-00337

## VERIFICATION COMMUTATEUR DISTANT

1. Cet élément permet de vérifier le fonctionnement du commutateur de déclenchement (TRG), i.e. la télécommande de l'enregistreur de conduite.

Si vous souhaitez procéder à la vérification du fonctionnement du commutateur de déclenchement, appuyez sur la touche [ENT].

```
CommutTRG t1cdé
```

SMF-00459

2. Faites fonctionner le commutateur de déclenchement conformément aux instructions des messages affichés à l'écran. Si le message "CHECK OK!" ou "CHECK NG!" s'affiche, appuyez sur la touche [ENT].

Pour retourner à l'écran SELF CHECK, appuyez sur la touche [MENU].

```
<REMO TRG CHK>
Keep Pushing
REMOTE TRG SW
CANCEL:MENU
```

SMU-00339

## VERIFICATION SIGNAL SONORE

Cet élément permet de vérifier la fréquence et le volume du signal sonore de l'interface SDI. Utilisez les touches [HAUT] et [BAS] pour sélectionner l'élément souhaité de l'écran de vérification du signal sonore et appuyez sur la touche [ENT].

Pour retourner à l'écran de sélection du menu, appuyez sur la touche [C].

```
Fréquence Bip
Volume Bip
```

SMF-00460

## 1. VERIFICATION FREQUENCE SIGNAL SONORE

Cet élément peut être utilisé pour vérifier le fonctionnement et la fréquence du signal sonore.

Lorsque vous sélectionnez cet élément, le paramètre de fréquence du signal sonore s'affiche. Appuyez sur la touche [HAUT] pour augmenter la fréquence du signal sonore. Appuyez sur la touche [BAS] pour réduire la fréquence du signal sonore. Une fois la fréquence du signal sonore vérifiée, appuyez sur la touche [ENT].

```
<BEEP FREQ CHK>
FREQUENCY 4000
CHANGE:UP/DOWN
EXIT:ENT
```

SMU-00341

## 2. VERIFICATION VOLUME SIGNAL SONORE

Cet élément peut être utilisé pour vérifier le fonctionnement du signal sonore et en ajuster le volume.

Lorsque vous sélectionnez cet élément, le niveau du volume du signal sonore s'affiche. Appuyez sur la touche [HAUT] pour augmenter le volume du signal sonore. Appuyez sur la touche [BAS] pour réduire le volume du signal sonore.

Une fois le volume du signal sonore vérifié, appuyez sur la touche [ENT].

```
<BEEP VOL CHK>
VOLUME  88
CHANGE:UP/DOWN
EXIT:ENT
```

SMU-00342

## VERIFICATION RAM

Cet élément permet de lancer une vérification automatique de l'interface SDI au niveau de la mémoire vive intégrée à l'interface et d'afficher les résultats. Une fois la fin du diagnostic automatique signalée par l'affichage du message "CHECK OK!" ou "CHECK NG!" à l'écran, appuyez sur la touche [ENT].

```
<RAM CHK>
CHECK OK!
EXIT:ENT
```

SMU-00343

## VERIFICATION ROM

Cet élément permet de lancer une vérification automatique de l'interface SDI au niveau de la mémoire morte intégrée à l'interface et d'afficher les résultats.

Vérifiez l'écran une fois la vérification automatique terminée.

La mémoire morte ne présente pas d'anomalies si les valeurs hexadécimales affichées sous "WrSUM" et "CalSUM" sont identiques.

Une fois la mémoire morte vérifiée, appuyez sur la touche [ENT].

## REMARQUE :

Utilisez les touches [HAUT] et [BAS] pour faire défiler le contenu de l'écran.

Mod	WrSUM	CalSUM
IPL	ABB7	ABB7
OS	8B12	8B12
ExF	----	----
STD	3C9D	3C9D
Exc	DD5C	DD5C
OK:ENT		
NG:MENU		DOWN

SMU-00344

## VERIFICATION VERSION

Cet élément permet de vérifier la version du logiciel de l'interface SDI. Assurez-vous que la version qui s'affiche lors de la communication des données est similaire à la version affichée sur l'écran de vérification de la version.

Une fois la version vérifiée, appuyez sur la touche [ENT].

```
SDI
Ver.1.0.59
EXIT:ENT
```

SMU-00523

## VERIFICATION HORLOGE IC

Cet élément permet de vérifier le fonctionnement du paramètre de date et d'heure de l'horloge intégrée à l'interface SDI.

Assurez-vous que les indicateurs année, mois, jour, jour de la semaine, heure, minute et seconde situés au bas de l'écran affichent Jan/01/2000 (Sat) 00:00:00.

Une fois l'horloge vérifiée, appuyez sur la touche [ENT].

```
<RTC TIMER CHK>
Dec/31/1999(Fri)
23:59:55
EXIT:ENT
```

SMU-00350

## VERIFICATION HEURE

Cet élément affiche le paramètre de date et d'heure de l'horloge intégrée à l'interface SDI.

Pour retourner à l'écran de sélection du menu, appuyez sur la touche [ENT].

<NOW TIME CHK>
May/22/2004(Sat)
12:10:15
EXIT:MENU

SMU-00347



## Diagnostic par DST-i autonome

Le DST-i permet de procéder à un diagnostic des anomalies en configuration autonome sans raccordement à un ordinateur.

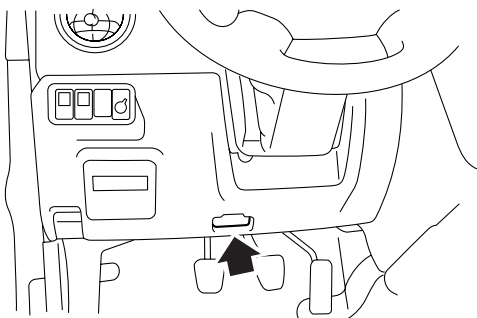
Pour procéder au diagnostic en mode autonome, il suffit d'insérer une carte de mémoire SD pourvue du logiciel nécessaire dans la fente du DST-i.

### REMARQUE :

- Ne pas oublier de mettre le DST-i hors tension avant d'insérer ou de retirer une carte de mémoire SD de sa fente. Si une carte de mémoire SD est insérée ou retirée du DST-i alors que celui-ci est toujours sous tension, des données contenues par la carte SD risquent d'être corrompues.
- Cette fonction n'est utilisable que si le boîtier d'interface utilisé est un DST-i.

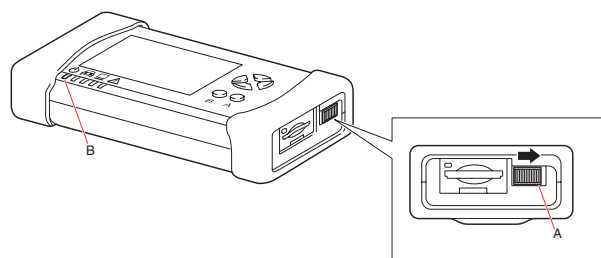
## Se préparer (Démarrage du DST-i en mode autonome)

1. Insérez une carte de mémoire SD pourvue du logiciel nécessaire dans la fente du DST-i.
2. Utilisez le câble de liaison des données pour connecter l'interface DST-i au connecteur de l'appareil de diagnostic du véhicule.



SMU-00113

3. Mettez le commutateur de mode du DST-i en circuit et vérifiez que le témoin [Alimentation] s'allume en vert.



SMU-01379

- A: Commutateur de mode  
B: Témoin d'alimentation

4. Quand l'écran d'Ouverture s'affiche, appuyez sur une touche quelconque.



SMF-01380

### REMARQUE :

Selon les réglages, l'enregistreur de conduite peut être mis en fonction. Le cas échéant, sélectionnez "STScreen" à l'aide de la touche gauche ou droite et appuyez sur la touche A.

5. L'appareil passe à l'écran 'Menu principal'.



SMF-01381

## Diagnostic de tout le système

La sélection de ce poste permet d'afficher le statut de détection des anomalies de tous les modules de contrôle du système de commande pour lesquels le diagnostic SSMIII est supporté et tous les DTC (codes d'anomalie) mémorisés.

S'il s'avère impossible d'identifier un système de commande particulier comme cause d'un problème du véhicule, procéder à ce diagnostic et utiliser à cet effet les DTC affichés.

### REMARQUE :

- Sur les véhicules pourvus d'un régulateur de vitesse, mettre ce régulateur en fonction avant de procéder au contrôle.
- Ce mode de contrôle risque de ne pas fonctionner avec certains modèles de véhicules et certaines spécifications techniques.

1. À l'écran du 'Menu principal', sélectionnez [Diagnostic] en procédant à l'aide des touches [GAUCHE] et [DROITE] puis appuyez sur la touche [A].



SMF-01381

2. L'écran 'Sélection de véhicules' s'affiche.

Appuyez sur la touche [A] après avoir choisi le véhicule.

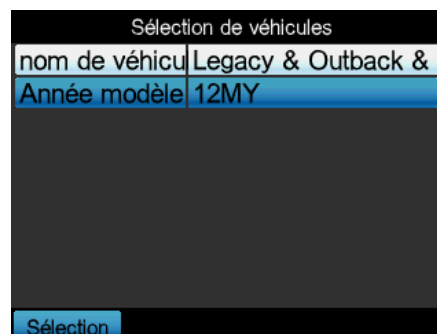
Appuyez sur la touche [B] pour supprimer les informations relatives au véhicule sélectionné.

Appuyez sur la touche [B] pour revenir à l'écran du Menu Principal avant de sélectionner un véhicule.

### REMARQUE :

À l'aide des touches [GAUCHE] et [DROITE] sélectionnez [Sélection] dans le pavé d'affichage des boutons puis appuyez sur la touche [A] pour afficher l'écran de 'Sélection du nom du véhicule'. Choisissez alors le nom du véhicule concerné.

Recommencez les mêmes opérations pour sélectionner les informations relatives au véhicule comme le type de modèle afin de choisir un véhicule particulier.

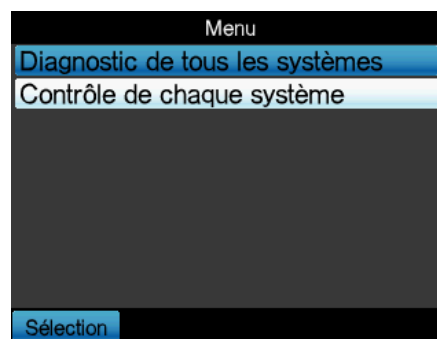


SMF-01382

3. L'écran 'Menu' s'affiche.

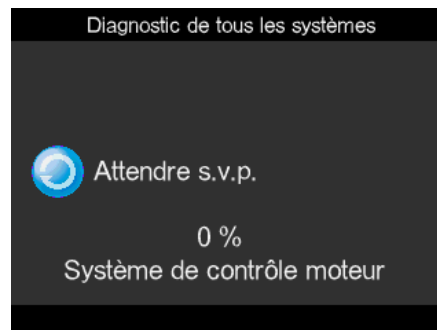
Sélectionnez [Diagnostic de tous les systèmes] puis appuyez sur la touche [A] en procédant à l'aide des touches [HAUT] et [BAS].

Appuyez sur la touche [B] pour revenir à l'écran 'Sélection de véhicules'.



SMF-01383

4. L'écran de 'Lecture de tous les DTC' s'affiche.



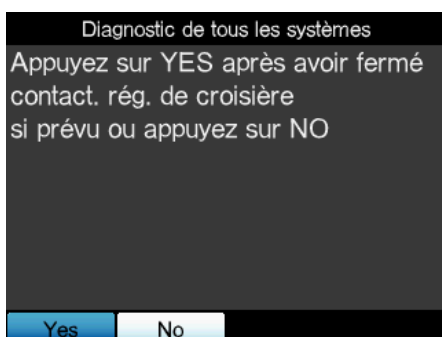
SMF-01384

5. L'écran ci-dessous risque de s'afficher.

Si le véhicule est pourvu d'un régulateur de vitesse, mettez celui-ci en fonction puis sélectionnez [Oui] dans le pavé d'affichage des boutons à l'aide des touches [GAUCHE] et [DROITE], puis appuyez sur la touche [A]. Si le véhicule n'est pas pourvu d'un régulateur de vitesse, sélectionnez [NON] et appuyez sur la touche [A].

#### REMARQUE :

Sur les véhicules à certaines spécifications techniques, cet écran risque de ne pas s'afficher.



SMF-01385

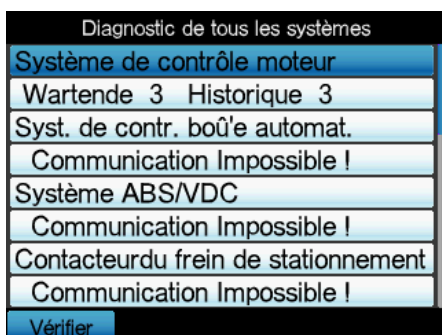
6. L'écran de 'Diagnostic de tous les systèmes' s'affiche.

Sélectionnez un système quelconque à l'aide des touches [HAUT] et [BAS] et appuyez sur la touche [A].

Appuyez sur la touche [B] pour revenir au 'Menu'.

#### REMARQUE :

L'affichage montre les DTC entrés en mémoire par chacun des modules de contrôle.



SMF-01386

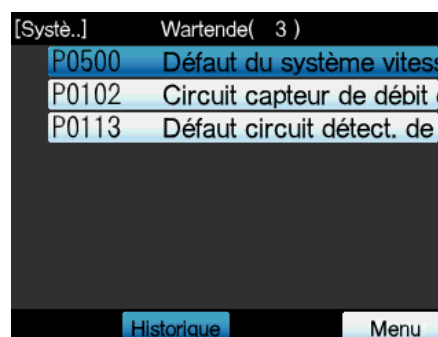
7. L'écran Affichage des DTC des divers systèmes s'affiche.

Appuyez sur la touche [B] pour revenir à l'écran d'affichage de tous les DTC.

#### REMARQUE :

- Le nom du système en cours apparaît dans la partie supérieure gauche de l'écran.
- Sélectionnez [Historique] dans le pavé d'affichage des boutons à l'aide des touches [GAUCHE] et [DROITE] puis appuyez sur la touche [A] pour changer le DTC affiché sur l'écran.

Le DTC affiché et le nom du bouton indiqué dans le pavé d'affichage des boutons, comme [Temporaire] ou [Historique] peuvent varier selon les véhicules et les systèmes.



SMF-01387

## Affichage des données

Ce système permet de procéder à un échantillonnage des données d'entrée/sortie du module de contrôle des systèmes de commande qui supportent le diagnostic SSMIII et un échantillonnage des données de contrôle.

1. À l'écran du 'Menu principal', sélectionnez [Diagnostic] en procédant à l'aide des touches [GAUCHE] et [DROITE] puis appuyez sur la touche [A].



SMF-01381

## 2. L'écran 'Sélection de véhicules' s'affiche.

Appuyez sur la touche [A] après avoir choisi le véhicule.

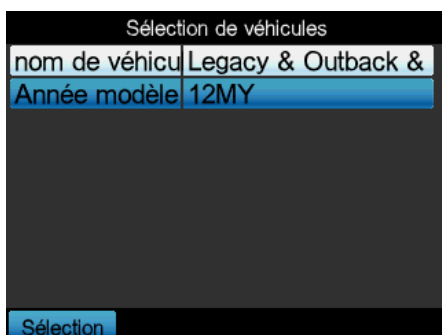
Appuyez sur la touche [B] pour supprimer les informations relatives au véhicule sélectionné.

Appuyez sur la touche [B] pour revenir à l'écran du Menu Principal avant de sélectionner un véhicule.

**REMARQUE :**

À l'aide des touches [GAUCHE] et [DROITE] sélectionnez [Sélectionner] dans le pavé d'affichage des boutons puis appuyez sur la touche [A] pour afficher l'écran de 'Sélection du nom du véhicule'. Choisissez alors le nom du véhicule concerné.

Recommencez les mêmes opérations pour sélectionner les informations relatives au véhicule comme le type de modèle afin de choisir un véhicule particulier.

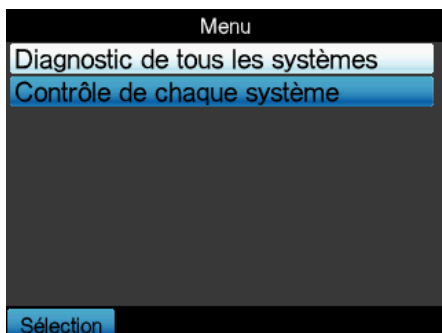


SMF-01382

## 3. L'écran 'Menu' s'affiche.

Sélectionnez [Contrôle de chaque système] en procédant à l'aide des touches [HAUT] et [BAS] puis appuyez sur la touche [A].

Appuyez sur la touche [B] pour revenir à l'écran 'Sélection de véhicules'.

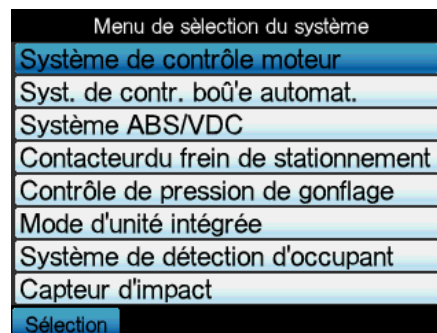


SMF-01388

## 4. L'écran 'Menu de sélection du système' s'affiche.

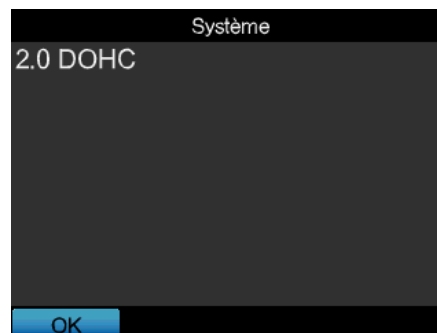
Sélectionnez [Système de contrôle moteur] en procédant à l'aide des touches [HAUT] et [BAS] puis appuyez sur la touche [A]. Cet exemple monte la sélection de [Système de contrôle moteur].

Appuyez sur la touche [B] pour revenir à l'écran 'Menu'.



SMF-01389

## 5. L'écran 'Système' d'affichage des informations du système soumis au diagnostic s'affiche. Appuyez sur la touche [A].

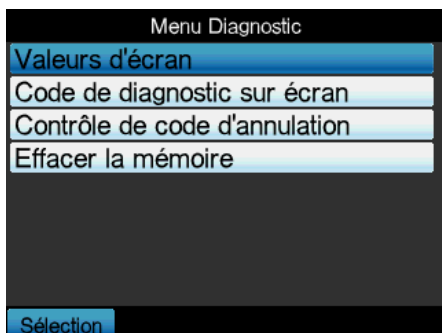


SMF-01390

## 6. L'écran 'Menu diagnostic' s'affiche.

Sélectionnez [Valeurs d'écran] en procédant à l'aide des touches [HAUT] et [BAS] puis appuyez sur la touche [A].

Appuyez sur la touche [B] pour revenir à l'écran 'Sélection du système'.



SMF-01391

## 7. L'écran 'Valeurs d'écran' s'affiche (méthode de sélection).

Sélectionnez [Toutes les données] ou [Données sélectionnées] en procédant à l'aide des touches [HAUT] et [BAS] puis appuyez sur la touche [A].

Appuyez sur la touche [B] pour revenir à l'écran 'Menu diagnostic'.

**REMARQUE :**

Avec [Toutes les données], toutes les rubriques échantillonnées s'affichent au statut sélectionné et avec [Données sélectionnées], les rubriques échantillonnées s'affichent au statut non-sélectionné.



SMF-01392

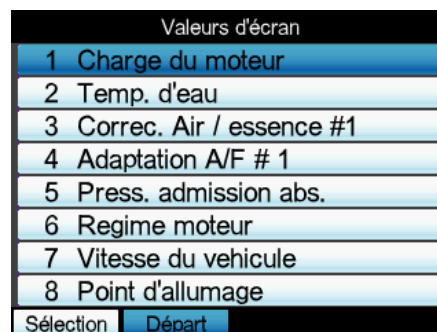
## 8. L'écran 'Sélection des rubriques de données' s'affiche (rubriques échantillonnées).

Sélectionnez [Départ] dans le pavé d'affichage des boutons en procédant à l'aide des touches [GAUCHE] et [DROITE] puis appuyez sur la touche [A].

Appuyez sur la touche [B] pour revenir à l'écran 'Sélection des rubriques de données' s'affiche (méthode de sélection).

**REMARQUE :**

La séquence d'alignement sur l'écran s'affiche sur la gauche de la rubrique échantillonnée.



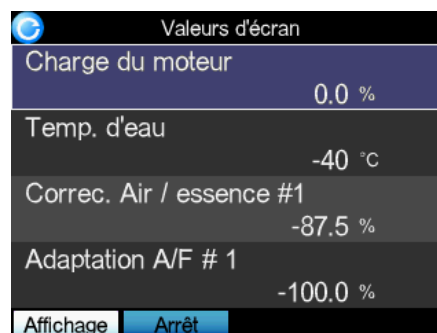
SMF-01393

## 9. L'écran 'Affichage des données en cours' s'affiche.

Sélectionnez [Arrêt] dans le pavé d'affichage des boutons en procédant à l'aide des touches [GAUCHE] et [DROITE] puis appuyez sur la touche [A]. Appuyez sur la touche [B] pour revenir à l'écran 'Sélection des rubriques de données' s'affiche (rubriques échantillonnées).

**REMARQUE :**

Pour porter le nombre des rubriques échantillonnées montrées à l'écran à huit, sélectionnez [Affichage] dans le pavé d'affichage des boutons en procédant à l'aide des touches [GAUCHE] et [DROITE] puis appuyez sur la touche [A].

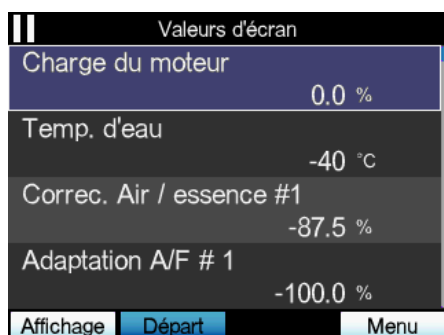


SMF-01394

10. L'écran 'Interruption de la mesure' s'affiche.

Sélectionnez [Départ] dans le pavé d'affichage des boutons en procédant à l'aide des touches [GAUCHE] et [DROITE] puis appuyez sur la touche [A] pour recommencer la mesure.

Appuyez sur la touche [B] pour revenir à l'écran 'Sélection des rubriques de données' s'affiche (rubriques échantillonnées).



SMF-01395

## Affichage des codes d'anomalie

Ce type de contrôle permet de sélectionner un système parmi les systèmes contrôlés pour lesquels le diagnostic SSMIII est supporté. Il est ensuite possible de visionner les codes d'anomalie sur l'écran du DST-i.

1. Sélectionnez [Diagnostic] à l'écran 'Menu principal' en procédant à l'aide des touches [GAUCHE] et [DROITE] puis appuyez sur la touche [A].



SMF-01381

2. L'écran 'Sélection de véhicules' s'affiche.

Appuyez sur la touche [A] après avoir choisi le véhicule.

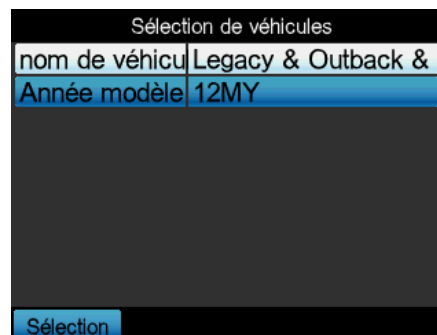
Appuyez sur la touche [B] pour supprimer les informations relatives au véhicule sélectionné.

Appuyez sur la touche [B] pour revenir à l'écran du Menu Principal avant de sélectionner un véhicule.

### REMARQUE :

À l'aide des touches [GAUCHE] et [DROITE] sélectionnez [Sélection] dans le pavé d'affichage des boutons puis appuyez sur la touche [A] pour afficher l'écran de 'Sélection du nom du véhicule'. Choisissez alors le nom du véhicule concerné.

Recommencez les mêmes opérations pour sélectionner les informations relatives au véhicule comme le type de modèle afin de choisir un véhicule particulier.

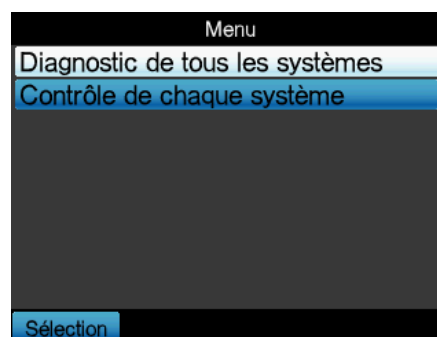


SMF-01382

3. L'écran 'Menu' s'affiche.

Sélectionnez [Contrôle de chaque système] puis appuyez sur la touche [A] en procédant à l'aide des touches [HAUT] et [BAS].

Appuyez sur la touche [B] pour revenir à l'écran 'Sélection de véhicules'.

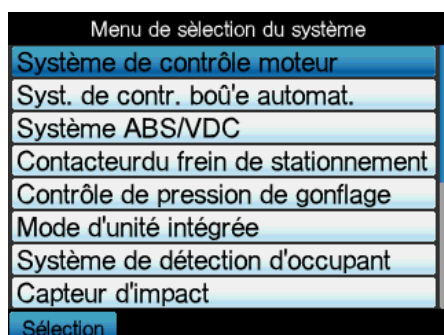


SMF-01388

#### 4. L'écran 'Sélection du système' s'affiche.

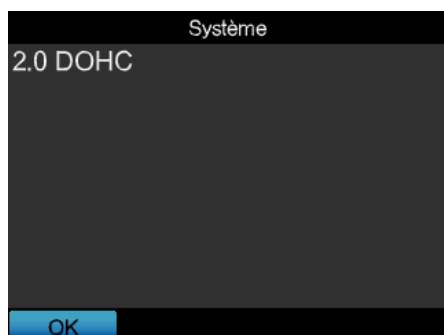
Sélectionnez [Système de contrôle moteur] en procédant à l'aide des touches [HAUT] et [BAS] puis appuyez sur la touche [A]. Cet exemple montre la sélection de [Système de contrôle moteur].

Appuyez sur la touche [B] pour revenir à l'écran 'Menu'.



SMF-01389

#### 5. L'écran 'Affichage des informations du système' du système soumis au diagnostic s'affiche. Appuyez sur la touche [A].

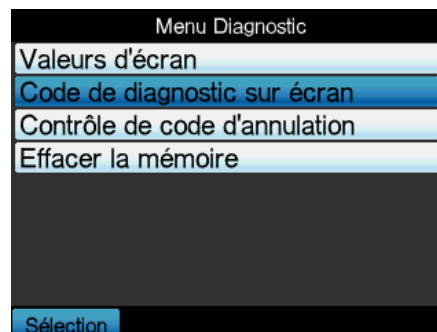


SMF-01390

#### 6. L'écran 'Menu diagnostic' s'affiche.

Sélectionnez [Code de diagnostic sur écran] en procédant à l'aide des touches [HAUT] et [BAS] puis appuyez sur la touche [A].

Appuyez sur la touche [B] pour revenir à l'écran 'Sélection du système'.



SMF-01396

#### 7. L'écran 'Affichage des DTC' s'affiche.

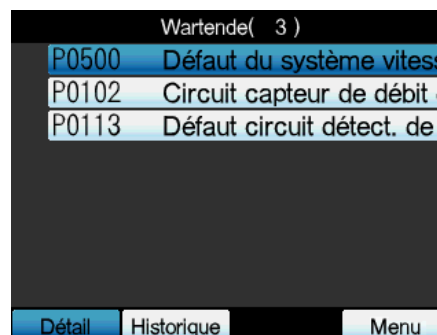
Sélectionnez un code quelconque en procédant à l'aide des touches [HAUT] et [BAS] puis appuyez sur la touche [A]. Sélectionnez [Détail] dans le pavé d'affichage des boutons en procédant à l'aide des touches [GAUCHE] et [DROITE] puis appuyez sur la touche [A].

Appuyez sur la touche [B] pour revenir à l'écran 'Menu diagnostic'.

#### REMARQUE :

Pour changer le DTC affiché à l'écran, sélectionnez [Historique], dans le pavé d'affichage des boutons en procédant à l'aide des touches [GAUCHE] et [DROITE] puis appuyez sur la touche [A].

Le DTC affiché et le nom du bouton indiqué dans le pavé d'affichage des boutons, comme [Temporaire] ou [Historique] peuvent varier selon les véhicules et les systèmes.

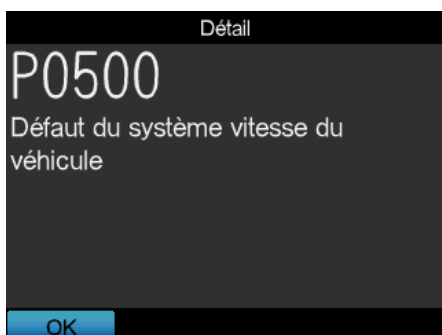


SMF-01397



8. L'écran 'Détail du DTC' s'affiche.

Appuyez sur la touche [A] ou [B] pour revenir à l'écran [Affichage des DTC].



SMF-01398

## Vidage de la mémoire

Pour effacer les codes d'anomalie mémorisés par les modules de contrôle de chacun des systèmes, procédez de la manière suivante après avoir remédié à l'anomalie.

1. À l'écran du 'Menu principal', sélectionnez [Diagnostic] en procédant à l'aide des touches [GAUCHE] et [DROITE] puis appuyez sur la touche [A].



SMF-01381

2. L'écran 'Sélection de véhicules' s'affiche.

Appuyez sur la touche [A] après avoir choisi le véhicule.

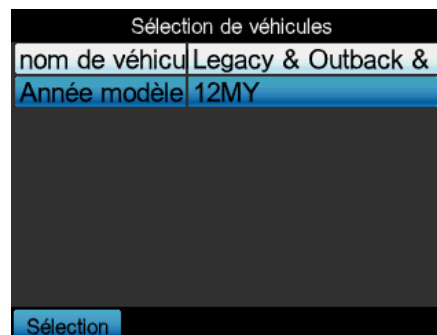
Appuyez sur la touche [B] pour supprimer les informations relatives au véhicule sélectionné.

Appuyez sur la touche [B] pour revenir à l'écran du Menu Principal avant de sélectionner un véhicule.

### REMARQUE :

À l'aide des touches [GAUCHE] et [DROITE] sélectionnez [Sélection] dans le pavé d'affichage des boutons puis appuyez sur la touche [A] pour afficher l'écran de 'Sélection du nom du véhicule'. Choisissez alors le nom du véhicule concerné.

Recommencez les mêmes opérations pour sélectionner les informations relatives au véhicule comme le type de modèle afin de choisir un véhicule particulier.

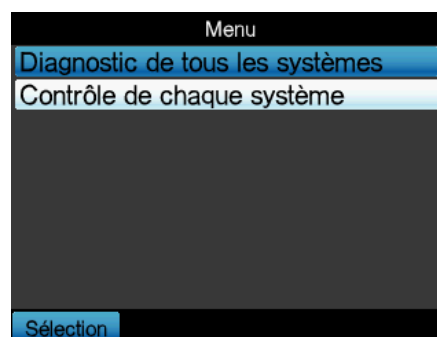


SMF-01382

3. L'écran 'Menu' s'affiche.

Sélectionnez [Diagnostic de tous les systèmes] puis appuyez sur la touche [A] en procédant à l'aide des touches [HAUT] et [BAS].

Appuyez sur la touche [B] pour revenir à l'écran 'Sélection de véhicules'.

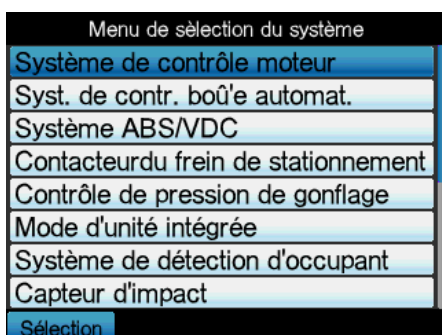


SMF-01383



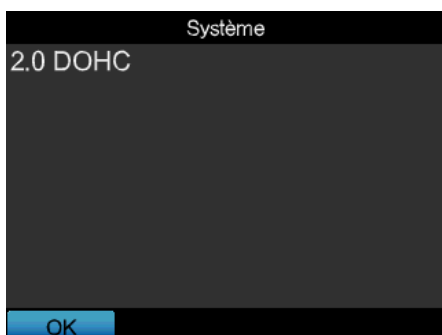
4. L'écran 'Menu de sélection du système' s'affiche. Sélectionnez [Système de contrôle moteur] en procédant à l'aide des touches [HAUT] et [BAS] puis appuyez sur la touche [A]. Cet exemple monte la sélection de [Système de contrôle moteur].

Appuyez sur la touche [B] pour revenir à l'écran 'Menu'.



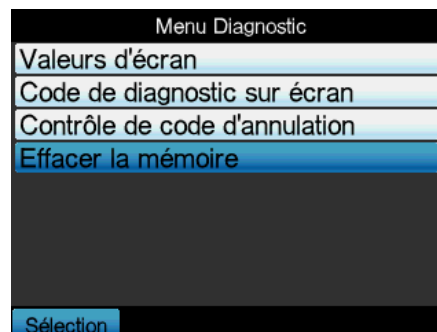
SMF-01389

5. L'écran 'Système' d'affichage des informations du système soumis au diagnostic s'affiche. Appuyez sur la touche [A].



SMF-01390

6. L'écran 'Menu diagnostic' s'affiche. Sélectionnez [Effacer la mémoire] en procédant à l'aide des touches [HAUT] et [BAS] puis appuyez sur la touche [A]. Appuyez sur la touche [B] pour revenir à l'écran 'Sélection du système'.

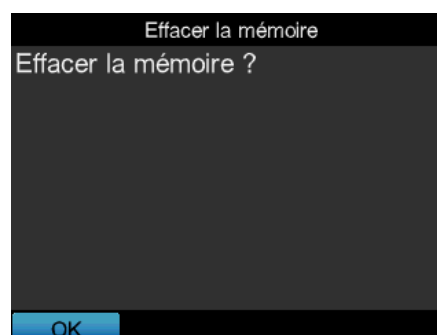


SMF-01399

7. L'écran de confirmation 'Effacer la mémoire' s'affiche.

Appuyez sur la touche [A] pour exécuter l'opération de vidage de la mémoire.

Appuyez sur la touche [B] pour annuler l'opération de vidage de la mémoire et revenir à l'écran 'Menu diagnostic'.

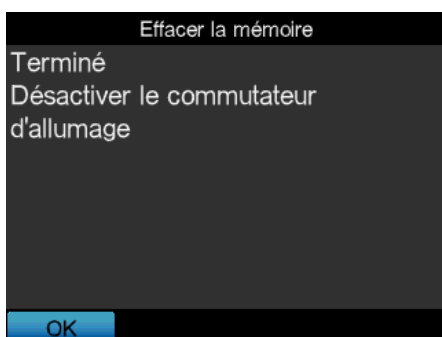


SMF-01400

8. Une fois l'opération de vidage de la mémoire exécutée, l'écran d'exécution 'Effacer la mémoire' s'affiche.

Conformément aux instructions données à l'écran, coupez le contacteur d'allumage et appuyez sur la touche [A].

Appuyez sur la touche [A] pour revenir à l'écran 'Menu diagnostic'.



SMF-01401

#### REMARQUE :

Certains systèmes ne sont pas pourvus d'une rubrique 'Effacer la mémoire' à l'écran 'Menu diagnostic'. Avec ces systèmes, l'effacement des DTC est effectué quand le contact du véhicule est coupé.

### Vidage de la mémoire du système de transmission 2

L'écran 'Menu diagnostic' du système de transmission peut éventuellement afficher deux rubriques, [Effacer la mémoire] et [Effacer la mémoire 2].

Sélectionnez [Effacer la mémoire 2] pour effacer les codes d'anomalie et les valeurs de contrôle d'apprentissage mémorisés par le module de contrôle de la transmission.

### Vidage de la mémoire du système d'airbag

Avant d'exécuter l'opération de vidage de la mémoire du système d'airbag, vous devez d'abord résoudre tous les autres problèmes. Si un seul problème demeure non résolu, il ne sera pas possible d'exécuter l'opération de vidage de la mémoire.

## Support d'opération

#### IMPORTANT :

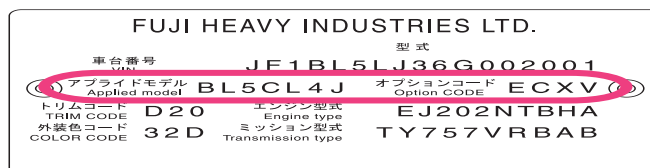
Ne pas couper le commutateur de mode du DST-i ou débrancher le câble de liaison des données tant que l'actionneur est en fonction dans le cadre du support aux opérations sous peine de laisser cet actionneur en fonction. Toujours quitter le support aux opérations avant d'exécuter l'opération de finalisation.

### Sélection des paramètres

Cette fonction permet de sélectionner/enregistrer les paramètres quand le module de contrôle de la dynamique du véhicule (VDC) a été remplacé par une pièce neuve.

#### REMARQUE :

- Toujours exécuter l'opération 'Effacer la mémoire' après avoir utilisé cette fonction.
- Cette fonction ne peut pas être utilisée avec un module de contrôle qui n'est pas une pièce de rechange normale.
- Pour vérifier le modèle concerné, voir la « Plaque du n° de modèle » apposée sur le véhicule. L'emplacement de cette plaque de n° de modèle est indiqué dans le manuel d'entretien.



SMF-01192

1. À l'écran du 'Menu principal', sélectionnez [Diagnostic] en procédant à l'aide des touches [GAUCHE] et [DROITE] puis appuyez sur la touche [A].



SMF-01381

## 2. L'écran 'Sélection de véhicules' s'affiche.

Appuyez sur la touche [A] après avoir choisi le véhicule.

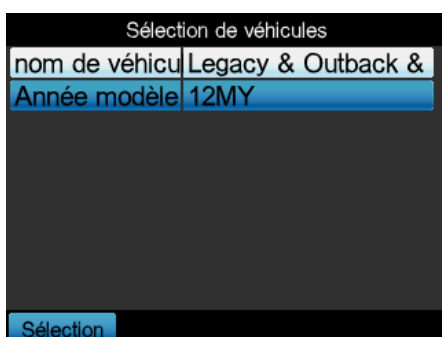
Appuyez sur la touche [B] pour supprimer les informations relatives au véhicule sélectionné.

Appuyez sur la touche [B] pour revenir à l'écran du Menu Principal avant de sélectionner un véhicule.

**REMARQUE :**

À l'aide des touches [GAUCHE] et [DROITE] sélectionnez [Sélection] dans le pavé d'affichage des boutons puis appuyez sur la touche [A] pour afficher l'écran de 'Sélection du nom du véhicule'. Choisissez alors le nom du véhicule concerné.

Recommencez les mêmes opérations pour sélectionner les informations relatives au véhicule comme le type de modèle afin de choisir un véhicule particulier.

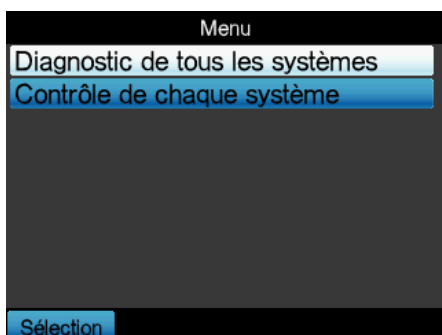


SMF-01382

## 3. L'écran 'Menu' s'affiche.

Sélectionnez [Contrôle de chaque système] puis appuyez sur la touche [A] en procédant à l'aide des touches [HAUT] et [BAS].

Appuyez sur la touche [B] pour revenir à l'écran 'Sélection de véhicules'.

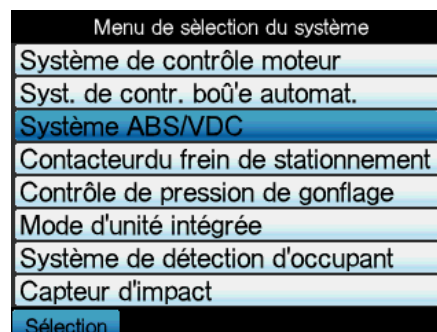


SMF-01388

## 4. L'écran 'Menu de sélection du système' s'affiche.

Sélectionnez [Système ABS/VDC] en procédant à l'aide des touches [HAUT] et [BAS] puis appuyez sur la touche [A]. Cet exemple monte la sélection de [Système de contrôle moteur].

Appuyez sur la touche [B] pour revenir à l'écran 'Menu'.



SMF-01402

## 5. L'écran 'Système' d'affichage des informations du système soumis au diagnostic s'affiche. Appuyez sur la touche [A].

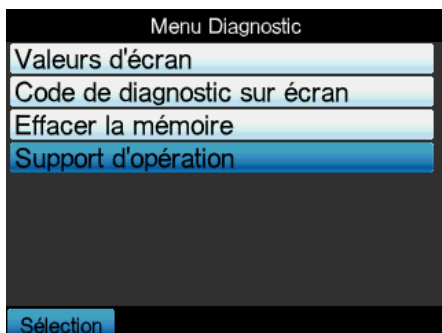


SMF-01403

6. L'écran 'Menu diagnostic' s'affiche.

Sélectionnez [Support d'opération] en procédant à l'aide des touches [HAUT] et [BAS] puis appuyez sur la touche [A].

Appuyez sur la touche [B] pour revenir à l'écran 'Sélection du système'.



SMF-01404

7. L'écran 'Support d'opération' s'affiche.

Sélectionnez [Sélection d'un paramètre]. Sélectionnez [Sélection] dans le pavé d'affichage des boutons en procédant à l'aide des touches [HAUT] et [BAS] puis appuyez sur la touche [A].

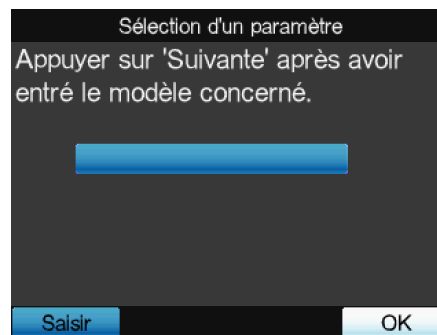
Appuyez sur la touche [B] pour revenir à l'écran 'Menu diagnostic'.



SMF-01405

8. L'écran de confirmation du modèle concerné s'affiche.

Sélectionnez [Saisir] dans le pavé d'affichage des boutons en procédant à l'aide des touches [GAUCHE] et [DROITE] puis appuyez sur la touche [A].



SMF-01406

9. L'écran 'Modèle concerné' s'affiche.

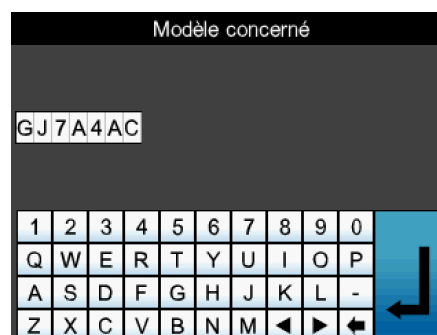
Sélectionnez une suite de caractères en procédant à l'aide des touches [HAUT], [BAS], [GAUCHE] et [DROITE] puis appuyez sur la touche [A] pour saisir le modèle concerné.

Une fois le modèle concerné saisi, sélectionnez le bouton [Saisir] et appuyez sur la touche [A].

**REMARQUE :**

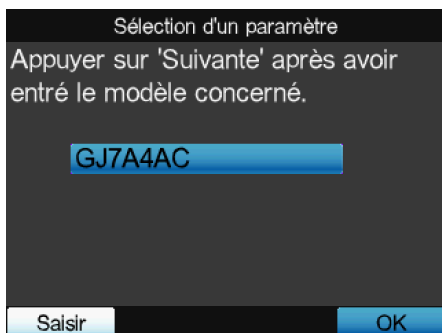
Pour effacer le caractère se trouvant devant le curseur, appuyez sur la touche [B] pendant l'opération de saisie.

Pour déplacer le curseur, sélectionnez le bouton à icône triangle en bas de l'écran et appuyez sur la touche [A].



SMF-01407

10. Une fois l'opération de saisie terminée, sélectionnez [OK] dans le pavé d'affichage des boutons de l'écran de confirmation 'Modèle concerné' en procédant à l'aide des touches [GAUCHE] et [DROITE] et appuyez sur la touche [A].



SMF-01408

11. L'écran d'écriture de 'Sélection d'un paramètre' s'affiche.

Attendre que l'opération s'effectue.

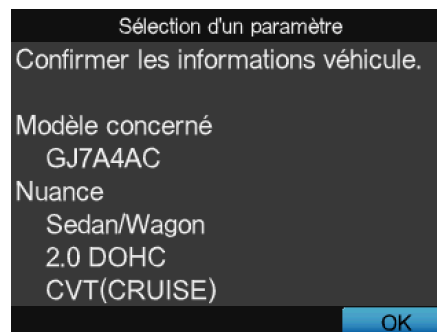


SMF-01409

12. L'écran de confirmation des informations véhicule de 'Sélection d'un paramètre' s'affiche.

Vérifiez que le modèle concerné et le type indiqués à l'écran sont exacts.

Appuyez sur la touche [A] pour revenir à l'écran 'Support d'opération'.



SMF-01410

## Vérification des paramètres

Cette fonction permet de vérifier les paramètres enregistrés dans le module de contrôle de la VDC.

### REMARQUE :

Cette fonction peut être utilisée même sur un module de contrôle de la VDC de rechange non de type normal.

1. À l'écran du 'Menu principal', sélectionnez [Diagnostic] en procédant à l'aide des touches [GAUCHE] et [DROITE] puis appuyez sur la touche [A].



SMF-01381

2. L'écran 'Sélection de véhicules' s'affiche.

Appuyez sur la touche [A] après avoir choisi le véhicule.

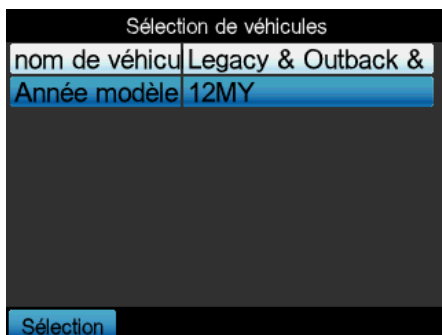
Appuyez sur la touche [B] pour supprimer les informations relatives au véhicule sélectionné.

Appuyez sur la touche [B] pour revenir à l'écran du Menu Principal avant de sélectionner un véhicule.

**REMARQUE :**

À l'aide des touches [GAUCHE] et [DROITE] sélectionnez [Sélection] dans le pavé d'affichage des boutons puis appuyez sur la touche [A] pour afficher l'écran de 'Sélection du nom du véhicule'. Choisissez alors le nom du véhicule concerné.

Recommencez les mêmes opérations pour sélectionner les informations relatives au véhicule comme le type de modèle afin de choisir un véhicule particulier.

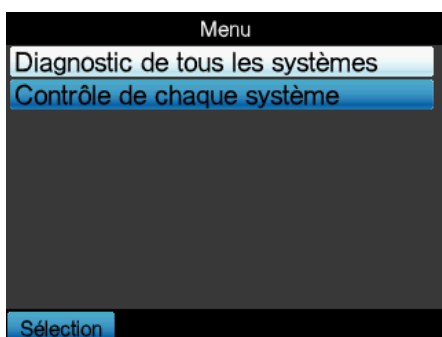


SMF-01382

## 3. L'écran 'Menu' s'affiche.

Sélectionnez [Contrôle de chaque système] puis appuyez sur la touche [A] en procédant à l'aide des touches [HAUT] et [BAS].

Appuyez sur la touche [B] pour revenir à l'écran 'Sélection de véhicules'.

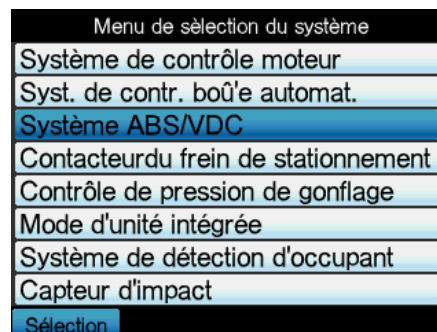


SMF-01388

## 4. L'écran 'Menu de sélection du système' s'affiche.

Sélectionnez [Système ABS/VDC] en procédant à l'aide des touches [HAUT] et [BAS] puis appuyez sur la touche [A].

Appuyez sur la touche [B] pour revenir à l'écran 'Menu'.



SMF-01402

## 5. L'écran 'Système' d'affichage des informations du système soumis au diagnostic s'affiche. Appuyez sur la touche [A].

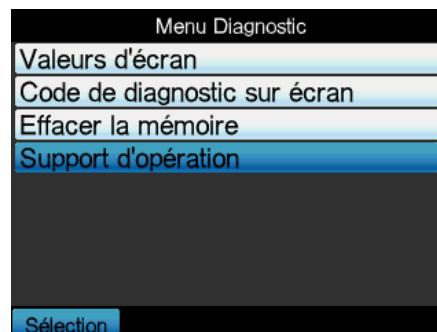


SMF-01403

## 6. L'écran 'Menu diagnostic' s'affiche.

Sélectionnez [Support d'opération] en procédant à l'aide des touches [HAUT] et [BAS] puis appuyez sur la touche [A].

Appuyez sur la touche [B] pour revenir à l'écran 'Sélection du système'.



SMF-01404

## 7. L'écran 'Support d'opération' s'affiche.

Sélectionnez [Confirmation paramètre] en procédant à l'aide des touches [HAUT] et [BAS].

Sélectionnez [Sélection] dans le pavé d'affichage des boutons en procédant à l'aide des touches [GAUCHE] et [DROITE] puis appuyez sur la touche [A].

Appuyez sur la touche [B] pour revenir à l'écran 'Menu diagnostic'

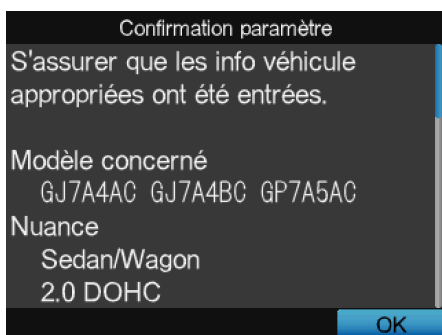


SMF-01411

## 8. L'écran de 'Confirmation paramètre' s'affiche.

Vérifiez que le modèle concerné et le type indiqués à l'écran sont exacts.

Appuyez sur la touche [A] pour revenir à l'écran 'Support d'opération'.



SMF-01412

## Capteur d'impact

Cette fonction permet de régler la sensibilité du capteur d'impact dans le système de sécurité.

Pour procéder à ce réglage, se reporter aux manuels d'entretien.

1. À l'écran du 'Menu principal', sélectionnez [Diagnostic] en procédant à l'aide des touches [HAUT] et [BAS] puis appuyez sur la touche [A].



SMF-01381

## 2. L'écran 'Sélection de véhicules' s'affiche.

Appuyez sur la touche [A] après avoir choisi le véhicule.

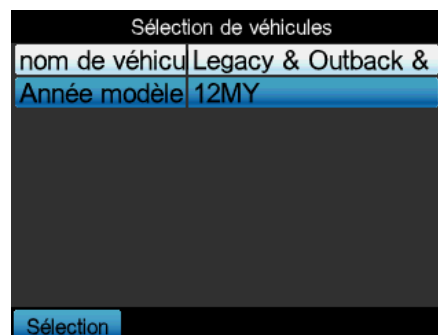
Appuyez sur la touche [B] pour supprimer les informations relatives au véhicule sélectionné.

Appuyez sur la touche [B] pour revenir à l'écran du Menu Principal avant de sélectionner un véhicule.

### REMARQUE :

À l'aide des touches [GAUCHE] et [DROITE] sélectionnez [Sélection] dans le pavé d'affichage des boutons puis appuyez sur la touche [A] pour afficher l'écran de 'Sélection du nom du véhicule'. Choisissez alors le nom du véhicule concerné.

Recommencez les mêmes opérations pour sélectionner les informations relatives au véhicule comme le type de modèle afin de choisir un véhicule particulier.

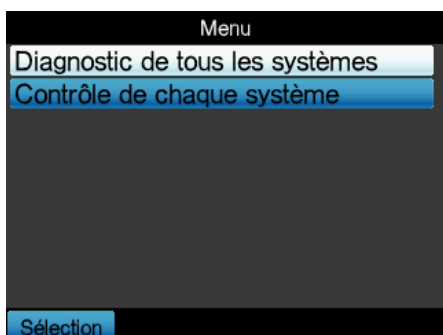


SMF-01382

## 3. L'écran 'Menu' s'affiche.

Sélectionnez [Contrôle de chaque système] puis appuyez sur la touche [A] en procédant à l'aide des touches [HAUT] et [BAS].

Appuyez sur la touche [B] pour revenir à l'écran 'Sélection de véhicules'.

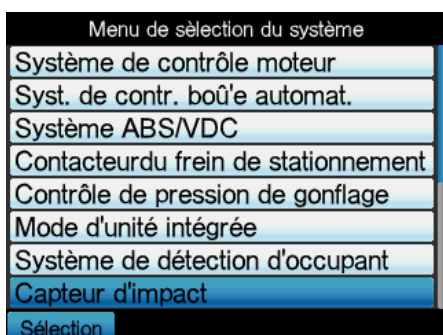


SMF-01388

## 4. L'écran 'Menu de sélection du système' s'affiche.

Sélectionnez [Capteur d'impact] en procédant à l'aide des touches [HAUT] et [BAS] puis appuyez sur la touche [A].

Appuyez sur la touche [B] pour revenir à l'écran 'Menu'.



SMF-01413

## 5. L'écran 'Système' d'affichage des informations du système soumis au diagnostic s'affiche. Appuyez sur la touche [A].



SMF-01414

## 6. L'écran 'Menu diagnostic' s'affiche.

Sélectionnez [Support d'opération] en procédant à l'aide des touches [HAUT] et [BAS] puis appuyez sur la touche [A].

Appuyez sur la touche [B] pour revenir à l'écran 'Sélection du système'.



SMF-01415

## 7. L'écran 'Support d'opération' s'affiche.

Sélectionnez [Mode ajustement sensibilité]. Sélectionnez [Sélection] dans le pavé d'affichage des boutons en procédant à l'aide des touches [HAUT] et [BAS] puis appuyez sur la touche [A]. Appuyez sur la touche [B] pour revenir à l'écran 'Menu diagnostic'.

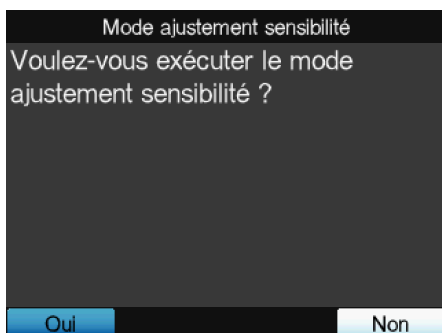


SMF-01416



8. L'écran de confirmation du mode d'ajustement de la sensibilité s'affiche.

Sélectionnez [Oui] dans le pavé d'affichage des boutons en procédant à l'aide des touches [GAUCHE] et [DROITE] puis appuyez sur la touche [A]. Si vous ne souhaitez pas exécuter le réglage de la sensibilité, sélectionnez [Non] et appuyez sur la touche [A] pour revenir à l'écran 'Support d'opération'.



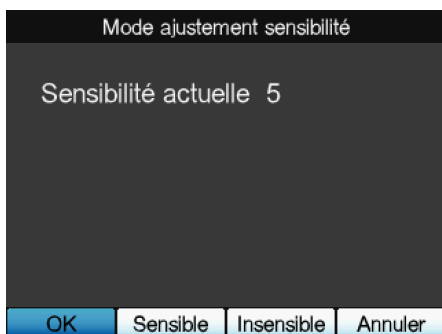
SMF-01417

9. L'écran 'Mode ajustement sensibilité' s'affiche.

Sélectionnez [Sensible] ou [Insensible] dans le pavé d'affichage des boutons en procédant à l'aide des touches [GAUCHE] et [DROITE] puis appuyez sur la touche [A].

Une fois le réglage de la sensibilité effectué, sélectionnez [OK] dans le pavé d'affichage des boutons en procédant à l'aide des touches [GAUCHE] et [DROITE] puis appuyez sur la touche [A].

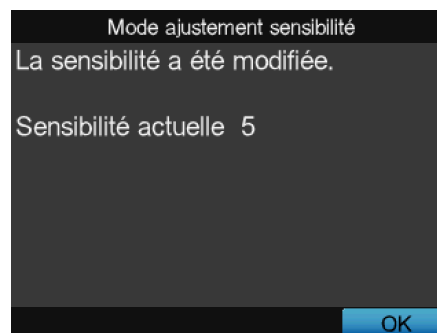
Pour annuler le mode d'ajustement de la sensibilité, sélectionnez [Annuler] et appuyez sur la touche [A] pour revenir à l'écran 'Support d'opération'.



SMF-01418

10. L'écran d'exécution du réglage de la sensibilité s'affiche.

Appuyez sur la touche [A] pour revenir à l'écran 'Support d'opération'.



SMF-01419

## Enregistrement d'un ID

Cette fonction permet d'enregistrer l'identification (ID) d'un émetteur dans le module de contrôle du moniteur de pression de gonflage des pneus.

L'enregistrement de l'ID est nécessaire après les réparations suivantes.

- Remplacement de l'émetteur.
- Permutation des pneus (si la position de l'émetteur change).
- Remplacement du module de contrôle du moniteur de pression de gonflage des pneus.

Pour procéder à cet enregistrement, se reporter aux manuels d'entretien.

Réglez la pression de gonflage de tous les pneus à la valeur standard.

1. À l'écran du 'Menu principal', sélectionnez [Diagnostic] en procédant à l'aide des touches [GAUCHE] et [DROITE] puis appuyez sur la touche [A].



SMF-01381

## 2. L'écran 'Sélection de véhicules' s'affiche.

Appuyez sur la touche [A] après avoir choisi le véhicule.

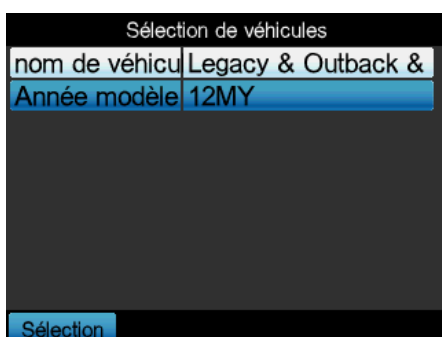
Appuyez sur la touche [B] pour supprimer les informations relatives au véhicule sélectionné.

Appuyez sur la touche [B] pour revenir à l'écran du Menu Principal avant de sélectionner un véhicule.

**REMARQUE :**

À l'aide des touches [GAUCHE] et [DROITE] sélectionnez [Sélection] dans le pavé d'affichage des boutons puis appuyez sur la touche [A] pour afficher l'écran de 'Sélection du nom du véhicule'. Choisissez alors le nom du véhicule concerné.

Recommencez les mêmes opérations pour sélectionner les informations relatives au véhicule comme le type de modèle afin de choisir un véhicule particulier.

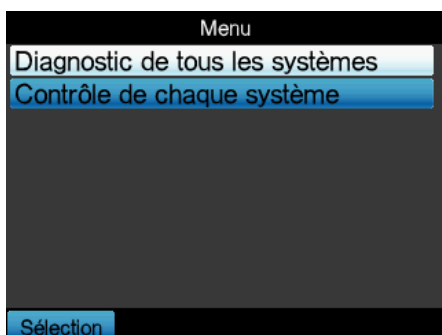


SMF-01382

## 3. L'écran 'Menu' s'affiche.

Sélectionnez [Contrôle de chaque système] puis appuyez sur la touche [A] en procédant à l'aide des touches [HAUT] et [BAS].

Appuyez sur la touche [B] pour revenir à l'écran 'Sélection de véhicules'.

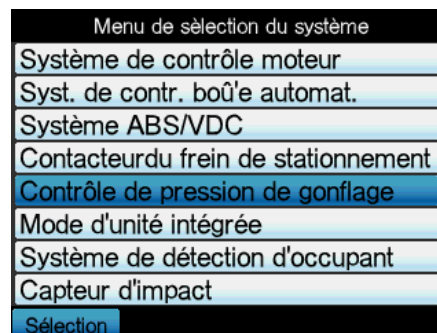


SMF-01388

## 4. L'écran 'Menu de sélection du système' s'affiche.

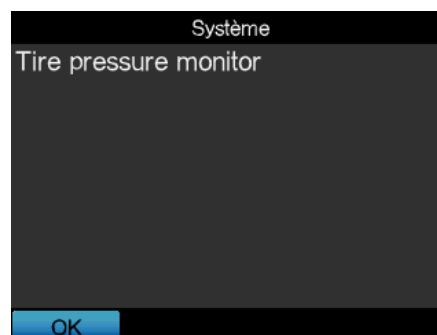
Sélectionnez [Contrôle de pression de gonflage] en procédant à l'aide des touches [HAUT] et [BAS] puis appuyez sur la touche [A].

Appuyez sur la touche [B] pour revenir à l'écran 'Menu'.



SMF-01420

## 5. L'écran 'Système' d'affichage des informations du système soumis au diagnostic s'affiche. Appuyez sur la touche [A].

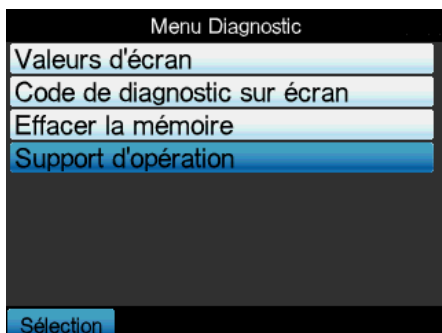


SMF-01421

6. L'écran 'Menu diagnostic' s'affiche.

Sélectionnez [Support d'opération] en procédant à l'aide des touches [HAUT] et [BAS] puis appuyez sur la touche [A].

Appuyez sur la touche [B] pour revenir à l'écran 'Sélection du système'.



SMF-01422

7. L'écran 'Support d'opération' s'affiche.

Sélectionnez [Enregistrement de code ID] en procédant à l'aide des touches [HAUT] et [BAS].

Sélectionnez [Sélection] dans le pavé d'affichage des boutons en procédant à l'aide des touches [GAUCHE] et [DROITE] puis appuyez sur la touche [A].

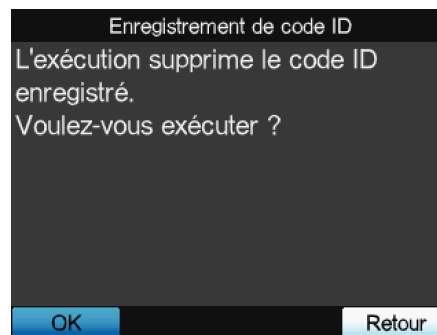
Appuyez sur la touche [B] pour revenir à l'écran 'Menu diagnostic'.



SMF-01423

8. L'écran de confirmation de l'enregistrement du code d'ID s'affiche.

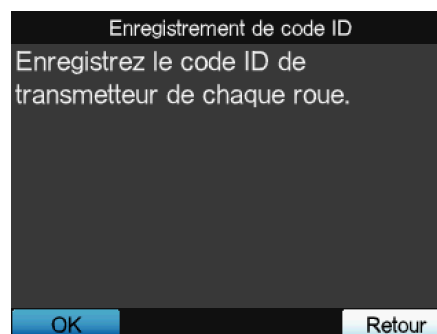
Sélectionnez [OK] dans le pavé d'affichage des boutons en procédant à l'aide des touches [GAUCHE] et [DROITE] puis appuyez sur la touche [A]. Si vous ne souhaitez pas exécuter l'enregistrement de l'ID, sélectionnez [Retour] et appuyez sur la touche [A] pour revenir à l'écran 'Support d'opération'.



SMF-01424

9. L'écran 'Enregistrement de code ID' s'affiche.

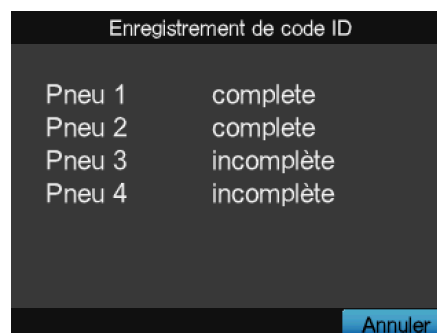
Sélectionnez [OK] dans le pavé d'affichage des boutons en procédant à l'aide des touches [GAUCHE] et [DROITE] puis appuyez sur la touche [A]. Si vous ne souhaitez pas exécuter l'enregistrement de l'ID, sélectionnez [Retour] et appuyez sur la touche [A] pour revenir à l'écran 'Support d'opération'.



SMF-01425

10. L'écran de confirmation du statut de l'enregistrement du code d'ID s'affiche.

Une fois l'enregistrement de l'ID effectué pour chaque pneu, l'affichage passe de [incomplète] à [complet].



SMF-01426

11. L'écran de finalisation de l'enregistrement du code d'ID s'affiche.

Appuyez sur la touche [A] pour revenir à l'écran 'Support d'opération'.



SMF-01427

### Moniteur des données d'ID de l'émetteur

Cette fonction permet de vérifier l'ID de l'émetteur enregistrée.

Elle permet également de transmettre les données d'ID de l'émetteur au module de contrôle du moniteur de pression de gonflage des pneus.

1. À l'écran du 'Menu principal', sélectionnez [Diagnostic] en procédant à l'aide des touches [GAUCHE] et [DROITE] puis appuyez sur la touche [A].



SMF-01381

2. L'écran 'Sélection de véhicules' s'affiche.

Appuyez sur la touche [A] après avoir choisi le véhicule.

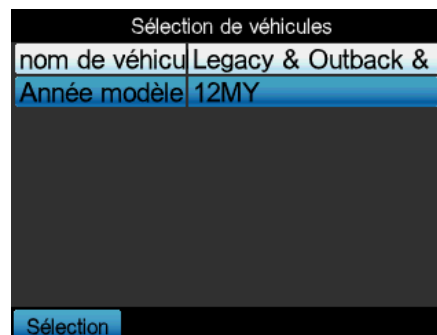
Appuyez sur la touche [B] pour supprimer les informations relatives au véhicule sélectionné.

Appuyez sur la touche [B] pour revenir à l'écran du Menu Principal avant de sélectionner un véhicule.

### REMARQUE :

À l'aide des touches [GAUCHE] et [DROITE] sélectionnez [Sélection] dans le pavé d'affichage des boutons puis appuyez sur la touche [A] pour afficher l'écran de 'Sélection du nom du véhicule'. Choisissez alors le nom du véhicule concerné.

Recommencez les mêmes opérations pour sélectionner les informations relatives au véhicule comme le type de modèle afin de choisir un véhicule particulier.

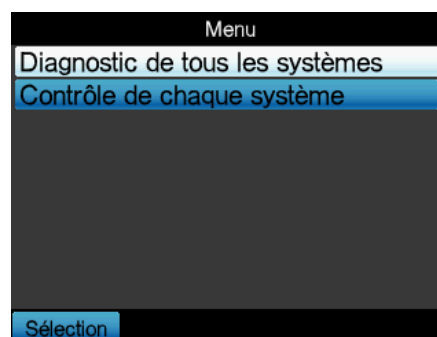


SMF-01382

3. L'écran 'Menu' s'affiche.

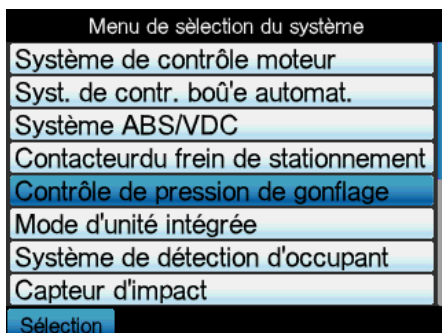
Sélectionnez [Contrôle de chaque système] puis appuyez sur la touche [A] en procédant à l'aide des touches [HAUT] et [BAS].

Appuyez sur la touche [B] pour revenir à l'écran 'Sélection de véhicules'.



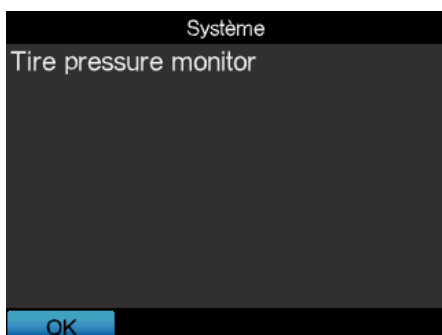
SMF-01388

4. L'écran 'Menu de sélection du système' s'affiche. Sélectionnez [Contrôle de pression de gonflage] en procédant à l'aide des touches [HAUT] et [BAS] puis appuyez sur la touche [A]. Appuyez sur la touche [B] pour revenir à l'écran 'Menu'.



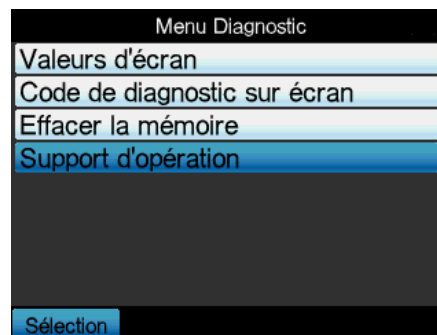
SMF-01420

5. L'écran 'Système' d'affichage des informations du système soumis au diagnostic s'affiche. Appuyez sur la touche [A].



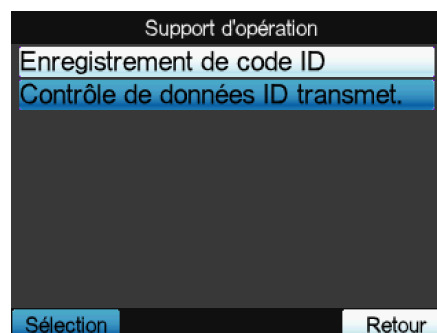
SMF-01421

6. L'écran 'Menu diagnostic' s'affiche. Sélectionnez [Support d'opération] en procédant à l'aide des touches [HAUT] et [BAS] puis appuyez sur la touche [A]. Appuyez sur la touche [B] pour revenir à l'écran 'Sélection du système'.



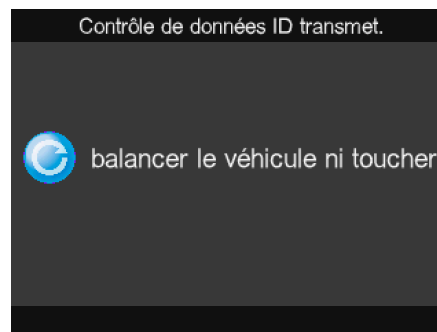
SMF-01422

7. L'écran 'Support d'opération' s'affiche. Sélectionnez [Contrôle de données ID transmet.]. Sélectionnez [Sélection] dans le pavé d'affichage des boutons en procédant à l'aide des touches [HAUT] et [BAS] puis appuyez sur la touche [A]. Appuyez sur la touche [B] pour revenir à l'écran 'Menu diagnostic'.



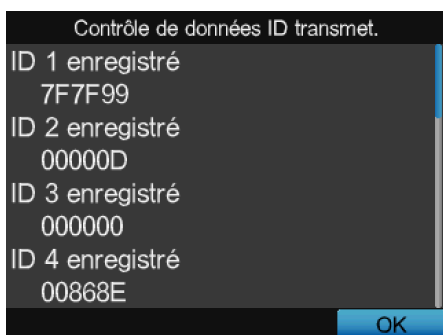
SMF-01428

8. L'écran de lecture de l'ID s'affiche. Attendre que l'opération prenne place.



SMF-01429

9. L'écran du moniteur des données d'ID s'affiche.  
Appuyez sur la touche [A] pour revenir à l'écran 'Support d'opération'.



SMF-01430

## Paramétrage de la fonction module embarqué (personnalisation du module de contrôle)

Les opérations suivantes permettent de configurer le détail opératoire, la durée de fonctionnement et les autres paramètres des actionneurs commandés par le module embarqué.

### IMPORTANT :

Pour procéder aux opérations de paramétrage à l'aide de la fonction de personnalisation de l'unité, se conformer au Manuel d'entretien. Configurer un paramètre de manière erronée va résulter en fonctionnement anormal du système, entre autres problèmes.

1. À l'écran du 'Menu principal', sélectionnez [Diagnostic] en procédant à l'aide des touches [GAUCHE] et [DROITE] puis appuyez sur la touche [A].



SMF-01381

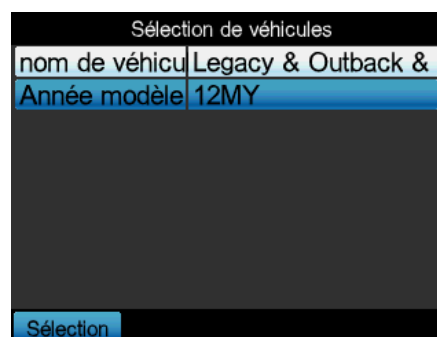
2. L'écran 'Sélection de véhicules' s'affiche.  
Appuyez sur la touche [A] après avoir choisi le véhicule.

Appuyez sur la touche [B] pour supprimer les informations relatives au véhicule sélectionné.  
Appuyez sur la touche [B] pour revenir à l'écran du Menu Principal avant de sélectionner un véhicule.

### REMARQUE :

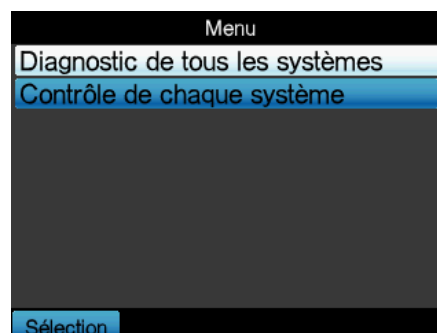
À l'aide des touches [GAUCHE] et [DROITE] sélectionnez [Sélection] dans le pavé d'affichage des boutons puis appuyez sur la touche [A] pour afficher l'écran de 'Sélection du nom du véhicule'. Choisissez alors le nom du véhicule concerné.

Recommencez les mêmes opérations pour sélectionner les informations relatives au véhicule comme le type de modèle afin de choisir un véhicule particulier.



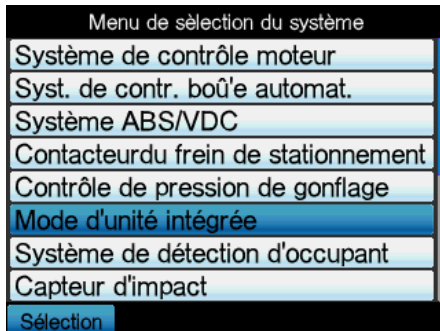
SMF-01382

3. L'écran 'Menu' s'affiche.  
Sélectionnez [Contrôle de chaque système] puis appuyez sur la touche [A] en procédant à l'aide des touches [HAUT] et [BAS].  
Appuyez sur la touche [B] pour revenir à l'écran 'Sélection de véhicules'.



SMF-01388

4. L'écran 'Menu de sélection du système' s'affiche. Sélectionnez [Mode d'unité intégrée] en procédant à l'aide des touches [HAUT] et [BAS] puis appuyez sur la touche [A]. Appuyez sur la touche [B] pour revenir à l'écran 'Menu'.

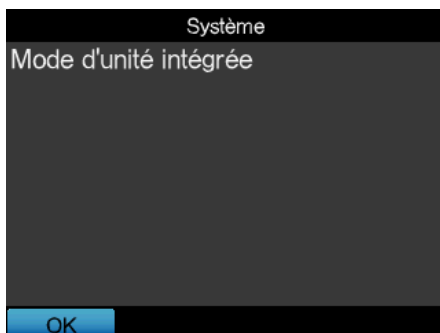


SMF-01431

REMARQUE :

- Pour procéder à la personnalisation de l'unité 'Feux et Essuie-glace automatiques', sélectionnez [Lumières & Essuie-glace] à l'écran précédent et commencer le paramétrage.
- Après la dépose ou le remplacement du capteur de pluie/lumière, le capteur doit être réinitialisé par sélection de 'Feux et Essuie-glace automatiques' à l'écran précédent.
- Pour procéder à la personnalisation de l'unité 'Marche/Arrêt Auto', sélectionnez [Marche Arrêt Auto] à l'écran précédent et commencer le paramétrage.
- Pour procéder à la personnalisation de l'unité 'Combiné d'instruments', sélectionnez [Combiné d'instruments] à l'écran précédent et commencer le paramétrage.

5. L'écran 'Système' d'affichage des informations du système soumis au diagnostic s'affiche. Appuyez sur la touche [A].

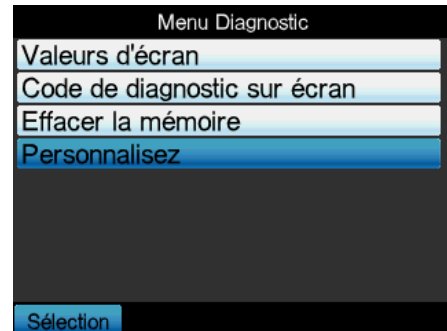


SMF-01432

6. L'écran 'Menu diagnostic' s'affiche.

Sélectionnez [Personnalisez] en procédant à l'aide des touches [HAUT] et [BAS] puis appuyez sur la touche [A].

Appuyez sur la touche [B] pour revenir à l'écran 'Sélection du système'.



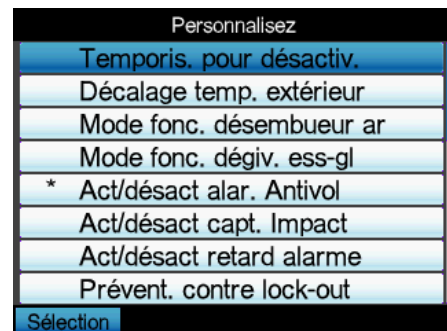
SMF-01433

7. L'écran de sélection des rubriques à personnaliser s'affiche.

Sélectionnez le(s) paramètre(s) à configurer en procédant à l'aide des touches [HAUT] et [BAS] et appuyez sur la touche [A].

Dans cet exemple, c'est [Temporis. pour désactiv.] qui a été sélectionné.

Appuyez sur la touche [B] pour revenir à l'écran 'Menu diagnostic'.



SMF-01434

8. L'écran de sélection du paramétrage personnalisé s'affiche.

Sélectionnez le(s) paramètre(s) voulus en procédant à l'aide des touches [HAUT] et [BAS] puis appuyez sur la touche [A].

Appuyez sur la touche [B] pour revenir à l'écran de sélection du paramétrage personnalisé.



**REMARQUE :**

"\*" apparaît sur la gauche des valeurs de paramétrage en cours.

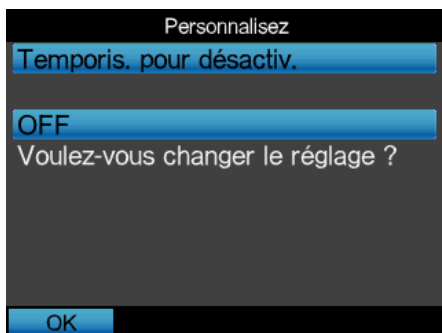


SMF-01435

9. L'écran de confirmation du paramétrage personnalisé s'affiche.

Appuyez sur la touche [A] pour changer le(s) paramètre (s) en cours par le(s) paramètre(s) affichés.

Appuyez sur la touche [B] pour revenir à l'écran de sélection du paramétrage personnalisé.



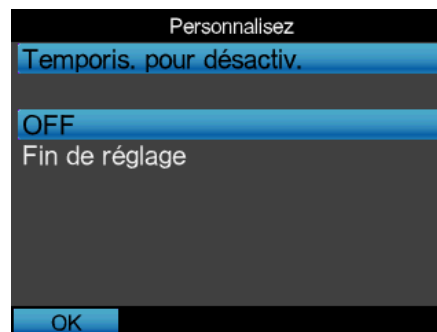
SMF-01436

10. L'écran de finalisation du paramétrage personnalisé s'affiche.

Appuyez sur la touche [A] pour revenir à l'écran de sélection des rubriques à personnaliser.

**REMARQUE :**

"\*" apparaît sur la gauche des rubriques dont le paramétrage a été changé.



SMF-01437

## Enregistrement de l'équipement d'immobilisation

**REMARQUE :**

Pour toute information concernant l'enregistrement de l'antivol électronique, veuillez vous reporter "MANUEL D'ENREGISTREMENT DE L'IMMOBILISEUR".

## Configuration fonctionnelle de DST-i

1. À l'écran du 'Menu principal', sélectionnez [Réglage fonct.] en procédant à l'aide des touches [GAUCHE] et [DROITE] puis appuyez sur la touche [A].



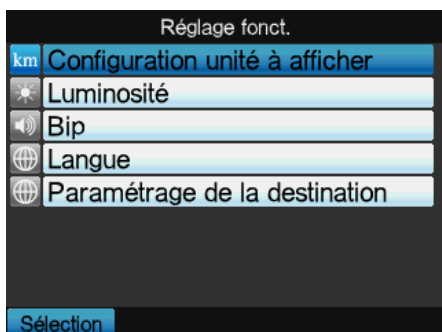
SMF-01438



2. L'écran de sélection des rubriques de configuration fonctionnelle s'affiche.

Sélectionnez le(s) paramètre(s) à configurer en procédant à l'aide des touches [HAUT] et [BAS] puis appuyez sur la touche [A].

Appuyez sur la touche [B] pour revenir à l'écran du 'Menu principal'.

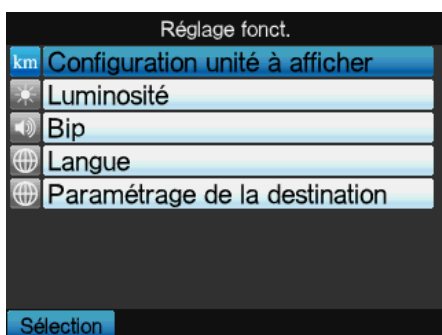


SMF-01439

## Sélection des unités

Cette rubrique spécifie les unités des rubriques échantillonnées affichées sur les écrans du DST-i.

1. Sélectionnez [Configuration unité à afficher] à l'écran de sélection des rubriques de configuration fonctionnelle en procédant à l'aide des touches [HAUT] et [BAS] puis appuyez sur la touche [A].

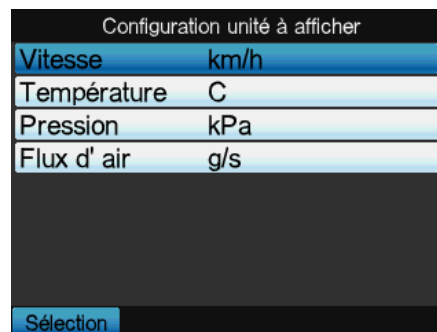


SMF-01439

2. L'écran de sélection des rubriques de paramétrage des unités.

Sélectionnez les paramètres à configurer et appuyez sur la touche [A].

Appuyez sur la touche [B] pour revenir à l'écran de sélection des rubriques de configuration fonctionnelle.



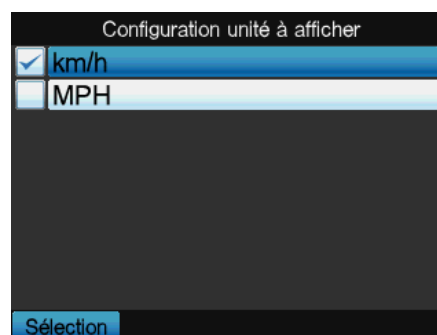
SMF-01440

3. L'écran de sélection des unités s'affiche.

Sélectionnez l'unité voulue à l'aide des touches [HAUT] et [BAS].

Appuyez sur la touche [A] pour changer le(s) paramètre(s) en cours et revenir à l'écran de sélection des rubriques de paramétrage des unités.

Appuyez sur la touche [B] pour revenir à l'écran de sélection des rubriques de paramétrage des unités sans effectuer de changement.

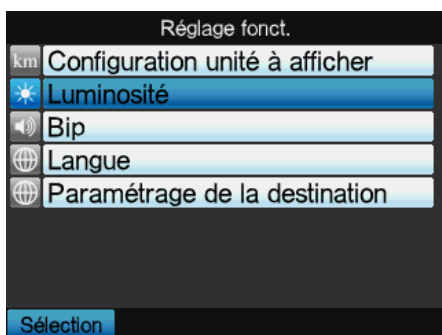


SMF-01441

## Paramétrage de la luminosité

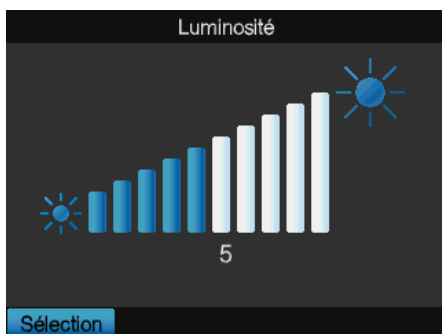
La luminosité de l'écran à cristaux liquides (LCD) peut être réglée pour faciliter la lecture de son affichage.

1. Sélectionnez [Luminosité] à l'écran de sélection des rubriques de configuration fonctionnelle en procédant à l'aide des touches [HAUT] et [BAS] puis appuyez sur la touche [A].



SMF-01442

2. L'écran de réglage de la luminosité s'affiche. Régler la luminosité en procédant à l'aide des touches [GAUCHE] et [DROITE]. Appuyez sur la touche [A] pour changer le(s) paramètre(s) en cours et revenir à l'écran de sélection des rubriques de configuration fonctionnelle. Appuyez sur la touche [B] pour revenir à l'écran de sélection des rubriques de de configuration fonctionnelle sans effectuer de changement.



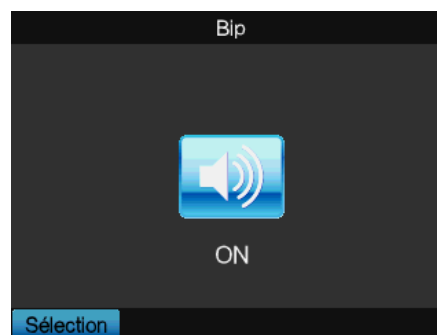
SMF-01443

puis appuyez sur la touche [A].



SMF-01444

2. L'écran de réglage du bip s'affiche. Sélectionnez ON (marche) et OFF (arrêt) à l'aide des touches [HAUT] et [BAS]. Appuyez sur la touche [A] pour changer le(s) paramètre(s) en cours et revenir à l'écran de sélection des rubriques de configuration fonctionnelle. Appuyez sur la touche [B] pour revenir à l'écran de sélection des rubriques de de configuration fonctionnelle sans effectuer de changement.



SMF-01445

## Paramétrage du bip

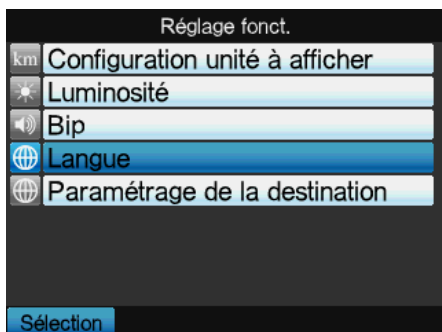
Ce réglage permet de mettre en ou hors service le bip de confirmation du fonctionnement des touches du DST-i .

1. Sélectionnez [Bip] à l'écran de sélection des rubriques de configuration fonctionnelle en procé-

## Sélection d'une langue utilisateur

Ce réglage permet de sélectionner la langue de l'affichage des écrans du DST-i.

1. Sélectionnez [Langue] à l'écran de sélection des rubriques de configuration fonctionnelle en procédant à l'aide des touches [HAUT] et [BAS] puis appuyez sur la touche [A].



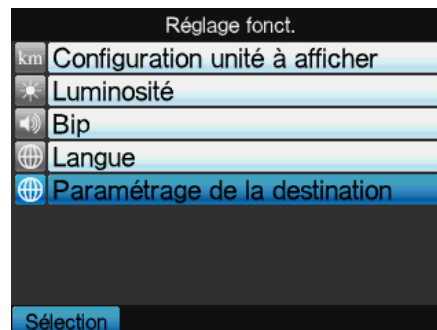
SMF-01446

2. L'écran de réglage de la langue s'affiche. Sélectionnez la langue voulue à l'aide des touches [HAUT] et [BAS]. Appuyez sur la touche [A] pour changer le(s) paramètre(s) en cours et revenir à l'écran de sélection des rubriques de configuration fonctionnelle. Appuyez sur la touche [B] pour revenir à l'écran de sélection des rubriques de de configuration fonctionnelle sans effectuer de changement.



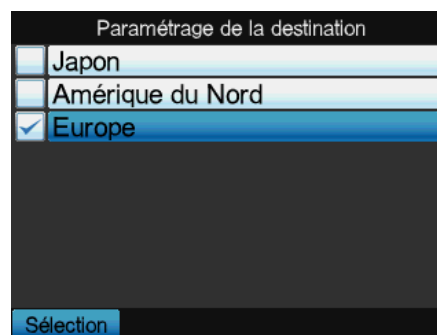
SMF-01447

1. Sélectionnez [Paramétrage de la destination] à l'écran de sélection des rubriques de configuration fonctionnelle en procédant à l'aide des touches [HAUT] et [BAS] puis appuyez sur la touche [A].



SMF-01448

2. L'écran de sélection de la région s'affiche. Sélectionnez la région voulue à l'aide des touches [HAUT] et [BAS]. Appuyez sur la touche [A] pour changer le(s) paramètre(s) en cours et revenir à l'écran de sélection des rubriques de configuration fonctionnelle. Appuyez sur la touche [B] pour revenir à l'écran de sélection des rubriques de de configuration fonctionnelle sans effectuer de changement.



SMF-01449

## Paramétrage de la région

Il est possible de paramétrer le DST-i du véhicule soumis au diagnostic sur une région commerciale donnée.

### REMARQUE :

Les véhicules qu'il est possible de soumettre au diagnostic et les systèmes varient d'une région à l'autre.

## Menu système de l'interface SDI

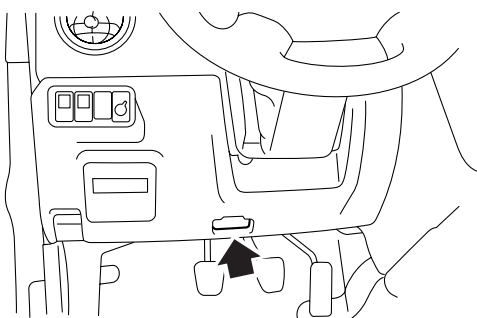
Le menu système de l'interface SDI permet de procéder au diagnostic de l'écran LCD, des diodes électroluminescentes, du clavier et du signal sonore de l'interface SDI et au diagnostic automatique de la mémoire de l'interface SDI. Ce menu peut également être utilisé pour configurer les paramètres de l'horloge intégrée à l'interface SDI, de durée avant arrêt automatique, de luminosité et de contraste de l'écran LCD et du signal sonore de confirmation du fonctionnement des touches.

### REMARQUE :

Cette fonction ne peut être exécutée que lorsque le boîtier d'interface utilisé est du type SDI.

## Préparation (lancement de l'interface SDI en mode système)

1. Branchez le connecteur secteur du câble de diagnostic dans le connecteur de communication des diagnostics de l'interface SDI et fixez-le à l'aide de deux vis.



SMU-00113

2. Appuyez sur la touche [MENU] de l'interface SDI, branchez le connecteur véhicule du câble de diagnostic dans le connecteur de l'appareil de diagnostic du véhicule et assurez-vous ensuite que la diode électroluminescente PWR de l'interface SDI est allumée.

### REMARQUE :

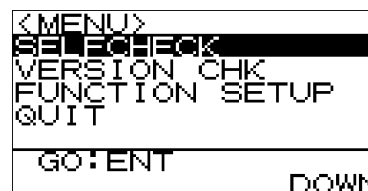
Une fois le câble de diagnostic connecté au véhicule, l'interface SDI est automatiquement mise sous tension. Si la diode électroluminescente MARCHE de l'interface SDI ne s'allume pas, activez le commutateur d'allumage du véhicule ou démarrez le moteur. Vérifiez ensuite que la diode électrolumi-

nescente MARCHE s'allume lorsque vous appuyez sur la touche [PWR] de l'interface SDI tout en maintenant la touche [MENU] de l'interface enfoncée.

3. L'écran de version du logiciel s'affiche à l'écran. Il est ensuite remplacé par l'écran du menu système.

Utilisez les touches [HAUT] et [BAS] pour sélectionner l'élément souhaité et appuyez sur la touche [ENT].

Pour quitter le mode système, sélectionnez [QUIT] dans l'écran [MENU].



SMU-00322

### REMARQUE :

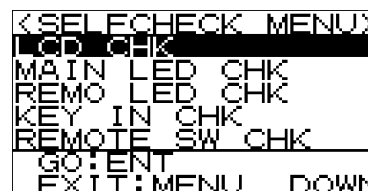
Il est possible que l'interface SDI se mette automatiquement hors tension si aucune opération n'est effectuée au niveau de l'interface SDI pendant une période de temps définie au préalable. La procédure de mise hors tension est activée lorsque la diode électroluminescente PWR s'éteint.

Dans ce cas, appuyez sur la touche [PWR] tout en maintenant la touche [MENU] enfoncée de manière à remettre l'interface SDI sous tension.

## AUTODIAGNOSTIC (vérification automatique de l'interface SDI)

Si vous sélectionnez {SELF CHECK} dans l'écran MENU, le menu SELF CHECK MENU s'affiche à l'écran. Utilisez les touches [HAUT] et [BAS] pour sélectionner l'élément souhaité et appuyez sur la touche [ENT].

Pour retourner à l'écran du MENU système, appuyez sur la touche [MENU].



SMU-00323

**REMARQUE :**

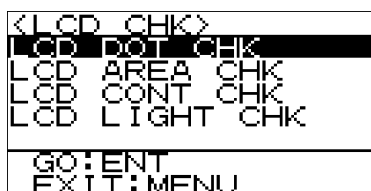
Si vous découvrez des éléments anormaux lors de l'exécution du diagnostic automatique de l'interface SDI, procédez immédiatement aux opérations de réparation qui s'imposent.

**VERIFICATION LCD**

Les éléments VERIFICATION LCD permettent de vérifier l'écran : points de l'écran LCD présentant des anomalies, zone de tracé, contraste et rétroéclairage de l'écran LCD.

Utilisez les touches [HAUT] et [BAS] pour sélectionner l'élément souhaité de l'écran LED CHK et appuyez sur la touche [ENT].

Pour retourner à l'écran SELF CHK, appuyez sur la touche [MENU].



SMU-00324

**1. VERIFICATION POINTS LCD**

Cet élément permet de vérifier que l'écran LCD ne présente pas de points anormaux. Appuyez sur n'importe quelle touche du clavier.

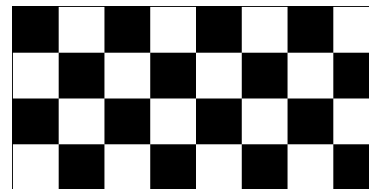


SMU-00521

Les zones noires et les zones blanches de l'écran clignotent alors tour à tour. Il est ainsi possible de vérifier si l'activation et la désactivation des points de l'écran LCD se déroulent normalement.

Les points de l'écran LCD présentent une anomalie si un point noir reste noir dans une zone blanche ou si un point blanc reste blanc dans une zone noire.

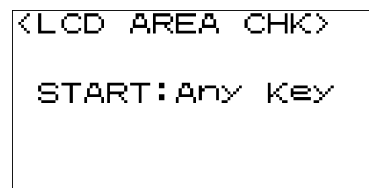
Une fois les points de l'écran LCD vérifiés, appuyez sur la touche [ENT].



SMU-00326

**2. VERIFICATION ZONE LCD**

Cet élément permet de vérifier la zone de tracé de l'écran LCD. Appuyez sur n'importe quelle touche du clavier.



SMU-00522

Assurez-vous qu'une plage noire apparaît sur les quatre côtés de l'écran.

Une fois la zone de tracé de l'écran LCD vérifiée, appuyez sur la touche [ENT].



SMU-00328

### 3. VERIFICATION CONT LCD

Cet élément permet d'ajuster le contraste de l'écran LCD.

Si vous appuyez sur la touche [HAUT], le contraste de l'écran LCD devient plus foncé. Si vous appuyez sur la touche [BAS], le contraste de l'écran LCD devient plus clair.

Une fois le contraste de l'écran LCD vérifié, appuyez sur la touche [ENT].

#### REMARQUE :

**Vous pouvez vérifier le contraste de l'écran en appuyant sur la touche [TRG] du clavier de manière à désactiver le rétroéclairage de l'écran LCD. Pour activer le rétroéclairage de l'écran LCD, appuyez de nouveau sur la touche [TRG].**

```
<LCD CONT CHK>
CONTRAST 32
BACKLIGHT:TRG
CHANGE:UP/DOWN
EXIT:ENT
```

SMU-00329

### 4. VERIFICATION RETROECLAIRAGE LCD

Cet élément vérifie le fonctionnement du rétroéclairage de l'écran LCD.

Une fois le rétroéclairage de l'écran LCD vérifié, appuyez sur la touche [ENT].

```
<LCD LIGHT CHK>
LCD LIGHT ON?
EXIT:ENT
```

SMU-00330

## VERIFICATION LED PRINCIPALE

Cet élément permet de vérifier que la diode électroluminescente SIG s'allume ou clignote en rouge ou en vert conformément à l'état de l'interface SDI. Vous pouvez ainsi vérifier l'état opérationnel de la diode électroluminescente SIG.

Utilisez les touches [HAUT] et [BAS] pour sélectionner l'élément souhaité de l'écran MAIN LED CHK et appuyez sur la touche [ENT].

Pour retourner à l'écran SELF CHK, appuyez sur la touche [MENU].

```
<MAIN LED CHK>
LED GREEN CHK
LED RED CHK
GO:ENT
EXIT:MENU
```

SMU-00331

### 1. VERIFICATION LED VERTE

Cet élément permet de vérifier que la diode électroluminescente SIG effectue quatre clignotements en vert, puis reste allumée en vert pendant dix secondes.

Une fois la diode électroluminescente principale (verte) vérifiée, appuyez sur la touche [ENT].

```
<MAIN LED CHK>
MAIN LED GREEN?
EXIT:ENT
```

SMU-00332

### 2. VERIFICATION LED ROUGE

Cet élément permet de vérifier que la diode électroluminescente SIG effectue quatre clignotements en rouge, puis reste allumée en rouge pendant dix secondes.

Une fois la diode électroluminescente principale (rouge) vérifiée, appuyez sur la touche [ENT].

```
<MAIN LED CHK>
MAIN LED RED?
EXIT:ENT
```

SMU-00333

## VERIFICATION LED DISTANTE

Cet élément permet de vérifier que la diode électroluminescente SIGNAL de la télécommande de l'enregistreur de conduite s'allume ou clignote en vert ou en rouge. Vous pouvez ainsi vérifier l'état opérationnel de la diode électroluminescente SIGNAL. Utilisez les touches [HAUT] et [BAS] pour sélectionner l'élément souhaité de l'écran REMO LED CHK et appuyez sur la touche [ENT]. Pour retourner à l'écran SELF CHK, appuyez sur la touche [MENU].

```
<REMO LED CHK>
LED GREEN CHK
LED RED CHK

GO:ENT
EXIT:MENU
```

SMU-00334

### 1. VERIFICATION LED VERTE

Cet élément permet de vérifier que la diode électroluminescente SIGNAL effectue quatre clignotements en vert, puis reste allumée en vert pendant dix secondes.

Une fois la diode électroluminescente de la télécommande (verte) vérifiée, appuyez sur la touche [ENT].

```
<REMO LED CHK>
REMO LED GREEN?

EXIT:ENT
```

SMU-00335

### 2. VERIFICATION LED ROUGE

Cet élément permet de vérifier que la diode électroluminescente SIGNAL effectue quatre clignotements en rouge, puis reste allumée en rouge pendant dix secondes.

Une fois la diode électroluminescente de la télécommande (rouge) vérifiée, appuyez sur la touche [ENT].

```
<REMO LED CHK>
REMO LED RED?

EXIT:ENT
```

SMU-00336

## VERIFICATION CLAVIER

Cet élément permet de vérifier que les touches du clavier de l'interface SDI fonctionnent correctement. Les noms des touches s'affichent à l'écran selon la séquence suivante : HAUT → BAS → DROITE → GAUCHE → ENT → TRG → C → MENU. Appuyez sur la touche demandée en suivant l'ordre.

Si, lorsque vous appuyez sur une touche autre que [MENU], l'écran vous demandant d'appuyer sur la touche suivante ne s'affiche pas, appuyez sur la touche [MENU] pour quitter.

```
<KEY IN CHK>

Push UP Key

CANCEL:MENU
```

SMU-00337

## VERIFICATION SW DISTANT

Cet élément permet de vérifier le fonctionnement du commutateur de déclenchement de la télécommande de l'enregistreur de conduite.

Si vous souhaitez procéder à la vérification du fonctionnement du commutateur de déclenchement, appuyez sur la touche [ENT].

```
<REMO SW CHK>
REMO TRG CHK

GO:ENT
EXIT:MENU
```

SMU-00338

Faites fonctionner le commutateur de déclenchement conformément aux instructions des messages affichés à l'écran.

La vérification est terminée lorsque le message "CHECK OK!" s'affiche à l'écran. Appuyez sur la touche [ENT].

Pour retourner à l'écran [SELF CHK], appuyez sur la touche [MENU].

```
<REMO TRG CHK>
Keep Pushing
REMOTE TRG SW

CANCEL:MENU
```

SMU-00339



## VERIFICATION SIGNAL SONORE

Cet élément permet de vérifier la fréquence et le volume du signal sonore de l'interface SDI.

Utilisez les touches [HAUT] et [BAS] pour sélectionner l'élément souhaité de l'écran de BEEP CHK et appuyez sur la touche [ENT].

Pour retourner à l'écran SELF CHK, appuyez sur la touche [MENU].

```

<BEEP CHK>
BEEP FREQ CHK
BEEP VOL CHK

GO:ENT
EXIT:MENU

```

SMU-00340

### 1. VERIFICATION FREQ SIGNAL SONORE

Cet élément peut être utilisé pour vérifier le fonctionnement du signal sonore et en ajuster la fréquence.

Lorsque vous sélectionnez cet élément, le paramètre de fréquence du signal sonore s'affiche.

Appuyez sur la touche [HAUT] pour augmenter la fréquence du signal sonore. Appuyez sur la touche [BAS] pour réduire la fréquence du signal sonore.

Une fois la fréquence du signal sonore vérifiée, appuyez sur la touche [ENT].

```

<BEEP FREQ CHK>
FREQUENCY 4000

CHANGE:UP/DOWN
EXIT:ENT

```

SMU-00341

### 2. VERIFICATION VOL SIGNAL SONORE

Cet élément peut être utilisé pour vérifier le fonctionnement du signal sonore et en ajuster le volume.

Lorsque vous sélectionnez cet élément, le niveau du volume du signal sonore s'affiche.

Appuyez sur la touche [HAUT] pour augmenter le volume du signal sonore. Appuyez sur la touche [BAS] pour réduire le volume du signal sonore.

Une fois le volume du signal sonore vérifié, appuyez sur la touche [ENT].

```

<BEEP VOL CHK>
VOLUME 68

CHANGE:UP/DOWN
EXIT:ENT

```

SMU-00342

## VERIFICATION RAM

Cet élément permet de lancer une vérification automatique de l'interface SDI au niveau de la mémoire vive intégrée à l'interface et d'afficher les résultats. Une fois la fin du diagnostic automatique signalée par l'affichage du message "CHECK OK!" ou "CHECK NG!" à l'écran, appuyez sur la touche [ENT].

```

<RAM CHK>

CHECK OK!

EXIT:ENT

```

SMU-00343

## VERIFICATION ROM

Cet élément permet de lancer une vérification automatique de l'interface SDI au niveau de la mémoire morte intégrée à l'interface et d'afficher les résultats.

Vérifiez l'écran une fois la vérification automatique terminée.

La mémoire morte ne présente pas d'anomalies si les valeurs hexadécimales affichées sous "WrSUM" et "CalSUM" sont identiques.

Une fois la mémoire morte vérifiée, appuyez sur la touche [ENT].

### REMARQUE :

Utilisez les touches [HAUT] et [BAS] pour faire défiler le contenu de l'écran.

```

Mod  WrSUM  CalSUM
IPL  ABB7    ABB7
OS   8B12    8B12
ExF   ---    ---
STD  3C9D    3C9D
ExC  DD5C    DD5C

OK:ENT
NG:MENU      DOWN

```

SMU-00344

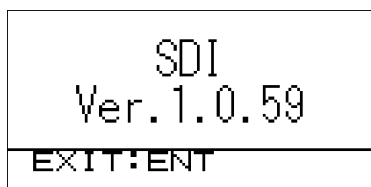


## VERIFICATION VERSION

Cet élément permet de vérifier la version du logiciel de l'interface SDI.

Assurez-vous que la version qui s'affiche lors de la communication des données est similaire à la version affichée sur l'écran de vérification de la version.

Une fois la version vérifiée, appuyez sur la touche [ENT].



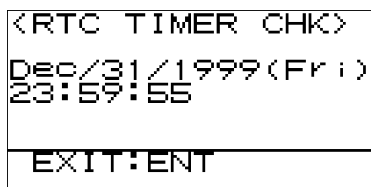
SMU-00523

## VERIFICATION HORLOGE RTC

Cet élément permet de vérifier le fonctionnement du paramètre de date et d'heure de l'horloge intégrée à l'interface SDI.

Assurez-vous que les indicateurs année, mois, jour, jour de la semaine, heure, minute et seconde de l'illustration ci-dessous affichent Jan/01/2000 (Sat) 00:00:00.

Une fois l'heure de l'horloge intégrée à l'interface SDI vérifiée, appuyez sur la touche [ENT].

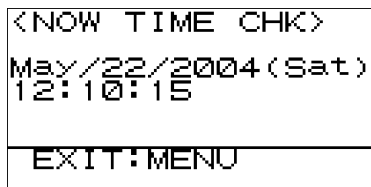


SMU-00350

## VERIFICATION HEURE

Cet élément affiche le paramètre de date et d'heure de l'horloge intégrée à l'interface SDI.

Pour retourner à l'écran SELF CHK, appuyez sur la touche [MENU].

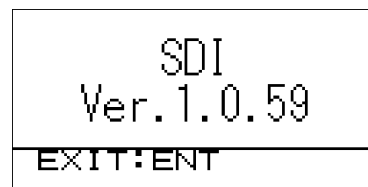


SMU-00347

## VERIFICATION VERSION

Si vous sélectionnez {VERSION CHK} dans l'écran MENU, l'écran de version du logiciel de l'interface SDI s'affiche à l'écran.

Pour retourner à l'écran du MENU système, appuyez sur la touche [ENT].

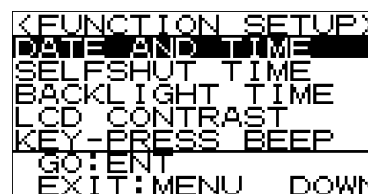


SMU-00523

## CONFIGURATION FONCTIONS (configuration des fonctions de l'interface SDI)

Si vous sélectionnez {FUNCTION SETUP} dans l'écran MENU, l'écran FUNCTION SETUP s'affiche à l'écran. Utilisez les touches [HAUT] et [BAS] pour sélectionner l'élément souhaité et appuyez sur la touche [ENT].

Pour retourner à l'écran du MENU système, appuyez sur la touche [MENU].



SMU-00351

## DATE ET HEURE

Cet élément permet de configurer le paramètre de date et d'heure de l'horloge intégrée à l'interface SDI.

Utilisez les touches [DROITE] et [GAUCHE] pour sélectionner l'élément souhaité, puis les touches [HAUT] et [BAS] pour configurer le paramètre à votre guise.

Une fois les paramètres configurés, appuyez sur la touche [ENT].

Si vous souhaitez annuler la procédure de configuration, appuyez sur la touche [MENU].

**REMARQUE :**

Le paramètre du jour de la semaine est configuré automatiquement, conformément à la date définie.

```

<DATE AND TIME>
MEX/22/2004 (Sa)
12:10:31
MOVE:LEFT/RIGHT
CHANGE:UP/DOWN
UPDATE:ENT
CANCEL:MENU

```

SMU-00352

**DUREE AVANT ARRET AUTOMATIQUE**

Cet élément permet de configurer le délai avant arrêt automatique de l'interface SDI.

Affichez l'élément "TIME" de l'écran d'affichage et utilisez les touches [HAUT] et [BAS] pour configurer le paramètre.

**REMARQUE :**

Si vous sélectionnez OFF, la fonction d'arrêt automatique de l'interface SDI est désactivée. Veuillez noter que si vous désactivez l'arrêt automatique de l'interface SDI, vous risquez d'épuiser la batterie du véhicule.

Une fois les paramètres configurés, appuyez sur la touche [ENT].

Si vous souhaitez annuler la procédure de configuration, appuyez sur la touche [MENU].

```

<SELF SHUT TIME>
TIME OFF
SELECT:UP/DOWN
UPDATE:ENT
CANCEL:MENU

```

SMU-00353

**DUREE RETROECLAIRAGE**

Le rétroéclairage de l'écran LCD est automatiquement désactivé si aucune opération n'est effectuée au niveau des touches de l'interface SDI pendant une période de temps définie au préalable. Ce paramètre permet de définir la durée de la période de temps en question.

Affichez l'élément "TIME" de l'écran d'affichage et utilisez les touches [HAUT] et [BAS] pour configurer le paramètre.

**REMARQUE :**

- Si vous sélectionnez OFF, le rétroéclairage de l'écran LCD reste désactivé.

- Si vous sélectionnez FOREVER, le rétroéclairage de l'écran LCD reste activé.

Une fois les paramètres configurés, appuyez sur la touche [ENT].

Si vous souhaitez annuler la procédure de configuration, appuyez sur la touche [MENU].

```

<BACKLIGHT TIME>
TIME FOREVER
SELECT:UP/DOWN
UPDATE:ENT
CANCEL:MENU

```

SMU-00354

**CONTRASTE LCD**

Le contraste de l'écran LCD peut être ajusté de manière à faciliter la lecture du contenu de l'écran.

Si vous appuyez sur la touche [HAUT], le contraste de l'écran LCD devient plus foncé. Si vous appuyez sur la touche [BAS], le contraste de l'écran LCD devient plus clair.

Une fois le paramètre de contraste configuré, appuyez sur la touche [ENT].

Si vous souhaitez annuler la procédure de configuration, appuyez sur la touche [MENU].

**REMARQUE :**

Vous pouvez vérifier le contraste de l'écran en appuyant sur la touche [TRG] du clavier de manière à désactiver le rétroéclairage de l'écran LCD. Pour activer le rétroéclairage de l'écran LCD, appuyez de nouveau sur la touche [TRG].

```

<LCD CONTRAST>
CONTRAST 32
BACKLIGHT:TRG
CHANGE:UP/DOWN
UPDATE:ENT
CANCEL:MENU

```

SMU-00355

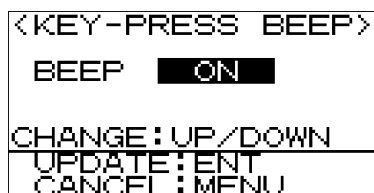
## FEUX ARR. LCD

Ce paramètre permet d'activer ou de désactiver le signal sonore de confirmation du fonctionnement des touches de l'interface SDI.

Affichez l'élément "BEEP" de l'écran d'affichage et utilisez les touches [HAUT] et [BAS] pour activer ou désactiver le signal sonore.

Une fois les paramètres configurés, appuyez sur la touche [ENT].

Si vous souhaitez annuler la procédure de configuration, appuyez sur la touche [MENU].



The screenshot shows a monochrome LCD display with the following text:  
Line 1: <KEY-PRESS BEEP>  
Line 2: BEEP    ON  
Line 3: CHANGE:UP/DOWN  
Line 4: UPDATE:ENT  
Line 5: CANCEL:MENU

SMU-00356

## Liste de dépouillement des données affichées

### REMARQUE :

Les rubriques et le dépouillement des données affichées sur l'écran peuvent différer de la présente selon le modèle, les spécifications et les mises à niveau du SUBARU Select Monitor III et/ou des véhicules.

### Moteur

N°	Item Choix	Unités de mesure	Signification	Remarques
1	Charge du moteur	%	Rapport du volume d'air actuel quand le volume d'air en ouverture complète est de 100% à ce régime moteur.	
2	Temp. d'eau	°C °F	Valeur calculée à partir de la valeur fournie par le capteur de température du réfrigérant moteur.	
3	Correc. Air / essence #1	%	Valeur principale de correction du régulateur de mélange carburé d'A/F (banc 1)	
4	Adaptation A/F # 1	%	Valeur principale acquise du régulateur de mélange carburé d'A/F (banc 1)	
5	Correc. Air / essence #2	%	Valeur principale de correction du régulateur de mélange carburé d'A/F (banc 2)	
6	Adaptation A/F # 2	%	Valeur principale acquise du régulateur de mélange carburé d'A/F (banc 2)	
7	Press. admission abs.	kPa mmHg inHg psig	Valeur de la pression calculée depuis le capteur de pression absolue au collecteur (valeur absolue)	
8	Régime moteur	rpm	Calculée d'après le signal du capteur de position du vilebrequin.	
9	Vitesse du véhicule	km/h MPH	Valeur calculée d'après la valeur de sortie du capteur de vitesse du véhicule.	
10	Point d'allumage	deg	Valeur de régulation du calage de l'allumage de l'ECM du moteur.	
11	Temp. d'air aspir	°C °F	Température de l'air à l'admission calculée d'après la valeur de sortie du capteur de la température de l'air à l'admission.	
12	Débitmètre d'air	g/s lb/m	Débit d'air massique calculé d'après la valeur de sortie du capteur de débit d'air.	

N°	Item Choix	Unités de mesure	Signification	Remarques
13	Angle ouvert. papillon	%	Angle d'ouverture du papillon calculé d'après la valeur de sortie du capteur de position du papillon.	
14	Sonde O2 avant # 1	V	Valeur de sortie du capteur d'O2 avant (banc 1). Valeur entrée dans l'ECM du moteur.	
15	Sonde O2 arrière	V	Valeur de sortie du capteur d'O2 arrière. Valeur entrée dans l'ECM du moteur.	
16	Sonde O2 avant # 2	V	Valeur de sortie du capteur d'O2 avant (banc 2). Valeur entrée dans l'ECM du moteur.	
17	Tension de batterie	V	Tension de la batterie. Valeur entrée dans l'ECM du moteur.	
18	Tension débitmètre d'air	V	Valeur de sortie du capteur de débit d'air. Valeur entrée dans l'ECM du moteur.	
19	Tension cont. papillon	V	Valeur de sortie du capteur de position de papillon. Valeur entrée dans l'ECM du moteur.	
20	Tens.sonde de pres.dif.	V	Valeur de sortie du capteur de différence de pression détectant la différence entre la pression de charge primaire et secondaire.	Cet article ne concerne que les modèles à double turbo.
21	Temps d'inject. Sig. #1	ms	Valeur de régulation de la période d'injection du carburant d'après l'ECM du moteur (banc 1).	
22	Temps d'inject. Sig. #2	ms	Valeur de régulation de la période d'injection du carburant d'après l'ECM du moteur (banc 2).	
23	Correc. de cliquetis	deg	Quantité de retard en cas de cognement. Valeur acquise partielle du calage de l'allumage acquis.	
24	Pression atmosphérique	kPa mmHg inHg psig	Pression atmosphérique calculée d'après la valeur de sortie du capteur de pression atmosphérique.	
25	Press admission rel.	kPa mmHg inHg psig	Valeur de la pression absolue de la tubulure d'admission moins la pression atmosphérique. Pression absolue de la tubulure d'admission-Pression atmosphérique	

N°	Item Choix	Unités de mesure	Signification	Remarques
26	Détecteur de press. diff	kPa mmHg inHg psig	Différence de pression calculée par soustraction de la différence entre la pression de charge primaire et secondaire à la valeur de sortie détectée du capteur de différence de pression. Pression différentielle = (Pression secondaire) - (Pression primaire)	Cet article ne concerne que les modèles à double turbo.
27	Press. reservoir d'ess.	kPa mmHg inHg psig	Pression dans le réservoir de carburant. Pression calculée d'après la valeur de sortie du capteur de pression du réservoir de carburant.	Cet article ne concerne que les modèles pour l'Amérique du Nord.
28	Ajuster CO	V	Le capteur d'O2 avant ne peut pas être utilisé si le carburant fourni au véhicule est une essence au plomb. Le cas échéant, comme il en résulte une régulation non déterminée, une valeur de correction est établie pour assurer dans toute la mesure du possible une régulation centrale du rapport air/carburant initial. Le réglage peut être effectué tout en confirmant la valeur du CO.	
29	Calage d'allumageacquis	deg	Quantité d'avance ou de retard en cas de cognement. (Calage de l'allumage acquis)	
30	Ouverture accélérateur	%	Angle d'ouverture par la pédale de l'accélérateur calculé d'après la valeur de sortie du capteur de position de l'accélérateur.	
31	Temp. d'essence	°C °F	Température du carburant calculée d'après la valeur de sortie du capteur de température de carburant.	Cet article ne concerne que les modèles pour l'Amérique du Nord.
32	Chauf. O2 avant # 1	A	Valeur actuelle du réchauffeur du capteur d'O2 avant. Valeur de régulation de l'ECM du moteur.	
33	Courant chauf. O2 ar.	A	Valeur actuelle du réchauffeur du capteur d'O2 arrière. Valeur de régulation de l'ECM du moteur.	
34	Chauf. O2 avant # 2	A	Valeur actuelle du réchauffeur du capteur d'O2 avant. Valeur de régulation de l'ECM du moteur.	
35	Contenance d'essence	V	Valeur de sortie du capteur de niveau de carburant. Valeur entrée dans l'ECM du moteur. Valeur totale principale et secondaire.	

N°	Item Choix	Unités de mesure	Signification	Remarques
36	Commande de ventilateur	%	Facteur de service de commande du ventilateur du radiateur. Commande du module de régulation du ventilateur du radiateur. Valeur de sortie de l'ECM du moteur.	Cet article ne concerne que les modèles H6.
37	Contrôle primaire	%	Signal de régulation de la pression de charge primaire. Facteur de service de commande de l'électrovanne de régulation de la pression de charge. Valeur de sortie de l'ECM du moteur.	Cet article ne concerne que les modèles à turbo.
38	Contrôle secondaire	%	Signal de régulation de la pression de charge secondaire. Facteur de service de régulation de l'électrovanne de régulation de la pression de charge. Valeur de sortie de l'ECM du moteur.	Cet article ne concerne que les modèles à turbo.
39	Rapp.cyclique soup.can.	%	Facteur de service de commande de la soupape de CPC. Valeur de sortie de l'ECM du moteur.	
40	Capteur dr.position TGV	V	Valeur de sortie du capteur de position RH (droit) de TGV. Valeur d'entrée de l'ECM du moteur.	
41	Capteur gh.position TGV	V	Valeur de sortie du capteur de position LH (gauche) de TGV. Valeur d'entrée de l'ECM du moteur.	
42	Rapport cyclique ISC	%	Facteur de service de commande de la soupape d'ISC. Valeur de sortie de l'ECM du moteur.	
43	Corr. air/essence pauvre	%	Le rapport air/carburant est parfois régulé intentionnellement en dehors du rapport air/carburant théorique (pour régulation d'un mélange pauvre ou autre). Une valeur de correction est alors établie.	
44	Régime réchauffeur A/F	%	Facteur de service de commande du réchauffeur du capteur d'O2 avant. Valeur de sortie de l'ECM du moteur.	
45	Nbre de pas ISC	STEP	Numéro de pas de soupape d'ISC. Numéro de pas de moteur pas-à-pas. Valeur de sortie de l'ECM du moteur.	
46	Nbre de pas EGR	STEP	Numéro de pas de soupape d'EGR. Numéro de pas de moteur pas-à-pas. Valeur de sortie de l'ECM du moteur.	

N°	Item Choix	Unités de mesure	Signification	Remarques
47	Mode ALT	%	Facteur de service de commande de l'alternateur. Valeur de sortie de l'ECM du moteur.	
48	Régime pompe à essence	%	Facteur de service de commande de la pompe à carburant. Les facteurs de service de cette commande sont 0%, 33%, 66% et 100%. Valeur de sortie de l'ECM du moteur.	
49	VVT Angle à l'avance R	deg	Quantité d'avance du VVT d'admission (banc 1)	
50	VVT Angle à l'avance L	deg	Quantité d'avance du VVT d'admission (banc 2)	
51	OCV Mode R	%	Facteur de service de commande de l'OCV (banc 1). Valeur de sortie de l'ECM du moteur.	
52	OCV Mode L	%	Facteur de service de commande de l'OCV (banc 2). Valeur de sortie de l'ECM du moteur.	
53	OCV Courant R	mA	Valeur actuelle réelle de l'OCV (banc 1). Valeur de sortie de l'ECM du moteur.	
54	OCV Courant L	mA	Valeur actuelle réelle de l'OCV (banc 2). Valeur de sortie de l'ECM du moteur.	
55	Courant sonde A/F # 1	mA	Valeur actuelle réelle du capteur d'A/F avant (banc 1). Valeur d'entrée de l'ECM du moteur.	
56	Courant sonde A/F # 2	mA	Valeur actuelle réelle du capteur d'A/F avant (banc 2). Valeur d'entrée de l'ECM du moteur.	
57	Resis. sonde A/F # 1	ohm	Valeur de la résistance du capteur d'A/F avant calculée d'après la valeur de sortie du capteur d'A/F avant (banc 1)	
58	Resis. sonde A/F # 2	ohm	Valeur de la résistance du capteur d'A/F avant calculée d'après la valeur de sortie du capteur d'A/F avant (banc 2)	
59	Sonde A/F # 1	—	Valeur lambda réelle calculée d'après la valeur de sortie du capteur d'A/F avant (banc 1)	
60	Sonde A/F # 2	—	Valeur lambda réelle calculée d'après la valeur de sortie du capteur d'A/F avant (banc 2)	



N°	Item Choix	Unités de mesure	Signification	Remarques
61	Correction A/F # 3	%	Valeur de correction secondaire pour le régulateur de mélange carburé d'A/F.	
62	Adaptation A/F # 3	%	Valeur acquise secondaire pour le régulateur de mélange carburé d'A/F.	
63	Tension chauf. O2 ar.	V	Valeur de la tension du réchauffeur de capteur d'O2 arrière. Valeur de sortie de l'ECM du moteur.	
64	Tension de réglage A/F	V	Valeur pour la détection d'une variation dans le capteur d'A/F avant. Valeur d'entrée de l'ECM du moteur.	
65	Position de la boîte	st	Rapport de boîte actuel. Valeur entrée par l'ECM de la transmission.	
66	Courant chauf. O2 1	A	Valeur actuelle réelle du réchauffeur du capteur d'A/F avant (banc 1). Valeur d'entrée de l'ECM du moteur.	
67	Courant chauf. O2 2	A	Valeur actuelle réelle du réchauffeur du capteur d'A/F avant (banc 2). Valeur d'entrée de l'ECM du moteur.	
68	SUBARU Intelligent Drive Mode	I/S/S#	Indication du réglage "SUBARU Intelligent Drive" en cours.	
69	Tens. ferm. capt. papil.	V	Valeur de la tension du capteur de position de papillon principal pour la position entièrement fermé. Acquisition de la position entièrement fermé.	
70	Régime moteur papillon	%	Facteur de service de commande du moteur du papillon. Valeur de sortie de l'ECM du moteur.	
71	Tension moteur papillon	V	Tension d'alimentation électrique du moteur du papillon. Valeur d'entrée de l'ECM du moteur.	
72	Capteur papillon second.	V	Valeur de la tension du capteur de position de papillon secondaire. Valeur d'entrée de l'ECM du moteur.	
73	Capteur papillon princ.	V	Valeur de la tension du capteur de position de papillon principal. Valeur d'entrée de l'ECM du moteur.	
74	Capteur accél. second.	V	Valeur de la tension du capteur de position de pédale de l'accélérateur secondaire. Valeur d'entrée de l'ECM du moteur.	

N°	Item Choix	Unités de mesure	Signification	Remarques
75	Capteur accél. princ.	V	Valeur de la tension du capteur de position de pédale de l'accélérateur principal. Valeur d'entrée de l'ECM du moteur.	
76	Press. Carburant	kPa	Pression du carburant. Valeur de régulation de l'ECM du moteur.	
77	Temp. gaz d'échappement	°C °F	Température des gaz d'échappement calculée d'après la valeur de sortie du capteur de température des gaz d'échappement.	
78	Temp. de gaz d'échap. 2	°C °F	Non utilisé.	
79	Pression air secondaire	kPa mmHg inHg psig	Pression dans la tuyauterie d'air secondaire. Valeur d'entrée de l'ECM du moteur.	
80	Débit d'air secondaire	g/s lb/m	Débit d'air massique secondaire calculé d'après la pression dans la tuyauterie d'air secondaire.	
81	Vitesse CC mémorisée	km/h MPH	Vitesse du véhicule visée par le régulateur de vitesse (vitesse du véhicule de consigne).	
82	Correction A/F # 4	%	Valeur de correction secondaire pour le régulateur de mélange carburé d'A/F (banc 2).	
83	Adaptation A/F # 4	%	Valeur acquise secondaire pour le régulateur de mélange carburé d'A/F (banc 2).	
84	Résis. capt. niveau carb	ohm	Valeur de la résistance du capteur de niveau de carburant. Valeur d'entrée de l'ECM du moteur.	
85	Compteur kilométrique	km	Compteur kilométrique estimé	
86	Press. air résér. carb.	MPa	Utilisé pour le diagnostic du système de recyclage des vapeurs de carburant. Mesure de la pression dans le réservoir de carburant.	Cet article ne concerne que les modèles pour l'Amérique du Nord.
87	Température d'huile	°C °F	Température de l'huile dans le système VVL. Valeur calculée d'après la valeur de sortie du capteur de température d'huile.	
88	Régime OSV droite	%	Facteur de service de commande de l'OSV (banc 1). Valeur de sortie de l'ECM du moteur.	

N°	Item Choix	Unités de mesure	Signification	Remarques
89	Régime OSV gauche	%	Facteur de service de commande de l'OSV (banc 2). Valeur de sortie de l'ECM du moteur.	
90	Courant OSV droite	mA	Valeur actuelle cible de l'OSV (banc 1). Valeur de sortie de l'ECM du moteur.	
91	Courant OSV gauche	mA	Valeur actuelle cible de l'OSV (banc 2). Valeur de sortie de l'ECM du moteur.	
92	Angle retard VVT éch dr.	deg	Quantité de retard du VVT des gaz d'échappement (banc 1).	
93	Angle retard VVT éch gch	deg	Quantité de retard du VVT des gaz d'échappement (banc 2).	
94	Régime OCV échap. Droite	%	Facteur de service de commande de l'OCV des gaz d'échappement (banc 1). Valeur de sortie de l'ECM du moteur.	
95	Régime OCV échap. Gauche	%	Facteur de service de commande de l'OCV des gaz d'échappement (banc 2). Valeur de sortie de l'ECM du moteur.	
96	Courant OCV éch. Droite	mA	Valeur actuelle de l'OCV des gaz d'échappement (banc 1). Valeur de sortie de l'ECM du moteur.	
97	Courant OCV éch. Gauche	mA	Valeur actuelle de l'OCV des gaz d'échappement (banc 2). Valeur de sortie de l'ECM du moteur.	
98	Mode levée VVL	—	Affichage du mode commande du VVL.	
99	Indicateur de confort #1	—	Valeur compteur du moniteur de marche inquiète n° 1.	
100	Indicateur de confort #2	—	Valeur compteur du moniteur de marche inquiète n° 2.	
101	Indicateur de confort #3	—	Valeur compteur du moniteur de marche inquiète n° 3.	
102	Indicateur de confort #4	—	Valeur compteur du moniteur de marche inquiète n° 4.	
103	Indicateur de confort #5	—	Valeur compteur du moniteur de marche inquiète n° 5.	
104	Indicateur de confort #6	—	Valeur compteur du moniteur de marche inquiète n° 6.	

N°	Item Choix	Unités de mesure	Signification	Remarques
105	Temps allumage correct	—	Valeur de la partie acquise totale dans la valeur acquise du calage de l'allumage.	
106	Période d'injection principale	°CA	Valeur régulée de la période d'injection principale par l'ECM du moteur.	Cet article concerne les moteurs diesel uniquement.
107	Volume injection final	mm3/st	Volume d'injection final des injections multiples.	Cet article concerne les moteurs diesel uniquement.
108	Nombre de fois injecté	—	Nombre de fois injecté correspondant aux conditions de marche. (Ceci exclut toute "After-injection" et "Post-injection".)	Cet article concerne les moteurs diesel uniquement.
109	Pression cible collecteur admission	kPa	Pression cible du collecteur d'admission pour l'ECM du moteur.	Cet article concerne les moteurs diesel uniquement.
110	Volume cible d'air admission	mg/cyl	Volume cible d'air admission pour l'ECM du moteur.	Cet article concerne les moteurs diesel uniquement.
111	Débitmètre d'air	mg/cyl	Volume d'air admission calculé à partir de la valeur de sortie du débitmètre air.	Cet article concerne les moteurs diesel uniquement.
112	Angle cible d'ouverture de la soupape d'EGR	deg	Angle cible d'ouverture de la soupape d'EGR pour l'ECM du moteur.	Cet article concerne les moteurs diesel uniquement.
113	Angle d'ouverture de la soupape d'EGR	deg	Angle d'ouverture de la soupape d'EGR calculé à partir de la sortie du capteur d'angle d'ouverture de la soupape d'EGR.	Cet article concerne les moteurs diesel uniquement.
114	Service d'EGR	%	Facteur de régulation de la soupape d'EGR. Valeur de sortie de l'ECM du moteur.	Cet article concerne les moteurs diesel uniquement.
115	Pression cible de la rampe commune	MPa	Pression cible de la rampe commune pour l'ECM du moteur.	Cet article concerne les moteurs diesel uniquement.
116	Pression de la rampe commune	MPa	Pression dans la rampe commune calculée à partir de la valeur de sortie du capteur de pression de rampe commune. Valeur non réactualisée quand le moteur est à l'arrêt.	Cet article concerne les moteurs diesel uniquement.
117	Température de l'air admission	°C °F	Température de l'air admission calculée à partir de la valeur de sortie du capteur de débit d'air et de température de l'air admission.	Cet article concerne les moteurs diesel uniquement.

N°	Item Choix	Unités de mesure	Signification	Remarques
118	Régime cible du moteur	rpm	Régime cible du moteur pour l'ECM du moteur.	Cet article concerne les moteurs diesel uniquement.
119	Rétroaction de la pression de suralimentation	%	Angle d'ouverture corrigé après rétroaction de la pression de suralimentation.	Cet article concerne les moteurs diesel uniquement.
120	Valeur électrique actuelle de la direction assistée	A	Valeur en cours de la direction assistée électrique. Valeur entrée par l'module de commande de la direction assistée de la direction assistée dans l'ECM du moteur.	Cet article concerne les moteurs diesel uniquement.
121	Courant cible de la pompe à carburant	mA	Valeur cible du courant de la soupape de commande d'aspiration. Valeur calculée par l'ECM du moteur.	Cet article concerne les moteurs diesel uniquement.
122	Courant actuel de la pompe à carburant	mA	Valeur actuelle du courant de la soupape de régulation d'aspiration. Valeur entrée dans l'ECM du moteur.	Cet article concerne les moteurs diesel uniquement.
123	Kilométrage après apprentissage de l'injecteur	km mile	Kilométrage effectué après exécution de l'apprentissage du volume de l'injection pour l'injecteur de carburant.	Cet article concerne les moteurs diesel uniquement.
124	Kilométrage après apprentissage de l'injecteur	km mile	Kilométrage effectué après remplacement des injecteurs de carburant et exécution de l'apprentissage du volume de l'injection avec SSMIII pour le nouvel injecteur.	Cet article concerne les moteurs diesel uniquement.
125	Réchauffeur intérieur	STEP	Nombre de réchauffeurs de PTC actifs 0 = tous les réchauffeurs éteints, 1 = 1 réchauffeur allumé, 2 = 2 réchauffeurs allumés	Cet article concerne les moteurs diesel uniquement.
126	Valeur de correction du volume cylindre n°1	ms	Valeur de l'injection corrigée pour le cylindre n°1.  REMARQUE : Si l'un des cylindres modifie de manière notable le régime moteur, le volume de l'injection de carburant corrigée sur ce cylindre est régulé de sorte à réduire le changement du régime moteur.	Cet article concerne les moteurs diesel uniquement.

N°	Item Choix	Unités de mesure	Signification	Remarques
127	Valeur de correction du volume cylindre n°2	ms	Valeur de l'injection corrigée pour le cylindre n°2.  REMARQUE : Si l'un des cylindres modifie de manière notable le régime moteur, le volume de l'injection de carburant corrigée sur ce cylindre est régulé de sorte à réduire le changement du régime moteur.	Cet article concerne les moteurs diesel uniquement.
128	Valeur de correction du volume cylindre n°3	ms	Valeur de l'injection corrigée pour le cylindre n°3.  REMARQUE : Si l'un des cylindres modifie de manière notable le régime moteur, le volume de l'injection de carburant corrigée sur ce cylindre est régulé de sorte à réduire le changement du régime moteur.	Cet article concerne les moteurs diesel uniquement.
129	Valeur de correction du volume cylindre n°4	ms	Valeur de l'injection corrigée pour le cylindre n°4.  REMARQUE : Si l'un des cylindres modifie de manière notable le régime moteur, le volume de l'injection de carburant corrigée sur ce cylindre est régulé de sorte à réduire le changement du régime moteur.	Cet article concerne les moteurs diesel uniquement.
130	Valeur en cours de la batterie	A	Valeur en cours émise par le capteur de température/courant de la batterie. Valeur d'entrée dans l'ECM du moteur.  REMARQUE : Une valeur négative (-) signale un état de décharge Une valeur positive (+) signale un état de charge	
131	Température de la batterie	°C °F	Température de la batterie, calculée avec la valeur de sortie du capteur de température/courant de batterie.	
132	Mode cont alter	High Mid Low	Statut du réglage de production de l'alternateur, calculé par l'ECM du moteur.	
133	Signal identification AT	ON/OFF	Signal pour l'identification du type de transmission (AT ou MT). "ON" si AT.	

N°	Item Choix	Unités de mesure	Signification	Remarques
134	Fiche programme de test	ON/OFF	Affichage du statut de connexion du fusible du mode alimentation (connecteur du mode test). "ON" si connexion active.	
135	Fiche progr. de mémoire	ON/OFF	Affichage du statut de connexion du connecteur de lecture de la mémoire. "ON" si connexion active.	
136	Drapeau demande contr. D	ON/OFF	S'allume s'il est nécessaire d'activer la marche forcée du solénoïde et de la fonction réglage pour le régime du moteur et l'A/F.	
137	Prise de mode livraison	ON/OFF	Affichage du statut de connexion du fusible du mode alimentation (connecteur du mode test). Actif quand la connexion est établie. Valeur d'entrée de l'ECM du moteur.	
138	Borne effacement mémoire	ON/OFF	Affichage du statut de connexion du connecteur de vidage de la mémoire. "ON" quand la connexion est établie. Valeur d'entrée de l'ECM du moteur.	
139	Contacteur Pos. neutre	ON/OFF	Signal du connecteur de position de point mort. Devient "ON" quand la boîte manuelle est au point mort ou quand la boîte auto est en position "P" ou "N". Valeur d'entrée de l'ECM du moteur.	
140	Sig. contact. de ralenti	ON/OFF	Signal de ralenti. Devient "ON" quand le moteur est au ralenti.	
141	Contac. refroi. interm.	ON/OFF	Signal du connecteur auto du pulvérisateur d'eau de refroidisseur intermédiaire. Devient "ON" quand ce connecteur auto est sur ON. Valeur d'entrée de l'ECM du moteur.	
142	Contacteur d'allumage	ON/OFF	Signal du contacteur d'allumage. Devient "ON" quand le contacteur d'allumage est mis en circuit.	
143	Signal de cont.dir.ass.	ON/OFF	Signal du connecteur de direction assistée. Devient "ON" quand la direction est actionnée. Valeur d'entrée de l'ECM du moteur.	
144	Contacteur A / C	ON/OFF	Signal du connecteur d'A/C. Devient "ON" quand le connecteur d'A/C de la commande du chauffage est mis en circuit. Valeur d'entrée de l'ECM du moteur.	

N°	Item Choix	Unités de mesure	Signification	Remarques
145	Contacteur de volant	Entr. bas./Entr. hau.	Signal du connecteur de volant de direction. La course de la pédale de l'accélérateur est différente à droite et à gauche pour satisfaire aux conditions ETC et ce signal permet à l'ECM du moteur d'identifier la position du volant de direction à droite ou à gauche. Si le véhicule est à conduite à droite, le signal est du type "Entr. bas."  REMARQUE : Sur les véhicules Modèle 09 et suivants, la position d'installation du volant de direction affichée par le SSMIII risque de ne pas correspondre à la position d'installation réelle de ce volant.	
146	Contacteur démarreur	ON/OFF	Signal du connecteur du démarreur. Devient "ON" quand le contact est mis. Valeur d'entrée de l'ECM du moteur.	
147	Sonde O2 av. #1 riche	ON/OFF	Moniteur de sortie du capteur d'O2 avant (banc 1). Devient "ON" quand le mélange est riche.	
148	Sonde O2 arr. Sig. riche	ON/OFF	Moniteur de sortie du capteur d'O2 arrière. Devient "ON" quand le mélange est riche.	
149	Sonde O2 av. #2 riche	ON/OFF	Moniteur de sortie du capteur d'O2 avant (banc 2). Devient "ON" quand le mélange est riche.	
150	Sig. sonde de cliquetis	ON/OFF	Détermination de l'occurrence des cognements d'après le signal de sortie du capteur de cognement. "ON" quand se produit un cognement.	
151	Sig. sonde cliquetis #2	ON/OFF	Détermination de l'occurrence des cognements d'après le signal de sortie du capteur de cognement. "ON" quand se produit un cognement (banc 2).	
152	Signal de charge électr.	ON/OFF	Signal de charge électrique. "ON" en présence d'une charge électrique. Valeur d'entrée de l'ECM du moteur.	
153	Sig. capteur de vilebre.	ON/OFF	Signal de sortie du capteur de position du vilebrequin. Devient "ON" quand le moteur tourne. Signal d'entrée de l'ECM du moteur.	



N°	Item Choix	Unités de mesure	Signification	Remarques
154	Sig. posi. arbre cames	ON/OFF	Signal de sortie du capteur de position de l'arbre à cames. Devient "ON" quand le moteur tourne. Signal d'entrée de l'ECM du moteur.	
155	Contac. dégivreur ar.	ON/OFF	Signal d'entrée du désembueur arrière. Devient "ON" quand la commande est activée. Valeur d'entrée de l'ECM du moteur.	
156	Contac. de soufflante	ON/OFF	Signal d'entrée du contacteur du ventilateur soufflant. Devient "ON" quand la commande est activée. Valeur d'entrée de l'ECM du moteur.	
157	Contacteur de feux	ON/OFF	Signal d'entrée du contacteur des lumières. Devient "ON" quand la commande est activée. Valeur d'entrée de l'ECM du moteur.	
158	Contact. d'essuie-glace	ON/OFF	Signal d'entrée du contacteur d'essuie-glace. Devient "ON" quand la commande est activée. Valeur d'entrée de l'ECM du moteur.	
159	Sig. blocage clim.	ON/OFF	Signal de défaillance de verrouillage du compresseur du climatiseur. Devient "ON" en cas de défaillance de verrouillage du compresseur. Valeur d'entrée de l'ECM du moteur.	
160	Contac. pres. moy. clim.	ON/OFF	Signal du contacteur de pression moyenne du climatiseur. Devient "ON" quand la commande est activée. Valeur d'entrée de l'ECM du moteur.	
161	Sig. du compresseur A/C	ON/OFF	Signal de commande du compresseur du climatiseur. Devient "ON" quand le signal de commande est envoyé. Valeur de sortie de l'ECM du moteur.	
162	Relais #3 Vent. radiat.	ON/OFF	Non utilisé	
163	Relais #1 Vent. radiat.	ON/OFF	Signal de commande du relais du ventilateur de radiateur. Devient "ON" quand le signal de commande est envoyé. Valeur de sortie de l'ECM du moteur.	
164	Relais #2 Vent. radiat.	ON/OFF	Signal de commande du relais du ventilateur de radiateur. Devient "ON" quand le signal de commande est envoyé. Valeur de sortie de l'ECM du moteur.	

N°	Item Choix	Unités de mesure	Signification	Remarques
165	Relais pompe á essence	ON/OFF	Signal de commande du relais de la pompe à carburant. Devient "ON" quand le signal de commande est envoyé. Valeur de sortie de l'ECM du moteur.	
166	Relais refroi. interm.	ON/OFF	Signal de commande du relais du pulvérisateur d'eau du refroidisseur intermédiaire. Devient "ON" quand le signal de commande est envoyé. Valeur de sortie de l'ECM du moteur.	
167	Soup. aération canister	ON/OFF	Signal de commande de l'électrovanne de commande de purge. Devient "ON" quand le signal de commande est envoyé. Valeur de sortie de l'ECM du moteur.	
168	Connec. contr. fuite gaz	ON/OFF	Détection d'un débranchement des flexibles des gaz de soufflage.	Cet article ne concerne que les modèles à turbo pour l'Amérique du nord.
169	Soup. solénoïde PCV	ON/OFF	Signal de commande de l'électrovanne de régulation de la pression. Devient "ON" quand le signal de commande est envoyé. Valeur de sortie de l'ECM du moteur.	Cet article ne concerne que les modèles pour l'Amérique du Nord.
170	Sortie TGV	ON/OFF	Signal de commande du moteur de TGV. Devient "ON" avec l'entrée en fonction du TGV (quand la sortie de service est supérieure à 0%). Valeur de sortie de l'ECM du moteur.	
171	Entraînement TGV	Ouvert/Ferm	Affichage du statut de la commande du TGV. Devient "Ouvert" quand le statut de la commande du TGV est "ouvert". Statut de régulation de l'ECM du moteur.	
172	Soup. d'aspir. variable	ON/OFF	Signal de commande vers le solénoïde d'air admission variable. Devient "ON" quand le signal de commande est envoyé. Valeur de sortie de l'ECM du moteur.	
173	Soup. source de pression	ON/OFF	Solénoïde utilisé pour la détection de la pression atmosphérique par le capteur de pression absolue. Quand il est activé, le capteur de pression absolue détecte la pression atmosphérique.	

N°	Item Choix	Unités de mesure	Signification	Remarques
174	Soup. Sol. ventilation	ON/OFF	Signal de commande de la soupape de purge. Devient "ON" quand la soupape est activée. Valeur de sortie de l'ECM du moteur.	Cet article ne concerne que les modèles pour l'Amérique du Nord. Ouvert à l'atmosphère quand la soupape est OFF.
175	Soup. solénoïd P/S	ON/OFF	Signal de commande vers le solénoïde utilisé quand la masse d'air admission augmente quand la direction assistée entre en service. La masse de l'air admission augmente quand la direction assistée est en fonction.	
176	Soup. d'air assist	ON/OFF	Signal de commande vers l'électrovanne de l'injecteur de commande pneumatique. Devient "ON" quand l'électrovanne est activée. Valeur de sortie de l'ECM du moteur.	Cet article ne concerne que les modèles pour l'Amérique du Nord.
177	Soup. comm. sonde réserv	ON/OFF	Signal de commande vers l'électrovanne de commande du capteur de réservoir. Devient "ON" quand l'électrovanne est activée. Valeur de sortie de l'ECM du moteur.	
178	Soup. de déch. 1	ON/OFF	Signal de commande vers l'électrovanne de détente 1 pour la commande du double système de turbocompresseur. Devient "ON" quand l'électrovanne est activée. Valeur de sortie de l'ECM du moteur.	Cet article ne concerne que les modèles à double turbo.
179	Soup. de déch. 2	ON/OFF	Signal de commande vers l'électrovanne de détente 2 pour la commande du double système de turbocompresseur. Devient "ON" quand l'électrovanne est activée. Valeur de sortie de l'ECM du moteur.	Cet article ne concerne que les modèles à double turbo.
180	Soup. de décharge	ON/OFF	Signal de commande vers l'électrovanne de pression de charge au moment du fonctionnement du VDC. Devient "ON" quand l'électrovanne est activée. Valeur de sortie de l'ECM du moteur.	

N°	Item Choix	Unités de mesure	Signification	Remarques
181	Gaz échapp. Pres. Pos	ON/OFF	Signal de commande vers l'électrovanne de pression positive des gaz d'échappement pour la commande du double système de turbocompresseur. Devient "ON" quand l'électrovanne est activée. Valeur de sortie de l'ECM du moteur.	Cet article ne concerne que les modèles à double turbo.
182	Gaz échapp. Pres. Neg	ON/OFF	Signal de commande vers l'électrovanne de pression négative des gaz d'échappement pour la commande du double système de turbocompresseur. Devient "ON" quand l'électrovanne est activée. Valeur de sortie de l'ECM du moteur.	Cet article ne concerne que les modèles à double turbo.
183	soup. d'air spri	ON/OFF	Signal de commande vers l'électrovanne d'air admission pour la commande du double système de turbocompresseur. Devient "ON" quand l'électrovanne est activée. Valeur de sortie de l'ECM du moteur.	Cet article ne concerne que les modèles à double turbo.
184	Cont. de pot échappement	ON/OFF	Signal de commande du silencieux variable. Devient "ON" en mode ouvert silencieux. Valeur de sortie de l'ECM du moteur.	
185	Soupape by-pass d'échap	ON/OFF	Non utilisé	
186	Manocont. huile mot. 1	ON/OFF	Signal de commande vers le pressostat d'huile droit du VVL pour diagnostic. Devient ON quand le pressostat d'huile est en fonction. Valeur de sortie de l'ECM du moteur.	
187	Manocont. huile mot. 2	ON/OFF	Signal de commande vers le pressostat d'huile gauche du VVL pour diagnostic. Devient ON quand le pressostat d'huile est en fonction. Valeur de sortie de l'ECM du moteur.	
188	CPC Solénoïde 2	ON/OFF	Signal de commande de l'électrovanne de commande de purge 2. Devient "ON" quand le signal de commande est envoyé. Valeur de sortie de l'ECM du moteur.	
189	Signal retard AT	ON/OFF	Signal requérant un retard transmis par l'ECM de la transmission. Devient "ON" quand le signal de demande a été transmis. Valeur d'entrée de l'ECM du moteur.	

N°	Item Choix	Unités de mesure	Signification	Remarques
190	Sig. coup. carburant AT	ON/OFF	Signal requérant une coupure du carburant transmis par l'ECM de la transmission. Devient "ON" quand le signal de demande a été transmis. Valeur d'entrée de l'ECM du moteur.	
191	Interd. dimin. coup. VDC	ON/OFF	Signal notifiant une interdiction de réduction de couple concernant l'ECM du VDC. Devient "ON" à la sortie du signal d'interdiction. Valeur de sortie de l'ECM du moteur.	
192	Demande dimin. coup. VDC	ON/OFF	Signal requérant une réduction du couple transmis par l'ECM du VDC. Devient "ON" quand le signal de demande a été transmis. Valeur d'entrée de l'ECM du moteur.	
193	Sig. contr. du couple #1	ON/OFF	Le retardement du calage de l'allumage et la régulation de la coupure du carburant sont exécutés par combinaison des n°1 et 2, puis la réduction du couple est effectuée.	
194	Sig. contr. du couple #2	ON/OFF	Comme n°1	
195	Sig. contr. couple permis.	ON/OFF	Signal notifiant une autorisation de réduction de couple concernant l'ECM du transmission. Devient "ON" à la sortie du signal d'autorisation. Valeur de sortie de l'ECM du moteur.	
196	EAM Signal	Low/High	Signal notifiant l'autorisation d'une réduction du couple à l'ECM du transmission. Passe sur "Low" au moment de l'émission du signal d'interdiction. Valeur de sortie de l'ECM du moteur.	
197	AT Signal de lock up	ON/OFF	Affichage du statut de verrouillage de l'AT. Devient "ON" avec le statut verrouillé.	
198	AT Sig. combust. A/F pauvre	ON/OFF	Devient "ON" à l'exécution de la commande mélange pauvre pour les modèles à mélange pauvre. Valeur de sortie de l'ECM du moteur.	
199	AT Sig. pass. à A/F riche	ON/OFF	Devient "ON" à la sortie d'une pointe mélange riche pour les modèles à mélange pauvre. Valeur de sortie de l'ECM du moteur.	

N°	Item Choix	Unités de mesure	Signification	Remarques
200	AET Signal	Low/High	Signal de demande de réduction de couple depuis l'ECM de la transmission. Devient "Low" (bas) à l'entrée du signal de demande.	
201	Contacteur Kick Down	ON/OFF	Valeur d'entrée depuis le rétrogradeur. Ces données ne sont pas actuellement utilisées.	
202	Contacteur d'économie	ON/OFF	Valeur d'entrée depuis le contacteur d'économie. Devient "ON" quand le contacteur d'économie est en fonction. (CAN est toutefois entré)	Cet article ne concerne que les modèles pour le Japon.
203	Contacteur de ralenti	ON/OFF	Signal de ralenti. ON pendant le ralenti.	
204	Relais de moteur ETC	ON/OFF	Signal de commande vers le relais du moteur de l'ETC. Devient "ON" quand le signal de commande est envoyé. Valeur de sortie de l'ECM du moteur.	
205	Relais commande inject.	ON/OFF	Signal de commande vers le relais du dispositif de commande de l'injecteur. Devient "ON" quand le signal de commande est envoyé. Valeur de sortie de l'ECM du moteur.	Cet article ne concerne que les modèles CNG.
206	Contacteur embrayage	ON/OFF	Signal du contacteur d'embrayage. Devient "ON" quand la pédale d'embrayage est enfoncée. Valeur d'entrée de l'ECM du moteur.	
207	Contacteur de stop	ON/OFF	Signal du contacteur de feu stop. Devient "ON" quand le feu stop s'allume. Valeur d'entrée de l'ECM du moteur.	
208	Cont. "SET/COAST"	ON/OFF	Signal du contacteur de "SET/COAST" du régulateur de vitesse. Devient "ON" quand la commande est activée. Valeur d'entrée de l'ECM du moteur.	
209	Cont. "RESUME/ACCEL"	ON/OFF	Signal du contacteur de "RESUME/ACCEL" du régulateur de vitesse. Devient "ON" quand la commande est activée. Valeur d'entrée de l'ECM du moteur.	

N°	Item Choix	Unités de mesure	Signification	Remarques
210	Contacteur de frein	ON/OFF	Signal du contacteur de frein. Devient "ON" quand la pédale de frein est enfoncée. Valeur d'entrée de l'ECM du moteur.	Sur les véhicules non pourvus d'un Système de régulation de la vitesse, la valeur affichée du "Contacteur de stop" et du "Contacteur de frein" dans l'[Affichage des données en cours] ne change pas.
211	Contacteur de choc	ON/OFF	Signal du contacteur d'inhibition. Devient "ON" dans le rapport de boîte "P" ou "N". Valeur d'entrée de l'ECM du moteur.	
212	Contacteur principal	ON/OFF	Signal du contacteur principal du régulateur de vitesse. Devient "ON" quand la commande est actionnée. Valeur d'entrée de l'ECM du moteur.	
213	Données unité intégrée	OFF/ON	Statut de la réception des données CAN depuis le module intégré à la carrosserie. Indique si des données quelconque sont reçues.	
214	Comptage unité intégrée	OFF/ON	Statut de remise à jour des données CAN par le module intégré à la carrosserie. Indique si les instruments seont remis ou non à jour de manière séquentielle.	
215	Relais vanne air sec. 2	ON/OFF	Signal de commande du relais de la soupape de combinaison de l'air secondaire 2. Devient "ON" quand le signal de commande est envoyé. Valeur de sortie de l'ECM du moteur.	
216	Relais pompe air second.	ON/OFF	Signal de commande du relais de la pompe de l'air secondaire. Devient "ON" quand le signal de commande est envoyé. Valeur de sortie de l'ECM du moteur.	
217	Relais vanne air sec. 1	ON/OFF	Signal de commande du relais de la soupape de combinaison de l'air secondaire 1. Devient "ON" quand le signal de commande est envoyé. Valeur de sortie de l'ECM du moteur.	
218	Sélecteur de distance	ON/OFF	Affichage du statut ON/OFF du contacteur de paramétrage de la distance du véhicule utilisé par le régulateur de vitesse d'ADA.	Cet article ne concerne que les modèles pour le Japon.

N°	Item Choix	Unités de mesure	Signification	Remarques
219	Cont. annul. rég. crois.	ON/OFF	Signal du contacteur d'annulation de la régulation de la vitesse par le régulateur de vitesse. Devient "ON" quand la commande est activée. Valeur d'entrée de l'ECM du moteur.	
220	Marq Voyant allumé	ON/OFF	Indication du témoin d'anomalie.	
221	Solénoïde de commutation de pression du carburant	ON/OFF	Signal de fonctionnement au solénoïde de commutation de pression du carburant. "ON" signale que l'électrovalve est en service. Valeur de sortie depuis l'ECM du moteur.	
222	Cont niv huile	Haut niveau/Bas niveau	Signal depuis le contacteur de niveau d'huile. "Niveau bas" signale une réduction de la quantité d'huile. Valeur d'entrée dans l'ECM du moteur.	
223	Contacteur 1 de position de TGV	Ferm/Ouvert	Valeur de sortie du signal SW1 du capteur de position de TGV. Passe à "Fermé" quand TGV se ferme. Valeur d'entrée de l'ECM moteur.	
224	Contacteur 2 de position de TGV	Ferm/Ouvert	Valeur de sortie du signal SW2 du capteur de position de TGV. Passe à "Fermé" quand TGV se ferme. Valeur d'entrée de l'ECM moteur.	
225	Soupape de commutation d'ELCM	Ferm/Ouvert	Signal de commande de la soupape de commutation de l'ELCM. Passe à "Fermé" quand la soupape de commutation se ferme. Valeur de sortie de l'ECM moteur.	
226	Pompe d'ELCM	ON/OFF	Signal de commande de la pompe de l'ELCM. Passe à "ON" quand la pompe de pression de l'ELCM est en marche. Valeur de sortie de l'ECM moteur.	
227	Mode de régulation de la pression de suralimentation	Rétroaction/Ouvrir	Mode de régulation de la pression de suralimentation. Passe à "Rétroaction" pendant la régulation du mélange carburé.	Cet article concerne les moteurs diesel uniquement.
228	Mode de commande de l'EGR	Rétroaction/Ouvrir	Mode de régulation de commande de l'EGR. Passe à "Rétroaction" pendant la régulation du mélange carburé.	Cet article concerne les moteurs diesel uniquement.



N°	Item Choix	Unités de mesure	Signification	Remarques
229	Relais de bougie de préchauffage	ON/OFF	Signal de fonctionnement du relais de la bougie de préchauffage. Ce signal est ON quand le relais est en fonction. Valeur de sortie de l'ECM du moteur.	Cet article concerne les moteurs diesel uniquement.
230	Soupape de commande du tourbillon	Ferm/Ouvert	Signal de fonctionnement à la soupape de régulation du tourbillon longitudinal. Valeur de sortie depuis l'ECM du moteur.	Cet article concerne les moteurs diesel uniquement.
231	Relais de pompe à carburant auxiliaire	ON/OFF	Signal de fonctionnement de la pompe à carburant secondaire. Ce signal est ON quand la pompe à carburant secondaire est en fonction. Valeur de sortie de l'ECM du moteur.	Cet article concerne les moteurs diesel uniquement.
232	Demande compresseur MARCHÉ	ON/OFF	Signal de demande pour la mise en service du compresseur d'A/C, émis par le module de commande d'A/C. Valeur d'entrée dans l'ECM du moteur.	Cet article concerne les moteurs diesel uniquement.
233	Apprentissage pompe à carburant	Non terminé/ Complet	Processus d'apprentissage de la pompe à carburant.	Cet article concerne les moteurs diesel uniquement.
234	Apprentissage injecteur	Non terminé/ Complet	Processus d'apprentissage du volume d'injection pour l'injecteur de carburant.	Cet article concerne les moteurs diesel uniquement.
235	Apprentissage EGR	Non terminé/ Complet	Processus d'apprentissage de l'EGR	Cet article concerne les moteurs diesel uniquement.
236	Demande de coupure du carburant	Avec demande/ Sans demande	Demande de coupure du carburant calculée par l'ECM du moteur.	Cet article concerne les moteurs diesel uniquement.
237	Mode pompe à carburant	Rétroaction/ Ouvrir	Mode de commande de la pompe à carburant. Passe à "Rétroaction" pendant la régulation du mélange carburé.	Cet article concerne les moteurs diesel uniquement.
238	Contacteur d'embrayage pour Smart	ON/OFF	Contacteur d'embrayage pour le démarrage des véhicules pourvus d'un Keyless Access with Push Button Start. Est mis en circuit quand la pédale d'embrayage est enfoncée. Valeur entrée dans l'ECM du moteur.	

N°	Item Choix	Unités de mesure	Signification	Remarques
239	Dégénération DPF	Regénération en cours/Regénération non en cours	Affichage du mode du processus de régénération du DPF. "Regénération en cours" signale que le processus de brûlage au DPF est actuellement en cours pour réduire les dépôts de suie au DPF.	Cet article concerne les moteurs diesel uniquement.
240	Quantité totale de cendres	g	Quantité de cendres (additif à l'huile moteur) déposée au DPF, calculée par l'ECM du moteur.	Cet article concerne les moteurs diesel uniquement.
241	Différence de pression entre entrée et sortie du DPF	kPa	Différence de pression, calculée avec la valeur de sortie du capteur de différence de pression du DPF.	Cet article concerne les moteurs diesel uniquement.
242	Température des gaz d'échappement à l'entrée du catalyseur	°C °F	Température des gaz d'échappement, calculée avec la valeur de sortie du capteur de température des gaz d'échappement 1.	Cet article concerne les moteurs diesel uniquement.
243	Température des gaz d'échappement à l'entrée du DPF	°C °F	Température des gaz d'échappement, calculée avec la valeur de sortie du capteur de température des gaz d'échappement 2.	Cet article concerne les moteurs diesel uniquement.
244	Température estimée du catalyseur	°C °F	Température estimée au convertisseur catalytique interne, calculée par l'ECM du moteur.	Cet article concerne les moteurs diesel uniquement.
245	Température estimée du DPF	°C °F	Température estimée au DPF, calculée par l'ECM du moteur.	Cet article concerne les moteurs diesel uniquement.
246	Taux d'accumulation des suies	%	Taux d'accumulation de suies au DPF, calculé par l'ECM du moteur.	Cet article concerne les moteurs diesel uniquement.
247	Taux de dilution de l'huile	%	Taux de dilution de l'huile moteur, calculé par l'ECM du moteur.	Cet article concerne les moteurs diesel uniquement.
248	Compte total des cas de sur-régime (régime très élevé)	Fois	Nombre de cas de surrégime présentant un danger pour le moteur notés jusqu'à ce jour.	Cet article concerne les moteurs diesel uniquement.
249	Compte total des cas de sur-régime (régime élevé)	Fois	Nombre de cas de surrégime dont la répétition présente un danger pour le moteur notés jusqu'à ce jour.	Cet article concerne les moteurs diesel uniquement.
250	Pression réelle sur la rampe commune (concordance dans le temps)	Mpa	Pression dans la rampe commune calculée à partir de la valeur fournie par le capteur de pression commun rail. Cette valeur est réactualisée quand le contact est mis même si le moteur est à l'arrêt.	Cet article concerne les moteurs diesel uniquement.

N°	Item Choix	Unités de mesure	Signification	Remarques
251	Distance approximative avant vidange de l'huile	km	Distance de marche estimée jusqu'à la prochaine vidange d'huile.	Cet article concerne les moteurs diesel uniquement.
252	Distance parcourue depuis la dernière régénération	km	Distance de marche depuis la dernière régénération du DPF.	Cet article concerne les moteurs diesel uniquement.
253	Compte des régénérations du DPF	Fois	Nombre total de régénération du DPF depuis l'achat du véhicule neuf.	Cet article concerne les moteurs diesel uniquement.
254	Valeur d'apprentissage finale 1_ 1 de V (volume) marginal	ms	<p>Valeur d'apprentissage de la quantité marginale de l'injecteur pour la réduction des gaz d'échappement toxiques et les bruit de la combustion (cylindre n°1) au premier (le plus bas) des cinq niveaux de pression du carburant pendant l'apprentissage.</p> <p>REMARQUE : Si l'un des cylindres modifie de manière notable le régime moteur, le volume de l'injection de carburant corrigée sur ce cylindre est régulé de sorte à réduire le changement du régime moteur.</p>	Cet article concerne les moteurs diesel uniquement.
255	Valeur d'apprentissage finale 1_ 2 de V (volume) marginal	ms	<p>Valeur d'apprentissage de la quantité marginale de l'injecteur pour la réduction des gaz d'échappement toxiques et les bruit de la combustion (cylindre n°2) au premier (le plus bas) des cinq niveaux de pression du carburant pendant l'apprentissage.</p> <p>REMARQUE : Si l'un des cylindres modifie de manière notable le régime moteur, le volume de l'injection de carburant corrigée sur ce cylindre est régulé de sorte à réduire le changement du régime moteur.</p>	Cet article concerne les moteurs diesel uniquement.

N°	Item Choix	Unités de mesure	Signification	Remarques
256	Valeur d'apprentissage finale 1_ 3 de V (volume) marginal	ms	<p>Valeur d'apprentissage de la quantité marginale de l'injecteur pour la réduction des gaz d'échappement toxiques et les bruit de la combustion (cylindre n°3) au premier (le plus bas) des cinq niveaux de pression du carburant pendant l'apprentissage.</p> <p>REMARQUE : Si l'un des cylindres modifie de manière notable le régime moteur, le volume de l'injection de carburant corrigée sur ce cylindre est régulé de sorte à réduire le changement du régime moteur.</p>	Cet article concerne les moteurs diesel uniquement.
257	Valeur d'apprentissage finale 1_ 4 de V (volume) marginal	ms	<p>Valeur d'apprentissage de la quantité marginale de l'injecteur pour la réduction des gaz d'échappement toxiques et les bruit de la combustion (cylindre n°4) au premier (le plus bas) des cinq niveaux de pression du carburant pendant l'apprentissage.</p> <p>REMARQUE : Si l'un des cylindres modifie de manière notable le régime moteur, le volume de l'injection de carburant corrigée sur ce cylindre est régulé de sorte à réduire le changement du régime moteur.</p>	Cet article concerne les moteurs diesel uniquement.
258	Valeur d'apprentissage finale 2_ 1 de V (volume) marginal	ms	<p>Valeur d'apprentissage de la quantité marginale de l'injecteur pour la réduction des gaz d'échappement toxiques et les bruit de la combustion (cylindre n°1) au deuxième des cinq niveaux de pression du carburant pendant l'apprentissage.</p> <p>REMARQUE : Si l'un des cylindres modifie de manière notable le régime moteur, le volume de l'injection de carburant corrigée sur ce cylindre est régulé de sorte à réduire le changement du régime moteur.</p>	Cet article concerne les moteurs diesel uniquement.

N°	Item Choix	Unités de mesure	Signification	Remarques
259	Valeur d'apprentissage finale 2_ 2 de V (volume) marginal	ms	<p>Valeur d'apprentissage de la quantité marginale de l'injecteur pour la réduction des gaz d'échappement toxiques et les bruit de la combustion (cylindre n°2) au deuxième des cinq niveaux de pression du carburant pendant l'apprentissage.</p> <p>REMARQUE : Si l'un des cylindres modifie de manière notable le régime moteur, le volume de l'injection de carburant corrigée sur ce cylindre est régulé de sorte à réduire le changement du régime moteur.</p>	Cet article concerne les moteurs diesel uniquement.
260	Valeur d'apprentissage finale 2_ 3 de V (volume) marginal	ms	<p>Valeur d'apprentissage de la quantité marginale de l'injecteur pour la réduction des gaz d'échappement toxiques et les bruit de la combustion (cylindre n°3) au deuxième des cinq niveaux de pression du carburant pendant l'apprentissage.</p> <p>REMARQUE : Si l'un des cylindres modifie de manière notable le régime moteur, le volume de l'injection de carburant corrigée sur ce cylindre est régulé de sorte à réduire le changement du régime moteur.</p>	Cet article concerne les moteurs diesel uniquement.
261	Valeur d'apprentissage finale 2_ 4 de V (volume) marginal	ms	<p>Valeur d'apprentissage de la quantité marginale de l'injecteur pour la réduction des gaz d'échappement toxiques et les bruit de la combustion (cylindre n°4) au deuxième des cinq niveaux de pression du carburant pendant l'apprentissage.</p> <p>REMARQUE : Si l'un des cylindres modifie de manière notable le régime moteur, le volume de l'injection de carburant corrigée sur ce cylindre est régulé de sorte à réduire le changement du régime moteur.</p>	Cet article concerne les moteurs diesel uniquement.

N°	Item Choix	Unités de mesure	Signification	Remarques
262	Valeur d'apprentissage finale 3_ 1 de V (volume) marginal	ms	<p>Valeur d'apprentissage de la quantité marginale de l'injecteur pour la réduction des gaz d'échappement toxiques et les bruit de la combustion (cylindre n°1) au troisième des cinq niveaux de pression du carburant pendant l'apprentissage.</p> <p>REMARQUE : Si l'un des cylindres modifie de manière notable le régime moteur, le volume de l'injection de carburant corrigée sur ce cylindre est régulé de sorte à réduire le changement du régime moteur.</p>	Cet article concerne les moteurs diesel uniquement.
263	Valeur d'apprentissage finale 3_ 2 de V (volume) marginal	ms	<p>Valeur d'apprentissage de la quantité marginale de l'injecteur pour la réduction des gaz d'échappement toxiques et les bruit de la combustion (cylindre n°2) au troisième des cinq niveaux de pression du carburant pendant l'apprentissage.</p> <p>REMARQUE : Si l'un des cylindres modifie de manière notable le régime moteur, le volume de l'injection de carburant corrigée sur ce cylindre est régulé de sorte à réduire le changement du régime moteur.</p>	Cet article concerne les moteurs diesel uniquement.
264	Valeur d'apprentissage finale 3_ 3 de V (volume) marginal	ms	<p>Valeur d'apprentissage de la quantité marginale de l'injecteur pour la réduction des gaz d'échappement toxiques et les bruit de la combustion (cylindre n°3) au troisième des cinq niveaux de pression du carburant pendant l'apprentissage.</p> <p>REMARQUE : Si l'un des cylindres modifie de manière notable le régime moteur, le volume de l'injection de carburant corrigée sur ce cylindre est régulé de sorte à réduire le changement du régime moteur.</p>	Cet article concerne les moteurs diesel uniquement.

N°	Item Choix	Unités de mesure	Signification	Remarques
265	Valeur d'apprentissage finale 3_ 4 de V (volume) marginal	ms	<p>Valeur d'apprentissage de la quantité marginale de l'injecteur pour la réduction des gaz d'échappement toxiques et les bruit de la combustion (cylindre n°4) au troisième des cinq niveaux de pression du carburant pendant l'apprentissage.</p> <p>REMARQUE : Si l'un des cylindres modifie de manière notable le régime moteur, le volume de l'injection de carburant corrigée sur ce cylindre est régulé de sorte à réduire le changement du régime moteur.</p>	Cet article concerne les moteurs diesel uniquement.
266	Valeur d'apprentissage finale 4_ 1 de V (volume) marginal	ms	<p>Valeur d'apprentissage de la quantité marginale de l'injecteur pour la réduction des gaz d'échappement toxiques et les bruit de la combustion (cylindre n°1) au quatrième des cinq niveaux de pression du carburant pendant l'apprentissage.</p> <p>REMARQUE : Si l'un des cylindres modifie de manière notable le régime moteur, le volume de l'injection de carburant corrigée sur ce cylindre est régulé de sorte à réduire le changement du régime moteur.</p>	Cet article concerne les moteurs diesel uniquement.
267	Valeur d'apprentissage finale 4_ 2 de V (volume) marginal	ms	<p>Valeur d'apprentissage de la quantité marginale de l'injecteur pour la réduction des gaz d'échappement toxiques et les bruit de la combustion (cylindre n°2) au quatrième des cinq niveaux de pression du carburant pendant l'apprentissage.</p> <p>REMARQUE : Si l'un des cylindres modifie de manière notable le régime moteur, le volume de l'injection de carburant corrigée sur ce cylindre est régulé de sorte à réduire le changement du régime moteur.</p>	Cet article concerne les moteurs diesel uniquement.

N°	Item Choix	Unités de mesure	Signification	Remarques
268	Valeur d'apprentissage finale 4_ 3 de V (volume) marginal	ms	<p>Valeur d'apprentissage de la quantité marginale de l'injecteur pour la réduction des gaz d'échappement toxiques et les bruit de la combustion (cylindre n°3) au quatrième des cinq niveaux de pression du carburant pendant l'apprentissage.</p> <p>REMARQUE : Si l'un des cylindres modifie de manière notable le régime moteur, le volume de l'injection de carburant corrigée sur ce cylindre est régulé de sorte à réduire le changement du régime moteur.</p>	Cet article concerne les moteurs diesel uniquement.
269	Valeur d'apprentissage finale 4_ 4 de V (volume) marginal	ms	<p>Valeur d'apprentissage de la quantité marginale de l'injecteur pour la réduction des gaz d'échappement toxiques et les bruit de la combustion (cylindre n°4) au quatrième des cinq niveaux de pression du carburant pendant l'apprentissage.</p> <p>REMARQUE : Si l'un des cylindres modifie de manière notable le régime moteur, le volume de l'injection de carburant corrigée sur ce cylindre est régulé de sorte à réduire le changement du régime moteur.</p>	Cet article concerne les moteurs diesel uniquement.
270	Valeur d'apprentissage finale 5_ 1 de V (volume) marginal	ms	<p>Valeur d'apprentissage de la quantité marginale de l'injecteur pour la réduction des gaz d'échappement toxiques et les bruit de la combustion (cylindre n°1) au cinquième (le plus haut) des cinq niveaux de pression du carburant pendant l'apprentissage.</p> <p>REMARQUE : Si l'un des cylindres modifie de manière notable le régime moteur, le volume de l'injection de carburant corrigée sur ce cylindre est régulé de sorte à réduire le changement du régime moteur.</p>	Cet article concerne les moteurs diesel uniquement.



N°	Item Choix	Unités de mesure	Signification	Remarques
271	Valeur d'apprentissage finale 5_ 2 de V (volume) marginal	ms	Valeur d'apprentissage de la quantité marginale de l'injecteur pour la réduction des gaz d'échappement toxiques et les bruit de la combustion (cylindre n°2) au cinquième (le plus haut) des cinq niveaux de pression du carburant pendant l'apprentissage.  REMARQUE : Si l'un des cylindres modifie de manière notable le régime moteur, le volume de l'injection de carburant corrigée sur ce cylindre est régulé de sorte à réduire le changement du régime moteur.	Cet article concerne les moteurs diesel uniquement.
272	Valeur d'apprentissage finale 5_ 3 de V (volume) marginal	ms	Valeur d'apprentissage de la quantité marginale de l'injecteur pour la réduction des gaz d'échappement toxiques et les bruit de la combustion (cylindre n°3) au cinquième (le plus haut) des cinq niveaux de pression du carburant pendant l'apprentissage.  REMARQUE : Si l'un des cylindres modifie de manière notable le régime moteur, le volume de l'injection de carburant corrigée sur ce cylindre est régulé de sorte à réduire le changement du régime moteur.	Cet article concerne les moteurs diesel uniquement.
273	Valeur d'apprentissage finale 5_ 4 de V (volume) marginal	ms	Valeur d'apprentissage de la quantité marginale de l'injecteur pour la réduction des gaz d'échappement toxiques et les bruit de la combustion (cylindre n°4) au cinquième (le plus haut) des cinq niveaux de pression du carburant pendant l'apprentissage.  REMARQUE : Si l'un des cylindres modifie de manière notable le régime moteur, le volume de l'injection de carburant corrigée sur ce cylindre est régulé de sorte à réduire le changement du régime moteur.	Cet article concerne les moteurs diesel uniquement.
274	Valeur de la mémoire d'apprentissage de la différence entre pompes individuelles	mA	Valeur d'apprentissage pour le courant moteur de la pompe à carburant.	Cet article concerne les moteurs diesel uniquement.
275	Période d'injection principale finale	ms	Durée d'entraînement de l'injecteur pendant l'injection principale.	Cet article concerne les moteurs diesel uniquement.

## Transmission

N°	Item Choix	Unités de mesure	Signification	Remarques
1	Régime moteur	rpm	Signal de régime du moteur transmis par l'ECM du moteur. Calculé à partir du signal du capteur de position du vilebrequin. Valeur d'entrée de l'ECM de la transmission.	
2	Tension de batterie	V	Tension de batterie. Valeur d'entrée de l'ECM de la transmission.	
3	Tension débitmètre d'air	V	Valeur de sortie du capteur de débit d'air massique transmise par l'ECM du moteur. Valeur d'entrée de l'ECM de la transmission.	
4	Tension cont. papillon	V	Valeur de sortie du capteur de position de papillon. Valeur d'entrée de l'ECM de la transmission.	
5	Ouverture accélérateur	%	Rapport de l'angle d'ouverture de la pédale de l'accélérateur transmise par l'ECM du moteur. Valeur calculée par le capteur de position de pédale d'accélérateur. Valeur d'entrée de l'ECM de la transmission.	
6	Rotation avant	km/h MPH	Vitesse de la roue avant calculée par le Capteur de vitesse avant du véhicule.	
7	Temp. boîte automatique	°C °F	Valeur calculée à partir du sonde de température ATF. Température de l'ATF dans la partie carter d'huile.	
8	Position de la boîte	st	Rapport de boîte à vitesses en cours. Indication du rapport avant le changement de vitesses au moment du changement de vitesses et rapport de boîte à vitesses en cours quand un changement de vitesses n'est pas effectué.	
9	Rapp.cycl.press.pricip.	%	Facteur de marche de commande du solénoïde de pression principale. Valeur de sortie de l'ECM de la transmission.	
10	Rapp. cycl. Lock Up	%	Facteur de marche de commande du solénoïde de verrouillage. Valeur de sortie de l'ECM de la transmission.	
11	Rapp.cycl.embr.transfer	%	Facteur de marche de commande du solénoïde de service de transfert. Valeur de sortie de l'ECM de la transmission.	

N°	Item Choix	Unités de mesure	Signification	Remarques
12	Tension senseur papillon	V	Tension d'alimentation électrique du capteur de position de papillon. Valeur de sortie de l'ECM de la transmission.	
13	Vitesse rotation turbine	rpm	Cas d'un véhicule à 4 AT: Vitesse de l'arbre primaire calculée à partir du signal du capteur de vitesse de turbine de convertisseur de couple. Cas d'un véhicule à 5AT: Vitesse de l'arbre primaire calculée à partir des signaux du capteur 1 et du capteur 2 de vitesse de la turbine du convertisseur de couple.	
14	Rapp.cycl.contr.de frein	%	Facteur de marche de commande du solénoïde de service de frein 2-4. Valeur de sortie de l'ECM de la transmission.	
15	Rotation arrière	km/h MPH	Vitesse de la roue arrière calculée à partir du capteur de vitesse arrière.	
16	Ten. pres. coll. d'adm.	V	Valeur de sortie du capteur de pression absolue au collecteur transmise depuis l'ECM du moteur. Valeur d'entrée de l'ECM de la transmission.	
17	Detect. de G latéral	V	Valeur de sortie du capteur de G latérale ou du capteur de couple d'embarquée et G latéral. Valeur d'entrée de l'ECM de la transmission.	
18	Régime d'embrayage Lo	%	Facteur de marche de commande du solénoïde de service de l'embrayage de gamme basse. Valeur de sortie de l'ECM de la transmission.	
19	Régime d'embrayage Hi	%	Facteur de marche de commande du solénoïde de service de l'embrayage de gamme haute. Valeur de sortie de l'ECM de la transmission.	
20	Service L&R/B	%	Facteur de marche de commande du Solénoïde de service de gamme basse et de marche arrière. Valeur de sortie de l'ECM de la transmission.	

N°	Item Choix	Unités de mesure	Signification	Remarques
21	Température huile ATF 2	°C °F	Valeur calculée à partir de la sortie du sonde 2 de température ATF. Température de l'ATF à la sortie du convertisseur de couple.	
22	Tension cont. dif. ctr.	V	Valeur de sortie du volume de DC-CD. La valeur de sortie change en fonction de la position du cadran. Valeur d'entrée de l'ECM du DCCD.	Cette rubrique ne concerne que les véhicules pourvus du DCCD.
23	Vitesse de turbine AT 1	rpm	Valeur calculée à partir du signal du capteur 1 de vitesse de turbine de convertisseur de couple. Indication de la vitesse du planétaire avant.	
24	Vitesse de turbine AT 2	rpm	Valeur calculée à partir du signal du capteur 2 de vitesse de turbine de convertisseur de couple. Indication de la vitesse du porte-satellites avant.	
25	Courant réel dif. centr.	A	Valeur en cours réelle de la bobine de transfert régulant le couple du LSD. Valeur de sortie de l'ECM du DCCD.	Cette rubrique ne concerne que les véhicules pourvus du DCCD.
26	Courant indic. dif. ctr.	A	Valeur en cours indiquée bobine de transfert régulant le couple du LSD et calculée par l'ECM du DCCD.	Cette rubrique ne concerne que les véhicules pourvus du DCCD.
27	SUBARU Intelligent Drive Mode	I/S/S#	Indication du réglage "SUBARU Intelligent Drive" en cours.	
28	Capteur accél. second.	V	Valeur de sortie du capteur secondaire de position de la pédale de l'accélérateur transmise depuis l'ECM du moteur. Valeur d'entrée de l'ECM de la transmission.	
29	Courant solénoïde H&LR/C	A	Valeur en cours réelle du solénoïde d'embrayage de marche arrière haute et basse gammes. Valeur de sortie de l'ECM de la transmission.	
30	Courant solénoïde D/C	A	Valeur en cours réelle du solénoïde d'embrayage de prise directe. Valeur de sortie de l'ECM de la transmission.	
31	Courant solénoïde F/B	A	Valeur en cours réelle du solénoïde de frein avant. Valeur de sortie de l'ECM de la transmission.	
32	Courant solénoïde I/C	A	Valeur en cours réelle du solénoïde d'embrayage d'entrée. Valeur de sortie de l'ECM de la transmission.	

N°	Item Choix	Unités de mesure	Signification	Remarques
33	Courant solénoïde P/L	A	Valeur en cours réelle du solénoïde de pression principale. Valeur de sortie de l'ECM de la transmission.	
34	Courant solénoïde L/U	A	Valeur en cours réelle du solénoïde de verrouillage. Valeur de sortie de l'ECM de la transmission.	
35	Courant solénoïde 4RM	A	Valeur en cours réelle du solénoïde de transfert. Valeur de sortie de l'ECM de la transmission.	
36	Tens. capt. vit. Lacet	V	Valeur de la tension du capteur d'angle d'embarquée émise par le capteur de couple d'embarquée et G latéral. Valeur d'entrée de l'ECM de la transmission.	
37	Pres. solénoïde H&LR/C	kPa	Pression d'huile cible calculée par l'ECM de la transmission pour la pression d'huile haute et basse de l'embrayage de marche arrière. Cette valeur détermine la valeur en cours de l'indicateur.	
38	Pression solénoïde D/C	kPa	Pression d'huile cible calculée par l'ECM de la transmission pour la régulation de la pression d'huile de l'embrayage direct. Cette valeur détermine la valeur en cours de l'indicateur.	
39	Pression solénoïde F/B	kPa	Pression d'huile cible calculée par l'ECM de la transmission pour la régulation de la pression d'huile du frein avant. Cette valeur détermine la valeur en cours de l'indicateur.	
40	Pression solénoïde I/C	kPa	Pression d'huile cible calculée par l'ECM de la transmission pour la régulation de la pression d'huile de l'embrayage d'entrée. Cette valeur détermine la valeur en cours de l'indicateur.	
41	Pression solénoïde P/L	kPa	Pression d'huile cible calculée par l'ECM de la transmission pour la régulation de la pression principale. Cette valeur détermine la valeur en cours de l'indicateur.	

N°	Item Choix	Unités de mesure	Signification	Remarques
42	Pression solénoïde L/U	kPa	Pression d'huile cible calculée par l'ECM de la transmission pour la régulation de la pression d'huile de l'embrayage de verrouillage. Cette valeur détermine la valeur en cours de l'indicateur.	
43	Pression solénoïde 4RM	kPa	Pression d'huile cible calculée par l'ECM de la transmission pour la régulation de la pression d'huile de l'embrayage de transfert. Cette valeur détermine la valeur en cours de l'indicateur.	
44	Ten réf cap vit lac & G	V	Valeur de la tension de référence du capteur d'angle d'embarquée émise par le capteur de couple d'embarquée et G latéral. En cas de fluctuations de la tension de batterie, le capteur d'angle d'embarquée utilise cette valeur pour corriger la valeur de sortie. Valeur d'entrée de l'ECM du DCCD.	Cette rubrique ne concerne que les véhicules pourvus du DCCD.
45	Vitesse de roue av. dr.	km/h MPH	Valeur calculée à partir du signal du capteur de vitesse de roue ABS avant D transmis du VDC ou de l'ECM de l'ABS. Valeur d'entrée de l'ECM de la transmission.	
46	Vitesse de roue av. g.	km/h MPH	Valeur calculée à partir du signal du capteur de vitesse de roue ABS avant G transmis du VDC ou de l'ECM de l'ABS. Valeur d'entrée de l'ECM de la transmission.	
47	Vitesse de roue ar. dr.	km/h MPH	Valeur calculée à partir du signal du capteur de vitesse de roue ABS arrière D transmis du VDC ou de l'ECM de l'ABS. Valeur d'entrée de l'ECM de la transmission.	
48	Vitesse de roue ar. g.	km/h MPH	Valeur calculée à partir du signal du capteur de vitesse de roue ABS arrière G transmis du VDC ou de l'ECM de l'ABS. Valeur d'entrée de l'ECM de la transmission.	
49	Délect. angle braquage	km/h MPH	Angle de braquage du volant de direction transmis par le capteur d'angle de braquage. Valeur d'entrée de l'ECM du DCCD.	Cette rubrique ne concerne que les véhicules pourvus du DCCD.
50	Magnetstrom Vorw./B	km/h MPH	Valeur en cours réelle du solénoïde de frein de marche avant. Valeur de sortie de l'ECM de la transmission.	

N°	Item Choix	Unités de mesure	Signification	Remarques
51	Ziel-Magnetspulendruck Vorw./B	kPa	Pression d'huile cible calculée par l'ECM de la transmission pour la régulation de la pression d'huile du frein de marche avant. Cette valeur détermine la valeur en cours de l'indicateur.	
52	Apprentissage AT	Complet/Non terminé	Statut de l'apprentissage de l'apprentissage initial de l'AT.	
53	Amplitude d'embarquée	deg/s	Taux d'embarquée de la caisse du véhicule calculé d'après la sortie du capteur de couple d'embarquée et G latéral. Valeur de sortie de l'ECM du DCCD.	Cette rubrique ne concerne que les véhicules pourvus du DCCD.
54	G latérale	m/s <sup>2</sup>	Accélération latérale du véhicule calculée d'après la sortie du capteur de couple d'embarquée et G latéral. Valeur de sortie de l'ECM du DCCD.	Cette rubrique ne concerne que les véhicules pourvus du DCCD.
55	Distribution du couple DCCD	0-6	Affichage de la valeur de consigne du couple du LSD initial quand le DCCD est en mode manuel. Affichage de la valeur de consigne du couple du LSD initial quand le DCCD est en mode manuel. En mode auto : 0 ,Couple du LSD initial "LIBRE" = 1 ,Couple du LSD initial "Très petit" = 2 ,Couple du LSD initial "Petit" = 3 ,Couple du LSD initial "Moyen" = 4 ,Couple du LSD initial "Grand" = 5 ,Couple du LSD initial "LOCK" (verrouillage) = 6	Cette rubrique ne concerne que les véhicules pourvus du DCCD.
56	Mode DCCD	0-3	Affichage du statut du paramétrage du mode quand DCCD est sur mode auto.	Cette rubrique ne concerne que les véhicules pourvus du DCCD.
57	Vitesse de Poulie sec.	rpm	Vitesse de la poulie secondaire calculée par l'ECM de la transmission d'après le signal du capteur de vitesse secondaire.	
58	Pression secondaire actuelle	MPa	Valeur de la pression de l'huile au cylindre secondaire d'après la pression de l'huile secondaire (pression principale).	
59	2ème Sol.effec. de tens.	mA	Valeur du courant réel du solénoïde de pression secondaire. Valeur de sortie de l'ECM de la transmission.	
60	Multiplication actuel	—	Rapport d'engrenage en cours (rapport de poulie).	

N°	Item Choix	Unités de mesure	Signification	Remarques
61	Etage. vit. en mode manu	—	Passage de vitesse en mode manuel. Valeur de sortie de l'ECM de la transmission.	
62	Service MONTÉE primaire	%	Rapport de service de régulation du solénoïde MONTÉE primaire. Valeur de sortie de l'ECM de la transmission.	
63	Service DESCENTE primaire	%	Rapport de service de régulation du solénoïde DESCENTE primaire. Valeur de sortie de l'ECM de la transmission.	
64	Courant commandé de solénoïde linéaire de marche avant & marche arrière	mA	Valeur du courant de consigne pour la commande du solénoïde linéaire de F&R calculée par l'ECM de la transmission.	
65	Courant actuel de solénoïde linéaire de marche avant & marche arrière	mA	Valeur du courant réel du solénoïde linéaire de F&R. Valeur de sortie de l'ECM de la transmission.	
66	Vitesse de Poulie prim.	rpm	Vitesse de la poulie primaire calculée par l'ECM de transmission d'après le signal du capteur de vitesse primaire.	
67	Vitesse de la roue avant	rpm	Vitesse de l'arbre d'embrayage F&R calculé par l'ECM de la transmission d'après le signal du capteur de vitesse de la roue arrière.	
68	Vitesse de la roue arrière	rpm	Vitesse de l'arbre du transfert calculé par l'ECM de la transmission d'après le signal du capteur de vitesse de la roue arrière.	
69	Service indication pompe de fluide électrique	%	Indique l'instruction de valeur de service (duty) envoyée par l'ECM d'interruption de l'Idol à la pompe à huile électrique.	
70	Solénoïde de M/A de verrouillage	ON/OFF	Signal de pilotage du solénoïde de mise du verrouillage sur ON/OFF. Sur ON en cas de verrouillage. Valeur de sortie de l'ECM de la transmission.	
71	Contacteur Pos. neutre	ON/OFF	“ON” (Point mort) est indiqué pour la position N ou P et “OFF” (Non point mort) pour les autres positions.	
72	Contacteur d'allumage	ON/OFF	Signal du commutateur d'allumage. Devient ON (actif) quand le contacteur d'allumage est sur ON (contact).	



N°	Item Choix	Unités de mesure	Signification	Remarques
73	Contact. mode Tiptronic	ON/OFF	Signal du contacteur de mode manuel. Devient ON (actif) quand le levier de sélection est mis sur le portail manuel. Valeur d'entrée de l'ECM de la transmission.	
74	Signal de tempomat	ON/OFF	Signal de marche du régulateur de vitesse. Devient ON (actif) quand le véhicule est en mode régulateur de vitesse.	
75	Signal ABS	ON/OFF	Signal de marche de l'ABS. Devient ON (actif) quand l'ABS est en fonction.	
76	Contacteur inférieur	ON/OFF	Signal du contact de descente de rapports. Devient ON (actif) quand le levier de sélection est amené côté "-" (moins) du portail manuel. Valeur d'entrée de l'ECM de la transmission.	
77	Contacteur de stop	ON/OFF	Signal du contact de feux de stop. Devient ON (actif) quand la pédale de frein est enfoncée. Valeur d'entrée de l'ECM de la transmission.	
78	Contacteur supérieur	ON/OFF	Signal du contact de passage de rapport supérieur. Devient ON (actif) quand le levier de sélection est amené sur le côté "+" (plus) du portail manuel. Valeur d'entrée de l'ECM de la transmission.	
79	Contacteur Kick Down	ON/OFF	Signal de détermination du kickdown depuis l'ECM du moteur. Devient ON (actif) quand le kickdown est déterminé d'après le changement de l'angle d'ouverture de l'accélérateur. Valeur d'entrée de l'ECM de la transmission.	
80	Contacteur FWD	ON/OFF	Signal de contacteur de marche avant. Devient ON (actif) quand un fusible est inséré dans le porte-fusibles FWD. Valeur d'entrée de l'ECM de la transmission.	
81	Contacteur Power	ON/OFF	Signal du contact de mode d'alimentation. Devient ON (actif) quand le contacteur est sur ON. Valeur d'entrée de l'ECM de la transmission.	

N°	Item Choix	Unités de mesure	Signification	Remarques
82	Contacteur Hold	ON/OFF	Signal du contact de mode de maintien neige. Devient ON (actif) quand le contacteur est sur ON. Valeur d'entrée de l'ECM de la transmission.	
83	Signal de position 1ère	ON/OFF	Signal du contact de sécurité. Devient ON (actif) quand le levier de sélection est sur la gamme 1. Valeur d'entrée de l'ECM de la transmission.	
84	Signal de position 2ème	ON/OFF	Signal du contact de sécurité. Devient ON (actif) quand le levier de sélection est sur la gamme 2. Valeur d'entrée de l'ECM de la transmission.	
85	Signal de position 3ème	ON/OFF	Signal du contact de sécurité. Devient ON (actif) quand le levier de sélection est sur la gamme 3. Valeur d'entrée de l'ECM de la transmission.	
86	Signal de position D	ON/OFF	Signal du contact de sécurité. Devient ON (actif) quand le levier de sélection est sur la gamme D. Valeur d'entrée de l'ECM de la transmission.	
87	Signal de position R	ON/OFF	Signal du contact de sécurité. Devient ON (actif) quand le levier de sélection est sur la gamme R. Valeur d'entrée de l'ECM de la transmission.	
88	Signal de position N / P	ON/OFF	Signal du contact de sécurité. Devient ON (actif) quand le levier de sélection est sur la gamme N ou P. Valeur d'entrée de l'ECM de la transmission.	
89	Signal 4e gamme	ON/OFF	Signal du contact de sécurité. Devient ON (actif) quand le levier de sélection est sur la gamme 4. Valeur d'entrée de l'ECM de la transmission.	
90	Solénoïde Tiptronic	ON/OFF	Signal de commande du solénoïde de passage des vitesses Sport. Devient ON (actif) quand la boîte est sur mode manuel 1. Le frein moteur est appliqué quand ce signal est ON. Valeur de sortie de l'ECM de la transmission.	

N°	Item Choix	Unités de mesure	Signification	Remarques
91	Sig.de contr.du couple 1	ON/OFF	Le signal de demande de réduction du couple est transmis à l'ECM du moteur. L'ECM du moteur procède au retard du calage de l'allumage et à la régulation de la coupure du carburant par combinaison des n°1 et n°2 et procède à la réduction du couple. Valeur de sortie de l'ECM de la transmission.	
92	Sig.de contr.du couple 2	ON/OFF	Comme pour la "Sig.de contr.du couple 1	
93	Sol. de com. frein 2-4	ON/OFF	Signal de commande du solénoïde de distribution du frein 2-4. Devient ON (actif) quand le signal de commande est envoyé. Valeur de sortie de l'ECM de la transmission.	
94	Sol. de com. rapp.bas	ON/OFF	Signal de commande du solénoïde de distribution d'embrayage de gamme basse. Devient ON (actif) quand le signal de commande est envoyé. Valeur de sortie de l'ECM de la transmission.	
95	Solénoïde de chang. #2	ON/OFF	Signal de commande du solénoïde de levier sélecteur 2. Devient ON (actif) quand le signal de commande est envoyé. Valeur de sortie de l'ECM de la transmission.	
96	Solénoïde de chang. #1	ON/OFF	Signal de commande du solénoïde de levier sélecteur 1. Devient ON (actif) quand le signal de commande est envoyé. Valeur de sortie de l'ECM de la transmission.	
97	Sortie de sélect. 4	ON/OFF	Signal pour le témoin de sélection SPORT. Devient ON (actif) en mode manuel quand la montée ou la descente des vitesses est possible. Valeur de sortie de l'ECM de la transmission.	
98	Sortie de sélect. 3	ON/OFF	Signal pour le témoin de sélection SPORT. Devient ON (actif) au passage en mode manuel quand la position du sélecteur est 4. Valeur de sortie de l'ECM de la transmission.	

N°	Item Choix	Unités de mesure	Signification	Remarques
99	Sortie de sélect. 2	ON/OFF	Signal pour le témoin de sélection SPORT. Devient ON (actif) au passage en mode manuel quand la position du sélecteur est 2 ou 3. Valeur de sortie de l'ECM de la transmission.	
100	Sortie de sélect. 1	ON/OFF	Signal pour le témoin de sélection SPORT. Devient ON (actif) au passage en mode manuel quand la position du sélecteur est 1 ou 3. Valeur de sortie de l'ECM de la transmission.	
101	Témoin de diagnostic	ON/OFF	Signal d'éclairage du témoin de transmission automatique. Devient ON (actif) quand le témoin s'allume. Valeur de sortie de l'ECM de la transmission.	
102	Thermocon. huile dif. Ar	ON/OFF	Signal du thermocontact d'huile de différentiel arrière. Devient OFF (inactif) quand la température augmente et le contact passe sur OFF. Normalement sur ON. Valeur d'entrée de l'ECM du DCCD.	Cette rubrique ne concerne que les véhicules pourvus du DCCD.
103	Témoin temp. huile ATF	ON/OFF	Signal d'éclairage du témoin d'avertissement temp. d'huile de AT. Devient ON (actif) quand le témoin s'allume.	
104	Sol. blocage sélec.vit	ON/OFF	Signal de commande du solénoïde de verrouillage du levier sélecteur sorti par l'ECM de la transmission ou le BIU. Devient ON (actif) quand le verrouillage du changement de vitesses est libéré.	
105	Contacteur d'économie	ON/OFF	Signal du contacteur d'économie. Devient ON (actif) quand le contacteur d'économie est mis sur ON. Valeur d'entrée de l'ECM de la transmission.	
106	Témoin mode puissant	ON/OFF	Signal d'éclairage du témoin lumineux de mode d'alimentation. Devient ON (actif) quand le contact de mode d'alimentation est sur ON. Valeur d'entrée de l'ECM de la transmission.	
107	Position "P"	ON/OFF	Devient ON quand le levier de sélection est en gamme P. Valeur d'entrée de l'ECM de la transmission.	

N°	Item Choix	Unités de mesure	Signification	Remarques
108	Sig. coup. de couple bas	ON/OFF	Signal transmis depuis l'ECM du moteur interdisant la réduction du couple. Devient ON (actif) quand le signal d'interdiction est reçu. Valeur d'entrée de l'ECM de la transmission.	
109	Signal P/N	ON/OFF	Signal de permission de commande du démarreur vers l'ECM du moteur. Devient ON (actif) quand le levier de sélection est sur la gamme N ou P. Valeur de sortie de l'ECM de la transmission.	
110	Contacteur TCS	ON/OFF	Signal du contacteur du TCS. Devient ON (actif) quand le contacteur du TCS est sur ON. Valeur de sortie de l'ECM de la transmission.	
111	Lampe témoin Hold	ON/OFF	Signal d'éclairage du témoin lumineux de mode de maintien neige. Devient ON (actif) quand le contacteur préférentiel neige est sur ON. Valeur d'entrée de l'ECM de la transmission.	
112	Position "N"	ON/OFF	Devient ON quand le levier de sélection est en gamme N. Valeur d'entrée de l'ECM de la transmission.	
113	Détection AWD	ON/OFF	Signal pour l'identification du type de prise. Devient ON (actif) pour un véhicule type AWD. Valeur de sortie de l'ECM de la transmission.	
114	Contacteur inhibiteur 1	HIGH/LOW	Signal du contact de sécurité. L'ECM de la transmission détermine la position en cours de la boîte à vitesses d'après la combinaison des n°1, 2, 3 et 4. Valeur d'entrée de l'ECM de la transmission.	
115	Contacteur inhibiteur 2	HIGH/LOW	Comme pour le "Contacteur inhibiteur 1"	
116	Contacteur inhibiteur 3	HIGH/LOW	Comme pour le "Contacteur inhibiteur 1"	
117	Contacteur inhibiteur 4	HIGH/LOW	Comme pour le "Contacteur inhibiteur 1"	
118	Monit. contact. inhib. 3	HIGH/LOW	Signal de diagnostic de circuit ouvert pour le circuit d'entrée du contact de sécurité 3. Valeur d'entrée de l'ECM de la transmission.	

N°	Item Choix	Unités de mesure	Signification	Remarques
119	Relais de feu de recul	ON/OFF	Signal de commande du relais de contacteur de feu de recul. Devient ON (actif) quand le signal de commande est envoyé. Valeur de sortie de l'ECM de la transmission.	
120	Relais alimen. allum. AT	ON/OFF	Signal de commande du relais P-VIGN. Devient ON (actif) en cas de raccordement inverse des plots de la batterie. Relais de protection de l'ECM. Valeur d'entrée de l'ECM de la transmission.	
121	Pres. huile H&LR/C	ON/OFF	Signal du contacteur de pression d'huile d'embrayage de gamme haute, gamme basse et marche arrière. Devient ON (actif) quand le point de contact est ON en raison de la pression de l'huile. Valeur d'entrée de l'ECM de la transmission.	
122	Pression d'huile D/C	ON/OFF	Signal du contacteur de pression d'huile d'embrayage de prise directe. Devient ON (actif) quand le point de contact est ON en raison de la pression de l'huile. Valeur d'entrée de l'ECM de la transmission.	
123	Pression d'huile F/B	ON/OFF	Signal du contacteur de pression d'huile de freins avant. Devient ON (actif) quand le point de contact est ON en raison de la pression de l'huile. Valeur d'entrée de l'ECM de la transmission.	
124	Pression d'huile I/C	ON/OFF	Contacteur de pression d'huile d'embrayage d'entrée. Devient ON (actif) quand le point de contact est ON en raison de la pression de l'huile. Valeur d'entrée de l'ECM de la transmission.	
125	Pression d'huile LC/B	ON/OFF	Signal du contacteur de pression d'huile de freins moteur de première. Devient ON (actif) quand le point de contact est ON en raison de la pression de l'huile. Valeur d'entrée de l'ECM de la transmission.	
126	Sig. iden. mod. com. Mot	ON/OFF	Signal d'identification du type de module de l'ECM du DCCD (mode AUTO Oui ou Non). Indique ON si le mode AUTO est sur Oui. Valeur de sortie de l'ECM du DCCD.	Cette rubrique ne concerne que les véhicules pourvus du DCCD.

N°	Item Choix	Unités de mesure	Signification	Remarques
127	Solénoïde LC/B	ON/OFF	Signal de commande du solénoïde de frein moteur de gamme basse. Devient ON (actif) quand le signal de commande est envoyé. Valeur de sortie de l'ECM de la transmission.	
128	Solénoïde LU&FWD/B	ON/OFF	Signal de commande du Solénoïde de verrouillage et de frein de marche avant. Devient ON (actif) quand le signal de commande est envoyé. Valeur de sortie de l'ECM de la transmission.	
129	Témoin différ. centr. 1	ON/OFF	Signal d'éclairage du témoin de DC-CD. Devient ON quand le réglage du couple du LSD initial est "LOCK" (verrouillage). Valeur de sortie de l'ECM du DCCD.	Cette rubrique ne concerne que les véhicules pourvus du DCCD.
130	Témoin différ. centr. 2	ON/OFF	Signal d'éclairage du témoin de DC-CD. Devient ON quand le réglage du couple du LSD initial est "Grand". Valeur de sortie de l'ECM du DCCD.	Cette rubrique ne concerne que les véhicules pourvus du DCCD.
131	Témoin différ. centr. 3	ON/OFF	Signal d'éclairage du témoin de DC-CD. Devient ON quand le réglage du couple du LSD initial est "Moyen". Valeur de sortie de l'ECM du DCCD.	Cette rubrique ne concerne que les véhicules pourvus du DCCD.
132	Témoin différ. centr. 4	ON/OFF	Signal d'éclairage du témoin de DC-CD. Devient ON quand le réglage du couple du LSD initial est "Petit". Valeur de sortie de l'ECM du DCCD.	Cette rubrique ne concerne que les véhicules pourvus du DCCD.
133	Témoin différ. centr. 5	ON/OFF	Signal d'éclairage du témoin de DC-CD. Devient ON quand le réglage du couple du LSD initial est "Très petit". Valeur de sortie de l'ECM du DCCD.	Cette rubrique ne concerne que les véhicules pourvus du DCCD.
134	Témoin différ. centr. 6	ON/OFF	Signal d'éclairage du témoin de DC-CD. Devient ON quand le réglage du couple du LSD initial est "Libre". Valeur de sortie de l'ECM du DCCD.	Cette rubrique ne concerne que les véhicules pourvus du DCCD.
135	Contacteur Pos. Park	ON/OFF	Signal du contacteur de frein de stationnement. Devient ON (actif) quand le contacteur du frein de stationnement est sur ON. Valeur d'entrée de l'ECM du DCCD.	Cette rubrique ne concerne que les véhicules pourvus du DCCD.

N°	Item Choix	Unités de mesure	Signification	Remarques
136	Relais différ. centr.	ON/OFF	Signal de commande du relais du DCCD. Devient ON (actif) en mode auto et en mode manuel quand le couple du LSD initial est autre que "FREE" (Libre). Valeur de sortie de l'ECM du DCCD.	Cette rubrique ne concerne que les véhicules pourvus du DCCD.
137	Sélecteur mode AUTO/ MAN	ON/OFF	Signal du contacteur de mode manuel du DCCD. Devient ON (actif) quand le contacteur de mode manuel du DCCD est sur ON. Valeur de sortie de l'ECM du DCCD.	Cette rubrique ne concerne que les véhicules pourvus du DCCD.
138	Témoin de mode AUTO	ON/OFF	Signal d'éclairage du témoin DCCD AUTO. Devient ON (actif) quand le DCCD est sur mode auto. Valeur de sortie de l'ECM du DCCD.	Cette rubrique ne concerne que les véhicules pourvus du DCCD.
139	Hydraulikdruck-Schalter Vorw./B	ON/OFF	Signal du pressostat d'huile de frein de marche avant. Devient ON (actif) quand le point de contact est ON en raison de la pression de l'huile. Valeur d'entrée de l'ECM de la transmission.	
140	Position-L	ON/OFF	Signal du contacteur de position L. Quand le sélecteur est mis en position L, le moniteur indique [ON]. C'est la valeur d'entrée dans l'ECM de la transmission.	
141	Demande de coupure du ralenti mise en valeur	OFF/ON	Un signal de prévention de l'interruption de Idol est envoyé par l'ECM de la transmission. Quand ce signal est transmis, le moniteur indique [OFF].	
142	Relais de pompe à liquide électrique	ON/OFF	Affiche le statut du Relais de la pompe à huile électrique. Valeur de sortie de l'ECM d'interruption de Idol.	
143	Statut du système à pompe de liquide électrique	Anormal/Normal	Affichage du statut du système à pompe à huile électrique. Si un diagnostic d'anomalie de la pompe à huile électrique est établi, le statut est indiqué comme [Anormal]. Valeur envoyée par l'ECM d'interruption de Idol.	



## Unité intégré dans la caisse

### REMARQUE :

Pour modifier le paramétrage de la fonction Personnalisation d'unité, bien se conformer aux manuels d'entretien. Si cette fonction n'est pas paramétrée correctement, diverses défaillances du type avarie du système et autres risquent de se produire.

N°	Affichage	Unités de mesure	Signification	Remarques
1	Tens. batt. (commande)	10 — 15 V	Alim. élec. batterie en continu. Entrer valeur sur BIU.	
2	Tension batt. (secours)	10 — 15 V	Alim. élec. batterie en continu. Entrer valeur sur BIU.	
3	Tens. d'alimenta. ABSCM	10 — 15 V	Tension circuit allumage. Entrer valeur sur BIU.	
4	Tension ACC	10 — 15 V	Tension circuit allumage. Entrer valeur sur BIU.	
5	Tension VR illumination	0 — 5 V	Valeur d'entrée depuis cadran commande lumières.	
6	Fact.marche sort.illumi.	0 — 100%	Facteur marche pour sortie commande lumières par BIU. (Fréquence : 250 Hz)	
7	Tens. capt. temp. ambi.	0 — 5 V	Valeur d'entrée depuis capteur température ambiante.	
8	Temp. d'air extérieur	-40 — 87,5°C	Temp. convertie depuis tension d'entrée sur BIU.	
9	Tens. niveau carburant	0 — 8 V	Valeur tension capteurs niveau carburant. Entrer valeur capteurs dans BIU.	
10	Résist. niveau carburant	0 — 102,3 ohm	Valeur résistance capteurs niveau carburant. Entrer valeur capteurs dans BIU.	
11	Tens. solén. verrouil.	6 — 12 V	Valeur de sortie vers solénoïde verrouillage de clé. (Avec cette fonction, la clé ne peut être enlevée que si le sélecteur est en position P.)	
12	Nb enreg. verr. sans clé	0 — 4N°	Nb. clés enregistrées pour système verr. sans clé.	
13	Rotation avant	km/h	Vitesse moyenne roues avant. Reçue de ECM d'VDC/ABS.	Données CAN
14	Dernier défaut VDC/ABS	Aff. du DTC	Codes anomalies les plus récents du système VDC/ABS. Reçus de ECM d'VDC/ABS. Les codes donnés ici étant provisoires, le DTC affiché par VDC/ABS sera confirmé.	Données CAN

N°	Affichage	Unités de mesure	Signification	Remarques
15	Réglages vent. souff.	0 — 2	Mode commande ventil. de soufflante. Reçu de ECM d'A/C. 0=ARRET, 1=Bas, 2=Plus de 2 niveaux	Données CAN
16	Résist. niveau carbur. 2	0 — 102,3 ohm	Valeur résistance capteur niveau carburant. Valeur envoyée par BIU au commodo instruments.	Données CAN
17	Consommation carburant	cc/s	Quantité injection prov. toutes les 50 ms, convertie en quantité injection par seconde. Reçu depuis ECM du moteur.	Données CAN
18	Temp. d'eau	-40 — 130°C	Temp. réfrigérant moteur. Reçu depuis ECM du moteur.	Données CAN
19	Accélération longitudinale du véhicule due à la gravité	m/s ^	Taux d'accélération/décélération dans la direction longitudinale. Reçu de l'ECM d'VDC/ABS.	Données CAN
20	Nbre vit. mode SPORT	0 — 7Etap	Info opération en mode manuel. Reçu de l'ECM transmission. 0=lumières OFF, 1-5=rapports de boîte, 6=défaillance, 7=temp. haut/bas d'ATF	Données CAN
21	Pos. levier chang. vit.	0 — 7	Position P=7, Position R=6, Position N=5, Position D=4, Manuel=8 (pas d'entrée). À la commutation sur manuel, le signal est 'pas d'entrée' (8) et "Nbre vit. mnode SPORT" est changé. Reçu de l'ECM transmission.	Données CAN
22	Condition de VDC/ABS	0 — 4	Conditions de fonct. de VDC/ASB. Reçu de l'ECM d'VDC/ABS. 0=ABS, 1=TSC, 2=VDC O (survirage), 3=VDC U (sousvirage), 4=VDC OFF	Données CAN
23	Code de destination	0 — 16	Classement des spéc. du véhicule. Reçu du commodo instruments. 1=Japon(normal), 2=Japon(avant noir), 3=Japon(avec ADA), 4=Général(G), 5=Europe(G), 6=Arabie Saoudite, 7=Europe(D), 8=Australie, 9=Etats-Unis, 10=Canada	Données CAN

N°	Affichage	Unités de mesure	Signification	Remarques
24	Interrupteur à touche	0 — 64	Le bouton du panneau tactile permet de changer pour la valeur de consigne entrée dans le BIU depuis l'affichage central. Le changement est toutefois limité comme suit. Touche bouton 'INFO' -> Toucher 'SET' -> Toucher 'Système sans clé' ou 'Réglages divers' (mais sans correspondance avec RESET).	Données CAN
25	Contact. avertis. verr.	ON/OFF	Valeur d'entrée depuis contact. avertis. verr. clé. Devient ON quand clé de contact inséré dans le contacteur.	
26	Contacteur de stop	ON/OFF	Valeur d'entrée depuis contact. de frein. Devient ON quand pédale de frein enfoncée.	
27	Comm. feu antibrouil. Av	ON/OFF	Valeur d'entrée depuis contact. antibrouillard avant. Devient ON quand commande antibrouillard sur ON.	
28	Comm. feu antibrouil. Ar	ON/OFF	Valeur d'entrée depuis contact. antibrouillard arrière. Devient ON quand commande antibrouillard sur ON.	
29	Entrée TPMS	ON/OFF	Aff. de l'état d'enregis. de TPMS (Système de Contrôle de Pression Temporisée). Devient ON quand enregist. de TPMS terminé.	
30	Entr. commut. éclairage	ON/OFF	Valeur d'entrée depuis contacteur commodo. Devient ON quand les phares sont allumés.	
31	Entr. cont. verr. Porte	ON/OFF	Valeur d'entrée depuis le contacteur correspondant au cylindre de la clé de portière. Devient ON quand la clé est mise sur le côté VERR.	
32	Entr. cont. déverr. Porte	ON/OFF	Valeur d'entrée depuis le contacteur correspondant au cylindre de la clé de portière. Devient ON quand la clé est mise sur le côté DEVERR.	
33	Entr. cont. porteconduc.	ON/OFF	Valeur d'entrée depuis le contacteur correspondant à la portière côté conducteur. Devient ON quand la portière est ouverte.	

N°	Affichage	Unités de mesure	Signification	Remarques
34	Entr. cont. porte pass.	ON/OFF	Valeur d'entrée depuis le contacteur correspondant à la portière côté passager. Devient ON quand la portière est ouverte.	
35	Entr. cont. porte ar dr	ON/OFF	Valeur d'entrée depuis le contacteur correspondant à la portière arrière droite. Devient ON quand la portière est ouverte.	
36	Entr. cont. porte ar ga	ON/OFF	Valeur d'entrée depuis le contacteur correspondant à la portière arrière gauche. Devient ON quand la portière est ouverte.	
37	Entr. cont. porte ar/cof	ON/OFF	Valeur d'entrée depuis le contacteur correspondant au hayon ou à la portière du coffre. Devient ON quand le hayon ou le coffre est ouvert.	
38	Entr. cont. verr. man.	ON/OFF	Valeur d'entrée depuis contact. de verr. manuel pour partie contact. principal de vitre électrique. Devient ON quand commande de verrouillage manuel engagée.	
39	Entr. cont. déverr. man.	ON/OFF	Valeur d'entrée depuis contact. de verr. manuel pour partie contact. principal de vitre électrique. Devient ON quand commande de verrouillage manuel libérée.	
40	Contact. verr	ON/OFF	Valeur d'entrée depuis contact. état portière de la partie verrou de la portière côté conducteur. Devient ON quand la portière côté conducteur est verrouillée.	
41	Entr. commut. éclairage	ON/OFF	Valeur d'entrée depuis contacteur de luminosité. Devient ON quand ce contacteur est sur ON. Le contacteur de luminosité commande l'éclairage du tableau de bord, de l'écran, du panneau de commande du chauffage et du système audio quand la commande des lumières est sur ON.	
42	Contact. chang. vitesse	ON/OFF	Valeur d'entrée depuis contacteur d'annulation du verrouillage chang. vitesses. Devient ON quand ce contacteur est enclenché.	

N°	Affichage	Unités de mesure	Signification	Remarques
43	Contacteur d'économie	ON/OFF	Valeur d'entrée depuis contacteur économie. Devient ON quand ce contacteur est enclenché.	
44	Contact. mode Tiptronic	ON/OFF	Valeur d'entrée depuis contacteur de mode triptonique (cont. de mode manuel). Devient ON en mode manuel.	
45	Entrée commut. TIP UP	ON/OFF	Devient ON à la montée des vitesses en mode manuel.	
46	Entrée commut. TIP DOWN	ON/OFF	Devient ON à la descente des vitesses en mode manuel.	
47	Interrupt. alimentation	ON/OFF	Valeur d'entrée depuis contacteur de position P. Devient ON uniquement en position P.	
48	Contacteur de marche arrière MT	ON/OFF	Valeur d'entrée depuis le contacteur du feu de recul sur modèles à MT. Devient ON quand le sélecteur de vitesse est en position R et quand le contacteur du feu de recul est réglé sur ON.	
49	Contacteur Kick Down	ON/OFF	Valeur d'entrée depuis contacteur Kick Down. Ces données ne sont pas couramment utilisées.	
50	Comm. essuie-gl. ar (ON)	ON/OFF	Valeur d'entrée du contact. ON de la commande de l'essuie-glace arrière. Devient ON quand cette commande est enclenchée.	
51	Comm. essuie-gl ar (INT)	ON/OFF	Valeur d'entrée du contact. INT de la commande de l'essuie-glace arrière. Devient ON quand cette commande est sur INT.	
52	Commutat. lave-glace ar	ON/OFF	Valeur d'entrée depuis contact. de lave-glace arrière. Devient ON quand la commande du lave-glace est ON.	
53	Comm. dégivr. essuie-gl	ON/OFF	Valeur d'entrée depuis contact. de dégivrage essuie-glace. Devient ON quand commande du dégivreur ON.	
54	Contac. dégivreur ar.	ON/OFF	Valeur d'entrée depuis contact. de désembueur arrière. Devient ON quand commande du désembueur ON.	

N°	Affichage	Unités de mesure	Signification	Remarques
55	Entr. contact siège cond	ON/OFF	Valeur d'entrée depuis contact. de boucle de ceinture de sécurité. Devient ON quand la ceinture est bouclée.	
56	Cont. d'attache passager	ON/OFF	Normalement ON quand aucune charge n'est appliquée au siège passager. Quand une charge est appliquée à ce siège, le contact deveient ON si la ceinture est bouclée et OFF si la ceinture ne l'est pas.	
57	Entrée essuie-glace av	ON/OFF	Valeur d'entrée depuis contact. des essuie-glaces avant. Devient ON quand ces essuie-glace sont en service.	
58	Entrée du contacteur de frein de stationnement	ON/OFF	Valeur d'entrée depuis le contacteur du frein de stationnement. Devient ON quand le frein de stationnement est serré et quand le contact de frein de stationnement est réglé sur ON.	
59	Entr. commut. enregist.	ON/OFF	Valeur d'entrée depuis cont. enregistrement. Devient ON quand le connecteur d'enregis. du système sans clé est raccordé.	
60	Entr. commut. identific.	ON/OFF	Identification des modèles Break et Berline. ON=Break, OFF=Berline. Réglage initial du circuit du système sans clé.	
61	Entrée du contacteur d'état de verrouillage du siège du conducteur	ON/OFF	Valeur d'entrée depuis le contacteur d'état de verrouillage du siège du conducteur. Devient ON quand les portières sont verrouillées.	
62	Entrée du contacteur d'état de verrouillage du siège du passager	ON/OFF	Valeur d'entrée depuis le contacteur d'état de verrouillage du siège du passager. Devient ON quand les portières sont verrouillées.	
63	Entrée du contacteur d'état de verrouillage du hayon	ON/OFF	Valeur d'entrée depuis le contacteur d'état de verrouillage du hayon. Devient ON quand le hayon est verrouillé.	
64	Entrée du réveil du système Smart	ON/OFF	Valeur d'entrée du signal de réveil intelligent depuis l'ECM collationné. Devient ON quand le signal est entré.	

N°	Affichage	Unités de mesure	Signification	Remarques
65	Sortie désembuteur ar	ON/OFF	Valeur de sortie vers le relais du désembuteur arrière. Devient ON quand le désembuteur est en service.	
66	Verrouil. serrure porte	ON/OFF	Valeur de sortie vers les actuateurs de verr. des portières. Devient ON quand le signal de verr. est envoyé.	
67	Déverrouil. tout siège	ON/OFF	Valeur de sortie vers les actuateurs de verr. des portières de tous les sièges. Devient ON quand le signal de déverr. est envoyé.	
68	Verrouil. siège conduct.	ON/OFF	Valeur de sortie vers l'actuateur de verr. portière côté conducteur. Devient ON quand signal déverr. envoyé.	
69	Verrouil. hayon/coffre	ON/OFF	Valeur de sortie vers l'actuateur de verr. du hayon/capot du coffre. Devient ON quand signal déverr. envoyé.	
70	Sortie double verrouil.	ON/OFF	Valeur de sortie vers les actuateurs de verr. des portières. Devient ON quand signal double verr. envoyé.	
71	Sortie essuie-glace ar	ON/OFF	Valeur de sortie vers moteur d'essuie-glace arrière. Devient ON quand essuie-glace en service.	
72	Sol. blocage sélec.vit	ON/OFF	Valeur de sortie vers solénoïde verr. chang. vitesse. Ce solénoïde devient ON quand contact de position P et contact de frein sur ON.	
73	Sortie verrouillage port	ON/OFF	Valeur de sortie vers solénoïde verr. clé. Devient ON quand solénoïde en service. (Le verr. de la clé empêche le retrait de la clé si le levier de chang. de vit. n'est pas en position P.)	
74	sortie dégivr. essuie-gl	ON/OFF	Valeur de sortie vers le relais de dégivrage des essuie-glaces. Devient ON quand dégivreur d'essuie-glace en service.	
75	Sortie coupure démarreur	ON/OFF	Signal de coupure du relais de démarreur pour système antivol. Devient ON avec marche du relais.	Application uniquement pour LEGACY Modèle 04, Modèle 05

N°	Affichage	Unités de mesure	Signification	Remarques
76	Sortie de détresse	ON/OFF	Sortie de valeur de la réponse du syst. sans clé. Devient ON sortie détresse.	Uniquement quand connecteur d'enregistrement système sans clé non connecté
77	Vibreur verr. sans clé	ON/OFF	Valeur de sortie vers la sonnerie sans clé. Devient ON quand sonnerie en fonction.	Uniquement quand connecteur d'enregistrement système sans clé non connecté
78	Sortie vibreur ceinture	ON/OFF	Valeur de sortie vers sonnerie ceinture. Devient ON quand sonnerie ceinture en fonction.	
79	Sortie de l'avertisseur	ON/OFF	Sortie avertisseur du syst. de sécurité. Devient ON au moment d'une alarme syst. de sécurité.	
80	Sortie de la sirène	ON/OFF	Sortie sirène du syst. de sécurité. Devient ON au moment d'une alarme syst. de sécurité.	
81	Avertis. ceint. conduct.	ON/OFF	Valeur de sortie du témoin alarme ceinture conducteur. Devient OFF quand ceinture bouclée.	
82	Avertis. ceint. Passager	ON/OFF	Valeur de sortie du témoin alarme ceinture passager. Devient ON quand une charge est détectée sur le siège du passager avant. Devient OFF quand ceinture bouclée.	
83	Sortie lampe illuminat.	ON/OFF	Valeur de sortie du signal de commande éclairage. Devient ON quand veilleuses allumées. Toutefois, la durée de service change quand la commande de réglage de l'intensité de l'éclairage est utilisée.	
84	Sortie plafonnier	ON/OFF	Valeur de sortie vers le plafonnier. Devient ON quand le plafonnier s'allume. Toutefois, le verrouillage du plafonnier avec BIU ne se produit qu'en position DOOR.	
85	Sortie lampe illumi. Clé	ON/OFF	Valeur de sortie vers éclairage de la clé. Devient ON quand l'éclairage de la clé est en service.	
86	Sortie feu antibroui. Ar	ON/OFF	Valeur de sortie vers le relais de l'antibrouillard arrière. Devient ON quand l'antibrouillard est en service.	



N°	Affichage	Unités de mesure	Signification	Remarques
87	Témoin feu antibroui. Ar	ON/OFF	Le circuit de contrôle de l'anti-brouillard arrière est monté dans le BIU. Deviens ON quand antibrouillard en service.	
88	Sortie témoin antidémar.	ON/OFF	Valeur de sortie vers le témoin d'antivol sur le commodo d'instruments. Devient ON quand ce témoin est allumé.	
89	Fonc. ver. sans clé 1	Enregistr./Normal	Jugement quant au mode sans clé. Devient "Enregistrement" en mode enregistrement. " Mode enregistrement" est obtenu quand quand le connecteur est raccordé et que le contact. de verr. de portière est réglé sur DÉVER.	
90	Fonc. ver. sans clé 2	Suppres./Normal	Jugement quant au mode sans clé. Devient "Suppression" en mode annulation. Devient "Vider" au passage au mode vidage. Raccorder le connecteur d'enregistrement syst. sans clé et procéder dix fois de suite à la mise ON/OFF du contacteur d'alarme clé tout en laissant le contact. de verr. portière sur ON.	
91	Sortie d'alarme EK	ON/OFF	L'état d'ouverture de la portière est indiqué au module d'alarme. Devient ON si une portière quelconque est ouverte.	
92	Sortie d'alarme TL	ON/OFF	Sortie d'alarme de la fonction alarme portière. Devient ON quand une portière est ouverte illégalement alors que les portières sont en condition verrouillées.	
93	Lampe prin. régu. crois.	ON/OFF	Deviens ON quand le contacteur principal du régulateur de vitesse est sur ON. Reçu depuis l'ECM du moteur et transmis au commodo d'instruments.	Données CAN
94	Lampe activ. régu. Crois	ON/OFF	Deviens ON quand le contacteur de réglage du régulateur de vitesse est sur ON. Reçu depuis l'ECM du moteur et transmis au commodo d'instruments.	Données CAN

N°	Affichage	Unités de mesure	Signification	Remarques
95	Lampe mode SPORT	ON/OFF	Devient ON au passage en mode sport. Reçu depuis l'ECM de transmission et transmis au commodo d'instruments.	Données CAN
96	Clign. lampe mode SPORT	Clignot./OFF	Clignote en cas d'avarie de la AT. Reçu depuis l'ECM de transmission et transmis au commodo d'instruments.	Données CAN
97	Témoin temp. huile ATF	ON/OFF	Devient ON quand la température d'ATF est anormalement élevée. Reçu depuis l'ECM de transmission et transmis au commodo d'instruments.	Données CAN
98	Clignotement lampe ATF	Clignot./OFF	Clignote en cas d'avarie de la AT. Reçu depuis l'ECM de transmission et transmis au commodo d'instruments.	Données CAN
99	Lampe ECO (boîte auto.)	ON/OFF	Devient ON quand le signal du témoin d'économie est sur ON. Reçu depuis l'ECM de transmission.	Données CAN
100	Lampe ECO (boîte manu.)	ON/OFF	Devient ON quand le signal du témoin d'économie est sur ON. Reçu depuis l'ECM de transmission.	Données CAN
101	Diamètre pneu anormal 1	ON/OFF	Devient ON quand le fusible de marche avant est connecté (sur OFF). Reçu depuis l'ECM de transmission et transmis au commodo d'instruments.	Données CAN
102	Diamètre pneu anormal 2	Clignot./OFF	Clignote à peu près à la différence de vitesse quand des pneus de taille différente sont montés à l'avant et à l'arrière. Reçu depuis l'ECM de transmission et transmis au commodo d'instruments.	Données CAN
103	Montée de vitesse	vers haut/OFF	Signal indication montée des vitesses possible. Devient vers haut quand la montée des vitesses est possible.	Ensemble avec la flèche indiquant le rapport de boîte sur le commodo d'instruments.
104	Descente de vitesse	vers bas/OFF	Signal indication descente des vitesses possible. Devient vers bas quand la descente des vitesses est possible.	Ensemble avec la flèche indiquant le rapport de boîte sur le commodo d'instruments.

N°	Affichage	Unités de mesure	Signification	Remarques
105	Chang. vit. SPORT (vib1)	ON/OFF	Alarme interdiction rétrogradage. Devient ON au moment de la sortie de la sonnerie. Reçu depuis l'ECM de transmission et transmis au commodo d'instruments.	Données CAN
106	Chang. vit. SPORT (vib2)	ON/OFF	Alarme température ATF anormalement élevée. Devient ON au moment de la sortie de la sonnerie. Reçu depuis l'ECM de transmission et transmis au commodo d'instruments.	Données CAN
107	Jugement ABS/VDC	ABS/VDC	Information d'identification véhicule. Reçu de l'ECM d'VDC/ABS.	Données CAN
108	Jugement présence d'ADA	Assistance/Pas d'ass.	Information d'identification véhicule. Avec assistance pour les véhicules avec ADA (Direction Assistée Active).	Données CAN
109	Spot de lecture	ON/OFF	Valeur d'entrée depuis le contacteur de feux de position. Devient ON quand les feux de position sont réglés sur ON.	
110	Phare	ON/OFF	Valeur d'entrée depuis le contacteur des phares. Devient ON quand les phares sont allumés.	
111	DRL	ON/OFF	Valeur d'entrée du DRL (Feu de jour) fournie par l'ECM du DRL . Devient ON quand le DRL est ON (allumé).	
112	Phare de route	ON/OFF	Information sur le déplacement du véhicules pour ADA. Devient ON quand les phares sont en feux de route.	
113	Clignotant gauche	ON/OFF	Information sur le déplacement du véhicules pour ADA. Devient ON quand le clignotant gauche est ON.	
114	Clignotant droit	ON/OFF	Information sur le déplacement du véhicules pour ADA. Devient ON quand le clignotant droit est ON.	
115	Interrupt. désembueur ar	ON/OFF	Valeur d'entrée depuis le contacteur de désembueur arrière. Devient ON quand la commande du désembueur arrière est enclenchée.	
116	Drap. jugement Austra- lie	Australie/autre	Sortie depuis le BIU vers l'ECM du moteur.	

N°	Affichage	Unités de mesure	Signification	Remarques
117	Grand pneu de pouce	Grand pneu/autre	Information identification des pneus pour le commodo d'instruments des modèles avec roues de 18 pouces. Correction erreur d'indication de vitesse du véhicule résultant des roues 18 pouces. 'Grand pneu' n'est pas indiqué quand des roues de 18 pouces sont montées sur un véhicule prévu pour 17 pouces.	
118	Nbre cylindres du moteur	4 cylindr./6 cylindr.	Info relatives aux variations sur véhicule	Données CAN
119	Spécific. arbre à cames	DOHC/SOHC	Info relatives aux variations sur véhicule	Données CAN
120	Turbocompresseur	Pas d'ass./Turbo-comp.	Info relatives aux variations sur véhicule	Données CAN
121	Cylindrée moteur (2,5L)	2,5 litres/OFF	Info relatives aux variations sur véhicule	Données CAN
122	Cylindrée moteur (3,0L)	3,0 litres/OFF	Info relatives aux variations sur véhicule	Données CAN
123	Signal identification AT	ON/OFF	Info relatives aux variations sur véhicule	Données CAN
124	Info. vent. de soufflante	ON/OFF	Information ventil de soufflante. Devient ON quand le ventil. de soufflante n'est pas OFF. Reçu depuis l'ECM du moteur.	Données CAN
125	Sortie robinet chauffage	ON/OFF	Valeur de sortie vers le robinet du réchauffeur. Devient ON au moment du fonctionnement du robinet.	
126	Vitre électr. (fermet.)	ON/OFF	Valeur de sortie vers l'ECM vitres électriques. Devient ON à l'entrée en fonction des vitres. La vitre côté conducteur se lève si le doigt est laissé sur la touche VERR. du système sans clé.	
127	Vitre électr. (ouvert.)	ON/OFF	Valeur de sortie vers l'ECM vitres électriques. Devient ON à l'entrée en fonction des vitres. La vitre côté conducteur descend si le doigt est laissé sur la touche DEVERR. du système sans clé.	
128	Vibreur verr. sans clé	ON/OFF	Valeur de sortie vers la sonnerie sans clé. Devient ON quand sonnerie réponse en fonction.	

N°	Affichage	Unités de mesure	Signification	Remarques
129	Demande change. luminos.	ON/OFF	Valeur d'entrée vers BIU. Devient ON quand une demande existe. Fonctionne pour augmenter la luminosité de l'éclairage du tableau de bord, de l'écran, du climatiseur et du système audio quand la commande est enclenchée.	
130	Défaut ECM vitre électr.	OK/Mauvais	Info avarie ECM des vitres électriques. Devient Mauvais au moment de l'avarie.	Données CAN
131	Interr. croch. sans clé.	ON/OFF	Valeur d'entrée depuis l'ECM des vitres électriques. Devient ON quand le contact. crochet sans clé est sur ON.	Données CAN
132	Interr. ver. porte (ouv)	ON/OFF	Valeur d'entrée depuis l'ECM des vitres électriques. Devient ON au moment de l'opération de déverr. par la commande de verr. des portières (commande de verrouillage manuel).	Données CAN
133	Interr. ver. porte (fer)	ON/OFF	Valeur d'entrée depuis l'ECM des vitres électriques. Devient ON au moment de l'opération de verr. par la commande de verr. des portières (commande de verrouillage manuel).	Données CAN
134	Interr. clé porte (ouv)	ON/OFF	Valeur d'entrée depuis le contact. de clé de portière (contact de partie cylindre de clé de portière). Devient ON au déverr.	
135	Interr. clé porte (fer)	ON/OFF	Valeur d'entrée depuis le contact. de clé de portière (contact de partie cylindre de clé de portière). Devient ON au verrouillage.	
136	Enreg. crochet en cours	ON/OFF	Devient ON au moment du mode enregistrement pour la fonction crochet sans clé.	
137	Enreg. crochet terminé	ON/OFF	Devient ON à l'achèvement de l'enregistrement crochet sans clé.	
138	Demande déverrouillage	ON/OFF	Devient ON quand l'entrée du code crochet portière est OK. Valeur d'entrée depuis l'ECM des vitres électriques.	Données CAN
139	Défaut affichage central	OK/Mauvais	Info avarie affichage central. OK signifie que le système est normal, Mauvais qu'il est anormal. Reçu depuis l'affichage central.	Données CAN

N°	Affichage	Unités de mesure	Signification	Remarques
140	Défaut NAVI	OK/Mauvais	Info avarie système navigation. OK signifie que le système est normal, Mauvais qu'il est anormal. Reçu depuis l'affichage central.	Données CAN
141	Défaut barre omnibus IE	OK/Mauvais	Info avarie bus IE. Ces données ne sont pas utilisées pour le moment.	
142	Défaut climatiseur auto	OK/Mauvais	Info avarie ECM d'A/C. OK signifie que le système est normal, Mauvais qu'il est anormal. Reçu depuis l'ECM d'A/C.	Données CAN
143	Alarme lumineuse de EBD	ON/OFF	Conditions de fonct. du témoin d'EBD. Deviens ON quand le témoin s'allume. Reçu de l'ECM d'VDC/ABS.	Données CAN
144	Lampe témoin ABS	ON/OFF	Conditions de fonct. du témoin d'ABS. Deviens ON quand le témoin s'allume. Reçu de l'ECM d'VDC/ABS.	Données CAN
145	Drapeau VDC désactivé	ON/OFF	État de fonction. de VDC. Devient ON avec VDC OFF (devient ON quand le contact. VDC OFF devient ON). Reçu de l'ECM d'VDC/ABS.	Données CAN
146	VDC/ABS OK B	OK/Mauvais	Info avarie du système VDC/ABS. OK signifie que le système est normal, Mauvais qu'il est anormal. Reçu depuis l'ECM de VDC/ABS.	Données CAN
147	Entrée du contacteur d'éclairage I	ON/OFF	Valeur d'entrée depuis le commande combinée. Devient ON quand le contact d'éclairage est réglé sur "TAIL".	
148	Entrée du contacteur d'éclairage II	ON/OFF	Valeur d'entrée depuis le commande combinée. Devient ON quand le contact d'éclairage est réglé sur "HEAD".	
149	Entrée de l'inverseur route	ON/OFF	Valeur d'entrée depuis le commande combinée. Devient ON quand le contact de feux de route/feux de croisement est réglé sur "Feux de route".	
150	Entrée de l'inverseur croisement	ON/OFF	Valeur d'entrée depuis le commande combinée. Devient ON quand le contact de feux de route/feux de croisement est réglé sur "Appel de phare".	

N°	Affichage	Unités de mesure	Signification	Remarques
151	Sortie ampoule lumières I	ON/OFF	Valeur sortie vers le relais de feux arriere et d'éclairage. Devient ON quand le relais des feux arriere et de l'éclairage est mis en circuit.	
152	Sortie ampoule lumières II	ON/OFF	Valeur sortie vers le relais des Feux de croisement. Devient ON quand le relais des Feux de croisement est mis en circuit.	
153	Sortie ampoule lumières phare	ON/OFF	Valeur sortie vers le relais des Feux de route. Devient ON quand le relais des Feux de route est mis en circuit.	Sur les modèles pour l'Amérique du Nord: devient également ON quand le système est en DRL (phare de jour).
154	Sortie ampoule anti-brouillard avant	ON/OFF	Valeur sortie vers le relais de feux antibrouillard avant. Devient ON quand le relais de feux antibrouillard avant est mis en circuit.	
155	Sortie annulation DRL	ON/OFF	Valeur de sortie vers le circuit d'annulation du DRL (Phare de jour). Devient ON quand le contact de feux de route/feux de croisement est réglé sur "Feux de route".	Cet article ne concerne que les modèles pour l'Amérique du Nord.
156	Tr alimentation électrique	ON/OFF	Valeur de sortie vers le transistor fournissant la tension de secours aux phares. Devient ON dans les cas suivants. Quand le contacteur d'allumage est sur OFF et le contacteur des lumières sur "TAIL". Devient ON quand le contact d'éclairage est mis sur la position "ACC" ou ON.	
157	Sortie éclairage plancher	ON/OFF	Valeur de sortie vers la lampe de plancher D ou G. Devient ON quand la lampe de plancher D ou la lampe de plancher G est allumée.	
158	Sortie lecteur de carte	ON/OFF	Valeur de sortie du lecteur de carte. Devient ON quand le lecteur de carte est allumé	
159	Informations contacteur d'écho	ON/OFF	Signal ON/OFF du contacteur d'économie depuis BIU.	Données CAN
160	Temporis. pour désactiv.	OFF,Court,Normal,Long	Valeur de consigne du temps retard de l'extinction du plafonnier.	

N°	Affichage	Unités de mesure	Signification	Remarques
161	Temps verrouillage auto.	20, 30, 40, 50, 60 sec	Valeur de consigne du temps d'auto-verrouillage.	Ceci concerne les Modèles autres que ceux pour l'Amérique du Nord et la ROYAUME-UNI.
162	Décalage temp. extérieur	°C (-2.0, -1.5, -1.0, -0.5, 0, 0.5, 1.0, 1.5, 2.0)	Valeur de compensation pour correction de l'écart de température de l'air extérieur et valeur affichée.	Le BIU est réglable par fractions de 0,5°C mais l'affichage n'indique les valeurs que par fractions de 1°C.
163	Mode fonc. désembueur ar	Continuité/Normal	Valeur de consigne du temps de fonctionn. du désembueur arrière. Normal : S'arrête automatiquement 15 minutes après la mise en fonction. Continuité : Fonctionne pendant 15 minutes et s'arrête pendant 2 minutes jusqu'à la mise hors fonction.	
164	Mode fonc. dégiv. ess-gl	Continuité/Normal	Valeur de consigne du temps de fonctionn. du dégivreur d'essuie-glace. Normal : S'arrête automatiquement 15 minutes après la mise en fonction. Continuité : Fonctionne pendant 15 minutes et s'arrête pendant 2 minutes jusqu'à la mise hors fonction.	
165	Act/désact alar. Antivol	ON/OFF	Valeur de consigne pour l'alarme au moment du fonctionn. du système de sécurité. ON : Alarme en fonction (détresse, avert. ou sirène). OFF : Alarme hors fonction.	Ceci ne concerne que les modèles pour le Japon et l'Amérique du Nord.
166	Act/désact capt. Impact	ON/OFF	Valeur de consigne du fonctionn. du capteur de choc. ON : Capteur de choc en fonction. OFF : Capteur de choc hors fonction.	Réglée sur "ON" , cette valeur ne devient effective que lorsque le "Capteur d'impact" est réglé sur "ON" . Ceci ne concerne que les modèles pour le Japon et l'Amérique du Nord.



N°	Affichage	Unités de mesure	Signification	Remarques
167	Act/désact retard alarme	ON/OFF	Valeur de consigne du temps retard du système de sécurité. ON : La fonction de contrôle de l'alarme opère pendant 30 s après verr. avec système sans clé. OFF : La fonction de contrôle de l'alarme opère simultanément avec système sans clé.	Ceci ne concerne que les modèles pour le Japon et l'Amérique du Nord.
168	Prévent. contre lock-out	ON/OFF	Valeur de consigne pour fonction de prévention d'oubli de la clé. ON : La fonction est active. OFF : La fonction est inactive.	Ceci concerne les modèles autres que ceux pour la ROYAUME-UNI.
169	Capteur d'impact	ON/OFF	Valeur de consigne du capteur de choc pourvu ou non. ON : Commande en mode capteur de choc installé. OFF : Commande en mode capteur de choc non installé.	Doit être réglée sur "OFF" sur les véhicules non pourvus d'un capteur de choc. L'alarme (détresse, avert. ou sirène) se déclenche sans raison quand réglée sur "ON". Ceci ne concerne que les modèles pour le Japon et l'Amérique du Nord.
170	Act/désact de la sirène	ON/OFF	Valeur de consigne pour sirène pourvue ou non. ON : La sirène se déclenche au moment de l'alarme. OFF : L'avertisseur retentit au moment de l'alarme.	Doit être réglée sur "OFF" sur les véhicules non pourvus d'une sirène. L'avertisseur ne fonctionne pas au moment du déclenchement de l'alarme quand réglée sur "ON". Ceci ne concerne que les modèles pour le Japon.
171	Act/désact vibr. Réponse	ON/OFF	Valeur de consigne pour fonction. sonnerie réponse. ON : La sonnerie retentit au moment de l'opération verr./déverr. sans clé. OFF : La sonnerie ne retentit pas au moment de l'opération verr./déverr. sans clé.	

N°	Affichage	Unités de mesure	Signification	Remarques
172	Act/désact réponse détresse.	ON/OFF	Valeur de consigne pour fonction. réponse détresse. ON : Le témoin de détresse s'allume au moment de l'opération de verr./déverr. sans clé. OFF : Le témoin de détresse ne s'allume pas au moment de l'opération de verr./déverr. sans clé.	
173	Act/désact verr. auto.	ON/OFF	Valeur de consigne pour fonction. verrouillage auto. ON : Verrouillage auto en fonction. OFF : Verrouillage auto non en fonction.	Si le réglage est "ON", il n'est effectif que lorsque "Verrouillage automatique" est réglé sur "ON". Ceci concerne les modèles autres que ceux pour l'Amérique du Nord et la ROYAUME-UNI.
174	Présence vibr. Réponse	ON/OFF	Valeur de consigne pour sonnerie réponse pourvue ou non. ON : Commande en mode sonnerie réponse pourvue. OFF : Commande en mode sonnerie réponse non pourvue.	Doit être réglé sur "OFF" sur les véhicules non pourvus d'une sonnerie réponse.
175	Verrouillage automatique	ON/OFF	Valeur de consigne pour verrouillage auto pourvu ou non. ON : Commande en mode verrouillage auto installé. OFF : Commande en mode verrouillage auto non installé.	Doit être réglé sur "OFF" sur les véhicules non pourvus d'un verrouillage auto. Ceci concerne les modèles autres que ceux pour l'Amérique du Nord et la ROYAUME-UNI.
176	Ini. régl. verr. sans clé	—	Fonction pour l'initialisation des valeurs de consigne relatives au système sans clé.	No.141:30s, No.150:OFF, No.151:ON, No.152:ON, No.153:OFF
177	Ini. régl. fonc. divers.	—	Fonction pour l'initialisation des valeurs de consigne des paramètres des diverses fonctions.	No.140:Normal, No.142:Normal, No.143:Normal, No.147:ON
178	Ini. régl. syst. Antivol	—	Fonction pour l'initialisation des valeurs de consigne relatives au système de sécurité.	No.144:OFF, No.145:OFF, No.146:ON, No.149:OFF

N°	Affichage	Unités de mesure	Signification	Remarques
179	Sélection/déverrouillage	Sélection/TOUT	Valeur de consigne pour commutation entre déver. et tous les sièges déverr. Sélection : Commande en mode sélection déver. TOUT : Commande en mode tous les sièges déver.	Ceci ne concerne que les modles européens.
180	Act/désact alar. Passive	ON/OFF	Valeur de consigne Oui/Non du système d'alarme passif. ON : Commande en mode système d'alarme passif pourvu. OFF : Commande en mode système d'alarme passif non pourvu.	Ceci ne concerne que les modles pour l'Amérique du Nord.
181	Avertis porte mal fermée	Assistance/Pas d'ass.	Valeur de consigne de la fonction alarme portière ouverte. Assistance : Si la portière reste en permanence ouverte pendant plus de 30 minutes, le plafonnier, l'éclairage de la clé et le témoin de portière connecté aux portières s'éteignent pour éviter une panne de batterie. Pas d'ass.: Le plafonnier, l'éclairage de la clé et l'alarme portière restent allumés.	
182	Rég alarme verrouil plaf	ON/OFF	Valeur de consigne pour déterminer si le plafonnier doit s'allumer ou non avec l'alarme du système de sécurité. ON : le plafonnier reste allumé pendant la durée de l'alarme. OFF : le plafonnier reste allumé de la durée déterminée pendant la durée de l'alarme.	Ceci ne concerne que les modles pour le Japon et l'Amérique du Nord.
183	Régl verrouil lampe lect	ON/OFF	Valeur de consigne pour déterminer si le lecteur de carte doit s'allumer ou non avec le plafonnier à l'ouverture de la portière. ON : l'allumage du lecteur de carte est synchrone avec le plafonnier. OFF : le lecteur de carte reste éteint et son allumage n'est pas synchrone avec le plafonnier.	
184	Interr. Avert. Ceinture	ON/OFF	Valeur de consigne qui commande le déclenchement/non-déclenchement du vibreur d'alerte et du témoin d'alerte du Rappel sonore de bouclage de ceinture.	

N°	Affichage	Unités de mesure	Signification	Remarques
185	Interr. P/W ss clé	ON/OFF	Valeur de consigne qui commande le fonctionnement ou non des vitres électriques quand la commande de verrouillage/déverrouillage sans clé est actionnée et maintenue actionnée.	Ce point ne concerne que les modèles pour le Japon.
186	Act/désact ECM climatis.	Assistance/Pas d'ass.	Valeur de consigne pour ECM d'A/C présent ou non. Réglé sur "Assistance" pour véhicules avec ECM d'A/C.	Si cette valeur n'est pas paramétrée correctement, la commande de l'éclairage risque de ne pas marcher.
187	Act/désact ECM vitre él.	Assistance/Pas d'ass.	Valeur de consigne pour ECM de vitre électrique présent ou non. Réglé sur "Assistance" pour véhicules avec ECM de vitre électrique.	
188	Paramétrage affich. ctr	Assistance/Pas d'ass.	Valeur de consigne pour affichage central présent ou non. Réglé sur "Assistance" pour véhicules avec affichage central.	Quand cette valeur est réglée sur "Pas d'ass." pour les véhicules avec affichage central, l'info risque de ne pas s'afficher correctement.
189	Act/désact dégiv. ess-gl	Assistance/Pas d'ass.	Valeur de consigne de dégivreur d'essuie-glace présent ou non. Réglé sur "Assistance" pour véhicules avec dégivreur d'essuie-glace.	Quand cette valeur est réglée sur "Pas d'ass." pour les véhicules avec dégivreur, ce dernier risque de ne pas fonctionner mme si la commande est sur ON.
190	Act/désact feu antibr ar	Assistance/Pas d'ass.	Valeur de consigne d'antibrouillard présent ou non. Doit être réglée sur "Assistance" pour véhicules avec anti-brouillard.	Quand cette valeur est réglée sur "Pas d'ass." pour les véhicules avec antibrouillard arrière, celui-ci risque de ne pas fonctionner mme si la commande est sur ON.

N°	Affichage	Unités de mesure	Signification	Remarques
191	Commande marche/arrêt éclairage	Assistance/Pas d'ass.	Réglage de la fonction Commande d'éclairage sur marche/arrêt. Régler sur "Assistance" sur les véhicules pourvus d'une commande de l'éclairage.	Si cette fonction est réglée sur "Pas d'ass" sur les véhicules pourvus d'une commande d'éclairage, il ne sera pas possible de régler la luminosité avec la commande d'éclairage. Ce point ne concerne que les véhicules aux modles européens.
192	Réglage Berline/Break	Break/Berline	Valeur de réglage du type de véhicule. Régler sur "Break" pour les breaks et sur "Berline" pour les berlines.	Si ce réglage n'est pas effectué correctement, la commande de verrouillage des portières risque de ne pas fonctionner proprement.
193	Réglage MT/AT	AT/MT	Valeur de réglage du type de transmission. Régler sur "AT" pour les véhicules à boîte automatique et sur "MT" pour les véhicules à boîte manuelle.	Si ce réglage n'est pas effectué correctement, le verrouillage du changement de vitesses, le verrouillage de la clé, etc... risquent de ne pas fonctionner proprement.
194	Réglage 6MT	6MT/Autre que 6MT	Valeur de réglage du type de transmission. Régler sur "6MT" pour les véhicules à boîte manuelle à six rapports.	
195	Réglage marche/arrêt du double verrouillage	Assistance/Pas d'ass.	Double verrouillage. Valeur de réglage de la fonction sur marche/arrêt. Régler sur "Assistance" (marche) sur les véhicules pourvus d'un double verrouillage.	Si ce réglage est effectué sur "Pas d'ass" sur les véhicules pourvus d'un double verrouillage, ce dernier ne va pas fonctionner. La commande de verrouillage des portières risque également de ne pas fonctionner proprement.

N°	Affichage	Unités de mesure	Signification	Remarques
196	Réinitialisation	Usine/Marché	Valeur de consigne du mode usine. Cette valeur doit être réglée sur "Marché".	Au réglage "Usine", la valeur de consigne pour No.163 à 166 est toujours "Pas d'ass." de sorte que les options correspondantes puissent être re-réglées.
197	Réglage système anti-vol	ON/OFF	Valeur de consigne de système de sécurité présent ou non. Réglé sur "ON" sur les véhicules à système de sécurité.	Ceci ne concerne que les modèles pour la ROYAUME-UNI.

## ECM de collationnement

N°	Affichage	Unités de mesure	Signification	Remarques
1	Contacteur de demande conducteur	ON/OFF	Deviens "ON" quand le contacteur de demande conducteur est enclenché. Valeur entrée dans l'ECM de collationnement.	
2	Contacteur de demande passager	ON/OFF	Deviens "ON" quand le contacteur de demande passager est enclenché. Valeur entrée dans l'ECM de collationnement.	
3	Contacteur de demande hayon	ON/OFF	Deviens "ON" quand le contacteur de demande hayon est enclenché. Valeur entrée dans l'ECM de collationnement.	
4	Contacteur d'allumage	ON/OFF	Deviens "ON" quand le contacteur d'IG est en circuit. Valeur entrée dans l'ECM de collationnement.	
5	Contacteur ACC	ON/OFF	Deviens "ON" quand le contacteur d'IG est sur ACC. Valeur entrée dans l'ECM de collationnement.	
6	ID véhicule erronée	Oui/Non	Deviens "Oui" quand les données d'ID de la clé portable diffèrent de l'ECM de collationnement pendant le collationnement de l'ID de la clé portable.	
7	Pas de réponse	Oui/Non	Deviens "Oui" quand la clé portable ne fournit aucune réponse pendant le collationnement de la clé portable.	

N°	Affichage	Unités de mesure	Signification	Remarques
8	Code réponse erroné, format	Oui/Non	Devient "Oui" quand le code de réponse et le code d'ID de la clé portable diffèrent du code de l'ECM de collationnement pendant le collationnement de la clé portable.	
9	Code ID erroné	Oui/Non	Devient "Oui" quand l'ID de la clé portable reçue diffèrent du code d'ID de l'ECM de collationnement pendant la commande du bouton de la clé portable.	
10	Code défilement erroné	Oui/Non	Devient "Oui" quand les données reçues depuis la clé portable diffèrent du code d'opération dans l'ECM de collationnement pendant la commande du bouton de la clé portable.	
11	Annulation Smart	Annuler/Normal	Devient "Annuler" pendant l'annulation de la fonction smart.	
12	Antidémarrage	À zéro/Déterminé	Devient "Déterminé" quand l'antidémarrage est activé.	
13	Confirmation ID intercommunication ECM (Demande démarrage moteur télécommandé)	OK/NG	Devient "NG" quand le collationnement de l'ID par l'ECM de collationnement et le démarrage moteur télécommandé est NG ou quand aucun démarrage moteur télécommandé n'est pas enregistré.	
14	Confirmation enregistrement code (communication démarrage télécommandé)	Enregistré/Non enregistré	Devient "Non enregistré" quand le code du démarrage moteur télécommandé n'est pas enregistré ou quand une anomalie s'est produite pendant l'enregistrement.	
15	Accès EEPROM anormal	Anormal/Normal	Devient "Anormal" quand une anomalie s'est produite pendant la lecture depuis ou l'écriture dans l'EEPROM de l'ECM de verrouillage de la direction.	
16	Statut IGN1 (linéaire)	ON/OFF	Devient "ON" quand le contacteur d'IG est en circuit. Valeur entrée dans le circuit d'IG de l'ECM de verrouillage de la direction.	
17	IGN1 (communication)	ON/OFF	Devient "ON" quand le contacteur d'IG est en circuit. Valeur entrée par communication dans l'ECM de verrouillage de la direction.	
18	Confirmation verrouillage	Confirmé/Non confirmé	Devient "Confirmé" quand la position de verrouillage de la direction est verrouillée.	

N°	Affichage	Unités de mesure	Signification	Remarques
19	Confirmation déverrouillage	Confirmé/Non confirmé	Devient "Confirmé" quand la position de verrouillage de la direction est déverrouillée.	
20	Démarrage moteur	Autorisation démarrage moteur/Interdiction démarrage moteur	Devient "Autorisation démarrage moteur" quand les conditions de permission de démarrage du moteur sont satisfaites pour l'ECM de verrouillage de la direction.	
21	Capteur anormal (passé)	Anormal/Normal	Devient "Anormal" quand les capteurs de verrouillage de déverrouillage sur l'ECM de verrouillage de la direction sont en circuit en même temps.	
22	Court-circuit alim élec moteur anormal (passé)	Anormal/Normal	Devient "Anormal" en cas d'incohérence entre la valeur de l'"Alimentation électrique" reçue par l'ECM de verrouillage de la direction depuis l'ECM de l'alimentation électrique et le "Signal de commande de l'alimentation électrique". (Problème de court-circuit.)	
23	Circuit ouvert alim élec moteur anormal (passé)	Anormal/Normal	Devient "Anormal" en cas d'incohérence entre la valeur de l'"Alimentation électrique" reçue par l'ECM de verrouillage de la direction depuis l'ECM de l'alimentation électrique et le "Signal de commande de l'alimentation électrique" fourni. (Problème de circuit ouvert.)	
24	Court-circuit pilote moteur anormal (passé)	Anormal/Normal	Devient "Anormal" quand un problème de court-circuit est détecté dans le circuit d'entraînement du moteur de l'ECM de verrouillage de la direction ou dans un relais ou un autre circuit interne.	
25	Circuit ouvert pilote moteur anormal (passé)	Anormal/Normal	Devient "Anormal" quand un problème de circuit ouvert est détecté dans le circuit d'entraînement du moteur de l'ECM de verrouillage de la direction ou dans un relais ou un autre circuit interne.	
26	Historique réception commande verrouillage/déverrouillage direction	ON/OFF	Devient "ON" quand une commande de verrouillage ou de déverrouillage de la direction émise par la case code ID est reçue de manière répétitive.	



N°	Affichage	Unités de mesure	Signification	Remarques
27	Engagement barre de verrouillage anormal (passé)	ON/OFF	Devient "ON" quand aucun déverrouillage n'est détecté pendant une période de temps donnée après activation du déverrouillage de la direction, sauf en cas de problème de circuit ouvert dans le dispositif d'entraînement du moteur ou dans l'alimentation électrique du moteur.	
28	Démarrage poussoir anormal (passé)	Anormal/Normal	L'indication devient "Anormal" s'il s'est déjà produit auparavant un problème de court-circuit dans le circuit d'alimentation électrique de l'ECM de verrouillage de la direction, un problème de court-circuit dans l'alimentation électrique du moteur, une anomalie du capteur ou un problème de court-circuit dans le dispositif d'entraînement du moteur.	
29	Statut veille possible	Possible/Impossible	Devient "Possible" quand la case code ID est telle que la fonction veille est possible.	
30	Statut transmission éveil	Émission/Pas d'émission	Devient "Transmission" quand la case code ID est réactivée et que le bus LIN devient actif.	
31	Statut réception code EGI	Pas encore reçu/Réception	Devient "Réception" quand la case code ID reçoit confirmation de l'antidémarrage par l'ECM du moteur pendant l'opération de démarrage du moteur.	
32	Statut réception demande permission démarrage moteur	Pas encore reçu/Réception	Devient "Réception" quand la case code ID reçoit une demande de démarrage du moteur depuis l'ECM de collationnement pendant l'opération de démarrage du moteur.	
33	Statut réception demande injection provisoire	Pas encore reçu/Réception	Devient "Réception" quand la case code ID peut entrer en communication avec l'ECM du moteur pendant l'opération de démarrage du moteur. Valeur sortie de la case code ID vers l'ECM du moteur.	
34	Résultat collationnement code entre ECM collationné et case code ID	Anormal/Normal	Devient "Anormal" quand le résultat du collationnement du code par la case code ID et par l'ECM de collationnement est anormal.	

N°	Affichage	Unités de mesure	Signification	Remarques
35	Résultat collationnement code entre ECM direction verrouillée et case code ID	Anormal/Normal	Devient "Anormal" quand le résultat du collationnement du code par la case code ID et par l'ECM de verrouillage de la direction est anormal.	
36	Statut réception demande verrouillage/déverrouillage direction	Pas encore reçu/Réception	Devient "Réception" quand la case code ID reçoit une demande de déverrouillage de la direction par l'ECM de collationnement. Devient "Pas encore reçu" 10 secondes après interruption de la demande de déverrouillage ou au moment de la remise à zéro de l'ECM de la direction.	
37	Statut réception demande verrouillage/verrouillage direction	Pas encore reçu/Réception	Devient "Réception" quand la case code ID reçoit une demande de verrouillage de la direction par l'ECM de collationnement. Devient "Pas encore reçu" 10 secondes après interruption de la demande de verrouillage ou au moment de la remise à zéro de l'ECM de la direction.	
38	Statut mode enregistrement code ID	Normal/Enregistr./Suppres.	Indique le statut du paramétrage du mode en cours de l'ECM de collationnement.	
39	Statut mode enregistrement code ECM relatif au système Smart	En mode/Normal	Devient "En mode" pendant la confirmation du code de l'ECM par l'ECM de collationnement, la case code ID et l'ECM de la direction.	
40	Confirmation exécution collationnement code ID	Complet/Normal	Devient "Complet" quand l'enregistrement a terminé le collationnement du code d'ID. (L'affichage est toujours "Normal" pendant le contrôle des données.)	
41	Confirmation exécution enregistrement code ID	Complet/Normal	Devient "Complet" quand l'enregistrement a terminé l'enregistrement du code d'ID. (L'affichage est toujours "Normal" pendant le contrôle des données.)	
42	Confirmation exécution enregistrement code ECM relatif au système Smart	Complet/Normal	Devient "Complet" quand l'enregistrement a terminé l'enregistrement du code de l'ECM. (L'affichage est toujours "Normal" pendant le contrôle des données.)	
43	Statut confirmation Smart Key enregistrée	Confirmation/Normal	Devient "Confirmation" quand l'enregistrement confirme une Smart Key enregistrée.	

N°	Affichage	Unités de mesure	Signification	Remarques
44	Statut confirmation code ECM relatif au système Smart	Confirmation/Normal	Devient "Confirmation" quand l'enregistrement confirme un code ECM. (L'affichage est toujours "Normal" pendant le contrôle des données.)	
45	Statut enregistrement code ID	Enregistrement/Nor-mal	Devient "Enregistrement" quand l'enregistrement enregistre un code d'ID. (L'affichage est toujours "Normal" pendant le contrôle des données.)	
46	Statut collationnement code ID	Collationnement de l'antidémarrage/Collationnement du système Smart/Normal	Pendant l'enregistrement, l'affichage indique "Collationnement de l'antidémarrage" pendant cette opération et "Collationnement du système smart" pendant cette autre opération. (L'affichage est toujours "Normal" pendant le contrôle des données.)	
47	Statut confirmation toutes les clés enregistrées	Confirmation/Normal	L'affichage indique "Confirmation" pendant la confirmation de toutes les clés enregistrées.	
48	Nombre de toutes les clés enregistrées confirmé	0 — 7N°	Affiche le nombre de clés à confirmer uniquement quand l'opération d'enregistrement requiert une confirmation de toutes les clés enregistrées. (L'affichage est toujours "0" pendant le contrôle des données.)	
49	Nombre d'enregistrements demandés (smart)	0 — 7N°	Affiche le nombre maximum qu'il est possible d'enregistrer en atelier de fabrication.	
50	Nombre de collationnements exécutés (smart)	0 — 7N°	Affiche le nombre de clés portables collationnées pendant l'opération d'enregistrement quand le mode enregistrement est actif. (L'affichage est toujours "0" pendant le contrôle des données.)	
51	Nombre d'enregistrements exécutés (smart)	0 — 7N°	Affiche le nombre total de clés portables enregistrées dans l'ECM de collationnement.	
52	Case code ID	ON/OFF	Devient "ON" quand la case code ID est raccordée à l'ECM de collationnement. (Communication LIN)+B5	
53	ECM alim élec	ON/OFF	Devient "ON" quand l'ECM de l'alimentation électrique est raccordé à l'ECM de collationnement. (Communication LIN)	

N°	Affichage	Unités de mesure	Signification	Remarques
54	ECM verrouillage direction	ON/OFF	Devient "ON" quand l'ECM de verrouillage de la direction est raccordé à l'ECM de collationnement. (Communication LIN)	
55	Historique contacteur demande en circuit côté conducteur	ON/OFF	Devient "ON" quand le contacteur de demande côté conducteur a été enclenché ne serait-ce qu'une fois après remise à zéro ou effacement de l'historique des opérations.	
56	Historique contacteur demande en circuit côté passager	ON/OFF	Devient "ON" quand le contacteur de demande côté passager a été enclenché ne serait-ce qu'une fois après remise à zéro ou effacement de l'historique des opérations.	
57	Historique contacteur demande en circuit côté hayon	ON/OFF	Devient "ON" quand le contacteur de demande côté arrière a été enclenché ne serait-ce qu'une fois après remise à zéro ou effacement de l'historique des opérations.	
58	Historique des résultats collationnement OK (émetteur extérieur + tuner intérieur côté conducteur)	ON/OFF	Devient "ON" quand le collationnement a été effectué dans la zone de détection externe côté conducteur ne serait-ce qu'une fois après remise à zéro ou effacement de l'historique des opérations.	
59	Historique des résultats collationnement OK (émetteur extérieur + tuner intérieur côté passager)	ON/OFF	Devient "ON" quand le collationnement a été effectué dans la zone de détection externe côté passager ne serait-ce qu'une fois après remise à zéro ou effacement de l'historique des opérations.	
60	Historique des résultats collationnement OK (émetteur intérieur + tuner intérieur côté avant)	ON/OFF	Devient "ON" quand le collationnement a été effectué dans la zone de détection intérieure avant ne serait-ce qu'une fois après remise à zéro ou effacement de l'historique des opérations.	
61	Historique des résultats collationnement OK (émetteur intérieur + tuner intérieur côté arrière)	ON/OFF	Devient "ON" quand le collationnement a été effectué dans la zone de détection intérieure arrière ne serait-ce qu'une fois après remise à zéro ou effacement de l'historique des opérations.	

N°	Affichage	Unités de mesure	Signification	Remarques
62	Historique des résultats collationnement OK (ampli antidémarrage + ampli antidémarrage)	ON/OFF	Devient "ON" quand le collationnement a été effectué dans la zone de détection de l'ampli antidémarrage ne serait-ce qu'une fois après remise à zéro ou effacement de l'historique des opérations.	
63	Historique des résultats collationnement OK (émetteur intérieur + tuner intérieur côté hayon)	ON/OFF	Devient "ON" quand le collationnement a été effectué dans la zone de détection intérieure du hayon ne serait-ce qu'une fois après remise à zéro ou effacement de l'historique des opérations.	
64	Historique des résultats collationnement OK (émetteur extérieur + tuner intérieur côté hayon)	ON/OFF	Devient "ON" quand le collationnement a été effectué dans la zone de détection extérieure du hayon ne serait-ce qu'une fois après remise à zéro ou effacement de l'historique des opérations.	

## ECM d'alimentation électrique

N°	Affichage	Unités de mesure	Signification	Remarques
1	Contacteur de démarrage à poussoir 1	ON/OFF	Signal du contacteur de démarrage à poussoir 1. Devient "ON" quand le contacteur de démarrage est enclenché. Une valeur est entrée dans l'ECM de l'alimentation électrique.	
2	Contacteur de démarrage à poussoir 2	ON/OFF	Signal du contacteur de démarrage à poussoir 2. Devient "ON" quand le contacteur de démarrage est enclenché. Une valeur est entrée dans l'ECM de l'alimentation électrique.	
3	Contacteur de témoin de stop	ON/OFF	Signal du contacteur de témoin feu stop. Devient "ON" quand la pédale de frein est enfoncée. (Véhicule à transmission automatique)	
4	Contacteur de déverrouillage de direction	ON/OFF	Signal du contacteur de déverrouillage de la direction. Devient "ON" quand le contacteur de verrouillage/déverrouillage de la direction est en circuit. Une valeur est entrée dans l'ECM de verrouillage de la direction.	
5	Signal P de changement de vitesses	ON/OFF	Devient "ON" quand le levier du sélecteur est en position P. Une valeur est entrée dans l'ECM de l'alimentation électrique.	
6	Contacteur de point mort/Contacteur d'embrayage	ON/OFF	Signal du contacteur de point mort/contacteur de débrayage. Devient "ON" quand le levier du sélecteur est en position P ou N si le véhicule est à boîte automatique, ou quand la pédale d'embrayage est enfoncée sur un véhicule à boîte manuelle.	
7	Moniteur de relais d'allumage 2 (puissance motrice)	ON/OFF	Devient "ON" quand le relais d'IG 2 (démarreur à poussoir) envoie la force motrice.	
8	Moniteur de relais d'allumage 1 (puissance motrice)	ON/OFF	Devient "ON" quand le relais d'IG 1 (démarreur à poussoir) envoie la force motrice.	
9	Moniteur de relais d'ACC	ON/OFF	Devient "ON" quand le relais d'ACC (démarreur à poussoir) est mis sous tension.	

N°	Affichage	Unités de mesure	Signification	Remarques
10	Moniteur de relais d'allumage 2 (tension de bobinage)	ON/OFF	Valeur de la tension de sortie du circuit interne de l'ECM de l'alimentation électrique. Devient "ON" quand le relais IGN 2 est mis sous tension.	
11	Moniteur de relais d'allumage 1 (tension de bobinage)	ON/OFF	Valeur de la tension de sortie du circuit interne de l'ECM de l'alimentation électrique. Devient "ON" quand le relais IGN 1 est mis sous tension.	
12	Moniteur de verrou d'allumage	ON/OFF	Devient "ON" quand le contacteur d'allumage est mis en circuit.	
13	Moniteur de signal STSW	ON/OFF	Devient "ON" quand la pédale d'embrayage (boîte manuelle) ou la pédale de frein (boîte automatique) est enfoncée et que le contacteur à poussoir du moteur (contacteur d'allumage à poussoir) est enclenché.	
14	Signal ACCR	ON/OFF	Devient "ON" quand le relais du démarreur est mis sous tension.	
15	Signal de vitesse du véhicule	Statut de la marche du véhicule/Statut de l'arrêt	Devient "Statut de la marche du véhicule" quand le signal de vitesse du véhicule est reçu et que le statut marche est confirmé.	
16	Régime du moteur	Vitesse de rotation / Arrêté	Passe à "Vitesse de rotation" quand le signal de régime du moteur est reçu et que le statut du régime moteur est confirmé.	
17	Statut de l'alimentation électrique	Statut tout à l'arrêt/ Statut relais d'ACC en circuit/Statut relais d'IGN1 en circuit/Statut relais d'IGN2 en circuit/Statut indéfini	Affiche le statut en cours de l'alimentation électrique. Statut tout à l'arrêt: Le relais IG1 (démarreur à poussoir), le relais IG2 (démarreur à poussoir) et le relais ACC (démarreur à poussoir) sont hors circuit. Statut relais d'ACC en circuit: Relais accessoire en circuit. Statut relais d'IGN1 en circuit: Allumage en circuit. Statut relais d'IGN2 en circuit: Allumage en circuit. Statut indéfini: Le contacteur de démarrage est enclenché alors que la pédale d'embrayage ou la pédale de frein n'est pas enfoncée.	

**G/W ECM**

N°	Affichage	Unités de mesure	Signification	Remarques
1	Statut de la ligne BD_Wake	Réveil/Veille	“Réveil” est activé quand une demande de communication en réseau CAN est faite par le module intégré de carrosserie. (“Réveil” est toujours affiché pendant une connexion SSM.)	
2	Statut d'entrée ligne directe IGN	ON/OFF	Devient “ON” (en circuit) quand une entrée IG est effectuée dans l’G/W ECM.	
3	Statut d'entrée ligne directe ACC	ON/OFF	Devient “ON” (en circuit) quand une entrée ACC est effectuée dans l’G/W ECM.	



## Liste des codes d'erreur de communication

### Message d'erreur

- Le boîtier de l'interface n'est pas connecté.
- Une erreur de communication est survenue.
- Quantité de mémoire insuffisante pour lancer l'application
- Impossible d'ouvrir le port de communication
- Echec de l'opération d'inscription au niveau du port de communication
- Echec de l'opération de lecture au niveau du port de communication
- Une erreur est survenue dans le cadre de la communication avec le boîtier de l'interface.
- Echec de l'initialisation de la communication
- Impossible de localiser le boîtier de l'interface
- Aucun boîtier d'interface valable n'est connecté.
- Le système ne prend pas en charge cette fonction.
- L'impression ne peut être réalisée avec l'imprimante sélectionnée. Sélectionnez une autre imprimante et exécutez de nouveau la commande.

Code d'erreur	Actions requises
4007 4112	Vérifiez l'état de la connexion du câble USB (il est possible que le câble USB soit cassé).
4008 4015 4112	Les données ne sont pas envoyées à partir du module de contrôle du système pour lequel le diagnostic des anomalies est effectué. Assurez-vous que le commutateur d'allumage est activé. Vérifiez également que le boîtier de l'interface est mis sous tension.
4100	L'ordinateur PC ne dispose pas d'un espace mémoire suffisant. Si d'autres applications sont en cours d'exécution au niveau de l'ordinateur PC, fermez-les.
4108 4109 4110 4112	Le port USB actuellement utilisé présente un problème. Si l'ordinateur PC dispose de plusieurs ports USB, essayez avec un autre port. Si l'ordinateur PC ne dispose que d'un seul port USB, il est possible que celui-ci soit défectueux. Vérifiez le port USB.
4111 4112 4113 4114 4115 4116 4117 4118	Il est possible que du bruit numérique pénètre dans le câble USB et/ou le câble de diagnostic et entraîne des problèmes au niveau de la communication. Supprimez les sources de bruit numérique.
4119 4200	Le pilote du périphérique USB n'est pas installé sur l'ordinateur PC. Réinstallez la dernière application PC.
4201 4202	Le véhicule pour lequel le diagnostic des anomalies est effectué ne prend pas en charge le périphérique SSMIII. Il est également possible que certaines des données de l'application PC présentent des anomalies. Réinstallez la dernière application PC.
4208	L'impression ne peut être réalisée avec l'imprimante sélectionnée. Sélectionnez une autre imprimante et exécutez de nouveau la commande. Vérifiez également la connexion du câble de l'imprimante et les paramètres de l'imprimante.

\* Si un code erreur non listé précédemment s'affiche, lancez de nouveau SSMIII (application ordinateur personnel) après avoir redémarré le PC, coupé et remis le contacteur d'allumage.

**Message d'erreur**

- Ce système n'est pas pris en charge par le logiciel. La communication va être interrompue.

Code d'erreur	Actions requises
Aucune	Le véhicule pour lequel le diagnostic des anomalies est effectué ne prend pas en charge le périphérique SSMIII. Il est également possible que certaines des données de l'application PC présentent des anomalies. Réinstallez la dernière application PC.

**Message d'erreur**

- Echec de l'initialisation de la communication L'initialisation de la communication va être interrompue.

Code d'erreur	Actions requises
Aucune	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Il est possible que la sélection du menu permettant de sélectionner un système spécifique corresponde à un système qui ne figure pas sur le véhicule pour lequel le diagnostic des anomalies est effectué.</li> <li>• Procédez aux mêmes actions que celles détaillées pour le code d'erreur 4112.</li> </ul>

## Liste des codes d'erreur de reprogrammation ECM

### Liste des codes d'erreur de reprogrammation ECM (affichage sur l'ordinateur PC)

Pass Thru<SSMIII>&Remote<NSM>

Code d'erreur	Error Message (French)	Cause	Mesure corrective
102	Impossible d'ouvrir le fichier.	Echec de l'ouverture du fichier PAK.	1. Assurez-vous que le fichier PAK est correct. 2. Fermez toutes les applications ouvertes. 3. Redémarrez Windows. 4. Réinstallez SSMIII (application PC).
103	Lecture du fichier ratée.	Echec de la lecture à partir du fichier PAK.	1. Assurez-vous que le fichier PAK est correct. 2. Fermez toutes les applications ouvertes. 3. Redémarrez Windows. 4. Réinstallez SSMIII (application PC).
104	Ecriture du fichier ratée.	Echec de l'écriture vers le fichier PAK.	1. Assurez-vous que l'espace disponible au niveau du lecteur sélectionné est suffisant pour permettre l'enregistrement. 2. Assurez-vous que le fichier PAK est correct. 3. Fermez toutes les applications ouvertes. 4. Redémarrez Windows. 5. Réinstallez SSMIII (application PC).
105	Format de fichier invalide. Spécifiez un fichier correct.	Format de fichier PAK incorrect.	1. Assurez-vous que le fichier PAK est correct. 2. Fermez toutes les applications ouvertes. 3. Redémarrez Windows. 4. Réinstallez SSMIII (application PC).
107	Erreur produite en cours de chiffrement.	Echec du chiffrement du fichier PAK.	1. Fermez toutes les applications ouvertes. 2. Redémarrez Windows. 3. Réinstallez SSMIII (application PC).
108	Erreur produite en cours de déchiffrement. Vérifiez le mot-clé pour le déchiffrement.	Echec de la création d'un fichier complexe.	1. Vérifiez le mot-clé complexe. 2. Assurez-vous que le fichier PAK est correct.

Code d'erreur	Error Message (French)	Cause	Mesure corrective
1000	Allocation de mémoire ratée	La mémoire de l'ordinateur PC ne dispose pas de suffisamment d'espace.	1. Fermez toutes les applications ouvertes. 2. Redémarrez Windows.
1001	Format de fichier invalide ou non soutenu	Format de fichier PAK incorrect.	Assurez-vous que le fichier PAK est correct.

## Pass Thru&lt;SSMIII&gt;

Code d'erreur	Message d'erreur	Cause	Mesure corrective
4000	Impossible de lancer une filière.	Il peut s'agir d'un manque de mémoire, d'un nombre trop important d'applications ouvertes simultanément, etc.	1. Fermez toutes les applications ouvertes. 2. Redémarrez Windows.
4001	Impossible de trouver le dispositif Pass-Thru	Impossible de localiser le périphérique Pass-thru enregistré dans le registre.	Réinstallez SSMIII (application PC).
4004	Réception de messages d'ECU invalides	Format du message reçu à partir du ECM incorrect.	1. Assurez-vous que le commutateur d'allumage est activé. 2. Réessayez une fois le connecteur de l'appareil de diagnostic connecté. 3. Vérifiez la connexion du câble USB.
4007	Pas de réponse d'ECU. Déterminez la cause d'absence de réponse.	1. Aucune réponse du ECM. 2. Affiché si le connecteur entraîne une anomalie au niveau de la connexion. Il peut également s'agir d'une anomalie au niveau de la distribution électrique.	1. Assurez-vous que le commutateur d'allumage est activé. 2. Réessayez une fois le connecteur de l'appareil de diagnostic connecté. 3. Vérifiez la distribution électrique du véhicule. 4. Remplacez l'ECM si les méthodes 1, 2 et 3 ci-dessus n'ont aucun résultat.
4009	Réception de données d'identification invalides (SSMID) d'ECU	Identification ECM (identifiant SSM) reçu du ECM incorrecte.	1. Assurez-vous que le commutateur d'allumage est activé. 2. Réessayez une fois le connecteur de l'appareil de diagnostic connecté. 3. Vérifiez la connexion USB.
4011	Impossible de reprogrammer pendant le fonctionnement du moteur. Arrêtez le moteur pour recommencer.	Détection d'une révolution du moteur par la vérification de condition de la reprogrammation.	Arrêtez le moteur.

Code d'erreur	Message d'erreur	Cause	Mesure corrective
4013	Contact de mode d'essai non fermé. Fermez le contact de mode d'essai pour recommencer.	Détection de l'absence de connexion du fusible du mode alimentation (connecteur du mode test) par la vérification de condition de la reprogrammation.	Assurez-vous que le fusible du mode alimentation (connecteur du mode test) est connecté.
4014	Contact de mémoire de lecture non fermé. Fermez le contact de mémoire de lecture.	Détection de l'absence de connexion du connecteur de la mémoire de lecture par la vérification de condition de la reprogrammation.	Assurez-vous que le connecteur de la mémoire de lecture est connecté.
4015	Clé de contact en position OFF. Mettez-la en position ON pour recommencer.	Détection d'une absence d'allumage par la vérification de condition de la reprogrammation.	Assurez-vous que le commutateur d'allumage est activé.
4016	La position sélectionnée n'est pas P. Sélectionnez la position P pour recommencer.	Détection d'une marge de changement de vitesse autre que la marge P par la vérification de condition de la reprogrammation.	Assurez-vous que la marge de changement de vitesse est la marge P.
4018	La tension de batterie dépasse la gamme spécifiée. Impossible de reprogrammer.	Détection d'une tension de batterie ne correspondant pas à la marge normalisée par la vérification de condition de la reprogrammation. (marge normalisée de la tension de batterie : 10 V à 14 V)	1. Remplacez la batterie par une neuve ou chargez la batterie. La réécriture est interdite lors du chargement de la batterie. 2. En cas de reprogrammation « hors de la voiture », réglez la tension générée par l'inverseur conformément à la marge de la tension standard.
4019	La mémoire flash d'ECU n'est pas réinscriptible. Reprogrammation abandonnée.	Détection d'une mémoire flash non réinscriptible dans le ECM par la vérification de condition de la reprogrammation.	Réessayez à partir de l'étape 1 une fois l'allumage désactivé.
4021	Erreur produite en cours de réécriture. Reprogrammation abandonnée.	Détection d'une erreur au niveau de la somme de contrôle une fois le logiciel de contrôle transféré. (échec du transfert du logiciel de contrôle.)	1. Assurez-vous que le fichier PAK est correct. 2. Réessayez une fois le connecteur de l'appareil de diagnostic reconnecté. 3. Vérifiez la connexion du câble USB. 4. Réessayez à partir de l'étape 1 une fois l'allumage désactivé.
4022	Erreur produite en cours de réécriture. Reprogrammation abandonnée.	Détection d'une erreur au niveau de la somme de contrôle une fois le logiciel d'application transféré. (échec du transfert du logiciel d'application.)	1. Assurez-vous que le fichier PAK est correct. 2. Réessayez une fois le connecteur de l'appareil de diagnostic reconnecté. 3. Vérifiez la connexion USB. 4. Réessayez à partir de l'étape 1 une fois l'allumage désactivé.

Code d'erreur	Message d'erreur	Cause	Mesure corrective
4023	Erreur produite en cours de réécriture. Reprogrammation abandonnée.	Erreur lors du transfert du logiciel de contrôle.	1. Réessayez une fois le connecteur de l'appareil de diagnostic reconnecté. 2. Vérifiez la connexion USB. 3. Réessayez à partir de l'étape 1 une fois l'allumage désactivé.
4024	Erreur produite en cours de réécriture. Reprogrammation abandonnée.	Erreur lors du transfert du logiciel d'application.	1. Réessayez une fois le connecteur de l'appareil de diagnostic reconnecté. 2. Vérifiez la connexion USB. 3. Réessayez à partir de l'étape 1 une fois l'allumage désactivé.
4025	ECU ne contient pas de données d'identification valides après réécriture. La réécriture peut ne pas être terminée.	Un identifiant de mémoire ne correspond pas à l'identifiant attendu après reprogrammation.	Assurez-vous que le fichier PAK est correct.
4028	La nouvelle version est déjà chargée.	Si vous tentez d'exécuter la reprogrammation sur un ECM déjà reprogrammé. (si le ECM a déjà été mise à jour.)	La reprogrammation n'est pas nécessaire.
4029	ECU non convenable pour la reprogrammation	Si vous procédez à la reprogrammation sur un ECM non enregistré dans le fichier PAK. (Le ECM ne peut être utilisé.)	1. Assurez-vous que le fichier PAK est correct. 2. Vérifiez la connexion USB. 3. Réessayez à partir de l'étape 1 une fois l'allumage désactivé.
4030	Impossible d'effacer les données en mémoire flash d'ECU. Reprogrammation abandonnée.	Echec de l'effacement de la mémoire flash sur le ECM.	1. Réessayez une fois le connecteur de l'appareil de diagnostic reconnecté. 2. Vérifiez la connexion USB. 3. Réessayez à partir de l'étape 1 une fois l'allumage désactivé.
4031	Communication ratée. Reprogrammation abandonnée.	Echec du redémarrage (de la réinitialisation) du ECM.	1. Réessayez une fois le connecteur de l'appareil de diagnostic reconnecté. 2. Vérifiez la connexion USB. 3. Réessayez à partir de l'étape 1 une fois l'allumage désactivé.
4032	Communication ratée. Reprogrammation abandonnée.	Erreur lors de la communication avec le ECM (démarrage de la communication).	1. Réessayez une fois le connecteur de l'appareil de diagnostic reconnecté. 2. Vérifiez la connexion USB. 3. Réessayez à partir de l'étape 1 une fois l'allumage désactivé.

Code d'erreur	Message d'erreur	Cause	Mesure corrective
4033	Communication ratée. Reprogrammation abandonnée.	Erreur lors de la communication avec le ECM (paramètre d'expiration de l'accès).	1. Réessayez une fois le connecteur de l'appareil de diagnostic re-connecté. 2. Vérifiez la connexion USB. 3. Réessayez à partir de l'étape 1 une fois l'allumage désactivé.
4034	Certification ratée. Reprogrammation abandonnée.	Erreur lors de la vérification de sécurité avant reprogrammation.	1. Réessayez une fois le connecteur de l'appareil de diagnostic re-connecté. 2. Vérifiez la connexion USB. 3. Réessayez à partir de l'étape 1 une fois l'allumage désactivé.
4035	Communication ratée. Reprogrammation abandonnée.	Erreur de communication lors de la vérification de condition dans le cadre de la reprogrammation.	1. Réessayez une fois le connecteur de l'appareil de diagnostic re-connecté. 2. Vérifiez la connexion USB. 3. Réessayez à partir de l'étape 1 une fois l'allumage désactivé.
4036	Communication ratée. Reprogrammation abandonnée.	Erreur lors de la communication avec le ECM (téléchargement de requêtes).	1. Réessayez une fois le connecteur de l'appareil de diagnostic re-connecté. 2. Vérifiez la connexion USB. 3. Réessayez à partir de l'étape 1 une fois l'allumage désactivé.
4037	Communication ratée. Reprogrammation abandonnée.	Erreur lors de la communication avec le ECM (démarrage de la session de diagnostic).	1. Réessayez une fois le connecteur de l'appareil de diagnostic re-connecté. 2. Vérifiez la connexion USB. 3. Réessayez à partir de l'étape 1 une fois l'allumage désactivé.
4040	Erreur produite en cours de réécriture. Reprogrammation abandonnée.	Erreur lors de la communication avec le ECM (transfert de données).	1. Réessayez une fois le connecteur de l'appareil de diagnostic re-connecté. 2. Vérifiez la connexion USB. 3. Réessayez à partir de l'étape 1 une fois l'allumage désactivé.
4041	Erreur produite en cours de réécriture. Reprogrammation abandonnée.	Erreur lors de la communication avec le ECM (somme de contrôle).	1. Réessayez une fois le connecteur de l'appareil de diagnostic re-connecté. 2. Vérifiez la connexion USB. 3. Réessayez à partir de l'étape 1 une fois l'allumage désactivé.

Code d'erreur	Message d'erreur	Cause	Mesure corrective
4042	Impossible d'effacer les données en mémoire.	Erreur lors de la communication avec le ECM (effacement de la mémoire). Une erreur peut survenir si la clé d'allumage est actionnée de manière trop rapide. (attendez 3 secondes une fois la clé d'allumage désactivée).	1. Effectuez les étapes suivantes. 1) Désactivez la clé d'allumage pendant 3 secondes, puis activez-la pendant 3 secondes. 2) Procédez à l'effacement de la mémoire à l'aide de l'application SSIII. 3) Désactivez la clé d'allumage pendant trois secondes. Si la reprogrammation démarre, elle se déroule correctement. 2. Vérifiez la connexion du connecteur USB.
4043	Impossible d'effacer les données en mémoire flash d'ECU. Reprogrammation abandonnée.	Erreur lors de la communication avec le ECM (effacement de la mémoire flash).	1. Réessayez une fois le connecteur de l'appareil de diagnostic reconnecté. 2. Vérifiez la connexion USB. 3. Réessayez à partir de l'étape 1 une fois l'allumage désactivé.
4045	La reprogrammation quand le véhicule se déplace n'est pas possible. Cessez le véhicule pour réessayer.	Détection de la vitesse du véhicule par la vérification de condition de la reprogrammation.	Le véhicule s'arrête (la vitesse du véhicule est équivalente à zéro).
4046	Erreur produite dans le dispositif Pass-Thru	Erreur détectée à partir de l'erreur du périphérique Pass-thru.	1. Réessayez une fois le connecteur de l'appareil de diagnostic reconnecté. 2. Vérifiez la connexion USB.
4046:7	Erreur produite dans le dispositif Pass-Thru	Interface SDI non connectée.	1. Assurez-vous que le commutateur d'allumage est activé. 2. Vérifiez que l'interface SDI est sous tension. 3. Réessayez une fois le connecteur de l'appareil de diagnostic reconnecté. 4. Vérifiez la connexion du câble USB.
4047	La tension de programmation dépasse la limite inférieure spécifiée. Reprogrammation abandonnée.	La tension d'écriture (Vpp) est inférieure à la norme. Il peut s'agir d'une anomalie au niveau de la distribution électrique.	1. Vérifiez la distribution électrique du véhicule. 2. Remplacez le ECM.
4048	La tension de programmation dépasse la limite supérieure spécifiée. Reprogrammation abandonnée.	La tension d'écriture (Vpp) est supérieure à la norme.	1. Vérifiez la distribution électrique du véhicule. 2. Remplacez le ECM.



Code d'erreur	Message d'erreur	Cause	Mesure corrective
4049	La tension de programmation dépasse la gamme spécifiée. Reprogrammation abandonnée.	La tension d'écriture (Vpp) ne correspond pas à la norme. Il peut s'agir d'une anomalie au niveau de la distribution électrique.	1. Vérifiez la distribution électrique du véhicule. 2. Remplacez le ECM.
4053	Impossible d'appliquer la tension de reprogrammation. Reprogrammation abandonnée.	Echec de l'application de la tension d'écriture (Vpp).	1. Réessayez une fois le connecteur de l'appareil de diagnostic reconnecté. 2. Vérifiez la connexion USB.
4054	Impossible de trouver le dispositif Pass-Thru. Reprogrammation abandonnée.	Impossible de trouver le périphérique Pass-thru enregistré dans le registre.	Réinstallez SSMTIII (application PC).
4055	Echec d'entrée en mode d'amorçage.	Echec de la migration en mode de reprogrammation du ECM.	1. Réessayez une fois le connecteur de l'appareil de diagnostic reconnecté. 2. Vérifiez la connexion USB. 3. Réessayez à partir de l'étape 1 une fois l'allumage désactivé.
4056	Communication ratée.	Erreur de communication	1. Réessayez une fois le connecteur de l'appareil de diagnostic reconnecté. 2. Vérifiez la connexion USB.
4057	La nouvelle version est déjà chargée.	Si la logique secondaire a déjà été mise à jour lors de la réécriture simultanée de la logique principale et de la logique secondaire.	La reprogrammation n'est pas nécessaire.
4058	La nouvelle version est déjà chargée.	Si la logique principale a déjà été mise à jour lors de la réécriture simultanée de la logique principale et de la logique secondaire.	La reprogrammation n'est pas nécessaire.
4059	Pas de réponse d'ECU.	En cas d'absence de réponse de la logique secondaire lors de la réécriture simultanée de la logique principale et de la logique secondaire.	1. Réessayez une fois le connecteur de l'appareil de diagnostic reconnecté. 2. Vérifiez la connexion USB. 3. Réessayez à partir de l'étape 1 une fois l'allumage désactivé.
4060	Pas de réponse d'ECU.	En cas d'absence de réponse de la logique principale lors de la réécriture simultanée de la logique principale et de la logique secondaire.	1. Réessayez une fois le connecteur de l'appareil de diagnostic reconnecté. 2. Vérifiez la connexion USB. 3. Réessayez à partir de l'étape 1 une fois l'allumage désactivé.
4061	ECU non convenable pour la reprogrammation	En cas d'absence de ECM secondaire applicable lors de la réécriture simultanée de la logique principale et de la logique secondaire.	La reprogrammation n'est pas nécessaire.

Code d'erreur	Message d'erreur	Cause	Mesure corrective
4062	Réécriture non exécutée.	Aucune ECM applicable pour la reprogrammation.	La reprogrammation n'est pas nécessaire.
4063	Connecteur mode sortie non branché. Branchez-le pour recommencer.	Fusible du mode alimentation (connecteur du mode test) non connecté.	Vérifiez la connexion du fusible du mode alimentation (connecteur du mode test).
4064	Le mode Auto est indisponible sur ce véhicule. Utiliser le mode Manuel.	Si le mode automatique est sélectionné pour les données à sélection manuelle.	Procédez à la reprogrammation une fois le mode manuel sélectionné.
4065	Les n° de pièce/ID ROM spécifiés ne sont pas pour ce véhicule. Spécifier les n° de pièce/ID ROM de nouveau.	Erreur si le véhicule ne correspond pas aux numéros de pièces et à l'identifiant de mémoire indiqués lors de la réécriture de la sélection manuelle.	Procédez à la reprogrammation en sélectionnant les éléments applicables lors de l'écriture en mode manuel.
4066	Echec du mode Session. Couper le moteur et ressayer.	Erreur dans le mode de la session parce qu'il s'agit de la session par défaut. * Si la session est celle par défaut après changement à une session élargie.	1. Réessayez une fois le connecteur de l'appareil de diagnostic reconnecté. 2. Vérifiez la connexion USB. 3. Réessayez à partir de l'étape 1 une fois l'allumage désactivé.
4067	Echec du mode Session. Couper le moteur et ressayer.	Erreur dans le mode de la session parce qu'il s'agit de la session de programmation. * Si la session de programmation était celle de la communication initiale. * Si la session de programmation est celle par défaut après changement à une session élargie.	1. Réessayez une fois le connecteur de l'appareil de diagnostic reconnecté. 2. Vérifiez la connexion USB. 3. Réessayez à partir de l'étape 1 une fois l'allumage désactivé.
4068	Echec du mode Session. Couper le moteur et ressayer.	Erreur dans le mode de la session parce qu'il s'agit de la session élargie. * Si la session élargie était celle de la communication initiale.	1. Réessayez une fois le connecteur de l'appareil de diagnostic reconnecté. 2. Vérifiez la connexion USB. 3. Réessayez à partir de l'étape 1 une fois l'allumage désactivé.
4100	Erreur de données réécrites en mémoire flash.	Version du logiciel de contrôle du ECM incorrecte.	Assurez-vous que le fichier PAK est correct.
4101	Erreur de données réécrites en mémoire flash.	Erreur lors de la réécriture ECM.	1. Réessayez une fois le connecteur de l'appareil de diagnostic reconnecté. 2. Vérifiez la connexion USB. 3. Réessayez à partir de l'étape 1 une fois l'allumage désactivé.

Code d'erreur	Message d'erreur	Cause	Mesure corrective
4102	Impossible de définir la vitesse de communication (bps).	Si le débit en bauds indiqué par le ECM ne correspond pas aux normes ECM.	1. Réessayez une fois le connecteur de l'appareil de diagnostic reconnecté. 2. Vérifiez la connexion USB. 3. Réessayez à partir de l'étape 1 une fois l'allumage désactivé.
4103	Le nombre de réécritures excède la limite.	Nombre de reprogrammations ECM autorisées dépassé.	Remplacez le ECM.
4104	Gamme de tension de réécriture insatisfaisante. Vérifiez le contact du connecteur OBD, puis tentez de réécrire à nouveau.	L'entrée de tension d'écriture (Vpp) au niveau du ECM ne correspond pas à la norme (définie en fonction du ECM). Il peut s'agir d'une anomalie au niveau de la distribution électrique.	1. Reconnectez le connecteur du câble ou remplacez le câble par un neuf. Il peut s'agir en effet d'une anomalie du contact au niveau du connecteur. 2. Vérifiez la distribution électrique du véhicule.
4105	Le logiciel pour la commande de réécriture est anormal.	Logiciel de contrôle du ECM incorrect.	Assurez-vous que le fichier PAK est correct.
4106	Le logiciel réécrit pour la commande du moteur dans ECM est anormal.	Logiciel de contrôle moteur du ECM incorrect.	Assurez-vous que le fichier PAK est correct.
4107	ECommunication ratée.	Erreur de communication avec le ECM	Réessayez à partir de l'étape 1 une fois l'allumage désactivé.
4108	La tension de programmation dépasse la limite inférieure spécifiée. Reprogrammation abandonnée.	Erreur de communication	Réessayez à partir de l'étape 1 une fois l'allumage désactivé.
4150	"Le contact à clé est-il mis en position ON?", "Calage du moteur?" La procédure est en cours de reprise.	Erreur de réécriture de requête au niveau du ECM. La réécriture est rejetée par ECM. Si le moteur tourne ou si l'allumage est désactivé.	1. Effectuez les étapes suivantes. 1) Arrêtez le moteur. 2) La clé d'allumage est activée. 2. Si les méthodes "1." ci-dessus n'ont aucun résultat, remplacez l'ECM par un neuf.
4152	Pas de réponse d'ECM pour la réécriture de signal.	Aucune réponse du ECM lors de l'erreur avec requête de réécriture. Cette erreur n'est affichée qu'une seule fois une fois la communication établie. Il peut s'agir d'une erreur de déconnexion (anomalie du contact lors de la réécriture, par exemple). Il peut également s'agir d'une anomalie au niveau de la distribution électrique.	1. Réessayez une fois le connecteur de l'appareil de diagnostic reconnecté. 2. Vérifiez la distribution électrique du véhicule.

Code d'erreur	Message d'erreur	Cause	Mesure corrective
4153	Pas de réponse d'ECM.	Aucune réponse de l'erreur du ECM.	1. Réessayez une fois le connecteur de l'appareil de diagnostic reconnecté. 2. Vérifiez la connexion USB. 3. Vérifiez la distribution électrique du véhicule.
4155	Tension de réécriture incorrecte. Le branchement du connecteur est-il OK? Après confirmation, Cliquez sur "OK", puis retournez à la transmission du signal VPP.	L'entrée de tension d'écriture (Vpp) de l'unité présente sur le ECM est considérée comme erronée (par le ECM). Affiché si la tension d'écriture n'est pas normale. Il peut s'agir d'une anomalie au niveau de la distribution électrique.	1. Reconnectez le connecteur du câble ou remplacez le câble par un neuf. Il peut s'agir en effet d'une anomalie du contact au niveau du câble. 2. Si l'action ci-dessus n'a aucun résultat, remplacez le ECM par une neuve.
4157	Signal de code d'erreur reçu de la mémoire ROM.	Erreur de communication sur le ECM. Détection d'une erreur de réécriture par le ECM. Si une erreur de réécriture survient au niveau du ECM.	Remplacez le ECM par une neuve (anomalie ECM).
4401	Erreur produite en cours de réécriture. Cliquez sur "OUI" pour reprogrammer de nouveau.	Confirmation à la relance après une erreur de réécriture.	1. Réessayez une fois le connecteur de l'appareil de diagnostic reconnecté. 2. Vérifiez la connexion USB. 3. Vérifiez que le fichier PAK est correct. 4. Réessayez à partir de l'étape 1 une fois l'allumage désactivé.
4402	Erreur dans les données réécrites. Cliquez sur "OUI" pour reprogrammer de nouveau.	Confirmation à la relance après une erreur de vérification.	1. Réessayez une fois le connecteur de l'appareil de diagnostic reconnecté. 2. Vérifiez la connexion USB. 3. Vérifiez que le fichier PAK est correct. 4. Réessayez à partir de l'étape 1 une fois l'allumage désactivé.
4403	Couper le moteur et essayer. Si l'erreur se répète, échec de CAN possible.	Si le message "Reprogrammation hors voiture?" apparaît et que vous avez cliqué sur "No" (Non) alors que la reprogrammation n'a pas été effectuée hors du véhicule. (Si la reprogrammation est effectué sur le véhicule, normalement le message "Reprogrammation hors voiture?" n'apparaît pas.)	1. Réessayez une fois le connecteur de l'appareil de diagnostic reconnecté. 2. Vérifiez la connexion USB. 3. Réessayez à partir de l'étape 1 une fois l'allumage désactivé.

Code d'erreur	Message d'erreur	Cause	Mesure corrective
4404	Le mode de session n'a pas pu être changé. La reprogrammation est arrêtée.	Si une erreur se produit pendant la communication avec l'ECM (Commande session diagnostic).	1. Réessayez une fois le connecteur de l'appareil de diagnostic re-connecté. 2. Vérifiez la connexion USB. 3. Réessayez à partir de l'étape 1 une fois l'allumage désactivé. 4. Vérifiez la distribution électrique du véhicule.
4405	Communication ratée. Reprogrammation abandonnée.	Si une erreur se produit pendant la communication avec l'ECM (Commande paramétrage DTC).	1. Réessayez une fois le connecteur de l'appareil de diagnostic re-connecté. 2. Vérifiez la connexion USB. 3. Réessayez à partir de l'étape 1 une fois l'allumage désactivé. 4. Vérifiez la distribution électrique du véhicule.
4406	Communication ratée. Reprogrammation abandonnée.	Si une erreur se produit pendant la communication avec l'ECM (Commande communication).	1. Réessayez une fois le connecteur de l'appareil de diagnostic re-connecté. 2. Vérifiez la connexion USB. 3. Réessayez à partir de l'étape 1 une fois l'allumage désactivé. 4. Vérifiez la distribution électrique du véhicule.
4407	Certification ratée. Reprogrammation abandonnée.	Si une erreur se produit dans le contrôle de la sécurité avant la reprogrammation.	1. Réessayez une fois le connecteur de l'appareil de diagnostic re-connecté. 2. Vérifiez la connexion USB. 3. Réessayez à partir de l'étape 1 une fois l'allumage désactivé. 4. Vérifiez la distribution électrique du véhicule.
4408	Communication ratée. Reprogrammation abandonnée.	Si une erreur se produit pendant la communication avec l'ECM (Demande téléchargement).	1. Réessayez une fois le connecteur de l'appareil de diagnostic re-connecté. 2. Vérifiez la connexion USB. 3. Réessayez à partir de l'étape 1 une fois l'allumage désactivé. 4. Vérifiez la distribution électrique du véhicule.
4409	Erreur produite en cours de réécriture. Reprogrammation abandonnée.	Si une erreur se produit pendant le transfert du programme.	1. Réessayez une fois le connecteur de l'appareil de diagnostic re-connecté. 2. Vérifiez la connexion USB. 3. Réessayez à partir de l'étape 1 une fois l'allumage désactivé. 4. Vérifiez la distribution électrique du véhicule.

Code d'erreur	Message d'erreur	Cause	Mesure corrective
4411	Erreur produite en cours de réécriture. Reprogrammation abandonnée.	Si une erreur se produit pendant la communication avec l'ECM (Demande sortie transfert).	1. Réessayez une fois le connecteur de l'appareil de diagnostic reconnecté. 2. Vérifiez la connexion USB. 3. Réessayez à partir de l'étape 1 une fois l'allumage désactivé. 4. Vérifiez la distribution électrique du véhicule.
4412	Erreur produite en cours de réécriture. Reprogrammation abandonnée.	Si une erreur est détectée sur la SUM de contrôle après le transfert du programme ou si aucune réponse n'est faite à l'exigence posée.	1. Vérifiez que le fichier PAK est correct. 2. Réessayez une fois le connecteur de l'appareil de diagnostic reconnecté. 3. Vérifiez la connexion USB. 4. Réessayez à partir de l'étape 1 une fois l'allumage désactivé.
4413	Communication ratée. Reprogrammation abandonnée.	Si une erreur se produit pendant la communication avec l'ECM (Demande téléchargement).	1. Réessayez une fois le connecteur de l'appareil de diagnostic reconnecté. 2. Vérifiez la connexion USB. 3. Réessayez à partir de l'étape 1 une fois l'allumage désactivé. 4. Vérifiez la distribution électrique du véhicule.
4414	Impossible d'effacer les données en mémoire flash d'ECM. Reprogrammation abandonnée.	S'il n'est pas possible de vider la mémoire flash de l'ECM.	1. Réessayez une fois le connecteur de l'appareil de diagnostic reconnecté. 2. Vérifiez la connexion USB. 3. Réessayez à partir de l'étape 1 une fois l'allumage désactivé.
4415	Erreur produite en cours de réécriture. Reprogrammation abandonnée.	Si une erreur se produit pendant le transfert du programme.	1. Réessayez une fois le connecteur de l'appareil de diagnostic reconnecté. 2. Vérifiez la connexion USB. 3. Réessayez à partir de l'étape 1 une fois l'allumage désactivé. 4. Vérifiez la distribution électrique du véhicule.
4416	Erreur produite en cours de réécriture. Reprogrammation abandonnée.	Si une erreur se produit pendant la communication avec l'ECM (Demande sortie transfert).	1. Réessayez une fois le connecteur de l'appareil de diagnostic reconnecté. 2. Vérifiez la connexion USB. 3. Réessayez à partir de l'étape 1 une fois l'allumage désactivé. 4. Vérifiez la distribution électrique du véhicule.

Code d'erreur	Message d'erreur	Cause	Mesure corrective
4417	Erreur produite en cours de réécriture. Reprogrammation abandonnée.	Si une erreur est détectée sur la SUM de contrôle après le transfert du programme ou si aucune réponse n'est faite à l'exigence posée.	1. Vérifiez que le fichier PAK est correct. 2. Réessayez une fois le connecteur de l'appareil de diagnostic reconnecté. 3. Vérifiez la connexion USB. 4. Réessayez à partir de l'étape 1 une fois l'allumage désactivé.
4418	Communication ratée. Reprogrammation abandonnée.	Si une erreur se produit pendant la communication avec l'ECM (Demande téléchargement vers serveur).	1. Réessayez une fois le connecteur de l'appareil de diagnostic reconnecté. 2. Vérifiez la connexion USB. 3. Réessayez à partir de l'étape 1 une fois l'allumage désactivé. 4. Vérifiez la distribution électrique du véhicule.
4419	Communication ratée. Reprogrammation abandonnée.	Si une erreur se produit pendant la communication avec l'ECM (Lecture ROM) ou pendant le contrôle.	1. Vérifiez que le fichier PAK est correct. 2. Réessayez une fois le connecteur de l'appareil de diagnostic reconnecté. 3. Vérifiez la connexion USB. 4. Réessayez à partir de l'étape 1 une fois l'allumage désactivé.
4420	Erreur produite en cours de réécriture. Reprogrammation abandonnée.	Si une erreur se produit pendant la communication avec l'ECM (Demande sortie transfert). (Lecture ROM).	1. Réessayez une fois le connecteur de l'appareil de diagnostic reconnecté. 2. Vérifiez la connexion USB. 3. Réessayez à partir de l'étape 1 une fois l'allumage désactivé. 4. Vérifiez la distribution électrique du véhicule.
4421	Impossible d'effacer les données en mémoire.	Si une erreur se produit pendant la communication avec l'ECM (Vidage de la mémoire).	1. Exécutez les opérations suivantes. 1) Mettez le contacteur d'allumage sur OFF pendant 3 secondes puis sur ON pendant 3 secondes. 2) Videz la mémoire à l'aide de SSMIII. 3) Mettez le contacteur d'allumage sur OFF pendant 3 secondes. 2. Vérifiez que le connecteur USB est bien raccordé.

Code d'erreur	Message d'erreur	Cause	Mesure corrective
4422	Impossible d'effacer les données en mémoire.	Si une erreur se produit pendant la communication avec l'unité intégrée ou l'ABS (Vidage de la mémoire).	1. Exécutez les opérations suivantes. 1) Mettez le contacteur d'allumage sur OFF pendant 3 secondes puis sur ON pendant 3 secondes. 2) Videz la mémoire à l'aide de SSMIII. 3) Mettez le contacteur d'allumage sur OFF pendant 3 secondes. 2. Vérifiez que le connecteur USB est bien raccordé.
4423	Impossible d'effacer les données en mémoire.	Si une erreur se produit pendant la communication avec l'unité intégrée (Lecture DTC) ou s'il y a plus d'un DTC acquis.	1. Réessayez une fois le connecteur de l'appareil de diagnostic reconnecté. 2. Vérifiez la connexion USB. 3. Réessayez à partir de l'étape 1 une fois l'allumage désactivé. 4. Vérifiez la distribution électrique du véhicule.
4425	Impossible d'effacer les données en mémoire.	Si une erreur se produit pendant la communication avec ABS (Commencer session diagnostic).	1. Réessayez une fois le connecteur de l'appareil de diagnostic reconnecté. 2. Vérifiez la connexion USB. 3. Réessayez à partir de l'étape 1 une fois l'allumage désactivé. 4. Vérifiez la distribution électrique du véhicule.
4501	Reprogrammation ratée. Cliquez sur "OUI" pour reprogrammer de nouveau.	Erreur au niveau de la somme de contrôle.	1. Réessayez une fois le connecteur de l'appareil de diagnostic reconnecté. 2. Vérifiez la connexion USB. 3. Vérifiez que le fichier PAK est correct. 4. Réessayez à partir de l'étape 1 une fois l'allumage désactivé.
4517	Erreur dans les données réécrites. Cliquez sur "OUI" pour reprogrammer de nouveau.	Erreur lors de la vérification.	1. Réessayez une fois le connecteur de l'appareil de diagnostic reconnecté. 2. Vérifiez la connexion USB. 3. Vérifiez que le fichier PAK est correct. 4. Réessayez à partir de l'étape 1 une fois l'allumage désactivé.



## Remote&lt;NSM&gt;

Code d'erreur	Message d'erreur	Cause	Mesure corrective
3000	Impossible d'ouvrir le port série.	Echec de l'ouverture du port de communication RS-232C utilisé lors de l'écriture sur la cartouche.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifiez que le numéro de port COM du câble PC est le même que celui sélectionné au niveau de l'option.</li> <li>2. Vérifiez la connexion du câble PC.</li> <li>3. Vérifiez que l'application NSM est sous tension.</li> <li>4. Fermez toutes les applications qui sont ouvertes (particulièrement les applications qui utilisent le port COM).</li> </ol>
3001	Impossible d'écrire au port série.	Echec de la transmission vers le port de communication RS-232C utilisé lors de l'écriture sur la cartouche.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Assurez-vous que le numéro de port COM de la connexion du câble PC est le même que celui sélectionné au niveau de l'option.</li> <li>2. Vérifiez la connexion du câble PC.</li> <li>3. Assurez-vous que l'application NSM est sous tension.</li> <li>4. Fermez toutes les autres applications ouvertes. (particulièrement les applications qui utilisent le port COM).</li> </ol>
3002	Impossible de lire au port série.	Echec de la réception à partir du port de communication RS-232C utilisé lors de l'écriture sur la cartouche.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Assurez-vous que le numéro de port COM de la connexion du câble PC est le même que celui sélectionné au niveau de l'option.</li> <li>2. Vérifiez la connexion du câble PC.</li> <li>3. Assurez-vous que l'application NSM est sous tension.</li> <li>4. Fermez toutes les autres applications ouvertes. (particulièrement les applications qui utilisent le port COM).</li> </ol>
3012	Annulé par l'utilisateur	Si le processus de réécriture de la cartouche est annulé d'un clic sur le bouton « NON ».	Procédez de nouveau au téléchargement (Remote), si nécessaire.
3022	Effacement de cartouche ratée	Echec de l'effacement de la mémoire flash de la cartouche.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifiez la connexion du câble PC.</li> <li>2. Réinstallez SSMIII (application PC).</li> <li>3. Remplacez la cartouche.</li> </ol>

Code d'erreur	Message d'erreur	Cause	Mesure corrective
3023	Ecriture sur cartouche ratée	Echec de l'écriture dans la mémoire flash de la cartouche.	1. Vérifiez la connexion du câble PC. 2. Réinstallez SSMIII (application PC). 3. Remplacez la cartouche.
3024	Lecture de données de cartouche ratée	Echec de la lecture des données de la cartouche.	1. Vérifiez la connexion du câble PC. 2. Réinstallez SSMIII (application PC). 3. Remplacez la cartouche.
3025	Dépassement du délai dans la communication	Expiration lors de la communication dans le cadre de la réécriture de la cartouche.	1. Vérifiez la connexion du câble PC. 2. Fermez toutes les autres applications ouvertes. 3. Redémarrez Windows. 4. Réinstallez SSMIII (application PC).
3031	Réécriture sur cartouche annulée. La cartouche est invalide.	Si le processus de réécriture sur la cartouche est annulé.	Procédez de nouveau au téléchargement (Remote).
3032	Erreur produite en cours de réécriture sur cartouche. La cartouche est invalide.	Si le processus de réécriture sur la cartouche est interrompu en raison d'une erreur.	Procédez de nouveau au téléchargement (Remote).
3054	Réécriture sur cartouche ratée. La cartouche est invalide.	Si une erreur survient au niveau de la somme de contrôle une fois la cartouche réécrite.	1. Vérifiez la connexion du câble PC. 2. Remplacez la cartouche.

## Liste des codes d'erreur de reprogrammation ECM (affichage de l'écran LCD NSM)

### Remote<NSM>

Code d'erreur	Message d'erreur	Cause	Mesure corrective
-	Befehlsfehler gefunden!	Si une commande non définie est utilisée entre l'ordinateur PC et l'application NSM.	1. Vérifiez la connexion du câble RS232C. 2. Suivez les étapes détaillées dans le message d'erreur de l'ordinateur PC.
-	Formatierungsfehler gefunden	En cas d'erreur au niveau du paramètre de commande utilisé entre l'ordinateur PC et l'application NSM.	1. Vérifiez la connexion du câble RS232C. 2. Suivez les étapes détaillées dans le message d'erreur de l'ordinateur PC.
-	Fehler beim Schreiben	Echec de la réécriture de la mémoire flash au niveau de la cartouche.	Assurez-vous que la cartouche est inscriptible (si elle est protégée en écriture).
-	Datenloeschung: Fehler gefunden!	Echec de la suppression de la mémoire flash de la cartouche.	Assurez-vous que la cartouche est inscriptible (si elle est protégée en écriture).
-	Fehler beim Lesen	Echec de la lecture des données de la cartouche.	Vérifiez la connexion du câble RS232C.
-	Kommunikationsfehler	Erreur de communication en série ou expiration de la commande.	1. Vérifiez la connexion du câble RS232C. 2. Suivez les étapes détaillées dans le message d'erreur de l'ordinateur PC.
-	Fehler	Erreur, autre que les erreurs susmentionnées, au niveau de l'ordinateur PC.	Suivez les étapes détaillées dans le message d'erreur de l'ordinateur PC.

## Historique de révision du périphérique SSMIII

Edition	Version de l'application PC	Version de l'application CF	Historique des principales révisions	Remarques
Octobre 2014	Version 1.43.57.7 Version 1.43.57.8	Version 1.15.0	Supporte les véhicules modèles 16	
			Ajout de la fonction Moniteur de compression.	
			Ajout de la fonction Mesure simultanée en mode analogique du module de commande DST-i (SDR).	
			Ajout de la fonction Mesure simultanée en mode analogique du module de commande DST-i.	
Janvier 2015	Version 1.44.58.7 Version 1.44.58.8	Version 1.16.0	Supporte les véhicules modèles 16	
			Ajout de la fonction Système de détection d'occupant Remise à zéro	
Avril 2015	Version 1.45.59.7 Version 1.45.59.8	Version 1.17.0	Supporte les véhicules modèles 17	
			Ajout de la fonction Effacer l'information de sélection du Map d'assistance.	
Juillet 2015	Version 1.46.60.7 Version 1.46.60.8	Version 1.18.0	Supporte les véhicules modèles 17	

## Liste des numéros de pièces

N°	N° de pièce	Nom	Remarques
1-1	1B022XU0	SSMIII KIT	Sans housse de transport
1-2	1B023XG0	SSMIII KIT	Avec housse de transport
2	1B061XZ0	SSMIII KIT CARRYING CASE	Contenu du KIT SSMIII
3	1B040XZ0	SDI (SUBARU DIAGNOSTIC INTERFACE)	Contenu du KIT SSMIII
4	1B050XZ0	DIAGNOSTIC CABLE	Contenu du KIT SSMIII
5	1B070XZ0	USB CABLE	Contenu du KIT SSMIII
6	1B082XZ0	CF CARD	Contenu du KIT SSMIII
7	1B110XZ0	REMOTE BOX	Pièce en option
8	1B120XZ0	PULSE/ANALOG KIT	Pièce en option
9	95171-01061	DST-i (without LCD, without Bluetooth) SET	
10	95171-01072	DST-i (without LCD, with Bluetooth*1) SET	
11	95171-10110	USB CABLE	Inclus avec kit DST-i
12	95171-12830	DATALINK CABLE (1.5m)	inclus avec kit DST-i

\*1 Bluetooth n'est disponible que dans les pays où DENSO est titulaire d'une homologation pour ondes radio.

### REMARQUE :

- Les numéros des pièces du KIT SSMIII varient en fonction de la destination, etc. Pour connaître les numéros de pièces en vigueur, contactez le concessionnaire auprès duquel vous avez acheté l'application SSMIII.
- Pour ce qui concerne la disponibilité des modèles avec Bluetooth, contactez le service commercial DENSO de votre pays.